



Wolfsburg/Södertälje, 8 mars 2024

Nya Volkswagen ID.7 Tourer prissatt och beställningsbar

Volkswagens nya eldrivna kombi ID.7 Tourer går nu att beställa på den svenska marknaden. Det rekommenderade cirkapriset för den välutrustade versionen ID.7 Tourer Pro Edition är från 659 900 kronor.



Nya elkombin ID.7 Tourer.

Nya ID.7 Tourer i korthet:

- **Stor eldriven kombi från Volkswagen:** Med ID.7 Tourer gör en av de första eldrivna kombibilarna i övre mellanklassen sin debut i Europa.
- **Optimalt utnyttjat utrymme:** Med en lastvolym på upp till 1 714 liter är ID.7 Tourer en av de rymligaste elbilarna på marknaden. Även med fem personer i bilen rymmer bagageutrymmet upp till 605 liter. Det långa axelavståndet på 2 971 mm den totala längden på 4 961 utnyttjar interiören optimalt och ger gott om benutrymme i baksätet.
- **Lång räckvidd:** ID.7 Tourer kommer att finnas med två batteristorlekar. Först ut är ID.7 Tourer Pro med 77 kWh-batteriet som ger en räckvidd på upp till 604 km. Det större batteriet som kommer att erbjudas senare förväntas nå en räckvidd på upp till cirka 685 km.
- **Hög komfort:** En ny automatisk klimatanläggning, säten med tryckpunktsmassage och klimatisering (tillval) samt den nya Wellness-appen ger en förstklassig upplevelse.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



- **Nu beställningsbar:** ID.7 Tourer går nu att beställa på den svenska marknaden. Den speciellt välutrustade versionen ID.7 Tourer Pro Edition kostar från 659 900 kronor. Kombitillägget är 5 000 kronor.

ID.7 är flaggskeppet bland eldrivna Volkswagen-modeller och nu utökas produktserien med en kombi. ID.7 Tourer är en av de första helt eldrivna kombibilarna i den övre mellanklassen.

Aerodynamiska ID.7 Tourer kombinerar utsläppsfördelarna med eldrift, långa räckvidder en högkvalitativ förarplatsmiljö, hög åkkomfort och stor lastkapacitet – vilket gör den till en idealisk tjänstebil och praktisk i vardagen.

– En stor eldriven kombi med lång räckvidd, hög komfort och generöst med utrymme är efterlängtd av många. Vi är glada över att nu ha öppnat ID.7 Tourer Pro och att vi från start kan erbjuda den i en välutrustad Edition-version med högt kundvärde. Vi tror förstås att ID.7 Tourer har goda förutsättningar att bli en ny Sverige-favorit, inte minst bland tjänstebilsförare, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

ID.7 Tourer kommer att tillverkas tillsammans med ID.7 och ID.4 i Volkswagens toppmoderna elbilsanläggning i Emden i Tyskland. Förhandsförsäljningen har nu startat och själva lanseringen hos återförsäljarna beräknas ske under sensommaren.

Två batteristorlekar – upp till 685 km räckvidd enligt WLTP

Nya ID.7 Tourer är utrustad med den senaste generationens eldrift. Två olika batteristorlekar kommer att erbjudas till ID.7 Tourer. Först ut är versionen ID.7 Tourer Pro som är utrustad med ett batteri som har en energikapacitet på 77 kWh netto och som möjliggör en räckvidd på upp till 604 km enligt den standardiserade körcykeln WLTP. Detta batteri är konstruerat för en maximal laddeffekt på upp till 175 kW på DC-snabbladdningsstationer. På denna effektnivå kan batteriet laddas från 10 till 80 procent på 28 minuter.

Längre fram kommer versioner med ett större batteri att erbjudas som förväntas uppnå en WLTP-räckvidd på upp till 685 km och en maximal laddeffekt på upp till 200 kW.

Omfattande standardutrustning

Följande är exempel på standardutrustning i ID.7 Tourer Pro:

- Navigationssystem "Discover Pro"



- Uppvärmbar vindruta med värmedämpande skikt
- Uppvärmbar multifunktionsratt med kapacitiva, beröringskänsliga knappar
- Förberedd för dubbelriktad laddning (V2H)
- Lättmetallfälgar, 19 tum
- LED-strålkastare och LED-bakljus
- Ytterbackspeglar uppvärmbara/infällbara
- Plug & charge
- Intelligent klimatanläggning med 3-zons reglering
- Induktiv laddningsfunktion för smartphone
- Variabelt lastgolv i bagageutrymmet
- Laddningskapacitet 11 kW AC och upp till 175 kW DC
- Mittarmstöd och genomlastningslucka i baksätet
- AR Head up-display med projicering i vindrutan
- Keyless Access

Flera förarassistanssystem som standard

Alla versioner av ID.7 Tourer är utrustade med förarassistanssystem som den adaptiva farthållaren (ACC), Lane Assist (filhållningsassistent), Side Assist (filbytesassistent), Car2X (trafikvarningssystem), dynamisk vägmärkesindikering, backkamera och Light Assist (helljusassistent).

