



Wolfsburg/Södertälje, 19 september 2023

Världspremiär för helt nya Volkswagen Tiguan

- Tredje generationen av Tiguan lanseras med progressiv teknik och ny design
- Nytt utvecklingssteg för laddhybriderna möjliggör en elektrisk räckvidd på upp till cirka 100 km och snabbbladning
- Nya mildhybrider med 48 V-system omvandlar rörelseenergi till elektrisk energi som gör det möjligt att frirulla med avstängd motor och därmed utan bränsleförbrukning och utsläpp
- Nya ergoActive Plus-stolar med pneumatisk 10-kammars tryckpunktsmassage ger extra komfort på långa resor
- Det nya adaptiva chassiregleringssystemet DCC Pro med stötdämpare med två ventiler ger maximal komfort och smidighet
- Ny interiör med tydligt strukturerat och intuitivt användande av Digital Cockpit, infotainmentskärm, Head up-Display och körprofilsväljare



Nya Tiguan eHybrid i R-Line-utförande.

Bästsäljande SUV

Tiguan är för närvarande den mest framgångsrika Volkswagen-modellen i världen. Bara under de senaste två åren har Volkswagen tillverkat 1,2 miljoner exemplar av modellen. Mer än 7,6 miljoner köpare har valt denna SUV sedan den debuterade 2007. I Sverige har hittills cirka 75 500 Tiguan registrerats, varav cirka 8 500 av Allspace-versionen.

Volkswagen presenterar nu en helt nyutvecklad Tiguan och därmed den tredje generationen av denna storsäljare. Nya Tiguan når de svenska återförsäljarna under första kvartalet 2024. Säljstarten sker senare i höst.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



Nästan samtidigt som nya Tiguan lanseras kommer också en ny generation av Passat Sportscombi att lanseras. Passat har sålts i mer än 34 miljoner exemplar. Det innebär att två av Volkswagens tre bästsäljande modellfamiljer kommer att debutera som helt nya generationer.

Med nya Tiguan och de senaste årens lanseringar och uppdateringar av andra SUV:ar i modellprogrammet erbjuder Volkswagen idag ett av det mest moderna och största utbudet av SUV:ar.

Högteknologisk MQB evo-plattform

Tredje generationen av Tiguan baseras på det senaste utvecklingssteget i den modulära plattformen MQB: MQB evo. Plattformens tekniska framsteg förbättrar Tiguan på praktiskt taget alla områden. Nya laddhybridversioner med en elektrisk räckvidd på upp till cirka 100 km gör nya Tiguan effektivare än någonsin. Det nya adaptiva chassit DCC Pro med stötdämpare med två ventiler optimerar komfort och dynamik. Den senaste generationen Park Assist automatiserar in- och utkörning från parkeringsfickor.

En stilrent utformad digital förarmiljö baserad på MIB4, den fjärde generationens modulära infotainmentsystem, erbjuder den högsta informationsnivån och erbjuder en mängd digitala tjänster och appar ombord. Manövreringskonceptet är intuitivt.

Dessutom har nya system som en pneumatisk massagefunktion för framstolarna eller IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastare (tillval) – som används för första gången i Tiguan – hämtats från premiummodellen Touareg. Alla dessa egenskaper gör nya Tiguan till en av de modernaste mellanstora SUV:arna på den globala marknaden.

– Det senaste utvecklingssteget i den modulära plattformen utgör den högteknologiska grunden för tredje generationen av Tiguan. Tack vare de betydande skalfördelarna med MQB evo, demokratiserar Volkswagen återigen många innovationer som DCC Pro eller de nya laddhybriderna med en elektrisk räckvidd på cirka 100 km och gör dem tillgängliga för hundratusentals förare världen över, säger Kai Grunitz, medlem i Volkswagens ledningsgrupp med ansvar för teknisk utveckling.

Uttrycksfull design

Första generationen av Tiguan kombinerar självsäker design med den typiska sympatiska karaktären hos en Volkswagen. Denna stil kännetecknar också nya Tiguan. Baserat på det framgångsrika DNA:t skapades en helt ny design – typisk för Tiguan, typisk för Volkswagen och ändå helt ny.



En utmärkande detalj är den högre, kraftfullare fronten. Här är nya och platta LED-strålkastare integrerade. Däremellan ersätts den traditionella kylargrillen av en glasklädd horisontell balk med integrerad LED-list (beroende på version). De faktiska öppningarna i kylargrillen är integrerade i stötfångaren.

Luftridåer på stötfångarens utsidor säkerställer en optimal luftstyrning. Den stilrena fronten bidrar till att luftmotståndskoefficienten har förbättrats från 0,33 till 0,28.

Skulderpartier ovanför hjulhusen dominerar silhuetten. Fälgarna är upp till 20 tum stora. En ny horisontell LED-list framhäver bakpartiet på nya Tiguan.

Mer utrymme

Nya Tiguan är 30 mm längre (4 539 mm) än sin föregångare, medan höjden (utan takreling) bara har ökat med fyra millimeter (1 639 mm). Bredden (1 842 mm) och axelavståndet (2 680 mm) förblir oförändrade.

Bagageutrymmesvolymen hos den nya generationen visar hur bra utrymmet utnyttjas: Trots att nya Tiguan bara är något längre har volymen i eTSI-, TSI- och TDI-versionerna ökat med 37 liter till 652 liter vid lastning upp till baksätets ryggstödshöjd.

Den invändiga takhöjden har förbättrats med ytterligare nio millimeter fram (1 058 mm) och med 10 mm bak (1 022 mm).

Modern förarplats

Volkswagen har designat om hela interiören i Tiguan. Med sina högklassiga material och sitt hantverk, tillvalsdetaljer som dekorsömmar och kontrastsömmar i ytorna, ser nya Tiguan mer än någonsin ut som den kompakta systemmodellen till lyxiga Touareg.

Komponenterna i det nya infotainmentsystemet (MIB4) smälts samman till en ny förarmiljö – intuitivt att använda, nära integrerat och med en ren och smart design. Bland modulerna finns nya Digital Cockpit (digitala instrument med antireflexbeläggning i liggande format för surfplattor), en stor infotainmentskärm med helt ny menystruktur och grafik, en ny Head up-Display (tillval) med projicering på vindrutan och en ny körprofilsväljare med flera funktioner.

Fordons- och infotainmentfunktioner som ljudvolym kan enkelt styras med den nya röstassistenten IDA. Körprofilsväljaren, IDA och den logiskt uppbyggda menyn i infotainmentsystemet är exempel på bilens nya



manövreringsstruktur. Touchreglagen under infotainmentsystemets display som används för att justera funktioner som kupétemperatur och volym är nu bakgrundsbelysta.

Stolar för långa sträckor

De nya ergoActive Plus-stolarna med pneumatisk 4-vägs svankstödsinställning och en ny pneumatisk 10-kammartryckmassagefunktion (tillval) matchar SUVens exklusiva karaktär. Dessutom finns det en programmeringsfunktion för automatisk aktivering av sätesvärmern eller sätesventilationen vid vissa yttertemperaturer.

