



Wolfsburg/Södertälje, 28 februari 2024

Säljstart för nya Volkswagen Golf

Modellen Golf fyller 50 år under 2024 och Volkswagen lanserar i vår en uppdaterad version av sin bästsäljare för att fira jubileet. Kunderna kan nu beställa de första versionerna av Golf och Golf Sportscombi.



Nya Golf kan nu beställas.

Nya Golf i korthet:

- **Nu beställningsbar:** Nya Golf kan nu beställas till priser från 329 900 kronor och nya Golf Sportscombi från 341 900 kronor. Först ut är mildhybriden 1,5 eTSI med 150 hk i utrustningsnivån Life. Instegspriserna är lägre än för föregångarna.
- **Attraktiv specialutgåva:** För att fira jubileet erbjuder Volkswagen en välutrustad Edition-version av Golf Life.
- **Ny hårdvara och mjukvara:** Golf-familjen har utrustats med nya generationens infotainmentsystem med snabb processor, intuitiv manövrering, intelligent röstassistent och lite längre fram även med en Chat GPT-integration.
- **Uppdatering av designen:** Nya Golf har en skarpare front. Beroende på utrustning har baklyktorna 3D-ljusgrafik på baklyktorna och för första gången en belyst Volkswagen-logga i fronten.
- **Hög lyskraft:** Nya Golf lyser upp vägen med nya IQ.LIGHT LED-Matrix-strålkastare (tillval) med högpresterande helljus.
- **Ny laddhybriddrift:** Fler motoralternativ kommer att erbjudas under våren och sommaren, bland annat två nya laddhybridversioner med en elektrisk räckvidd på upp till cirka 100 km och snabbaddningsfunktion.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



- **Fyller 50:** Det första Golf-exemplaret rullade av bandet i Wolfsburg för 50 år sedan och totalt har över 37 miljoner exemplar sålts över hela världen, varav över 585 000 i Sverige

En förfinad ikon

I år firar Volkswagen 50-årsjubileumet av modellen Golf. Serieproduktionen av denna bästsäljare startade i Wolfsburg, Tyskland, i mars 1974. Sedan dess har mer än 37 miljoner exemplar av Golf tillverkats i åtta generationer. Rent matematiskt innebär det att över 2 000 människor världen över har valt att köpa en ny Golf varje dag under de senaste 50 åren. Detta gör denna ikoniska kompaktmodell till den mest framgångsrika europeiska bilen och den mest sålda Volkswagen-modellen någonsin.

I Sverige har Golf genom åren varit en av de allra mest sålda bilmodellerna, med över 585 000 registrerade exemplar inom Golf-familjen inklusive derivat. Under 2016 skrev Volkswagen historia då Golf blev Sveriges mest sålda bil.

I slutet av januari presenterade Volkswagen det senaste steget i utvecklingen: en uppdatering av den åttonde generationen som lanserades 2020. Nya Golf har uppdaterats med nya generationens infotainmentsystem, ett mer intuitivt manövreringskoncept, en skarpare front- och bakpartidesign samt effektiva drivlinor. Till dessa hör två laddhybrider med en utökad räckvidd med enbart eldrift på upp till cirka 100 kilometer.

Nya Golf kommer till återförsäljarna i vår och det första motoralternativet till Golf och Golf Sportscombi har nu öppnats för beställning: bensindrivna mildhybriden 1,5 eTSI med 150 hk och 7-växlad DSG.

Uppdaterad front och bakparti samt ny ljusdesign

Nya Golf och nya Golf Sportscombi känns igen på den nya fronten. Till de visuellt framträdande detaljerna hör Volkswagen-logotypen, som för första gången lyser på Golf (beroende på utrustning), och de nydesignade LED-strålkastarna. De förstklassiga IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastarna (tillval) har ett nytt högeffektivt helljus med en räckvidd på upp till 500 m. IQ.LIGHT 3D LED-baklyktorna för båda karossversionerna har fått en ny design och är standardmonterade på vissa versioner.

Nytt infotainmentsystem och Chat GPT

I kupén finns en helt ny generation infotainment med ännu snabbare processor, fristående pekskärm (diagonal: 32,2 cm/12,9 tum) och en



intuitiv menystruktur. Dessutom är reglagen för temperatur och volym nu belysta. De senaste digitala instrumenten (Digital Cockpit Pro) är standard.

