



Wolfsburg/Södertälje, 20 november 2023

Säljstart för helt nya Volkswagen Passat

- Den nionde generationen av Passat kan nu beställas i Sverige. Först ut är mildhybriden 1,5 eTSI med 150 hk och DSG-växellåda. Rekommenderat cirkapris: från 437 900 kronor
- Två laddhybridversioner och en fyrhjulsdriven dieselson version följer under första kvartalet 2024
- Nästa generations förarmiljö med stora displayer och självförklarande menystruktur utvecklad efter feedback från kunder
- Hög åkkomfort tack vare generösa utrymmen, effektiv ljudisolering, nya stolar och den nya adaptiva chassiregleringen DCC Pro (tillval)



Nya Passat lanseras under det första kvartalet 2024.

Den helt nytvecklade nionde generationen av Passat kan nu beställas i Sverige. Först ut är mildhybridversionen. Ny aerodynamisk design, nya högklassiga material och nya högeffektiva drivlinor kännetecknar den nya generationen som lanseras under det första kvartalet 2024.

För 50 år sedan lanserades en av Volkswagens mest framgångsrika bilar: Passat. Med över 34 miljoner sålda bilar världen över är Passat den näst mest sålda Volkswagen-modellen någonsin – efter Golf men före "Bubblan". Sedan 1973 har över 390 000 bilar från modellfamiljen Passat registrerats på den svenska marknaden.

Under det första kvartalet 2024 lanseras den nionde generationen som

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



erbjuds som rymlig Sportscombi-version. Både kvalitet och komfort har höjts till en ny nivå tack vare nya högklassiga material, nyutvecklade säten och effektiv ljudisolering.

Ny toppduo från Volkswagen i mellanklassen

Med nya Passat och nya elbilen ID.7 erbjuder Volkswagen nu två toppmoderna modeller i den volymstarka mellanklassen. På den svenska marknaden kommer nya Passat att erbjudas i flera olika drivlinor: en mildhybrid (eTSI), två laddhybrider (eHybrid) och en fyrhjuldriven diesel (TDI).

Med en räckvidd på upp till 100 km helt på el och en DC-snabbladdningsfunktion erbjuder eHybrid-versionerna en brygga till elektrisk mobilitet. De är utvecklade för alla förare som vill köra korta och medellånga sträckor med eldrift, men som också vill kunna köra långa sträckor utan att behöva stanna för att ladda.

Nya Passat är nu öppen för beställning och går att bygga i konfiguratoren på www.volkswagen.se. Precis som med nya Tiguan, som nyligen också öppnades för beställning, är det mildhybriden som är först ut.

Ny mildhybriddrift (eTSI)

Mildhybriddriften 1,5 eTSI som för första gången erbjuds i Passat har en effekt på 150 hk (110 kW). Den har en 1,5-liters 4-cylindrig bensinmotor (1,5 TSI evo2), som dessutom levereras med aktiv cylinderavstängning (Active Cylinder Management, ACTplus).

Som mildhybriddrift är bensinmotorn ansluten till ett 48 V litiumjonbatteri och en 48 V remstartgenerator. 1,5 eTSI erbjuder särskilt goda igångkörningsegenskaper och hög effektivitet eftersom motorn stängs av helt upprepade gånger tack vare de elektriska komponenterna. I dessa fall rullar Passat utan utsläpp från TSI-motorn. 1,5 eTSI är som standard utrustad med en 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda).

Tre utrustningsversioner

Mildhybriden erbjuds i tre utrustningsversioner: Business, Elegance och R-Line. Rekommenderade cirkapriser:

- **Passat Business 1,5 eTSI 150 hk DSG:** från 437 900 kronor
- **Passat Elegance 1,5 eTSI 150 hk DSG:** från 464 900 kronor
- **Passat R-Line 1,5 eTSI 150 hk DSG:** från 489 900 kronor



Vid beställning under perioden 16 november till och med 31 december ingår Drag- och värmarpaketet till ett värde av cirka 27 900 kronor. Paketet innehåller:

- Dragkrok inklusive släpvagnsassistenten Trailer Assist
- Vinterpaket Premium med parkeringsvärmare, uppvärmbart vindruta samt uppvärmbart baksäte
- Varningsväst

Två nya laddhybrider och en fyrhjuldriven diesel

Bland de tekniska höjdpunkterna för nya Passat finns två helt nya laddhybrider (eHybrid) med en systemeffekt på 204 hk (150 kW) respektive 272 hk (200 kW) och med DSG som standard. I kombination med ett nytt batteri med ett energiinnehåll på 19,7 kWh (netto) möjliggör de en räckvidd helt på el på cirka 100 km. Det innebär att de flesta kunder kan använda Passat eHybrid som en elbil under de flesta dagliga resorna.