Laddhybrider (eHybrid) och mildhybrider (eTSI)

Volkswagen har nytutvecklat laddhybriddriften i Tiguan. Tack vare ett nytt 19,7 kWh-batteri (netto, föregångaren: 10,6 kWh) har den elektriska räckvidden för Tiguan eHybrid med en systemeffekt på 204 hk (150 kW) respektive 272 hk (200 kW) ökat till cirka 100 km. Det gör Tiguan till en elbil för vardagen.

Ta Tyskland som exempel: Enligt en studie publicerad av det tyska ministeriet för digitalisering och transport är 95 procent av alla bilresor kortare än 50 km och 99 procent kortare än 100 km. Dessa sträckor kan nu köras helt på el med en Tiguan eHybrid. Dessutom möjliggör den effektiva kombinationen av elmotor och en ny turboladdad bensinmotor (1,5 TSI evo2) en total räckvidd på cirka 1 000 km.

Batteriet laddas nu med 11 kW istället för 3,6 kW, till exempel via en laddbox hemma eller andra AC-laddningspunkter. Dessutom kan båda Tiguan eHybrid-versionerna laddas vid DC-snabbladdningsstationer med upp till 50 kW laddeffekt.

Volkswagen kommer även att erbjuda Tiguan med två nya mildhybrider med 48 V-system. De har en effekt på 130 hk (96 kW) respektive 150 hk (110 kW) och har automatisk cylinderavstängning, Active Cylinder Management (ACT). Båda versionerna av Tiguan eTSI kombinerar hög effektivitet med utmärkta igångkörningsegenskaper. Alla de fyra hybridversionerna är framhjulsdrivna.

2,0 TSI och 2,0 TDI

Parallellt med de två laddhybriderna och de två mildhybriderna kommer Tiguan att lanseras med två effektiva turboladdade bensinmotorer (TSI) och två turboladdade dieselmotorer (TDI). De är alla 2,0-liters 4-cylindriga motorer. TSI-motorerna levererar 204 hk (150 kW) respektive 265 hk (195



kW), medan TDI-motorerna levererar 150 hk (110 kW) respektive 193 hk (142 kW).

Tiguan 2,0 TSI med 204 hk och 265 hk samt Tiguan 2,0 TDI med 193 hk är som standard utrustade med fyrhjulsdriften 4MOTION. Den maximala släpvagnsvikten för fyrhjulsdrivna versioner är upp till 2 300 kg. Alla Tiguan-modeller har dubbelkopplingsväxellådan DSG som standard och uppfyller den nya utsläppsnormen Euro 6e.

Rikt utrustad från start

Precis som föregångaren kommer nya Tiguan på den globala marknaden att lanseras i de fyra utrustningsversionerna Tiguan, Life, Elegance och R-Line. Både Elegance och R-Line är positionerade som toppversioner – Elegance är den särskilt förfinade versionen och R-Line är den sportiga versionen. Likt föregångaren kommer grundversionen av nya Tiguan inte att erbjudas i Sverige.

Nya Tiguan är standardutrustad med detaljer som nya Digital Cockpit (10-tums), central 12,9-tumsdisplay, körprofilsväljare, trafikvarningssystemet Car2X, extra mittkrockkudde (fram) och sidokrockkuddar bak, 1-zons Climatronic (automatisk klimatanläggning), USB-C-portar med 45 W laddningskapacitet (fram), svart takreling och många assistanssystem.

I standardutrustningen ingår Side Assist (filbytesassistent), Front Assist (nödbromssystem), Lane Assist (filhållningssystem), Rear View (backkamera) och en frontkamera för vägmärkesidentifiering. LED-strålkastare och 17-tums lättmetallfälgar är också standard.

Tiguan Life har följande extrafunktioner: 3-zons Climatronic (Air Care), komfortstolar (fram), variabelt bagagegolv, parkeringsassistent (Park Assist), adaptiv farthållare (ACC) och helljusassistent (Light Assist), App Connect (Apple- och Android-integration), elektriskt infällbara ytterbackspeglar, utvändigt bakgrundsbelysning och 17-tums lättmetallfälgar i Venedig-design.

Jämfört med Life har utrustningsversionerna Elegance och R-Line ytterligare utrustningsdetaljer som LED Plus-strålkastare inklusive upplyst horisontell LED-list fram och bak, ljuddämpande rutor och mörktonade rutor bak, ett bakgrundsbelysningspaket med tre ljuszoner och 30 färger, ett vinterpaket (med stolsvärme och uppvärmda spolarmunstycken) samt ergoActive-framstolar med massagefunktion.

Tiguan Elegance är dessutom utrustad med en baklucka som kan öppnas och stängas elektriskt (inkl. Easy Open-funktion med en fotrörelse), Park Assist Pro med fjärrstyrd parkeringsfunktion (via smartphone) och



minnesfunktion, silverfärgad takreling, sätesklädsel i premiummikrofleece och 18-tums aluminiumfälgar (Napoli-design).

Tiguan R-Line kännetecknas av funktioner som stötfångare i R-Line-design och en R-Line-specifik interiör med sportstolar med integrerade nackskydd och 19-tums lättmetallfälgar (Coventry-design).

Tiguan R-Line kan även individualiseras med ett Black Style-paket. Här ingår bland annat svarta 19-tums lättmetallfälgar och svarta ytterbackspegelkåpor.

19 200 lysdioder i varje HD Matrix-strålkastare

Tiguan är den första MQB-modellen som lanseras med de nyutvecklade IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastarna (tillval). Det interaktiva belysningsystemet har också utvecklats parallellt för Touareg – båda SUV:arna har därför samma grunddesign för strålkastarna. HD står för High Definition, vilket betyder hög upplösning på ljuskällorna.

I Tiguan är det totalt 38 400 multipixel-lysdioder. I varje strålkastare lyser 19 200 multipixlars LED-lampor upp vägen och omgivningen på en helt ny nivå, vilket ökar komforten och säkerheten.

Den svenska marknaden

Det svenska motorprogrammet är ännu inte fastställt, men klart är att de båda laddhybriderna och någon av mildhybriderna kommer att erbjudas samt någon version med 4MOTION fyrhjulsdraft.

Mer information om motoralternativ, utrustning och tillval samt tekniska fakta kommer i samband med förförsäljningsstarten senare i höst då också priserna blir officiella. Lanseringen av nya Tiguan sker under första kvartalet 2024.



Nya Tiguan i detalj

DEN NYA EXTERIÖREN

Aerodynamisk front

Framtill är nya Tiguan högre än tidigare, vilket ger den en större närvaro. Samtidigt understryker fronten att det är en aerodynamisk SUV med en luftkoefficient på endast 0,28 (cd-värde). Det kan jämföras med föregångarens cd-värde på 0,33.

Medan andra generationens Tiguan hade en hög och öppen kylargrill i klassisk stil, har nya Tiguan en glastäckt horisontell list under motorhuven mellan betydligt plattare LED-strålkastare. Beroende på strålkastarutförande har det glasade området till vänster och höger om VW-emblemet en LED-list (tillval). Det ger nya Tiguan en unik dag- och nattbelysningsdesign.

