



Wolfsburg/Södertälje, 22 december 2023

Volkswagen vässar erbjudandet för sina elbilar

- **Nu öppna för beställning: uppgraderade ID.4 och ID.5 med nytt infotainment, ny effektiv eldrift och funktion för förvärmning av batteriet**
- **Kraftfulla och effektiva: Den nya eldriften i ID.4 och ID.5 utvecklar upp till 82 hk mer effekt än tidigare versioner och möjliggör en WLTP-räckvidd på upp till 553 km**
- **Attraktivt förhållande mellan pris och prestanda: Nya Edition-versioner av ID.3, ID.4, ID.5 och ID.7 med mer utrustning och lägre frånpris än föregångarna**
- **Nya versionen ID.4 Pure gör entré på den svenska marknaden**
- **Nya EU-grundversioner för alla ID.-modeller**



Populära ID.4 har uppgraderats.

Volkswagen i Sverige har nu öppnat förhandsförsäljningen av de uppgraderade versionerna av modellerna ID.4 och ID.5. De båda elbilarna erbjuds nu med en ny generation infotainmentsystem. Dessutom får alla Pro- och GTX-versioner en ny eldrift och en funktion för att förvärma batteriet inför snabbladdning.

Den högeffektiva eldriften som introducerades för första gången i ID.7 erbjuder betydligt mer effekt i kombination med lägre energiförbrukning. I de bakhjulsdrivna modellerna ID.4 Pro och ID.5 Pro används nu en elmotor med 286 hk (210 kW) – motsvarande 82 hk (60 kW) mer effekt än i föregångarna. Vridmomentet är nu 545 Nm jämfört med tidigare 310 Nm.

Fyrhjulsdrivna ID.4 Pro 4MOTION har en systemeffekt på 286 hk (210 kW) – en ökning med 21 hk (15 kW).

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



Fyrhjulsdrivna toppversionerna ID.4 GTX 4MOTION och ID.5 GTX 4MOTION levererar en systemeffekt på 340 hk (250 kW), vilket motsvarar en ökning med 41 hk (30 kW). Accelerationen från 0 till 100 km/h klaras av på endast 5,4 sekunder.

Tack vare den nya effektiva eldriften ökar WLTP-räckvidden med cirka 15 km till upp till 543 kilometer för den mångsidiga SUV:en ID.4, medan den rymliga SUV-coupén ID.5 har en WLTP-räckvidd på upp till 553 kilometer på en laddning. Mer detaljer om uppgraderade ID.4 och ID.5 finns längre ner i detta pressmeddelande.

Imelda Labbé, medlem i märket Volkswagens ledningsgrupp med ansvar för försäljning, marknadsföring och eftermarknad, säger:
– Med uppgraderade ID.4 och nya ID.5 kan våra kunder se fram emot höga tekniska prestanda med toppmodern mjukvara och infotainment. Dessutom finns omfattande assistanssystem som inte lämnar mycket övrigt att önska. Vidareutvecklade ID.4 och ID.5 ligger i toppsegmentet med sin nya teknik och med sin uppskattade kombination av köregenskaper, komfort och utrymme.

Attraktiva Edition-versioner

Uppgraderade ID.4 och ID.5 har också en attraktiv prisbild redan från instegsversionerna. Dessutom har välutrustade Edition-versioner tagits fram för svenska kunder, vilket gör att pris-/prestandaförhållandet för ID.4 och ID.5 har förbättrats ytterligare. Även till ID.3 och ID.7 erbjuds speciella Edition-versioner.

– Vi vässar hela vårt elbilserbudande ytterligare i samband med att vi nu öppnar uppgraderade ID.4 och ID.5 för beställning. Redan bra elbilar har helt enkelt blivit ännu bättre. Och vi är glada över att kunna erbjuda dem till ett ännu attraktivare pris, inte minst genom Edition-versionerna med "extra allt", säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

"Pure" ny instegsversion för ID.4

Versionen "Pure" är en instegsversion av ID.4 som från och med nu erbjuds på den svenska marknaden. ID.4 Pure har en topphastighet på 160 km/h och en motoreffekt på 170 hk (125 kW). Batterikapaciteten är 52 kWh (netto) och den har en räckvidd på upp till 361 km.

Exempel på standardutrustning är 18-tums lättmetallfälgar, LED-strålkastare, Ambientebelysning med 10 färger, parkeringssensorer fram och bak, 2-zons klimatanläggning och steglös höjdställning på förarstolen.



Säljstart på den svenska marknaden

Uppgraderade ID.4 och ID.5 har tillsammans med Edition-versionerna av ID.-modellerna nu släppts för beställning på den svenska marknaden och samtidigt lanseras de nya priserna. Samtliga versioner går att bygga i konfiguratoren på volkswagen.se.

