



Wolfsburg/Södertälje, 13 september 2023

Helt nya Volkswagen Tiguan öppen för beställning

- Tredje generationen av Tiguan lanseras med progressiv teknik och ny design
- Nytt utvecklingssteg för laddhybriderna möjliggör en elektrisk räckvidd på upp till cirka 100 km och snabbbladning
- Nya mildhybrider med 48 V-system omvandlar rörelseenergi till elektrisk energi som gör det möjligt att frirulla med avstängd motor och därmed utan bränsleförbrukning och utsläpp
- Nya ergoActive Plus-stolar med pneumatisk 10-kammars tryckpunktsmassage ger extra komfort på långa resor
- Det nya adaptiva chassiregleringssystemet DCC Pro med stötdämpare med två ventiler ger maximal komfort och smidighet
- Ny interiör med tydligt strukturerat och intuitivt användande av Digital Cockpit, infotainmentskärm, Head up-display och körprofilsväljare
- Första motoralternativet öppet för beställning: mildhybriden 1,5 eTSI DSG med 150 hk. Fler motoralternativ följer under 2024.



Nya Tiguan i Elegance respektive R-Line-utförande.

Tiguan är för närvarande den mest framgångsrika Volkswagen-modellen i världen. Bara under de senaste två åren har Volkswagen tillverkat 1,2 miljoner exemplar av modellen. Mer än 7,6 miljoner köpare har valt denna SUV sedan den debuterade 2007. I Sverige har hittills drygt 76 000 Tiguan registrerats, varav cirka 8 700 av Allspace-versionen.

Under första kvartalet 2024 lanseras en helt nyutvecklad Tiguan och därmed den tredje generationen av denna storsäljare. Med nya Tiguan och de senaste årens lanseringar och uppdateringar av andra SUV:ar i modellprogrammet, inklusive helt eldrivna modeller, erbjuder Volkswagen

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



idag ett av det mest moderna och största utbudet av SUV:ar.

Förförsäljningen har startat

Det svenska motorprogrammet för nya Tiguan är nu fastställt och förförsäljningen har startat med det första motoralternativet; bensindrivna mildhybriden 1,5 eTSI med 150 hk och DSG-växellåda. Det rekommenderade cirkapriset är från 384 900 kronor. Motoralternativet går även att bygga i konfiguratoren på [volkswagen.se](https://www.volkswagen.se).

Vid beställning under perioden 9 november till och med den 31 december ingår ett Drag & Värmapaket utan extra kostnad. Detta innehåller:

- Dragkrok
- Parkeringsvärmare
- Eluppvärmt baksäte (ytterplatserna)
- Eluppvärmd framruta

Mildhybrid – Tiguan 1,5 eTSI

Mildhybridversionen 1,5 eTSI med 48 V-system har en effekt på 150 hk (110 kW) och har automatisk cylinderavstängning, Active Cylinder Management (ACT). Tiguan 1,5 eTSI kombinerar hög effektivitet med utmärkta igångkörningsegenskaper. Mildhybriden har utrustningsnivå "Life" och har en 7-stegad DSG-växellåda.

Som mildhybriddrift är bensinmotorn ansluten till ett 48 V litiumjonbatteri och en 48 V remstartgenerator. 1,5 eTSI-motorn erbjuder särskilt goda igångkörningsegenskaper och hög effektivitet eftersom motorn stängs av helt och hållet flera gånger tack vare de elektriska komponenterna. I dessa faser rullar Tiguan fritt utan utsläpp från eTSI-motorn.

Två laddhybrider – Tiguan eHybrid

Under början av 2024 kommer två laddhybridversioner (eHybrid) att erbjudas. Laddhybriddriften är helt nytvecklade. Tack vare bytet till en 1,5-liters högteknologisk turboladdad bensinmotor (1,5 TSI evo2) med variabel turbogeometri (VTG) och högeffektiv förbränningsprocess i TSI-evo samt ett nytt 19,7 kWh-batteri (netto, föregångaren: 10,6 kWh) har den elektriska räckvidden ökat till cirka 100 km. Det gör Tiguan eHybrid till en elbil för vardagen. De båda laddhybridversionerna har en systemeffekt på 204 hk (150 kW) respektive 272 hk (200 kW).