Själva kylargrillen med luftintag sitter i stötfångaren. Till vänster och höger i den främre stötfångaren sitter luftridaer som aerodynamiskt leder luftströmmen till hjulhusen och samtidigt kyler bromsarna.

19 200 lysdioder i varje HD Matrix-strålkastare

Tiguan är den första MQB-modellen som lanseras med de nyutvecklade IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastarna (tillval). Det interaktiva belysningsystemet har också utvecklats parallellt för Touareg – båda SUV:arna har därför samma grunddesign för strålkastarna. HD står för High Definition, vilket betyder hög upplösning på ljuskällorna.

I Tiguan är det totalt 38 400 multipixel-lysdioder. I varje strålkastare lyser 19 200 multipixlars LED-lampor upp vägen och omgivningen på en helt ny nivå, vilket ökar komforten och säkerheten.

Varje strålkastare består av tre moduler. Längst ut sitter en bi-matrixmodul för helljuset. I mitten sitter HD-matrixmodulen med 19 200 individuellt styrbara lysdioder som möjliggör olika nya ljusfunktioner. På insidan sitter en mindre projektningsmodul för det statiska kurvlyuset och allvädersljuset. Det dynamiska kurvlyuset genereras via HD-matrixmodulen.

Mer komfort, mer säkerhet

Tiguan-förare kan aktivera olika ljusfunktioner. Strålkastarna IQ.LIGHT HD Matrix projicerar en ljus matta på bilens körfält. Denna körfältsbelysning



gör det bekvämt att köra på natten eftersom den ljusa mattan följer körfältet exakt. Dessutom stöds föraren av orienteringsljuset vid vägarbeten och på smala vägavsnitt.

Det bländfria permanenta helljuset är ytterligare en fördel med de nya strålkastarna. Beroende på hastighet och omgivningsljus kan den vara permanent aktiv eftersom 38 400 individuellt reglerbara lysdioder maskerar mötande och framförvarande trafik ännu mer exakt än tidigare. Bekvämligheten och säkerheten vid mörkerkörning förbättras avsevärt tack vare bättre upplysning av vägen och området framför Tiguan.

Sidoprofil

Designen på Tiguan har blivit mer uttrycksfull och tydligt mer atletisk sett från sidan. Medan den tidigare versionen kännetecknades av en sammanhängande linje i höjd med dörrhandtagen på sidosektionen, har den nya modellen ett välvt veck ovanför fram- och bakskärmarna som bildar kraftfulla skulderpartier. Själva dörrhandtagen är lägre ned.

Precis som i fronten är linjerna och modulerna i ytorna mer rena och kraftfulla. Nu har Tiguan även en sportig midjelinje. A-stolparna och vindrutan ser mer upprätt ut, vilket ger motorhuven ett långt och kraftfullt intryck. Baktill sluttar C-stolparna framåt – ett stilelement som ger Tiguan en dynamisk framtoning. Taklinjen på den nya modellen har förlängts med en takspoiler som sträcker sig långt bakåt. Tillsammans med sidoluftriktarna på D-stolparna minskar detta turbulensen baktill och optimerar aerodynamiken.

Nya Tiguan delar de aerodynamiska ytterbackspeglarna med ID.4. Fälgsortimentet har fått en helt ny utformning. Fälgarna finns i storlekar från 17 till 20 tum. I de högre designversionerna är hjulhusen och den nedre delen av sidokjolarna lackerade i högblankt svart.

Bakparti med ny horisontell LED-list

Det nya bakpartiet på Tiguan har också en särskilt markant design tack vare den stora takspoilern och sidospoilerelementen på C-stolparna. En ny designdetalj är den horisontella LED-listen för bakljusen. I de två toppversionerna Elegance och R-Line eller i kombination med de högre strålkastarversionerna lyser LED-listen mellan bakljusen. Den elmanövrerade bakluckan sträcker sig ned till stötfångaren och är standard på Tiguan Elegance och Tiguan R-Line. Båda toppversionerna har en kromlist nedtill på stötfångaren.



DEN NYA INTERIÖREN

Mer plats för bagage

Nya Tiguan är 30 mm längre (4 539 mm) än sin föregångare, medan höjden (utan takreling) bara har ökat med fyra millimeter (1 639 mm). Bredden (1 842 mm) och axelavståndet (2 680 mm) förblir oförändrade.

Bagageutrymmesvolymen hos den nya generationen visar hur bra utrymmet utnyttjas: Trots att nya Tiguan bara är något längre har volymen i eTSI-, TSI- och TDI-versionerna ökat med 37 liter till 652 liter vid lastning upp till baksätets ryggstödshöjd.

Den invändiga takhöjden har förbättrats med ytterligare nio millimeter fram (1 058 mm) och med 10 mm bak (1 022 mm).

Nästa generations interiör

Interiören i nya Tiguan kännetecknas av ytterligare kvalitetsförbättringar och optimerad kvalitetskänsla i alla material som används samt av en ren och ergonomisk utformning av instrumentpanelen, dörrpanelerna och stolarna. Dessutom används fjärde generationens modulära infotainmentsystem (MIB4).

Volkswagen har förbättrat den digitala förarmiljön jämfört med föregångaren. Detta gäller i synnerhet infotainmentsystemet och styrningen av klimatanläggningen. Båda funktionerna har nu kombinerats i en komponent och är placerade högre upp. Tillsammans med de digitala instrumenten är alla bildskärmar i nya Tiguan placerade på samma visuella axel, vilket gör dem lättare att använda och se. Infotainmentsystemets display är lätt vriden mot föraren.

I likhet med de digitala instrumenten (Digital Cockpit), infotainmentsystemet och klimatanläggningen har även Head up-Display (tillval) fått en helt ny design. Medan den tidigare versionen hade ett enklare system med en utfällbar projektionsyta, har nya Tiguan en Head up-Display ombord där informationen projiceras på vindrutan och därmed i det virtuella området framför bilen. Tiguan är också den enda Volkswagen-modellen som har en ny, intuitivt manövrerad körprofilsväljare med flera funktioner.

Högupplösta skärmar

Den nya infotainmentdisplayen som är standard i Tiguan mäter 285,6 x 160,6 mm (12,9 tum diagonalt) med 1 920 x 1 080 pixlar. Som tillval eller



beroende på utrustning erbjuds en display i formatet 332,07 x 185,79 mm (15 tum) med 2 240 x 1260 pixlar. Den visuellt fristående displayen kännetecknas av en nyutvecklad grafisk och menystruktur som är intuitiv och enkel att använda. Många systeminställningar kan även göras med den nya röstassistenten IDA.

Digital Cockpit framför föraren har en displaydiagonal på 260 mm (10,25 tum) med 1280 x 480 pixlar. Tack vare en ny ytbeläggning som minskar reflexer och bländning har den en plan design och är integrerad i instrumentpanelen som en horisontell surfplatta, eftersom det inte längre behövs något överhäng upptill för att ge skugga.