Vid behov aktiveras 1,5 TSI, vilket ökar räckvidden med fullt batteri och full 45-literstank till cirka 1 000 km. Batteriet kan nu laddas via en laddbox hemma och andra AC-laddningsstationer med 11 kW istället för den tidigare kapaciteten på 3,6 kW. Dessutom kommer båda eHybrid-versionerna nu även att kunna ladda ny energi vid DC-snabbladdningsstationer med en laddeffekt på upp till 50 kW.

Båda laddhybridversionerna kommer att erbjudas på den svenska marknaden. 204 hk-versionen i "Business" och 272 hk-versionen i "Business", "Elegance" och "R-Line". Mildhybriden och de två laddhybriderna är framhjuldrivna.

På den svenska marknaden kommer dessutom en 2,0-liters turboladdad dieselmotor med DSG att erbjudas. Den har en effekt på 193 hk (142 kW) och ett vridmoment på 400 Nm. Denna version är som standard kopplad till fyrhjulsdriften 4MOTION och kommer att erbjudas i utrustningsversionerna "Business" och "R-Line".

Ny design, nya dimensioner

Ren och kraftfull – nya designen är tydligt Passat, tydligt Volkswagen och ändå ny ur alla perspektiv. I den nionde generationen har Volkswagen fört designen hos den traditionsrika Passat-modellen in i den moderna eran. Jämfört med föregångaren är ytorna mer skulpturala, linjerna mer dynamiska och dimensionerna större. Detta kännetecknas av ett nu 50 mm längre axelavstånd (2 841 mm) som ändrar proportionerna.

En total längd på 4 917 mm motsvarar ytterligare 144 mm jämfört med



föregångaren. Bredden har ökat med 20 mm till 1 849 mm. Med 1 497 mm är höjden densamma som hos föregångaren. Den ökade längden med praktiskt taget oförändrad höjd ger mer dynamiska proportioner.

Med ett Cd-värde på 0,25 (föregångaren: 0,31) har nya Passat den bästa luftmotståndskoefficienten någonsin för en kombimodell från Volkswagen.

Tidernas största Passat

Nya Passat erbjuder generösa utrymmen. Det 50 mm längre axelavståndet jämfört med föregångaren ger framför allt gott om benutrymme bak i bilen. Med ett betydligt större bagageutrymme är nya Passat den perfekta allroundbilen för både arbete och fritid. Bagageutrymmesvolymen har ökat med 40 liter till 690 liter vid lastning upp till baksätets ryggstödshöjd och med 140 liter till 1 920 liter vid nedfällt baksäte.

Nya generationens interiör

Volkswagen har designat om interiören helt. Det överskådligt strukturerade och stora displaylandskapet kännetecknas av standarddisplayen på 12,9 tum (32 cm), som finns som tillval upp till 15 tum (38 cm). Som tillval erbjuds även en ny Head up-display.

Den tekniska grunden för detta är den senaste generationens modulära infotainmentsystem (MIB4). Systemet möjliggör intuitiv manövrering som är konsekvent utformad för att uppfylla Volkswagen-förarnas önskemål. Nya Passat delar menystrukturen och den grafiska designen med bland annat ID.7.

Progressiv MQB evo

Det senaste utvecklingssteget i den modulära plattformen MQB evo utgör den högteknologiska grunden för den nionde generationen av Passat. Den nya adaptiva chassiregleringen DCC Pro (tillval) representerar en ny nivå av chassiteknik. Tack vare användningen av tvåventilsstötdämpare möjliggör detta system en ovanligt stor spridning mellan dynamik och komfort.

För första gången är nya Passat även utrustad med Vehicle Dynamics Manager. Detta standardsystem ger en särskilt neutral, stabil, smidig och exakt hantering.