Batteriet laddas nu med 11 kW istället för 3,6 kW, till exempel via en laddbox hemma eller andra AC-laddningspunkter. Dessutom kan båda Tiguan eHybrid-versionerna nu laddas vid DC-snabbladdningsstationer med upp till 50 kW laddeffekt.



1,5 TSI eHybrid med 204 hk kommer att erbjudas i utrustningsversionerna "Life" och "Elegance" medan 1,5 TSI eHybrid med 272 hk kommer att erbjudas i utrustningsversionen "R-Line". Laddhybriderna är utrustad med en 6-stegad DSG-växellåda. Laddhybriderna och mildhybriden är framhjulsdrivna.

Turboladdad diesel (TDI) med 4MOTION

Parallellt med de två laddhybriderna och mildhybriden kommer nya Tiguan i Sverige också att lanseras med en 2,0-liters, 4-cylindrig turboladdad dieselmotor (TDI). Den har en effekt på 193 hk (142 kW) och är som standard utrustad med fyrhjulsdriften 4MOTION och en 7-stegad DSG-växellåda. Den maximala släpvagnsvikten för denna TDI är upp till 2 300 kg.

2,0 TDI med 193 hk kommer att erbjudas i utrustningsversionerna "Elegance" och "R-Line".

Motoralternativ och utrustningsversioner

Följande Tiguan-versioner kommer att erbjudas på den svenska marknaden. Alla versioner har dubbelkopplingsväxellådan DSG som standard och uppfyller den nya utsläppsnormen Euro 6e.

- **Tiguan Life 1,5 eTSI DSG7 med 150 hk**
(mildhybrid, bensin, framhjulsdrift)
Cirkapris: från 384 900 kronor
- **Tiguan Life eHybrid 1,5 TSI DSG6 med 204 hk**
(laddhybrid, el/bensin, framhjulsdrift)
Ännu inte tillgänglig för försäljning
- **Tiguan Elegance eHybrid 1,5 TSI DSG6 med 204 hk**
(laddhybrid, el/bensin, framhjulsdrift)
Ännu inte tillgänglig för försäljning
- **Tiguan R-Line eHybrid 1,5 TSI DSG6 med 272 hk**
(laddhybrid, el/bensin, framhjulsdrift)
Ännu inte tillgänglig för försäljning
- **Tiguan Elegance 2,0 TDI 4MOTION DSG7 med 193 hk**
(diesel, fyrhjulsdrift)
Ännu inte tillgänglig för försäljning
- **Tiguan R-Line 2,0 TDI 4MOTION DSG7 med 193 hk**
(diesel, fyrhjulsdrift)
Ännu inte tillgänglig för försäljning

Rikt utrustad från start



Precis som föregångaren kommer nya Tiguan på den svenska marknaden att lanseras i de tre utrustningsversionerna "Life", "Elegance" och "R-Line". Både Elegance och R-Line är positionerade som toppversioner – Elegance är den särskilt förfinade versionen och R-Line är den sportiga versionen. Likt föregångaren kommer grundversionen av nya Tiguan inte att erbjudas i Sverige.

Nya Tiguan är standardutrustad med detaljer som nya Digital Cockpit (10-tums), central 12,9-tumsdisplay, körprofilsväljare, trafikvarningssystemet Car2X, extra mittkrockkudde (fram) och sidokrockkuddar bak, 1-zons Climatronic (automatisk klimatanläggning), USB-C-portar med 45 W laddningskapacitet (fram), svart takreling och många assistanssystem.

I standardutrustningen ingår Side Assist (filbytesassistent), Front Assist (nödbromssystem), Lane Assist (filhållningssystem), Rear View (backkamera) och en frontkamera för vägmärkesidentifiering. LED-strålkastare och 17-tums lättmetallfälgar är också standard.