Ny körprofilsväljare och ny röstassistent

Den snygga och greppvänliga körprofilsväljaren (Driving Experience Switch) är en nytolkning av 4MOTION Active Control som användes i föregångaren. Med multifunktionsvredet styrs inte bara körprofiler och körlägen, utan även ljudvolymen och förinställda "Atmospheres" för första gången. I dessa "Atmospheres" kombineras inställningarna från bakgrundsbelysningen och ljudanläggningen för att skapa olika ljus- och ljudstämningar. Dessutom ingår spellistor från streamingtjänsterna Spotify och Apple Music som är perfekt anpassade till den aktuella stämningen.

Lägena Lounge, Energetic, Joy, Minimal och Me kan aktiveras. Lounge kännetecknas till exempel av dämpade färger, lugna ljud och klassisk musik. Energetic har däremot mer färg, ljuden är högre och spellistan mer livfull. Fordons- och infotainmentfunktioner som ljudvolym kan enkelt styras med den nya röstassistenten IDA.

Nya rattstångsomkopplare

Mittkonsolen erbjuder mer förvaringsutrymme eftersom växlingen – precis som på ID.7 och ID. Buzz – nu sker via en rattstångsomkopplare med intuitiv manövrering. Omkopplaren vrids framåt till "D" för att köra framåt och bakåt till "R" för att backa, medan parkeringsbromsen aktiveras genom att trycka på sidan av omkopplaren.

Precis som i ID.7 används i Tiguan en ny rattstångsomkopplare på vänster sida för blinkers- och torkarfunktionerna. Det extra utrymmet i mittkonsolen används till exempel för två induktiva laddningsfack för smartphones (15 watt, kylda) och två USB-C-anslutningar med 45 watt laddeffekt.



Nya ergoActive Plus-stolar med massagefunktion och luftkonditionering

Tiguan kommer att finnas med helt nyutvecklade ergoActive-framstolar. Dessa har elektrisk justering (upp till 14-vägs beroende på modell och utrustning). ergoActive-stolarna är bland annat utrustade med en pneumatisk 4-vägs svankstödsinställning och en pneumatisk 10-kammars tryckpunktsmassage (tillval) i ryggstöden – funktioner som annars är vanliga i premiummodeller. Via infotainmentsystemet kan föraren programmera in automatisk aktivering av sätesvärmern eller sätesventilationen när en fördefinierad yttertemperatur uppnås.

DET NYA SORTIMENTET AV DRIVLINOR

eHybrid, eTSI, TSI, TDI, DSG

Tiguan kommer på den globala marknaden att erbjudas med åtta olika drivlinor: två nya mildhybridbensinmotorer (eTSI), två nya laddhybrider (eHybrid), två turbodieselinsprutningsmotorer (TDI) och två turboladdade bensinmotorer (TSI). Alla drivlinor är som standard utrustade med en DSG-växellåda.

eTSI-motorerna (1,5 TSI evo2) har en effekt på 130 hk (96 kW) respektive 150 hk (110 kW). De båda nya eHybrid-versionerna har en systemeffekt på 204 hk (150 kW) respektive 272 hk (200 kW).

De två 2,0-liters TSI-bensinmotorerna levererar en maximal effekt på 204 hk (150 kW) respektive 265 hk (195 kW) till DSG-växellådan. För TDI-motorerna i motorserien EA288 är effekten 150 hk (110 kW) respektive 193 hk (142 kW). TSI-motorn med 265 hk TDI-motorn med 193 hk erbjuds alltid med fyrhjulsdriften 4MOTION.

Översikt drivlinor på den globala marknaden:

Drivningssystem	Effekt i hk / kW	Växellåda	Typ av drivning
Laddhybrid			
eHybrid	204 / 150	6-växlad eDSG	Fram
eHybrid	272 / 200	6-växlad eDSG	Fram
Mildhybrid			
1,5 eTSI	130 / 96	7-växlad DSG	Fram
1,5 eTSI	150 / 110	7-växlad DSG	Fram



Turboladdad bensinmotor			
2,0 TSI 4MOTION	204 / 150	7-växlad DSG	4MOTION
2,0 TSI 4MOTION	265 / 195	7-växlad DSG	4MOTION
Turboladdad dieselmotor			
2,0 TDI	150 / 110	7-växlad DSG	Fram
2,0 TDI 4MOTION	193 / 142	7-växlad DSG	4MOTION

eHybrid – laddhybrid

Laddhybridridriften (eHybrid) är en helt ny utveckling. Som nämnts ovan levererar de en systemeffekt på 204 hk (150 kW) respektive 272 hk (200 kW).

Tack vare bytet till en 1,5-liters högteknologisk turboladdad bensinmotor (1,5 TSI evo2) med variabel turbogeometri (VTG) och högeffektiv förbränningsprocess i TSI-evo samt ett nytt 19,7 kWh-batteri (netto/föregångaren: 10,6 kWh), räknar Volkswagen med att en elektrisk räckvidd på upp till 100 km kommer att vara möjligt med Tiguan eHybrid. Detta innebär att båda laddhybridversionerna kommer att bli en elbil på de flesta genomsnittliga dagliga resorna.

Vid behov aktiveras även 1,5 TSI, vilket ökar räckvidden med fullt batteri och full tank till cirka 1 000 km. Batteriet laddas nu med 11 kW istället för 3,6 kW via en laddbox hemma eller andra AC-laddningspunkter. Dessutom kan båda Tiguan eHybrid-versionerna laddas vid DC-snabbladdningsstationer med upp till 50 kW laddeffekt.

eTSI – mildhybrid

De båda mildhybridridifterna har en effekt på 130 hk (96 kW) respektive 150 hk (110 kW). Dessa har också den fyrcylindriga 1,5-litersmotorn (1,5 TSI evo2), som dessutom är utrustad med cylinderavstängning, Active Cylinder Management (ACTplus).

Som mildhybridridrift är bensinmotorn ansluten till ett 48 V litiumjonbatteri och en 48 V remstartgenerator. 1,5 eTSI-motorn erbjuder särskilt goda igångkörningsegenskaper och hög effektivitet eftersom motorn stängs av helt och hållet flera gånger tack vare de elektriska komponenterna. I dessa faser rullar Tiguan fritt utan utsläpp från eTSI-motorn.



DEN NYA ADAPTIVA CHASSIREGLERINGEN

DCC Pro

MQB evo utgör också grunden för en ny chassigeneration. Förutom många individuella åtgärder har Volkswagen utvecklat en ny generation av den adaptiva chassiregleringen DCC för nya Tiguan, tillvalet DCC Pro. Dessutom är modellen för första gången utrustad med en kördynamikassistent. Den styr funktionerna hos de elektroniska differentialsjärrarna (XDS) och dynamikomponenterna hos de reglerade stötdämparna i DCC Pro-systemet.

Köregenskaperna blir mer neutrala, stabila, smidiga och exakta tack vare hjulspecifika bromsgrepp och hjulspecifik anpassning av stötdämparhårdheten. Dessutom förbättras prestandan generellt genom ökad camberstyvhet och högre tvärkraftsstyrning på bakaxeln med fyra länkar (ökad stabilitet på bakaxeln och därmed högre körsäkerhet), en ny utformning av den elektromekaniska servostyrningen samt nya krängningshämmare och stötdämpare. De nya chassidetaljerna gör Tiguan till en av de smidigaste och bekvämaste suvarna i sin klass.