Nytt är också multifunktionsratten med lättanvända knappar och röstassistenten IDA. IDA gör det möjligt att använda naturligt språk inte bara för att styra funktioner som luftkonditionering, telefon eller navigationssystem, utan även för att få tillgång till onlineinformation om praktiskt taget alla ämnen – från flyginformation till allmänna kunskapsfrågor.

Som en nyhet kommer chattbotten Chat GPT för första gången att integreras i röstassistenten IDA, vilket sker lite längre fram. AI-systemet (artificiell intelligens) gör att man nu kan ställa frågor om nästan oändligt många olika ämnen.

Enklare parkering tack vare nya assistanssystem

Manövreringen av Golf och Golf Sportscombi underlättas av nya assistanssystem som den utökade Park Assist Plus-funktionen som kommer att erbjudas från och med i sommar som modellår 2025.

När du kör förbi en parkeringsficka kan den känna av om parkeringsfickan (parallell eller längsgående) är tillräckligt stor och starta parkeringsförloppet i enlighet med detta. Den tar över styrning, acceleration och bromsning, allt föraren behöver göra är att övervaka parkeringsförloppet.

Dessutom kommer Park Assist Pro att finnas tillgänglig för Golf för första gången, vilket gör det möjligt för föraren att styra bilen in i och ut ur parkeringsfickor med sin smartphone. Bilen kan köras ut från parkeringsfickan på distans, till exempel om parkeringsfickan är mycket smal.

En annan nyhet är systemet Area View – här skapas en 360-graders runtsikt genom sammanslagning av fyra kameror och motsvarande bild överförs till infotainmentsystemets pekskärm. Det gör det lättare att se trottoarkanter och parkeringsmarkeringar.

Följande är exempel på förarassistanssystem som ökar säkerheten och som är standard i nya Golf och Golf Sportscombi:

- ACC (adaptiv farthållare) inklusive Front Assist (närområdesövervakning) och City Emergency Brake (autobroms) med fotgängar- och cyklistidentifiering
- Lane Assist (filhållningsassistent)
- Bromsassistans vid vänstersväng



- Start i backe-funktion
- Trötthetsvarnare
- ESC, ABS, ASR, EDS, MSR och släpvagnsstabilisering
- Pre Crash (passagerarskyddssystem)
- Vägmärkesassistent

Som tillval erbjuds "Förarassistanspaket Travel Assist" med assisterad körning inom systemets gränser. System som ingår i detta paket är:

- Lane Assist (filhållningsassistent)
- Emergency Assist (nödbromsassistent)
- Traffic Jam Assist (köassistent)
- Side Assist (filbytesassistent) med Rear Traffic Alert (utbackningsassistent) och urstigningsvarning

Nu beställningsbar – mildhybriden först ut

Förhandsförsäljningen har nu startat på den svenska marknaden. Inledningsvis erbjuds Golf och Golf Sportscombi med motoralternativet 1,5 eTSI med 150 hk i instegsversionen som kallas Life. Denna mildhybrid består av en ny turboladdad fyrcylindrig bensinmotor (1,5 TSI evo2) med 48-voltsteknik och aktiv cylinderavstängning (Active Cylinder Management, ACTplus) som är kopplad till en 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda).

I 48 V-systemet lagras elektrisk energi som används för drivningen genom bromsenergiåtervinning. Vid igångkörning ökar denna extra effekt prestandan märkbart. Samtidigt möjliggör den effektiva 48 V-tekniken och den tillfälliga avstängningen av 1,5 TSI evo2 en mycket låg förbrukning.

Nya Golf kan nu beställas till priser från 329 900 kronor och nya Golf Sportscombi från 341 900 kronor. Instegspriserna är lägre än för föregångarna. Nya Golf och Golf Sportscombi går även att bygga i konfiguratoren på [volkswagen.se](https://www.volkswagen.se).

Fler Golf-derivat kommer att introduceras successivt under 2024. Även de sportiga versionerna Golf GTI Clubsport, Golf R och Golf Sportscombi R kommer att lanseras under det andra halvåret. R-versionerna är som tidigare utrustade med 4MOTION fyrhjulsdraft.