Rekommenderat ordinarie cirkapris:

- **ID.3 Pro Performance:** från 479 900 kronor
- **ID.3 Pro S:** från 539 900 kronor
- **ID.4 Pure:** från 519 900 kronor
- **ID.4 Pro:** från 586 900 kronor
- **ID.4 Pro 4MOTION** (fyrhjulsdrift): från 616 900 kronor
- **ID.4 GTX 4MOTION** (fyrhjulsdrift): från 661 900 kronor
- **ID.5 Pro:** från 613 900 kronor
- **ID.5 GTX 4MOTION** (fyrhjulsdrift): från 688 900 kronor
- **ID.7 Pro:** från 664 000 kronor

Rekommenderat cirkapris, Edition-versioner:

- **ID.3 Pro Performance Edition:** från 460 000 kronor
- **ID.3 Pro S Edition:** från 512 900 kronor
- **ID.4 Pure Edition:** från 524 300 kronor
- **ID.4 Pro Edition:** från 558 500 kronor
- **ID.4 Pro 4MOTION Edition** (fyrhjulsdrift): från 581 300 kronor
- **ID.4 GTX 4MOTION Edition** (fyrhjulsdrift): från 664 900 kronor
- **ID.5 Pro Edition:** från 585 900 kronor
- **ID.5 GTX 4MOTION Edition** (fyrhjulsdrift): från 691 900 kronor
- **ID.7 Pro Edition:** från 659 900 kronor

I Edition-versionen av ID.3 Pro Performance ingår metalliclack och paketen "Assistanspaket" (Keyless Access, Backkamera, Park Assist inkl. parkeringssensorer, belysta dörrhandtag och larm) och "Designpaket Exteriör" (LED Matrix-strålkastare, bakljus med flytande blinkers, mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt). För ID.3 Pro S Edition ingår dessutom 20-tums lättmetallfälgar "Sanya".

I Edition-versionen av ID.4 Pure ingår paketen "Style interiör" och "Assistanspaket" samt metalliclack, textilmattor och mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt. Lättmetallfälgar behöver beställas separat till Edition-versionen.

I Edition-versionerna av ID.4 Pro, ID.5 Pro och ID.4 Pro 4MOTION ingår paketen "Style interiör", "Assistanspaket" och "Designpaket Exteriör" samt textilmattor och funktionen "Easy Open/Easy Close med Keyless Access".



Innehållet i "Style interiör" för ID.4 och ID.5:

- Klädsel i Art velours, Anthracit
- Mittarmstöd och genomlastning bak
- Ambientebelysning med 30 färger
- Höjdinställning på passagerarstolen

Innehållet i "Assistanspaket" för ID.4 och ID.5:

- Keyless Access
- Backkamera
- Park Assist inkl. parkeringssensorer
- Belysta dörrhandtag
- Larm

Innehållet i "Designpaket Exteriör" för ID.4 och ID.5:

- LED Matrix-strålkastare och bakljus med flytande blinkers
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt

I Edition-versionerna av ID.4 GTX 4MOTION och ID.5 GTX 4MOTION ingår paketen "Assistanspaket Plus" och "Top Sport Plus interiör" samt dragkrok (infällbar och elektriskt utfällbar).

Innehållet i "Assistanspaket Plus" för ID.4 GTX 4MOTION och ID.5 GTX 4MOTION:

- Belysta dörrhandtag utvändigt
- Elbaklucka med Easy Open & Close
- Side Assist & Rear Traffic Alert
- Travel Assist
- Park Assist inkl. parkeringssensorer
- Keyless Access
- Area View inkl. backkamera
- Larm

Innehållet i "Top Sport Plus interiör" för ID.4 GTX 4MOTION och ID.5 GTX 4MOTION:

- Ergo Activestolar, elmanövrerade
- Svankstöd
- Massagefunktion
- Top Sportstolar med sittytor i Alcantara

I Edition-versionen av ID.7 Pro ingår metalliclack och paketen "Interiörpaket Style" (elmanövrerade Ergo Activestolar, svankstöd, massagefunktion, klädsel i Art Velour, ambientebelysning i 30 färger), "Exteriörpaket" (LED Matrix-strålkastare inkl LED-bakljus, Dynamic Light Assist, ljuslist mellan strålkastarna, belysta dörrhandtag &



instegsbelysning, elbaklucka med Easy Open & Close utöver Keyless, mörktonade rutor från B-Stolpen) och "Assistanspaket" (Park Assist med minnesfunktion, Area View inklusive backkamera, Travel Assist, Lane Assist & Emergency Assist).

Ny EU-grundversion till Sverige

Från och med nu erbjuds dessutom den nya grundversionen "EU" på den svenska marknaden. EU erbjuds till alla ID.-modeller från Volkswagen Personbilar: ID.3, ID.4, ID.5 och senare även till ID.7. Detta är en europeisk grundmodell utan extra marknadsanpassad utrustning.

Rekommenderade cirkapriser, EU-versioner:

- **ID.3 Pro Performance:** från 448 600 kronor
- **ID.3 Pro S:** från 501 500 kronor
- **ID.4 Pure:** från 512 900 kronor
- **ID.4 Pro:** 547 100 kronor
- **ID.4 Pro 4MOTION** (fyrhjulsdrift): 569 900 kronor
- **ID.5 Pro:** 574 100 kronor
- **ID.7:** Lanseras senare

Mer information om uppgraderade ID.4 och ID.5

Intuitiv användning

Volkswagen har förbättrat förarmiljön i ID.4 och ID.5 med fokus på intuitiv användning. Båda modellerna har fått en helt ny mjukvara och ett nytt infotainmentsystem av senaste generationen med en skärmdiagonal som har ökats till 32,8 cm (12,9 tum).