Tiguan Life har följande extrafunktioner: 3-zons Climatronic (Air Care), komfortstolar (fram), variabelt bagagegolv, parkeringsassistent (Park Assist), adaptiv farthållare (ACC) och helljusassistent (Light Assist), App Connect (Apple- och Android-integration), elektriskt infällbara ytterbackspeglar, utvändigt bakgrundsbelysning och 17-tums lättmetallfälgar i Venedig-design.

Jämfört med Life har utrustningsversionerna Elegance och R-Line ytterligare utrustningsdetaljer som LED Plus-strålkastare inklusive upplyst horisontell LED-list fram och bak, ljuddämpande rutor och mörktonade rutor bak, ett bakgrundsbelysningspaket med tre ljuszoner och 30 färger, ett vinterpaket (med stolsvärme och uppvärmda spolarmunstycken) samt ergoActive-framstolar med massagefunktion.

Tiguan Elegance är dessutom utrustad med en baklucka som kan öppnas och stängas elektriskt (inkl. Easy Open-funktion med en fotrörelse), Park Assist Pro med fjärrstyrd parkeringsfunktion (via smartphone) och minnesfunktion, silverfärgad takreling, sätesklädsel i premiummikrofleece och 18-tums aluminiumfälgar (Napoli-design).

Tiguan R-Line kännetecknas av funktioner som stötfångare i R-Line-design och en R-Line-specifik interiör med sportstolar med integrerade nackskydd och 19-tums lättmetallfälgar (Coventry-design).

Tiguan R-Line kan även individualiseras med ett Black Style-paket. Här ingår bland annat svarta 19-tums lättmetallfälgar och svarta ytterbackspegelkåpor.



Högteknologisk MQB evo-plattform

Tredje generationen av Tiguan baseras på det senaste utvecklingssteget i den modulära plattformen MQB: MQB evo. Plattformens tekniska framsteg förbättrar Tiguan på praktiskt taget alla områden. Nya laddhybridversioner med en elektrisk räckvidd på upp till cirka 100 km gör nya Tiguan effektivare än någonsin. Det nya adaptiva chassit DCC Pro med stötdämpare med två ventiler optimerar komfort och dynamik. Den senaste generationen Park Assist automatiserar in- och utkörning från parkeringsfickor.

En stilrent utformad digital förarmiljö baserad på MIB4, den fjärde generationens modulära infotainmentsystem, erbjuder den högsta informationsnivån och erbjuder en mängd digitala tjänster och appar ombord. Manövreringskonceptet är intuitivt.

Dessutom har nya system som en pneumatisk massagefunktion för framstolarna eller IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastare (tillval) – som används för första gången i Tiguan – hämtats från premiummodellen Touareg. Alla dessa egenskaper gör nya Tiguan till en av de modernaste mellanstora SUV:arna på den globala marknaden.

Uttrycksfull design

Första generationen av Tiguan kombinerar självsäker design med den typiska sympatiska karaktären hos en Volkswagen. Denna stil kännetecknar också nya Tiguan. Baserat på det framgångsrika DNA:t skapades en helt ny design – typisk för Tiguan, typisk för Volkswagen och ändå helt ny.

En utmärkande detalj är den högre, kraftfullare fronten. Här är nya och platta LED-strålkastare integrerade. Däremellan ersätts den traditionella kylargrillen av en glasklädd horisontell balk med integrerad LED-list (beroende på version). De faktiska öppningarna i kylargrillen är integrerade i stötfångaren.

Luftridåer på stötfångarens utsidor säkerställer en optimal luftstyrning. Den stilrena fronten bidrar till att luftmotståndskoefficienten har förbättrats från 0,33 till 0,28.

Skulderpartier ovanför hjulhusen dominerar silhuetten. Fälgarna är upp till 20 tum stora. En ny horisontell LED-list framhäver bakpartiet på nya Tiguan.

Mer utrymme

Nya Tiguan är 30 mm längre (4 539 mm) än sin föregångare, medan höjden



(utan takreling) bara har ökat med fyra millimeter (1 639 mm). Bredden (1 842 mm) och axelavståndet (2 680 mm) förblir oförändrade.