Det fastställda motorprogrammet för Golf på den svenska marknaden med preliminära säljstarter:

- **Golf Life 1,5 eTSI 150 hk DSG** (mildhybrid) – nu beställningsbar
- **Golf R-Line 1,5 eTSI 150 hk DSG** (mildhybrid) – våren 2024
- **Golf R-Line 1,5 TSI 150 hk manuell** (bensin) – våren 2024



- **Golf Style 1,5 TSI eHybrid 204 hk DSG** (laddhybrid) – senvåren 2024
- **Golf GTE 1,5 TSI 272 hk DSG** (laddhybrid) – senvåren 2024
- **Golf GTI 2,0 TSI 265 hk, DSG** (bensin) – våren 2024
- **Golf GTI Clubsport** (bensin) – sommaren 2024
- **Golf R 4MOTION** (bensin) – sommaren 2024

Det fastställda motorprogrammet för Golf Sportscombi på den svenska marknaden med preliminära säljstarter:

- **Golf Sportscombi Life 1,5 eTSI 150 hk DSG** (mildhybrid)
– nu beställningsbar
- **Golf Sportscombi R-Line 1,5 eTSI 150 hk DSG** (mildhybrid)
– våren 2024
- **Golf Sportscombi R-Line 1,5 TSI 150 hk manuell** (bensin)
– våren 2024
- **Golf Sportscombi R 4MOTION** (bensin)
– sommaren 2024

Välutrustad från start

Följande är exempel på standardutrustning i nya Golf och Golf Sportscombi:

- 16" alufälgar "Norfolk"
- ACC (adaptiv farthållare) inklusive Front Assist (närområdesövervakning) och City Emergency Brake (autobroms)
- Utökat fotgängarskydd
- We Connect Security & Service, 3 år
- LED-strålkastare
- LED-bakljus
- Multifunktionsratt, uppvärmbär
- Digital Cockpit
- Keyless Go
- Ambientebelysning (markbelysning)
- Ambientebelysning interiört fram, 10 färger
- Motorvägs-/cityljus, (automatisk tändning vid ändrad hastighet)
- Multimediafack för smartphone
- Trådlös App-connect och -laddning
- NCAP-kamera för filhållningsassistenten Lane Assist
- Parkeringssensorer fram och bak
- Ljussensor, regnsensor och automatisk avbländningsbar innerbackspegel
- Infotainmentsystem Ready to Discover, 12,9 tum display inklusive DAB+ och 6+1 högtalare



- Klimatanläggning Climatronic, 3-zons

Attraktiv Edition-version

För att fira 50-årsjubileet av denna bilkon erbjuds en välutrustad specialmodell för den svenska marknaden: Golf Life Edition. Utöver standardutrustningen i Golf Life ingår följande utrustning i Edition-versionen:

- Lättmetallfälgar, 17 tum "Nottingham"
- Mörktonade rutor från B-stolpen
- Backkamera, Rear View
- Keyless Access (nyckellöst start- och låssystem)
- Stöldskyddslarm
- Light Assist (helljusassistent)

Det rekommenderade cirkapriset för Golf Life Edition är från 332 200 kronor, vilket ger ett kundvärde på cirka 30 700 kronor jämfört med om samma utrustning hade lagts till som enskilda tillval på versionen Golf Life.

Nya färger och nya fälgar

De tidigare lackerna kompletteras nu med fyra nya färger: Anemone Blue Metallic, Grenadilla Black Metallic, Oyster Silver Metallic (erbjuds senare under våren) och Crystal Ice Blue Metallic (erbjuds senare under våren). Ett svartlackerat tak kommer att finnas som nytt tillval för R-Line, GTE och GTI. Ytterligare nyheter är fem av de upp till 19 tum stora lättmetallfälgarna.

Exempel på tillval

Följande är exempel på tillval som erbjuds från start:

- Förarassistanspaket Travel Assist med systemen Lane Assist (filhållningsassistent), Traffic Jam Assist (köassistent), Emergency Assist (nödbromsassistent), Side Assist (filbytesassistent) med Rear Traffic Alert (utbackningsassistent) och urstigningsvarning samt infällbara ytterbackspeglar – 9 400 kronor
- Ambientebelysning med 30 färger, även ställbar färg i fotutrymmet fram på förar- och passagerarsidan – 1 800 kronor
- Sportstolar fram, förarstol med 14-vägs elinställning och minne. Utdragbart lårstöd på förarstolen – 11 100 kronor
- Head up-display – 8 000 kronor