Infotainmentsystemet har en helt ny menystruktur, medan Digital Cockpit (digitala instrument som standard) och tillvalet Head-up Display med förstärkt verklighet (Augmented Reality) har förbättrats med uppgraderade vyer. Touchreglagen för klimatanläggningen och volymkontrollen är nu belysta. Multifunktionsratten med ny manövreringslogik är också ny.

Dessutom har Volkswagen tagit bort och separerat körlägesväljaren från höljet till Digital Cockpit och konstruerat den som en rattstångsomkopplare – precis som i ID.7. På så sätt skapas plats för den större infotainmentdisplayen.

Manövreringen av ID.4 och ID.5 underlättas av den nya röstassistenten IDA, som reagerar mer exakt än tidigare på naturliga röstkommandon och



erbjuder nya funktioner, bland annat molnbaserad väderinformation och status för sportevenemang eller börskurser, som kan hämtas via IDA.

Volkswagen erbjuder också ett nytt premiumljudsysteem från Harman Kardon med 480 watts effekt och 10 högtalare (inklusive mitthögtalare och subwoofer) som tillval för båda modellerna.

75 procent extra vridmoment

Den viktigaste nya tekniken i alla ID.4- och ID.5-versioner med 77 kWh-batteriet (netto) är den högeffektiva eldriften. Tack vare en ny elmotor på bakaxeln och en ny generation batterier har man kunnat sänka energiförbrukningen och samtidigt öka effekten.

I de bakhjulsdrivna modellerna ID.4 Pro och ID.5 Pro används nu en elmotor med 286 hk (210 kW) – motsvarande 82 hk (60 kW) mer effekt än i föregångarna. Kraftutvecklingen är mer dynamisk i alla situationer eftersom elmotorns vridmoment nu är 545 Nm jämfört med tidigare 310 Nm. Ytterligare 235 Nm motsvarar cirka 75 procent högre vridmoment.

Med den nya elmotorn bak och en extra elmotor på framaxeln utvecklar fyrhjulsdriften ID.4 Pro 4MOTION en systemeffekt på 286 hk (210 kW) - en ökning med 21 hk (15 kW).

GTX-versioner – 0 till 100 km/h på 5,4 sekunder

Toppversionerna ID.4 GTX 4MOTION och ID.5 GTX 4MOTION levererar en systemeffekt på 340 hk (250 kW), vilket motsvarar en ökning med 41 hk (30 kW). Förbättringen av de dynamiska egenskaperna märks tydligt, vilket sprinten från 0 till 100 km/h är en bra indikator på. Med en tid på 5,4 sekunder klarar GTX-modellerna nu denna acceleration klart under sexsekundersstrecket.

ID.4 GTX och ID.5 GTX är precis som tidigare elektroniskt begränsade till en topphastighet på 180 km/h. För att matcha GTX-modellerna har nu även Pro-versionernas topphastighet höjts till 180 km/h (tidigare 160 km/h).

Energi för ytterligare 178 kilometer på 10 minuter

Alla ID.4- och ID.5-versioner med det nya 77 kWh-batteriet har nu längre räckvidd. Två exempel: Nya ID.4 Pro kan köra upp till 543 kilometer (WLTP, blandad körning) på en laddning, vilket är cirka 15 kilometer längre än föregångaren. Nya ID.5 Pro har en räckvidd på upp till 553 kilometer - en ökning med cirka 10 kilometer.



ID.4- och ID.5-versionerna med bakhjulsdrift laddar med den välbekanta hastigheten 135 kW. För de fyrhjulsdrevna versionerna har DC-laddningseffekten ökat från 135 till 175 kW. Med den maximala laddningseffekten klarar dessa ID.-versioner att ladda tillräckligt med energi på cirka 10 minuter för att komma ytterligare cirka 178 kilometer.

Snabbare laddning på resan

Den nya laddnings- och värmehanteringssystemet för alla ID.4- och ID.5-versioner ser till att batteriet förvärms under körning innan nästa DC-laddningsstopp. Tack vare denna förvärmning förses ID.4 och ID.5 så snabbt som möjligt med ny energi, särskilt på långa resor med ett eller flera laddningsstopp.

Mer komfort och dynamik på samma gång

Som komplement till den nya eldriften har även chassit omkonfigurerats. Dessutom har Volkswagen förfinat styrningen av den adaptiva chassireglern DCC (tillval) och utformat Vehicle Dynamics Manager för en ännu större spridning mellan komfort och dynamik.

Konfiguratorn är öppen

Mer detaljer, såsom tekniska fakta, standardutrustning, tillvalsutrustning och priser finns i konfiguratorn på [volkswagen.se](https://www.volkswagen.se), där ID.-modellerna och alla tillgängliga versioner går att bygga.

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2022 levererade Volkswagen 4,56 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2022 totalt 33 696 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,7 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