DET NYA UTRUSTNINGSSORTIMENTET

Grundversionen "Tiguan"

Precis som föregångaren kommer nya Tiguan på den globala marknaden att lanseras i de fyra utrustningsversionerna Tiguan, Life, Elegance och R-Line. Både Elegance och R-Line är positionerade som toppversioner – Elegance är den särskilt förfinade versionen och R-Line är den sportiga versionen. Likt föregångaren kommer grundversionen av nya Tiguan inte att erbjudas i Sverige.

Tiguan är standardutrustad med detaljer som nya Digital Cockpit (10-tums), central 12,9-tumsdisplay, körprofilsväljare, trafikvarningssystemet Car2X, extra mittkrockkudde (fram) och sidokrockkuddar bak, 1-zons Climatronic (automatisk klimatanläggning), USB-C-portar med 45 W laddningskapacitet (fram), svart takreling och många assistanssystem.

I standardutrustningen ingår Side Assist (filbytesassistent), Front Assist (nödbromssystem), Lane Assist (filhållningssystem), Rear View (backkamera) och en frontkamera för vägmärkesidentifiering. LED-strålkastare och 17-tums lättmetallfälgar är också standard.



Mellanversionen "Life"

Tiguan Life har följande extrafunktioner: 3-zons Climatronic (Air Care), komfortstolar (fram), variabelt bagagegolv, parkeringsassistent (Park Assist), adaptiv farthållare (ACC) och helljusassistent (Light Assist), App Connect (Apple- och Android-integration), elektriskt infällbara ytterbackspeglar, utvändigt bakgrundsbelysning och 17-tums lättmetallfälgar i Venedig-design.

Toppversionerna Elegance och R-Line

Jämfört med Life har utrustningsversionerna Elegance och R-Line ytterligare utrustningsdetaljer som LED Plus-strålkastare inklusive horisontell LED-list fram och bak, ljuddämpande rutor och mörktonade rutor bak, ett bakgrundsbelysningspaket med tre ljuszoner och 30 färger, ett vinterpaket (med stolsvärme och uppvärmda spolarmunstycken) samt ergoActive-framstolar med massagefunktion.

Tiguan Elegance är dessutom utrustad med en baklucka som kan öppnas och stängas elektriskt (inkl. Easy Open-funktion med en fotrörelse), Park Assist Pro med fjärrstyrd parkeringsfunktion (via smartphone) och minnesfunktion, silverfärgad takreling, sätesklädsel i premiummikrofleece och 18-tums aluminiumfälgar (Napoli-design).

Tiguan R-Line kännetecknas av funktioner som stötfångare i R-Line-design och en R-Line-specifik interiör med sportstolar med integrerade nackskydd och 19-tums lättmetallfälgar (Coventry-design).

Tiguan R-Line kan även individualiseras med ett Black Style-paket. Här ingår bland annat svarta 19-tums lättmetallfälgar och svarta ytterbackspegelkåpor.

MQB evo – DEN NYA TEKNIKEN I DETALJ

Utveckling av en storsäljare: MQB evo levererar byggstenarna för framsteg

- MQB står för innovativ teknik, flexibla drivningskoncept och produktlinjeövergripande synergier
- Det senaste utvecklingssteget i den modulära plattformen ger Tiguan progressiva högteknologiska funktioner som DCC Pro.
- Två nya laddhybrider med en elektrisk räckvidd på upp till cirka 100 km och DC-snabbladdning (50 kW) utgör en ny brygga in i den eldrivna världen



- Nya mildhybrider med ett effektivt 48-voltssystem omvandlar rörelseenergi till elektrisk energi och gör det möjligt att tillfälligt frirulla med avstängd motor
- Nya digitala instrument och en ny generation infotainmentsystem förenas till en intuitiv förarmiljö

Matris med avancerad MQB-teknik

MQB evo är en matris av toppmoderna teknikmoduler som är perfekt integrerade i varandra. Volkswagen har utvecklat nya Tiguan och Passat Sportscombi, samt en kommande uppdatering för Golf, baserat på dessa moduler. Interiörens höga kvalitet, ett nytt och intuitivt manövrerat infotainmentsystemet, en ny generation laddhybrider med lång elektrisk räckvidd på cirka 100 km och en ny DC-snabbladdningsfunktion samt ett mycket bekvämt chassi uppfyller alla Volkswagen-förares förväntningar: progressiva bilar som håller jämna steg med tiden och ger perfektion på alla områden. De senaste MQB-modellerna har därför potential att fortsätta sina föregångares framgångar långt in i framtiden.

MQB evo gör hightech mer prisvärt

Kunder som väljer nya Tiguan (tredje generationen), Passat Sportscombi (nionde generationen) eller nya Golf (uppdatering av åttonde generationen) kommer att kunna dra nytta av de betydande skalfördelar som den modulära plattformen erbjuder. Det beror på att en mängd nya system som används i dessa Volkswagen-modeller och deras utvecklingskostnader delas över alla produktlinjer som baseras på MQB. På så sätt gör Volkswagen innovationer tillgängliga och mer prisvärda för hundratusentals bilförare världen över.

TDI, TSI, eTSI och eHybrid

En allmän egenskap hos MQB är att alla vanliga drivlinor kan realiseras i en produktlinje: dieselmotorer, bensinmotorer, mild- och laddhybridsystem och till och med helt eldrivna versioner, vilket bevisas av e-Golf (sjunde generationen). Alla MQB-modeller har framhjulsdraft eller, beroende på utförande och effekt, fyrhjulsdraft.

Nya Passat Sportscombi och nya Tiguan samt uppdateringen av nuvarande Golf kommer att erbjudas med turbodieselmotorer (TDI), turboladdade bensinmotorer (TSI), mildhybrid-turboladdade bensinmotorer (eTSI) och laddhybridsystem (eHybrid).



Nytt infotainmentsystem för MQB och MEB

MQB evo är medvetet utrustad med gränssnitt till de andra plattformarna för varumärket och koncernen för att dra nytta av stordriftsfördelar. Denna kompatibilitet framgår till exempel av det nya infotainmentsystemet av fjärde generationen: MIB4. Systemets grafiska design, menystruktur och manövreringsfilosofi är desamma – med motsvarande synergieffekter – som i nya ID.4, ID.5 och ID.7 (MEB-modellerna).

När man byter från en MEB- till en MQB-modell och vice versa behöver föraren inte längre vänja sig vid olika indikerings- och manövreringskoncept, vilket är ytterligare en fördel.

MQB – från kompaktbil till stor amerikansk SUV

MQB formar varumärket och koncernen som ingen annan plattform. De två första MQB-modellerna var Volkswagen Golf (sjunde generationen) och Audi A3 (tredje generationen) 2012. I slutet av 2014 följdes de av den första Passat-generationen (åttonde generationen) på denna plattform, Touran (andra generationen) i mitten av 2015 och sedan Tiguan (andra generationen) i början av 2016.