ID.7 Tourer Pro Edition – från 659 900 kronor

Från start erbjuder Volkswagen en välutrustad Edition-version för från 659 900 kronor med ett högt kundvärde. Jämfört med grundversionen av ID.7 Tourer Pro ingår följande tillvalspaket i ID.7 Tourer Pro Edition:

- Exteriörpaket
- Interiörpaket Style
- Assistanspaket
- Metalliclack

Kombitillägget är 5 000 kronor i jämförelse med ID.7 Pro Edition.

Flera tillvalspaket

Tillvalspaketen som erbjuds till ID.7 Tourer innehåller följande utrustning:

Exteriörpaket

- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Easy Open & close-funktion för bagageluckan



- IQ.Light LED Matrix-strålkastare med allvädersljus, belyst logga fram samt instegsbelysning
- Ljuslist mellan strålkastarna samt belysta dörrhandtag
- Dynamic Light Assist
- LED-bakljus med flytande blinkers

Exteriörpaket Plus

- Adaptivt chassi (DCC, Adaptive Chassis Control) och progressiv servostyrning
- Akustikrutor i de främre sidorutorna samt mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Easy Open & close-funktion för bagageluckan
- IQ.Light LED Matrix-strålkastare med allvädersljus, belyst logga fram samt instegsbelysning
- Ljuslist mellan strålkastarna samt belysta dörrhandtag
- Dynamic Light Assist
- LED-bakljus med flytande blinkers

Exteriörpaket Plus med panoramasoltak

- Utöver utrustningen i Exteriörpaket Plus även: Panoramasoltak med dimbart "Smart glas"

Interiörpaket Style

- Framstolar samt baksätets ytterplatser med sitttytor i Art Velour Eco och sidostöd i Artex
- ergoActive-stolar fram, eljusterbara med minnesfunktion samt justerbart lårstöd, svankstöd pneumatiskt inställbart
- Massagefunktion på båda framstolarna
- Ambientebelysning med 30 färger
- Instrumentpanel med dekorsöm
- Lastnät samt förvaringsnät på sidorna i bagageutrymmet

Interiörpaket Style Plus

- Framstolar samt baksätets ytterplatser med sitttytor i perforerad Art Velour Eco och sidostöd i Artex
- ergoActive-stolar fram, eljusterbara med minnesfunktion samt justerbart lårstöd, svankstöd pneumatiskt inställbart med aktiv klimatreglering
- Klimatstolar fram med massagefunktion
- Ambientebelysning med 30 färger
- Instrumentpanel med dekorsöm
- Baksätets ytterplatser uppvärmbara



- Sidokrockkuddar, både fram och bak
- Ljudsystem, Harman Kardon, med 12 högtalare, 16-kanals förstärkare samt subwoofer. Totaleffekt 700 Watt
- Lastnät samt förvaringsnät på sidorna i bagageutrymmet

Assistanspaket

- Area View inklusive backkamera
- Travel Assist inklusive Lane Assist och Emergency Assist
- Park Assist inklusive parkeringssensorer fram och bak
- Minnesfunktion för Park Assist

Eldriven allroundbil med optimalt utnyttjat utrymme

Stilmässigt är aerodynamiska ID.7 Tourer en fusion av en klassisk kombi i Passat-format och en dynamisk Shooting Brake som Arteon. Den sluttande bagageluckan på ID.7 Tourer ger ett distinkt utseende och den horisontella karossdesignen baktill ger bilen ett brett och kraftfullt uttryck. Effekten förstärks av den dominerande LED-ljuslisten (tillval: 3D-LED-baklyktor med dynamiskt bromsljus och blinkers). Beroende på utrustning lyser även Volkswagen-logotypen i den horisontella LED-listen.

Som tillval till ID.7 Tourer finns bland annat IQ.Light LED Matrix-strålkastare inklusive en horisontell LED-list till vänster och höger om den belysta Volkswagen-logotypen fram.