Bagageutrymmesvolymen hos den nya generationen visar hur bra utrymmet utnyttjas: Trots att nya Tiguan bara är något längre har volymen i eTSI-, TSI- och TDI-versionerna ökat med 37 liter till 652 liter vid lastning upp till baksätets ryggstödshöjd. Vid nedfällt baksäte är volymen 1 650 liter.

Den invändiga takhöjden har förbättrats med ytterligare nio millimeter fram (1 058 mm) och med 10 mm bak (1 022 mm).

Modern förarplats

Volkswagen har designat om hela interiören i Tiguan. Med sina högklassiga material och sitt hantverk, tillvalsdetaljer som dekorsömmar och kontrastsömmar i ytorna, ser nya Tiguan mer än någonsin ut som den kompakta systemmodellen till lyxiga Touareg.

Komponenterna i det nya infotainmentsystemet (MIB4) smälts samman till en ny förarmiljö – intuitivt att använda, nära integrerat och med en ren och smart design. Bland modulerna finns nya Digital Cockpit (digitala instrument med antireflexbeläggning i liggande format för surfplattor), en stor infotainmentskärm med helt ny menystruktur och grafik, en ny Head up-display (tillval) med projicering på vindrutan och därmed i det virtuella området framför bilen samt en ny körprofilsväljare med flera funktioner.

Fordons- och infotainmentfunktioner som ljudvolym kan enkelt styras med den nya röstassistenten IDA. Körprofilsväljaren, IDA och den logiskt uppbyggda menyn i infotainmentsystemet är exempel på bilens nya manövreringsstruktur. Touchreglagen under infotainmentsystemets display som används för att justera funktioner som kupétemperatur och volym är nu bakgrundsbelysta.

Högupplösta skärmar

Den nya infotainmentdisplayen som är standard i Tiguan mäter 12,9 tum diagonalt. Som tillval eller beroende på utrustning erbjuds en display i formatet 15 tum. Den visuellt fristående displayen kännetecknas av en nyutvecklade grafisk och menystruktur som är intuitiv och enkel att använda. Många systeminställningar kan även göras med den nya röstassistenten IDA. Digital Cockpit framför föraren har en displaydiagonal på 10,25 tum.

Ny körprofilsväljare



Den snygga och greppvänliga körprofilsväljaren (Driving Experience Switch) är en nytolkning av 4MOTION Active Control som användes i föregångaren. Med multifunktionsvredet styrs inte bara körprofiler och körlägen, utan även ljudvolymen och förinställda "Atmospheres" för första gången. I dessa "Atmospheres" kombineras inställningarna från bakgrundsbelysningen och ljudanläggningen för att skapa olika ljus- och ljudstämningar. Dessutom ingår spellistor från streamingtjänsterna Spotify och Apple Music som är perfekt anpassade till den aktuella stämningen.

Lägena Lounge, Energetic, Joy, Minimal och Me kan aktiveras. Lounge kännetecknas till exempel av dämpade färger, lugna ljud och klassisk musik. Energetic har däremot mer färg, ljuden är högre och spellistan mer livfull. Fordons- och infotainmentfunktioner som ljudvolym kan enkelt styras med röstassistenten IDA.

Ny rattstångsomkopplare – två induktiva laddningsfack för smartphones

Mittkonsolen erbjuder mer förvaringsutrymme eftersom växlingen nu sker via en rattstångsomkopplare. Det extra utrymmet i mittkonsolen används till exempel för två induktiva laddningsfack för smartphones (15 watt, kylda) och två USB-C-anslutningar med 45 watt laddeffekt.

Stolar för långa sträckor

De nya ergoActive Plus-stolarna med pneumatisk 4-vägs svankstödsinställning och en ny pneumatisk 10-kammartryckmassagefunktion (tillval) matchar SUVens exklusiva karaktär. Dessutom finns det en programmeringsfunktion för automatisk aktivering av sätesvärmern eller sätesventilationen vid vissa yttemperaturer.

19 200 lysdioder i varje HD Matrix-strålkastare

Tiguan är den första MQB-modellen som lanseras med de nyutvecklade IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastarna (tillval). Det interaktiva belysningsystemet har också utvecklats parallellt för Touareg – båda SUV:arna har därför samma grunddesign för strålkastarna. HD står för High Definition, vilket betyder hög upplösning på ljuskällorna.