Alla Volkswagen MQB-modeller har samma motor- och växellådsserie med standardmonteringsläge, identisk chassiarkitektur och gemensamma komponenter som fyrhjulsdraft, klimatanläggning, rattar, infotainmentsystem och assistanssystem.

Det finns också synergier i produktionen, eftersom olika MQB-produktlinjer kan produceras parallellt i en fabrik. Samtidigt erbjuder den modulära plattformen stor frihet – till exempel kan axelavstånd, spårvidd eller effektområde för drivsystemen varieras. Detta gör det möjligt att utveckla så olika Volkswagen-modeller som kompakta Polo och den stora SUV:en Atlas (för den nordamerikanska marknaden) baserade på MQB.

ELDRIFT - eHYBRID MED STORT BATTERI

eHybrid med 204 hk och 272 hk

Volkswagen har nytvecklats laddhybriderna och skapat ett nytt drivsystem som kopplar ihop bensinmotorn och elmotorn bättre än någonsin. Målet var att förena lång total räckvidd och användbar körning på el för majoriteten av alla resor. För detta ändamål har Volkswagen utrustat eHybrid med ett nytt och större batteri, högre laddningskapacitet och för första gången i en laddhybridmodell med 1,5 TSI evo2-motorn.



Den högteknologiska turboladdade bensinmotorn för eHybrid-driften ger i grundutförandet 150 hk (110 kW) och tillsammans med elmotorns topp effekt på 115 hk (85 kW) möjliggörs en systemeffekt på 204 hk (150 kW).

Som tillval finns flaggskeppsversionen med 177 hk (130 kW), som tillsammans med elmotorn genererar en systemeffekt på 272 hk (200 kW). Versionen med 204 hk utvecklar ett systemvridmoment på 350 Nm, medan versionen med 272 hk erbjuder 400 Nm.

1,5 TSI evo2 med 110 kW och 130 kW

Laddhybridriften består av två drivmoduler: elmotorn och den turboladdade bensinmotorn. I föregångaren användes en 1,4 TSI bensinmotor. Denna motor ersattes av 1,5 TSI evo2 och används därmed för första gången även i laddhybriderna.

1,5 TSI evo2 i motorfamiljen EA211 är andra generationen av denna 1,5-liters 4-cylindriga motor. evo2 kännetecknas av en rad högteknologiska funktioner. Till dessa hör förbränningsprocessen i TSI-evo och ett turboaggregat med variabel turbingeometri (VTG).

Kombinationen av TSI Miller-förbränningsprocessen och VTG-turboladdaren är en unik teknisk funktion för bensinmotorer med hög volym. Förutom att 1,5 TSI evo2 för första gången används i en laddhybrid, gör även motoralternativet med den högsta effekten på 177 hk debut. Tidigare fanns den endast i versionen med 150 hk samt i en version med 130 hk. Den sistnämnda används i Golf och kommer från och med nu även att användas i nya Tiguan.

Miller-cykeln ökar effektiviteten

Förbränningsprocessen i TSI evo, som redan var bekant från den första 1,5 TSI evo, används också i TSI evo2-generationen. Förutom optimeringen av förbränningsrumskylningen är den avgörande faktorn här symbiosen mellan Miller-cykeln (tidig stängning av inloppsventilerna med hög kompression) och VTG-turboladdning.

Bränsle-luftblandningen körs med lambda 1-effektivitet över hela motorns driftområde. TSI-motorn körs därför varken för rik (för mycket bensin) eller för mager (för mycket syre), eftersom bränslet förbränns fullständigt och rent. Tack vare denna förbränningsprocess arbetar 1,5 TSI evo2 mycket effektivt. Detta minimerar förbrukningen och utsläppen.



Andra tekniska parametrar är högtrycksinsprutning med upp till 350 bars tryck, plasmabelagda cylinderfoder (lägre inre friktion) och kolvar med ingjutna kylkanaler (optimering av förbränningen).

De båda laddhybridversionerna av 1,5 TSI levererar sin högsta effekt mellan 5 500 och 6 000 v/min och sitt maximala vridmoment på 250 Nm mellan 1 500 och 4 000 v/min.

Elektrisk drivmotor med 115 hk och 6-växlad DSG

I MQB-modellerna använder Volkswagen en vidareutvecklad hybridväxellåda: DQ400e evo. Elmotorn bildar en kompakt enhet tillsammans med denna speciella 6-växlade DSG (dubbelkopplingsväxellåda). Elmotorn med beteckningen HEM80evo har en effekt på 115 hk (85 kW) och ett maximalt vridmoment på 330 Nm.

Högvoltsbatteri med 19,7 kWh energiinnehåll

Enligt prognoser kommer de nya laddhybriderna att ha en elektrisk räckvidd på upp till cirka 100 km. Tidigare låg intervallen mellan 50 och 80 km. Ökningen av räckvidden uppnås tack vare ett nytt högsvoltsbatteri. Nettoenergiinnehållet ökar från 10,6 till 19,7 kWh jämfört med tidigare versioner.

Batteriet har en ny cellteknik för de 96 modulerna och extern vätskekyllning. Eftersom litiumjonbatteriet även är placerat framför bakaxeln ger samspelet med framhjulsdriften (elmotor, DSG, TSI) en balanserad viktfördelning.

Energistyrning och laddning med upp till 50 kW

Kraftflödet mellan batteriet och elmotorn styrs av en ny effektelektronik. Den omvandlar batteriets likström (DC) till växelström (AC) för elmotorn. Dessutom försörjer en integrerad DC/DC-omvandlare bilens 12 V-elsystem.

Med en ny ombordladdare är det nu möjligt att ladda med upp till 11 kW i stället för 3,6 kW vid AC-laddningsstationer som exempelvis laddboxen hemma. På så sätt laddas ett urladdat batteri till 100 procent igen på cirka två timmar.

För första gången kan Volkswagens nya laddhybrider laddas med upp till 50 kW vid DC-snabbladdningsstationer. I det här fallet laddas ett upp till 10 procent urladdat batteri till 80 procent igen på cirka 25 minuter. Med ett fulladdat batteri kommer typiska europeiska pendlarsträckor att kunna köras helt elektriskt. Storstadsområden kommer därför att gynnas avsevärt tack vare de nya laddhybriderna från Volkswagen.



EFFEKTIV KÖRNING - e TSI MED 48 V-SYSTEM

eTSI med 96 kW och 110 kW

Elektricitet kan också genereras genom omvandling av rörelseenergi – broms- eller regenereringseffekten hos en bil. Detta är möjligt tack vare mildhybriddriften (eTSI) i Passat, Tiguan och Golf. Precis som i de nya laddhybriderna (eHybrid) utgör 1,5 TSI evo2 också drivlinans tekniska centrum.

eTSI är kopplad till ett 48 V litiumjonbatteri och en 48 V remstartgenerator som ger 15 kW effekt och 25 Nm vridmoment. 48-voltssystemet fungerar som en slags elektrisk booster och erbjuder därmed utmärkta igångkörningsegenskaper. Samtidigt gör tekniken det möjligt att stänga av 1,5 TSI evo2 helt, vilket möjliggör frirullning utan bränsleförbrukning och utsläpp. En sjuväxlad DSG-växellåda är standard för alla versioner.

eTSI i detalj

Förutom tekniska finesser som förbränningsprocessen i TSI evo och VTG-turboladdaren är 1,5 TSI evo2 som eTSI dessutom utrustad med förbättrad cylinderavstängning, Active Cylinder Management (ACTplus), jämfört med versionen som används i eHybrid-modellerna. Med ACTplus stängs två av motorns fyra cylindrar av så ofta som möjligt, beroende på driftsituationen.