Tack vare den ökade höjden baktill är bagageutrymmesvolymen ännu större än hos ID.7. Med fem personer i bilen och med baksätetryggstödet i upprätt lastläge, rymmer ID.7 Tourer upp till 605 liter bagage (545 liter i normalt läge). Detta värde motsvarar en ökning med 73 liter jämfört med ID.7. Vid lastning upp till framsätenas ryggstöd och upp till taket ökar detta värde till upp till 1 714 liter (128 liter mer än ID.7). I denna konfiguration är lastytan nästan två meter lång.

ID.7 Tourer har samma yttermått som ID.7. Båda modellerna är 4 961 mm långa och har ett axelavstånd på 2 971 mm samt korta överhäng. De båda ID.7-versionerna är 1 862 mm breda (utan ytterbackspeglar) och 1 551 mm höga.

Hög komfort

Tack vare innovativa funktioner som bland annat automatiskt styrda ventilationsmunstycken med elektroniska ställdon, ergoActive-säten (tillval) med tryckpunktsmassage och (i toppsätet) klimatisering – erbjuder båda ID.7-versionerna en förstklassig komfortnivå.



En annan innovation är panoramasoltaket med smart glas (tillval). Glasskikten kan växlas elektroniskt mellan ogenomskinligt och klart – antingen via ett touchreglage i taket eller med röstassistenten.

Röstassistenten IDA får en ny integrering av chattbotten Chat GPT (artificiell intelligens, AI), som kommer att finnas tillgänglig i ID.7 Tourer och andra Volkswagen-modeller vid en senare tidpunkt.

Head up-display som standard

Precis som i ID.7 är en Head up-display med förstärkt verklighet (AR, augmented reality) standard i ID.7 Tourer. Den projicerar information som är relevant för körningen i förarens synfält så att föraren kan fokusera på vägen. Samtidigt förändrar AR Head up-displayen förarplatsens arkitektur eftersom de klassiska instrumenten har blivit betydligt mindre som redundant informationsnivå.

Förvärmningsfunktion ger snabbare laddning

En innovativ laddnings- och värmestyrningsfunktion förvärmer batteriet inför nästa DC-laddningsstopp under körningen. Tack vare denna förvärmning förses ID.7 Tourer och ID.7 så snabbt som möjligt med ny energi, särskilt på långa resor med ett eller flera laddningsstopp. Om möjligt värms batteriet upp till optimal temperatur före laddningsstoppet så att det kan laddas med hög effekt. På så sätt kan laddningstiden förkortas med flera minuter, särskilt på vintern.

När navigationssystemets målstyrning med ruttplaneraren är aktiv startas förvärmningen automatiskt på väg till nästa snabbladdningsstation. Utan aktiv målstyrning kan funktionen även aktiveras manuellt via laddningsmenyn i infotainmentsystemet.

Ny Wellness-app

En nyhet för ID.7 Tourer är Wellness-appen i bilens infotainmentsystem. Med hjälp av tre förkonfigurerade program (Fresh Up, Calm Down och Power Break) kan olika funktioner i bilen ställas in för att öka välbefinnandet under körning eller under raster. Beroende på bilens utrustning har appen tillgång till bakgrundsbelysning, ljud, klimatanläggning, smart glas-funktionen, sätesklimatisering och sätesmassage samt ID.Light och infotainmentskärmen.



Tekniska data – ID.7 Tourer Pro Edition

Motor: Elmotor

Max. effekt: 286 hk (210 kW)

Drivsystem: Bakhjulsdrift

Växellåda: 1-växlad

Energiförbrukning, blandad körning, WLTP: 14,7 kWh/100 km

CO2-utsläpp, blandad körning, WLTP: 0 g/km

Räckvidd, WLTP: upp till 604 km

Batterikapacitet: 77 kWh (netto)

Laddningskapacitet: 11 kW AC och upp till 175 kW DC

Laddningstid DC, 10-80 %: 28 minuter

Topp hastighet: 180 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 6,6 s

Längd / Bredd / Höjd: 4 961 mm / 1 862 mm / 1 551 mm

Axelavstånd: 2 971 mm

Vändcirkel: 10,9 m

Tjänstevikt: 2 226 kg

Totalvikt: 2 650 kg

Bagageutrymme, volym, med uppfällt baksäte: 545 liter (605 liter med baksätetryggstödet i upprätt lastläge)

Bagageutrymme, volym, med nedfällt baksäte: 1 714 liter

Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 000 kg

Pris: från 659 900 kronor

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2023 levererade Volkswagen 4,87 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2023 totalt 32 756 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,3 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