- Panoramasoltak i glas, skjut- och tiltbart – 12 900 kronor
- Parkeringsvärmare, fjärrstyrd, med timerfunktion samt baksätets ytterplatser, uppvärmbara – 25 300 kronor
- Adaptiv chassireglering, DCC inklusive Mode Select körprofilsval – 11 900 kronor
- Förstärkta fjädrar och stötdämpare, höjer bilen ca 15 mm – 4 300 kronor
- LED Matrix-strålkastare, IQ Light, med dynamiskt kurvlyjus, bakljus IQ Light, utan dimstrålkastare – 25 100 kronor
- Sportchassi, sänker bilen ca 15 mm – 2 700 kronor
- Ljudsystem Harman/Kardon, 8+1 högtalare, max totaleffekt 480 W, 12-kanals slutsteg och subwoofer – 7 800 kronor
- Navigation Discover, 12,9 tumms pekskärm – 9 500 kronor
- Backkamera, Rear Assist – 3 700 kronor
- Dragkrok, elektriskt utfällbar, manuellt infällbar – 10 200 kronor
- Nyckelfritt lås- och startsystem "Keyless Advanced" med stöldskyddslåsning – 5 100 kronor
- Servotronic Sport, Progressiv servostyrning – 2 500 kronor

I detalj: Nytt utbud av drivlinor – två laddhybrider

Den nyutvecklade andra generationen av Volkswagens laddhybrid drift levererar en systemeffekt på 204 hk (150 kW) i nya Golf eHybrid. Den ännu sportigare versionen, nya Golf GTE, utvecklar en systemeffekt på 272 hk (200 kW). Föregångaren hade en systemeffekt på 245 hk. Kraften överförs till framhjulen via en 6-växlad växellåda med dubbla kopplingar (eDSG) som är särskilt anpassad för laddhybrid drift.

Tack vare övergången till en ny 1,5-liters turboladdad bensinmotor (1,5 TSI evo2) och ett nytt 19,7 kWh-batteri (netto/föregångaren: 10,6 kWh) är den nya laddhybrid driften mycket effektiv. Räckvidden med enbart eldrift är upp till cirka 100 km. Batteriet kan nu laddas via en laddbox hemma och andra AC-laddningsstationer med upp till 11 kW istället för den tidigare kapaciteten på 3,6 kW. Dessutom kommer både Golf eHybrid och Golf GTE nu även att kunna ladda ny energi vid DC-snabbladdningsstationer med en laddeffekt på upp till 50 kW.

Tack vare betydligt längre räckvidd med eldrift och snabbladdning kan de båda laddhybriderna i många fall användas som helt eldrivna bilar i vardagen. Samtidigt erbjuder de en räckvidd på upp till cirka 1 000 kilometer i hybrid drift på långa sträckor.

De högeffektiva mildhybriderna (eTSI) är särskilt attraktiva för förare som inte har möjlighet att ladda hemma. eTSI-motorerna (1,5 TSI evo2) med 48-voltsteknik och aktiv cylinderavstängning (Active Cylinder Management, ACTplus) är alltid kopplade till en 7-stegad DSG-växellåda.



Golf GTI har blivit ännu sportigare och mer kraftfull än sin föregångare. Turbomotorns effekt har ökat med 20 hk till 265 hk (195 kW). Nya Golf GTI kommer att erbjudas med en 7-stegad DSG-växellåda.

50 år med Golf – bästsäljarens historia

Det första serietillverkade Golf-exemplaret byggdes på Volkswagens fabrik i Wolfsburg i slutet av mars 1974. Den officiella lanseringen inleddes i maj. Innan dess hade Beetle, och därmed kombinationen av bakmonterad motor och bakhjulsdrift, präglat märket Volkswagen i årtionden. I början av 1970-talet inledde den första generationen Golf – som Passat, Scirocco och Polo – en ny era: den frontmonterade motorn och framhjulsdriften. Det moderna och säkra drivningskonceptet, den stora flexibiliteten med baklucka och fällbart baksätesryggstöd samt designen var så övertygande att den miljonte Golfen rullade av bandet i oktober 1976.

Men det var bara början. I de sju generationerna som följde var det alltid Golf som gjorde prisvärd mobilitet med den högsta tekniska standarden tillgänglig för alla. Den var utrustad med teknik som reglerad katalysator och effektiva drivsystem och bjöd dessutom på säkerhetsfunktioner som låsningsfria bromsar, krockkuddar eller den första fyrhjulsdriften i produktlinjen. Hemligheten bakom framgångarna för Golf ligger också i det faktum att formgivarna överförde den första generationens DNA till efterföljarna och på så sätt förfinade den klassiska Golf-designen.