Som tillval finns ergoActive-säten med ny pneumatisk tryckpunktsmassage som ökar komforten ytterligare.

Rik standardutrustning



Nya Passat kan på den svenska marknaden konfigureras i de tre utrustningsversionerna Business, Elegance och R-Line. De har alla förbättrats avsevärt jämfört med tidigare versioner. Standardutrustningen innehåller funktioner som det nya infotainmentsystemet, Car2X-varningssystemet, App Connect (trådlös Apple- och Android-integration), automatisk klimatanläggning, USB-C-portar med upp till 45 W laddeffekt fram, LED-strålkastare, LED-baklyktor och ett flertal förarassistanssystem.

Dessa standardsystem omfattar:

- Adaptiv farthållare (ACC)
- Side Assist (körfältsbytesassistent)
- Front Assist (autonom nödbromsning)
- Lane Assist (filhållningshjälp)
- Bromsning för mötande fordon vid svängning
- Park Distance Control (varningssignaler med ljud och ljus fram och bak)
- Rear View (backkamerasystem)
- Dynamic Road Sign Display (vägmärkesdetektering)

Specifikation "Business" för frekventa förare

Med tanke på att Passat är en av de mest framgångsrika tjänstebilarna i Europa, erbjuds även den nya generationen i "Business"-version. Utvändigt känns denna utrustningsversion igen på bland annat kromlister på sidorutorna, silvereloxerad takreling och kromdetaljer fram och bak samt mörktonade bakrutor.

Invändigt kännetecknas Passat Business bland annat av sätesklädsel i ArtVelours, speciella interiörapplikationer, delvis elinställbara stolar med massagefunktion, ytterligare 45-watts USB-C-portar bak i bilen och automatisk klimatanläggning med tre zoner. System som Light Assist (automatisk helljusassistent), Park Assist (parkeringsassistent) och Travel Assist (delautomatiserad körning) ingår också som standard.

Den nya röstassistenten IDA är också standard och kan användas för att styra funktioner som till exempel navigationen.

"Elegance" och "R-Line" som toppversioner

Volkswagen har placerat versionerna "Elegance" och "R-Line" ovanför versionen "Business". Med dessa specifikationer kan nya Passat göras mer elegant ("Elegance") eller mer sportig ("R-Line"), beroende på önskemål. Jämfört med Business-versionen har både Elegance och R-Line ytterligare utrustningsdetaljer som:



- Den nya generationens IQ.LIGHT LED-matrixstrålkastare med högpresterande huvudstrålkastare (räckvidd upp till 500 m)
- LED-baklyktor med dynamiska blinkers
- Utökad sätesmassage (12 i stället för tre pneumatiska massageelement)
- Nyckellöst lås- och startsystem, "Keyless Access"
- Elektriskt manövrerad bagagelucka
- Bakgrundsbelysning i 30 färger
- Den nya parkeringsassistenten "Park Assist Plus med minnesfunktion"
- Automatisk ljusbildsreglering, "Dynamic Light Assist"
- Sportstolar med integrerade nackskydd (R-Line)

"Puglia"-läder som är hållbart garvad med olivbladsextrakt finns som tillval – detta gjorde sin debut i premiumklassens Touareg. Fronten och bakpartiet på Passat R-Line har en sportig R-design. Taket och ytterbackspegelkåporna är lackerade i sportigt svart finish.

Andra specialdetaljer hos toppversionerna är särskilda 17-tums lättmetallfälgar (tillval 18 tum) för Passat Elegance och 18 tums lättmetallfälgar för R-Line-versionen. Båda toppversionerna kan som tillval även beställas med 19-tums lättmetallfälgar.

Passat R-Line erbjuder dessutom två olika designpaket som tillval: R-Line Black Style och R-Line Signature.

