



Wolfsburg/Södertälje, 19 februari 2024

Världspremiär för Volkswagens nya elkombi ID.7 Tourer

ID.7 är flaggskeppet bland eldrivna Volkswagen-modeller – en progressiv fastback med lång räckvidd. Nu utökas produktserien med en kombi. ID.7 Tourer är en av de första helt eldrivna kombibilarna i den övre mellanklassen.



Nya Volkswagen ID.7 Tourer.

Nya ID.7 Tourer i korthet:

- **Stor eldriven kombi från Volkswagen:** Med ID.7 Tourer gör en av de första eldrivna kombibilarna i övre mellanklassen sin debut i Europa.
- **Generöst utrymme:** ID.7 Tourer har plats för fem personer och upp till 605 liter bagage. Med två personer i bilen ökar lastvolymen till upp till 1 714 liter.
- **Lång räckvidd:** ID.7 Tourer kommer att finnas med två batteristorlekar. Toppversionen förväntas nå en räckvidd på upp till cirka 685 km.
- **Hög komfort:** En ny automatisk klimatanläggning, säten med tryckpunktsmassage och klimatisering (tillval) samt den nya Wellness-appen ger en förstklassig upplevelse.

I övre mellanklassen finns Volkswagen även representerad med nya Passat Sportscombi. De båda produktlinjerna kompletterar varandra och omfattar alla relevanta drivlinor – från helt eldrivna ID.7 och ID.7 Tourer till högeffektiva bensen- och dieselmotorer samt laddhybrider med en elektrisk räckvidd på över 100 kilometer (WLTP) i Passat.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



Aerodynamiska ID.7 Tourer kombinerar utsläppsfördelarna med eldrift, långa räckvidder (upp till 685 km), en högkvalitativ förarplatsmiljö, hög åkkomfort och stor lastkapacitet (upp till 1 714 liter) – vilket gör den till en idealisk tjänstebil.

ID.7 Tourer kommer att tillverkas tillsammans med ID.7 och ID.4 i Volkswagens toppmoderna elbilsanläggning i Emden i Tyskland. Förhandsförsäljningen i hela Europa planeras starta under det första kvartalet och lanseringen sker kring halvårsskiftet.

– Nya ID.7 Tourer är en perfekt kombimodell, speciellt för familjer och förare som ofta kör långa sträckor. Den erbjuder gott om utrymme, hög komfort och långa räckvidder helt på el, säger Imelda Labbé, medlem i Volkswagens ledningsgrupp med ansvar för försäljning, marknadsföring och eftermarknad.

– En stor eldriven kombi med lång räckvidd och generöst med utrymme är efterlängtd av många. ID.7 har fått en bra start och vi ser förstås fram emot att lansera kombiversionen Tourer, som har alla förutsättningar att bli en ny Sverige-favorit, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

Eldriven allroundbil

Baktill skiljer sig ID.7 Tourer avsevärt från ID.7, där designen hos kombin kännetecknas av en lång taklinje. Stilmässigt är ID.7 Tourer en fusion av en klassisk kombi i Passat-format och en dynamisk Shooting Brake som Arteon.

Den sluttande bagageluckan på ID.7 Tourer ger ett distinkt utseende och den horisontella karossdesignen baktill ger bilen ett brett och kraftfullt uttryck. Effekten förstärks av den dominerande LED-ljuslisten (tillval: 3D-LED-baklyktor med dynamiskt bromsljus och blinkers). Beroende på utrustning lyser även Volkswagen-logotypen i den horisontella LED-listen.

Som tillval till ID.7 Tourer finns bland annat IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare inklusive en horisontell LED-list till vänster och höger om den belysta Volkswagen-logotypen fram.

Tack vare den ökade höjden baktill är bagageutrymmesvolymen ännu större än hos ID.7. Med fem personer i bilen och med baksätetryggstödet i upprätt lastläge, rymmer ID.7 Tourer upp till 605 liter bagage. Detta värde motsvarar en ökning med 73 liter jämfört med ID.7. Vid lastning upp till framsätens ryggstöd och upp till taket ökar detta värde till upp till 1 714 liter (128 liter mer än ID.7). I denna konfiguration är lastytan nästan två meter lång.



