

REGION STOCKHOLM

STOCKHOLMS STAD

Avsändare
Arbetsgruppen
TelefonSLUTRAPPORT
2023-10-06

Slutrapport arbetsgrupp om en ny gång- och cykelbro mellan Slussen och Gamla stan

Sammanfattning

Arbetsgruppen har rekommenderat ett förslag för att kunna bygga en ny gång- och cykelbro mellan Slussen och Gamla stan. Förslaget säkerställer trafikering av tunnelbanan samt att grundläggande funktioner för gång- och cykelbron bibehålls.

Inledning

Den 19 september 2023 beslutade Region Stockholm och Stockholms stad att tillsätta en arbetsgrupp för att ta fram en helhetslösning för en gång- och cykelbro mellan Slussen och Gamla stan. Stockholms stad och Region Stockholm har under en tid haft meningsskiljaktigheter kring utformningen av gång- och cykelbron vid Slussen. För att lösa meningsskiljaktigheterna tillsätts denna arbetsgrupp för att rekommendera ett förslag som accepteras av båda parterna.

Arbetsgruppens ledamöter:

Kjell Hasslert, Processledare	Kurt Palmqvist, Trafikverket
Mikael Gustafsson, Stockholms stad	Mats Andersson, Region Stockholm
Karl Lagerlöf, Stockholms stad	Robert Carlsson, Region Stockholm
Dan Svensson, Stockholms stad	Jonatan Paulsson-Tralla, Region Stockholm

Det beslutades att tillsätta en oberoende part. Den oberoende parten har hjälpt till att styra gruppen framåt och att värdera tekniska alternativ.

Arbetsgruppen har arbetat enligt det direktiv, se bilaga 1, som gemensamt togs fram av Stockholms stad och Region Stockholm.

Arbetsgruppens förslag

REGION STOCKHOLM

STOCKHOLMS STAD

Arbetsgruppen har enats om ett förslag för gång och cykelbro mellan Slussen och Gamla stan. Förslaget innebär en justering av gång- och cykelbron som skapar en yta intill Söderströmsbron. Förslaget skapar rådighet över tunnelbanetrafiken och kommande åtgärder som kan bli aktuella för Söderströmsbron.

Arbetsgruppen har justerat avståndet mellan broarna för att säkerställa drift av tunnelbanetrafiken. Även andra justeringar har genomförts såsom ändrad utbredning av pålgrupper, pålningsmetod och försvarsarbete på Söderströmsbron.

Det uppdrag som gavs i direktivet avseende miljödomen och detaljplanen anses tillgodosedda i det nya förslaget.

Framarbetat förslag möjliggör fortsatt användning av planerade brofästen för övre delen på Södermalm och anslutning till Gamla stan. Förslaget värnar också värdefulla publika ytor vid Gamla stan. Ramp till nedre brofäste mot Södermalm är borttaget för att skapa plats mellan broarna.

Förslaget tar stor hänsyn till tunnelbanans trafik även om viss trafikbegränsning samt hastighetsnedsättningar kan bli aktuella under pålningsarbeten. Totalstopp av tunnelbanetrafiken bedöms nu som osannolikt.

Stockholms stad och Region Stockholm anser att framarbetat förslag beaktar och löser viktiga frågor för både parter.

Förslaget är att beakta som ett grundförslag med principer som kan genomföras. Det återstår fortfarande ett antal tekniska frågor som behöver hanteras i det kommande arbetet.

Arbetsgruppens rekommendation

Arbetsgruppen rekommenderar Stockholms stad och Region Stockholm att besluta om förslaget för vidare hantering. Arbetsgruppen kommer att fortsätta sitt arbete genom att bistå det kommande arbetet i syfte att underlätta processen.

Arbetsgruppen rekommenderar Stockholms Stad och Region Stockholm att arbeta tillsammans för att skyndsamt realisera projektet. Vissa förberedande arbeten kan påbörjas inom kort.

Bilagor:

Bilaga 1, Direktiv för arbetsgruppen

Bilaga 2, Illustration förslaget



REGION STOCKHOLM

STOCKHOLMS STAD