

Direktiv för arbetsgrupp om en ny gång- och cykelbro mellan Slussen och Gamla stan.

2023-09-19

1. Vi är överens om att det är angeläget med en Gång- och cykelbro mellan Slussen och Gamla stan för att skapa en fungerande och långsiktigt hållbar infrastruktur i centrala Stockholm. Samtidigt ska den nya bron, också under byggtiden, garantera trafiksäkerhet och funktionalitet i kollektivtrafiksystemet. Vi är överens om att försöka hitta en helhetslösning som tryggar båda dessa delar.
2. Vi kommer därför nu att tillsätta en gemensam arbetsgrupp under ledning av en, av parterna gemensamt utsedd, oberoende person. Arbetsgruppen utgör en nystart och ska också till sin sammansättning i övrigt ge uttryck för det. Båda parterna förbinder sig att konstruktivt bidra och föreslå lösningar som ryms inom gruppens direktiv.
3. Arbetsgruppen ska arbeta längst fram till den sjunde oktober och då redovisa ett förslag till möjligt brobyggande vars grundprinciper båda parter offentligt kan ställa sig bakom.
4. Under denna tid kommer Stockholm stad inte att påbörja några pålningsarbeten för gång- och cykelbron och vi är överens om att avsluta den juridiska processen i anslutning till denna överenskommelse. Befintligt genomförandeavtal gäller på oförändrade villkor.
5. Staden och regionen är eniga om att utifrån arbetsgruppens resultat söka enighet om det fortsatta arbetet. Resultatet ska diskuteras gemensamt och avsikten är att finna en helhetslösning som båda parter kan jobba vidare utifrån. Denna helhetslösning ska vara utgångspunkten för beslut även i delar av projektet.
6. Den kanske viktigaste funktionen med nya Slussen är vattenavbördningen. Denna regleras utifrån en vatten- och miljödom. Arbetsgruppen ska därför i sina förslag utgå från att miljödomen ska respekteras och inte behöva ändras. Genomförandetiden kan dock komma att behöva justeras som en konsekvens av arbetsgruppens förslag. Båda parter är i så fall eniga om att verka för en sådan förlängning.
7. I möjligaste mån ska arbetsgruppen söka hålla sig även inom gällande detaljplan.
8. Arbetsgruppen ska presentera ett förslag som går att genomföra med beaktande av de säkerhetskrav som gäller för kollektivtrafiken vars förutsättningar regleras i lag, förordning och föreskrifter. För de delar som ändå innebär möjlig påverkan på kollektivtrafiken medan

brobygget pågår ska gruppen presentera förslag på hur arbetet ändå kan genomföras med minimal trafikpåverkan.

9. Stockholm stad har presenterat nya förslag för pålning (utan stoppslagning) och för en alternativ dragning av bron (utan en ramp för stadsgårdskajen). Arbetsgruppen ska särskilt analysera om dessa förslag innebär en grund för ett fortsatt arbete med bron.
10. Arbetsgruppen är, inom ramen för miljödomen och en rimlig ekonomisk och tidsmässig merkostnad, också fria att därutöver föreslå vissa justeringar av dragningen för bron.
11. Arbetsgruppen ska den 29 september avge en muntlig gemensam rapport till organisationernas respektive ledningar.