Den andra och tredje cylindern är konstruerade för att stängas av vid låg och medelhög belastning och varvtal. Därmed ökar verkningsgraden hos de aktiva cylindrarna, medan de passiva cylindrarna går nästan förlustfritt. När gasspjället öppnas aktiveras de omedelbart igen. Jämfört med den första 1,5 TSI evo-generationen har denna till- och frånkoppling av cylindrarna förbättrats ytterligare för att garantera jämn motorgång. Själva växlingen är nästan omärkbar.

48 V-systemet i detalj

48 V-systemet är konstruerat för att spara bränsle. Beroende på körsätt och omgivningsförhållanden kan besparingen vara upp till en halv liter per 100 km. 48 V-teknikens tekniska princip gör det möjligt att överföra högre elektrisk effekt med mindre ledningsareor och ett kompakt batteri – vilket också ger låg extra vikt.



Jämfört med bilar med ren 12 V-teknik leder detta till en betydligt högre energiåtervinning vid bromsning eller retardation. Den energi som lagras i 48 V-litiumjonbatteriet används för att driva en 48 V-remstartgenerator och för att försörja bilens 12 V-elsystem via en DC/DC-omvandlare.

Den vattenkylda remstartgeneratoren har rollen som generator och startmotor. Samtidigt fungerar den som en kompakt elmotor som ökar drivmomentet utan fördröjning vid igångkörning. Generatoren driver en drivrem och startar även förbränningsmotorn – som stängs av så mycket som möjligt under körning. 48 V-mildhybridriften kombinerar låga förbruknings- och utsläppsvärden med utmärkta igångkörningsegenskaper i vardagen.

KRAFTFULL KÖRNING – TSI, TDI OCH 4MOTION

4MOTION är nu ännu bekvämare

I nya Tiguan levererar de 2,0-liters turboladdade bensinmotorerna i modellserien EA888 evo4 en effekt på 204 hk (150 kW) respektive 265 hk (195 kW). 204 hk-versionen överför ett maximalt vridmoment på 320 Nm via DSG till framaxeln, medan 265 hk-versionen med maximalt 400 Nm överför kraften via DSG till fyrhjulsdriften.

Volkswagen kommer att erbjuda den nuvarande 2,0-liters turboladdade dieselmotorn i EA288 evo-serien i två effektversioner i Tiguan: med 150 hk (110 kW) och 360 Nm respektive 193 hk (142 kW) och 400 Nm. 2,0 TDI med 150 hk är framhjulsdreven. 193 hk-versionen är som standard kopplad till fyrhjulsdriften 4MOTION.

För 4MOTION-systemet har Volkswagen utvecklat en ny så kallad centrifugalpendel i drivlinan som hjälper till att minska vibrationer och ljud ytterligare. Dessutom används den senaste 4MOTION-kopplingen med intelligent energistyrning på bakaxeln i MQB evo-modellerna.

Vid körning med till exempel släpvagn aktiveras körprofilen "Trailer" automatiskt för att optimera kraftfördelningen mellan fram- och bakaxeln vid körning med släpvagn. Nya Tiguan med fyrhjulsdraft är konstruerad för släpvningsvikter på upp till 2 300 kg.



AKTIV KÖRNING – DCC PRO OCH VEHICLE DYNAMICS MANAGER

Elektroniskt styrt chassi

MQB evo utgör grunden för en ny chassigeneration. Förutom många individuella åtgärder har Volkswagen utvecklat en ny generation av den adaptiva chassiregleringen DCC för sina storsäljande modeller, tillvalet DCC Pro. Dessutom är nya Tiguan och Passat Sportscombi – precis som tidigare i Golf – nu utrustade med en Vehicle Dynamics Manager. Systemet styr funktionerna hos de elektroniska differentialsjärrarna (XDS) och de reglerade stötdämparna i DCC Pro-systemet.

Tack vare kördynamikassistenten, som utför hjulspecifika bromsingrepp och hjulspecifik anpassning av stötdämparhårdheten, blir köregenskaperna mer neutrala, stabila, smidiga och exakta. Chassikonstruktionen består av en MacPherson-ramaxel och en förbättrad bakaxel med fyra länkarmar.

Den grundläggande funktionsprincipen för DCC

Detsamma gäller för både nya och tidigare DCC-system: Den elektroniska aktiva dämpningsregleringen reagerar kontinuerligt på vägförhållandena och körsituationen och tar hänsyn till parametrar som styrning, bromsning och acceleration. Den optimala dämpningen beräknas för varje hjul och ställs in via stötdämparna på bråkdelar av en sekund.

Föraren kan ställa in DCC-systemet individuellt, från mycket komfortabelt till mycket sportigt. Dynamikkomponenterna i den adaptiva chassiregleringen anpassas och optimeras via Vehicle Dynamics Manager för optimal åkkomfort och enastående kördynamik.

DCC Pro i detalj

Nya DCC Pro förbättrar samspelet mellan adaptiv chassireglering och Vehicle Dynamics Manager ytterligare. Jämfört med den välkända DCC med konventionella stötdämpare med en ventil är stötdämparna i nya DCC Pro utrustade med två ventiler. Denna ändring åtföljs av en anpassad regleringsalgoritm för separat reglering av drag- och trycksteg.

De snabbare tvåventilsstötdämparna möjliggör en bättre och tystare förbindelse mellan kaross och chassi samtidigt som kördynamiken optimeras – tack vare en ännu mer exakt styrning av fjädrings- och kompressionsstegen.

Stötdämpare med två ventiler användes tidigare endast i kombination med flerlänksupphängning i premium- och lyxklassen: integreringen i



MacPherson-fjädrar är ny. Den nya adaptiva chassiregleringen DCC Pro ökar spridningen mellan dynamik- och komfortegenskaper avsevärt. Tack vare samspelet mellan dessa egenskaper får föraren en behaglig körupplevelse även på dåliga vägar.

ASSISTERAD KÖRNING – PARKERINGSASSISTENT HJÄLPER TILL

Park Assist Plus och Park Assist Pro

Nya Tiguan, Passat Sportscombi och Golf lanseras med ett vidareutvecklat utbud av toppmoderna assistanssystem. En nyhet är utbudet av parkeringsassistanssystem. Beroende på modell och version erbjuds de med Park Assist Plus, Park Assist Pro och Park Assist Pro med minnesfunktion som standard eller tillval.