I Tiguan är det totalt 38 400 multipixel-lysdioder. I varje strålkastare lyser 19 200 multipixelars LED-lampor upp vägen och omgivningen på en helt ny nivå, vilket ökar komforten och säkerheten.

Exempel på tillval



En rad olika tillval erbjuds för att krydda sin Tiguan lite extra. Här följer några exempel:

- **Dragpaket inklusive dragkrok och släpvagnsassistenten "Trailer Assist"** – Kostnadsfritt under perioden 9 november – 31 december
- **Parkeringsvärmare, uppvärmbart baksäte på de yttre platserna samt uppvärmningsbar vindruta** – Kostnadsfritt under perioden 9 november – 31 december
- **ergoActive-stolar Plus** – 37 100 kronor
- **Adaptiv chassireglering DCC med Progressiv styrning** – 14 200 kronor
- **Easy Open inklusive Easy Close (Elbaklucka, stödlarm, Park Assist med minnesfunktion, Nyckelfritt lås- och startsystem)** – 13 100 kronor
- **IQ.Light HD Matrix LED-paket** – 32 000 kronor
- **Panoramasoltak, skjutbart/tiltbart** – 16 000 kronor
- **Sportchassi med progressiv styrning** – 4 300 kronor
- **Harman Kardon sound system (10 högtalare samt subwoofer, 480 W, 16 kanals slutsteg)** – 10 300 kronor
- **Infotainmentpaket Discover Pro Max (inkl. Comfort telefoni, 15" skärm och Head up-display)** – 30 300 kronor
- **Head up-display** – 8 300 kronor
- **Förarassistspaket (Lane Assist, Travel Assist, Emergency Assist, Area View inklusive backkamera Rear View, Precrash, elinfällbara ytterbackspeglar** – 11 600 kronor

Tekniska data – Tiguan Life 1,5 eTSI DSG

Motor: Mildhybridbensinmotor (eTSI) med 48 V-system

Max. effekt: 150 hk (110 kW)

Max. vridmoment: 250 Nm vid 1 500 – 3 500 varv/minut

Cylindervolym: 1,5 liter

Drivsystem: Framhjulsdraft

Växellåda: 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: från 6,3 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 144 g/km

Topp hastighet: 210 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 9,1 s

Längd / Bredd / Höjd: 4 539 mm / 1 842 mm / 1 639 mm utan takreling (1 660 mm med takreling)

Axelavstånd: 2 680 mm

Vändcirkel: 11,7 m

Tjänstevikt: 1 688 kg

Totalvikt: 2 180 kg

Luftmotståndskoefficient: c_w 0,28



Bagageutrymme, volym: 652-1 650 liter
Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 800 kg
Pris: från 384 900 kronor

Mer information

Mer information om tekniska data, utrustning, tillval och priser för den beställningsbara versionen finns i konfiguratoren på www.volkswagen.se.

Nya Tiguan och nya Passat är konceptbilar nära serietillverkning. De finns ännu inte tillgängliga för försäljning. Mer information om priser, utrustning, tillval, tekniska fakta och motoralternativ på den svenska marknaden kommer i samband med förförsäljningsstarten.

Räckvidden har fastställts enligt Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) i den mest räckviddsfördelaktiga utrustningsversionen av Tiguan med ett nettobatteriinnehåll på 19,7 kWh. De faktiska WLTP-räckviddsvärdena kan avvika beroende på utrustning. Den faktiska räckvidden varierar beroende på körsätt, hastighet, användning av komfortutrustning eller extrautrustning, yttre temperatur, antal passagerare/last och topografi.

Körhjälpsfunktioner kan endast användas inom systemets gränser. Föraren måste alltid vara beredd på att åsidosätta assistanssystemet. Dessa system frångår inte föraren ansvaret för att köra med försiktighet och uppmärksamhet.

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2022 levererade Volkswagen 4,56 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2022 totalt 33 696 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,7 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