Komfort, kvalitet och innovativa hjälpsystem har blivit viktigare för varje generation och sätter standarden än idag. Under de senaste 50 åren har Golf blivit en högteknologisk kompaktklass i sig själv – efter bara några år blev den till och med känd som "Golf-klassen". Modellen har vunnit otaliga utmärkelser och jämförelsetester. Olika derivat som Sportscombi (Variant), Cabriolet och Sportsvan följde; de helt eldrivna e-Golf- och sportiga modellerna med förkortningarna GTI, GTD, GTE, och flaggskeppet Golf R etablerade sig snabbt. Golf var en av de första bilarna i segmentet som erbjöd assisterad körning via Travel Assist. En annan innovation i Golf var debuten av Car2X-tekniken, som kan varna för faror i förväg.

Hittills har mer än 37 miljoner Golf sålts i åtta generationer. Golf är en solid grundpelare för varumärket Volkswagen och kan alltid anpassa sig som drivkraft för innovation. Med det nya utvecklingssteget bygger märket på just detta – med förbättrad effektivitet, komfort och kvalitet samt ett smart manövreringskoncept.



Uttalanden om nya Golf

Thomas Schäfer, VD för märket Volkswagen:

– Golf har varit kärnan i Volkswagens varumärke i ett halvt sekel nu och erbjuder prisvärd mobilitet för alla på högsta tekniska nivå. Det är precis vad vi nu bygger vidare på med det nya utvecklingssteget – med ännu högre effektivitet, komfort och kvalitet och ett nytt manövreringskoncept. Golf kan inte bli bättre än så här.

Imelda Labbé, medlem i Volkswagens ledningsgrupp med ansvar för försäljning, marknadsföring och eftermarknad:

– Med Golf har vi skrivit en unik framgångssaga. Golf står för märket Volkswagen som ingen annan modell. En bil för alla generationer. Och så har det varit i 50 år. Med den ständiga tekniska utvecklingen av Golf lägger vi nu till ytterligare ett kapitel i denna framgångssaga.

Andreas Mindt, designchef för märket Volkswagen:

– Golf är en designikon. Ofta imiterad, aldrig duplicerad. Med sin visuella stabilitet och sitt speciella utseende är den unik i kompaktklassens värld. Typiska Golf-detaljer som C-stolparna har länge varit en del av Volkswagens DNA. Nya Golf utstrålar absolut tydlighet och självförtroende som bryter ner klassbarriärer.

Tekniska data – Golf Life 1,5 eTSI DSG

Motor: Mildhybridbensinmotor (eTSI) med 48 V-system

Max. effekt: 150 hk (110 kW)

Max. vridmoment: 250 Nm vid 1 500 – 3 500 varv/minut

Cylindervolym: 1,5 liter

Drivsystem: Framhjulsdrift

Växellåda: 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: från 5,1 l/100 km (Life Edition: 5,3 l/100 km)

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 119 g/km (Life Edition: 121 g/km)

Topp hastighet: 224 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 8,5 s

Längd / Bredd / Höjd: 4 282 mm / 1 789 mm / 1 483 mm

Axelavstånd: 2 620 mm

Vändcirkel: 11,1 m

Tjänstevikt: 1 394 kg (Life Edition: 1 407 kg)

Totalvikt: 1 860 kg

Bagageutrymme, volym: 381 – 1 231 liter

Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 500 kg

Pris: från 329 900 kronor (Life Edition: från 332 200 kronor)



Tekniska data – Golf Sportscombi Life 1,5 eTSI DSG

Motor: Mildhybridbensinmotor (eTSI) med 48 V-system

Max. effekt: 150 hk (110 kW)

Max. vridmoment: 250 Nm vid 1 500 – 3 500 varv/minut

Cylindervolym: 1,5 liter

Drivsystem: Framhjulsdraft

Växellåda: 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: från 5,3 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 120 g/km

Topp hastighet: 224 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: i.u.

Längd / Bredd / Höjd: 4 631 mm / 1 789 mm / 1 487 mm

Axelavstånd: 2 669 mm

Vändcirkel: i.u.

Tjänstevikt: 1 558 kg

Totalvikt: 1 970 kg

Bagageutrymme, volym: 610 – 1 642 liter

Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 500 kg

Pris: från 341 900 kronor

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2023 levererade Volkswagen 4,87 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2023 totalt 32 756 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,3 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