Park Assist Plus är ett system som redan är bekant från andra Volkswagen-modeller: Den gör det möjligt att köra in i och ut ur parallella och tvärgående parkeringsfickor med assistans. Bilen sköter då acceleration, bromsning och styrning.

Om bilen är utrustad med Park Assist Pro kan föraren även köra in i och ut ur parkeringsfickor ståendes utanför bilen i samma situationer. Föraren styr då förloppet med hjälp av en smartphone-app.

Om bilen är utrustad med Park Assist Pro med minnesfunktion registrerar systemet på förarens begäran de senaste 50 körda metrerna och därmed även parkeringssituationen. Parkeringsmanövern kan sparas när bilen står stilla. När bilen åter når samma position – till exempel infarten till carporten hemma – erbjuder den sig att automatiskt ta över parkeringen. Det går även att köra ut från en parkeringsficka på egen hand. Föraren kan spara upp till fem parkeringsmanövrer.

Översikt över assistanssystemen i nya Tiguan:

- Cross Traffic Alert – Bromsning av mötande fordon vid svängning och undanmanöverstöd
- Trailer Assist – Släpvagnsassistent
- ACC – Adaptiv farthållare
- Hill Start Assist – Hjälptillgång för start i backe
- Park Distance Control – Varningssignaler för hinder fram och bak
- Elektronisk stabilitetskontroll med motstyrningshjälp, ABS, TCS, EDL, vridmomentkontroll för motorn och släpvagnsstabilisering
- Travel Assist – Halvautomatisk körassistent
- Hastighetsbegränsare



- Trötthetsvarnare
- Autonom nödbromsassistent med fotgångar- och cyklistövervakning
- Park Assist Pro – Parkeringsassistent
- Park Assist Pro med minnesfunktion
- Park Assist Plus
- Proaktivt passagerarskyddssystem
- Backkamera
- Lane Assist – Filhållningsassistent
- Filbyteshjälp Side Assist inklusive utbackningshjälp Rear Traffic Alert och urstigningsvarning
- Områdesvyn Area View inklusive backkameran Rear View
- Dynamic Road Sign Display – Vägmärkesidentifiering

INFORMERAD KÖRNING – MIB4 ERBJUDER INTUITIV ANVÄNDNING

Det nya infotainmentsystemet i detalj

Det nya digitala centrumet för MIB4 (fjärde generationens modulära infotainmentsystem) är systemets pekskärm. Det grafiska gränssnittet, strukturen och menynavigeringen har fått en ny utformning. Målet var att göra användningen enkel, självförklarande och anpassningsbar.

För att uppnå detta har displayen delats upp i två pekfält upptill och nedtill på skärmen samt startskärmen. Föraren kan tilldela stora områden på den övre raden och startskärmen med favoritfunktioner för direktåtkomst. Den individuellt konfigurerade övre och den statiska nedre raden visas permanent när föraren öppnar olika funktioner i form av appar på hemskrmen. Detta förenklar användningen avsevärt.

Dessutom sitter de nu bakgrundsbelysta touchreglagen under infotainmentsystemets display och används för att justera funktioner som kupétemperatur och volym.

Övre fält

I det övre fältet finns en ny direktknapp till vänster som gör att föraren kan öppna huvudmenyn med en översikt över alla appar med bara ett klick. Bredvid finns en knapp för nya Car Control Center, som ger direkt åtkomst till de viktigaste fordonsfunktionerna och som föraren kan konfigurera individuellt. Huvudmenyn och Car Control Center kan öppnas när som helst utan att man behöver stänga den aktiva appen, vilket gör användningen



mycket enklare. Till höger i Car Control Center finns ytterligare direktknappar som du fritt kan tilldela de tillgängliga apparna.

Hemskärm

Den stora startskärmen i mitten samlar innehållet från de viktigaste apparna på olika stora grafiska plattor. Förutom klassiskt innehåll som navigation, telefon eller media erbjuder panelerna nya funktioner som till exempel förslag från den nya röstassistenten. Om ett av menyalternativen i den övre eller nedre raden aktiveras visas även denna app på den individuellt konfigurerbara startskärmen.

Nedre fält

Den nedre raden på displayen ger åtkomst till klimatanläggnings- och sätesfunktionerna och har en hemknapp i mitten av raden som gör att föraren när som helst kan återgå till den centrala hemskärmen. Klimatmenyn, temperaturinställningarna för föraren och passageraren fram samt konfigurerbara klimatfunktioner kan därmed alltid nås direkt.

DE DIGITALA INSTRUMENTEN I DETALJ

De senaste MQB-modellerna har digitala instrument ombord som standard. Med en displaydiagonal på 260 mm är de större än föregångarens Digital Cockpit. Dessutom har det grafiska gränssnittet utvecklats och funktionsomfånget utökats.

Med motsvarande knappar på multifunktionsratten kan föraren välja olika grafiska grundkonfigurationer (vyer) som i sin tur kan tilldelas individuella funktioner. Det finns fyra vyer att välja mellan: Classic, Progressive, Navigation och R-Line.

Classic

I denna klassiska vy har displayen runda instrument (varvräknare och hastighetsmätare) till vänster och höger. I mitten finns ett område som visar information från assistanssystemen samt bilens hastighet i digital form. Föraren kan även visa information som förbrukning och räckvidd eller medieinformation i mitten av de två runda instrumenten.

Progressive

De runda instrumenten är dolda i denna vy; Innehåll som förbrukning, räckvidd och medieinformation är fortfarande synliga och inbäddade i



fyrkantiga fält. Informationen som visas i mitten av förarplatsen ändras inte jämfört med Classic-vyn.

Navigation

Navigationskartan och målstyrningen visas på displayen när föraren byter till denna vy. Dessutom visas väganvisningar och information om resterande körtid och resterande körsträcka. I detta fall flyttas assistanssystemets information och den digitala hastighetsindikeringen till den nedre delen av displayen.

R-Line

Den sportigaste vyn, R-Line, använder samma grundlayout som Navigation. I detta fall ersätts navigationskartan av ett mörkt område och R-logotypen, en växelindikering och en horisontell varvräknare i det övre området.

Nya Tiguan och nya Passat är konceptbilar nära serietillverkning. De finns ännu inte tillgängliga för försäljning. Mer information om priser, utrustning, tillval, tekniska fakta och motoralternativ på den svenska marknaden kommer i samband med förförsäljningsstarten.

Räckvidden har fastställts enligt Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) i den mest räckviddsfördelaktiga utrustningsversionen av Tiguan med ett nettobatteriinnehåll på 19,7 kWh. De faktiska WLTP-räckviddsvärdena kan avvika beroende på utrustning. Den faktiska räckvidden varierar beroende på körsätt, hastighet, användning av komfortutrustning eller extrautrustning, yttre temperatur, antal passagerare/last och topografi.

Körhjälpsfunktioner kan endast användas inom systemets gränser. Föraren måste alltid vara beredd på att åsidosätta assistanssystemet. Dessa system fråntar inte föraren ansvaret för att köra med försiktighet och uppmärksamhet.

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2022 levererade Volkswagen 4,56 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2022 totalt 33 696 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,7 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