R-Line Black Style (8 400 kronor)

- Lättmetallfälgar 18 tum "York" (Svart)
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt med akustiksidorutor
- Prydnadslister runt sidorutorna i svart högglans
- Invändig ljuddämpning, förstärkt
- Takrails, svart högglans
- Utvändiga backspegelhus svarta
- Emblem i svart

R-Line Signature (56 300 kronor)

- Sätesklädsel i perforerat läder Puglia
- ergoActive-stolar fram, eljusterbara med minnesfunktion samt justerbart lårstöd
- Klimatsäten fram med massagefunktion
- Innertak i ArtVelours microfleece, svart
- Dekorinlägg för R-Line
- Invändig ljuddämpning, förstärkt
- Lättmetallfälgar 19 tum "Leeds" (Svart, glanspolerad)



- Täckkåpa i matt svart för lättmetallfälg
- Däck, AirStop® tires 235/40 R19
- Takrails, svart högglans
- Takspoiler i bilens färg/Svart
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt med akustiksidorutor
- Prydnadslister runt sidorutorna i svart högglans
- Utvändiga backspegelhus svarta
- Ytterbackspegel elinfällbara, på förarsidan avbländande, omgivningsbelysning, nedvinkling på passagerarsidan vid backning samt minnesfunktion
- Stötfångare för R-Line Black Style
- LED-bakljus med flytande blinkers, med lister i svart högglans
- Emblem i svart

Exempel på tillval

En rad olika tillval erbjuds för att krydda sin Passat lite extra. Här följer några exempel:

- **Drag- och Värmarpaket (innehåller Dragpaket och Vinterpaket Premium)** – Kostnadsfritt under perioden 16 november – 31 december
- **Dragpaket inklusive dragkrok och släpvagnsassistenten "Trailer Assist"** – Kostnadsfritt under perioden 16 november – 31 december
- **Vinterpaket Premium med parkeringsvärmare, uppvärmbart baksäte på de yttre platserna samt uppvärmningsbar vindruta** – Kostnadsfritt under perioden 16 november – 31 december
- **ergoActive-stolar Plus** – 25 400 kronor
- **IQ.Light LED Matrix-strålkastare** – 22 600 kronor
- **Adaptiv chassireglering DCC Pro inklusive Mode Select körprofilsval** – 14 500 kronor
- **Förstärkta fjädrar och stötdämpare (höjer bilen ca 15 mm)** – 6 800 kronor
- **Sportchassi (sänker bilen ca 15 mm)** – 5 400 kronor
- **Panoramasoltak, skjutbart/tiltbart** – 15 500 kronor
- **Infotainmentpaket med 15" skärm och Head up-display** – 10 900 kronor
- **Ljudsystem Harman Kardon med 12 högtalare + subwoofer, 700 W totaleffekt, digital 16 kanalsförstärkare)** – 10 200 kronor
- **Förarassistanspaket IQ. Drive inklusive Travel Assist och Area View** – 7 900 kronor

Tekniska data – Passat 1,5 eTSI DSG

Motor: Mildhybridbensinmotor (eTSI) med 48 V-system

Max. effekt: 150 hk (110 kW)

Mediainformation



Max. vridmoment: 250 Nm vid 1 500 – 3 500 varv/minut
Cylindervolym: 1,5 liter
Drivsystem: Framhjulsdrift
Växellåda: 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)
Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: från 5,4 l/100 km
CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 123 g/km
Miljöklass: EURO 6 EA
Tophastighet: 222 km/h
Acceleration, 0-100 km/h: 9,2 s
Längd / Bredd / Höjd: 4 917 mm / 1 849 mm / 1 497 mm (max)
Axelavstånd: 2 841 mm
Vändcirkel: 12 m
Tjänstevikt: 1 623 kg
Totalvikt: 2 130 kg
Luftmotståndskoefficient: Cd 0,25
Bagageutrymme, volym: 690-1 920 liter
Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 600 kg
Pris: från 437 900 kronor

Mer information

Mer information om tekniska data, utrustning, tillval och priser för de beställningsbara versionerna finns i konfiguratoren på www.volkswagen.se.

Räckvidden har fastställts enligt Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) i den mest räckviddsfördelaktiga utrustningsversionen av Passat Sportscombi med ett nettobatteriinhåll på 19,7 kWh. De faktiska WLTP-räckviddsvärdena kan avvika beroende på utrustning. Den faktiska räckvidden varierar beroende på körsätt, hastighet, användning av komfortutrustning eller extrautrustning, yttre temperatur, antal passagerare/last och topografi.

Körhjälpsfunktioner kan endast användas inom systemets gränser. Föraren måste alltid vara beredd på att åsidosätta assistanssystemet. Dessa system frångår inte föraren ansvaret för att köra med försiktighet och uppmärksamhet.