ID.7 Tourer har samma yttermått som ID.7. Båda modellerna är 4 961 mm långa och har ett axelavstånd på 2 971 mm samt korta överhäng. De båda ID.7-versionerna är 1 862 mm breda (utan ytterbackspeglar) och 1 536 mm höga.

Upp till 685 km räckvidd enligt WLTP

Nya ID.7 Tourer är utrustad med den senaste generationens eldrift. Två olika batteristorlekar kommer att erbjudas till ID.7 Tourer. Beroende på batteriets energiinnehåll förväntas ID.7 Tourer uppnå en WLTP-räckvidd på upp till 685 km. Det största batteriet är konstruerat för en maximal laddeffekt på upp till 200 kW på DC-snabbladdningsstationer. På denna effektnivå kan batteriet laddas från 10 till 80 procent på mindre än 30 minuter.

Förvärmningsfunktion ger snabbare laddning

En innovativ laddnings- och värmestyrningsfunktion förvärmer batteriet inför nästa DC-laddningsstopp under körningen. Tack vare denna förvärmning förses ID.7 Tourer och ID.7 så snabbt som möjligt med ny energi, särskilt på långa resor med ett eller flera laddningsstopp. Om möjligt värms batteriet upp till optimal temperatur före laddningsstoppet så att det kan laddas med hög effekt. På så sätt kan laddningstiden förkortas med flera minuter, särskilt på vintern.

När navigationssystemets målstyrning med ruttplaneraren är aktiv startas förvärmningen automatiskt på väg till nästa snabbladdningsstation. Utan aktiv målstyrning kan funktionen även aktiveras manuellt via laddningsmenyn i infotainmentsystemet.

Hög komfort

Tack vare innovativa funktioner som bland annat automatiskt styrda ventilationsmunstycken med elektroniska ställdon, ergoActive-säten (tillval) med tryckpunktsmassage och (i toppsätet) klimatisering – erbjuder båda ID.7-versionerna en förstklassig komfortnivå.

En annan innovation är panoramasoltaket med smart glas (tillval). Glasskikten i takluckan kan växlas elektroniskt mellan ogenomskinligt och klart – antingen via ett touchreglage i taket eller med röstassistenten.

Röstassistenten IDA får en ny integrering av chattbotten Chat GPT (artificiell intelligens, AI), som kommer att finnas tillgänglig i ID.7 Tourer och andra Volkswagen-modeller vid en senare tidpunkt.



Head up-display som standard

Precis som i ID.7 är en Head up-display med förstärkt verklighet (AR, augmented reality) standard i ID.7 Tourer. Den projicerar information som är relevant för körningen i förarens synfält så att föraren kan fokusera på vägen. Samtidigt förändrar AR Head up-displayen förarplatsens arkitektur eftersom de klassiska instrumenten har blivit betydligt mindre som redundant informationsnivå.

Ny Wellness-app

En nyhet för ID.7 Tourer är Wellness-appen i bilens infotainmentsystem. Med hjälp av tre förkonfigurerade program (Fresh Up, Calm Down och Power Break) kan olika funktioner i bilen ställas in för att öka välbefinnandet under körning eller under raster. Beroende på bilens utrustning har appen tillgång till bakgrundsbelysning, ljud, klimatanläggning, smart glas-funktionen, sätesklimatisering och sätesmassage samt ID.LIGHT och infotainmentskärmen.

Den svenska marknaden

Säljstarten för ID.7 Tourer sker inom några veckor. Då kommer mer information om versioner, priser, utrustning och tekniska data. Själva lanseringen sker i sommar kring halvårsskiftet då de första bilarna också beräknas komma till Sverige.

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2023 levererade Volkswagen 4,87 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2023 totalt 32 756 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,3 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
