



Wolfsburg/Södertälje, 28 mars 2024

Säljstart för nya Volkswagen Passat eHybrid – Laddhybrid med upp till 13 mils räckvidd på el

- **Fler drivlinor:** Fler drivlinor av den nionde generationen av Passat kan nu beställas.
- **eHybrid med 204 hk respektive 272 hk:** Ny laddhybriddrift möjliggör en elektrisk räckvidd på upp till 131 km (WLTP).
- **TDI 4MOTION med 193 hk:** Den kraftfullaste turbodieseln med 4MOTION fyrhjulsdraft som standard.
- **eTSI med 150 hk:** Mildhybriden (eTSI) med 150 hk erbjuds sedan tidigare.
- **Nästa generations förarmiljö:** Stora displayer och självförklarande menystruktur.
- **Hög åkkomfort:** Generösa utrymmen, effektiv ljudisolering, nya stolar och ny adaptiv chassireglering DCC Pro (standard/tillval beroende på version).



Nya Passat Sportscombi eHybrid i R-Line-utförande.

Volkswagen utökar utbudet av drivlinor till nya Passat. Nu startar försäljningen av de två nya laddhybriderna (eHybrid) med en systemeffekt på 204 hk respektive 272 hk. En elektrisk räckvidd på upp till 131 km (WLTP, beroende på utrustningsversion) gör Passat eHybrid till en elbil i vardagen. Dessutom startar försäljningen av den starkaste turbodieselversionen (TDI) med 193 hk och 4MOTION fyrhjulsdraft som standard. Sedan i höstas erbjuds även en mildhybrid (eTSI) med 150 hk.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



För över 50 år sedan lanserades en av Volkswagens mest framgångsrika bilar: Passat. Med över 34 miljoner sålda bilar världen över är Passat den näst mest sålda Volkswagen-modellen någonsin – efter Golf men före "Bubblan". Sedan 1973 har över 390 000 bilar från modellfamiljen Passat registrerats på den svenska marknaden.

Nu lanseras den helt nyutvecklade nionde generationen som erbjuds som rymlig Sportscombi-version. Både kvalitet och komfort har höjts till en ny nivå tack vare nya högklassiga material, nyutvecklade säten och effektiv ljudisolering. Nya Passat kännetecknas också av aerodynamisk design och nya högeffektiva drivlinor.

I samband med att nya Passat nu lanseras öppnas de sista motoralternativen som är aktuella för den svenska marknaden: två laddhybridversioner och en fyrhjuldriven turbodiesel går nu att beställa. En bensindriven mildhybrid erbjuds sedan tidigare.

– Passat har genom åren varit en av de populäraste bilmodellerna i Sverige, inte minst bland tjänstebilsförarna. Med den nya generationen finns det potential att fortsätta denna framgång. Vi är nu glada över att kunna erbjuda de nya laddhybriderna med lång räckvidd på el. Vi ser också ett intresse för den fyrhjuldrivna och kraftfulla turbodieseln som kan köras på det förnybara bränslet HVO100, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

Tre utrustningsversioner

På den svenska marknaden erbjuds nya Passat som Sportscombi i utrustningsversionerna Business, Elegance och R-Line. Business är anpassad för frekventa förare, medan Elegance och R-Line erbjuder utrustning av högsta klass.

Laddhybriddrift med 204 hk respektive 272 hk

De båda eHybrid-versionerna har ett av världens modernaste laddhybridsystem. En elmotor med 115 hk (85 kW) kombineras med en högteknologisk turboladdad bensinmotor (1,5 TSI evo2) med 150 hk (110 kW) respektive 177 hk (130 kW).

Systemeffekten är 204 hk (150 kW) med ett systemvridmoment på 350 Nm respektive 272 hk (200 kW) med ett systemvridmoment på 400 Nm.

Passat eHybrid har en elektrisk räckvidd på upp till 131 km (beroende på utrustningsversion) enligt körcykeln WLTP, vilket gör den till en elbil i vardagen. Detta gäller särskilt eftersom batteriet på 19,7 kWh tar emot ny



energi med en laddeffekt på 11 kW via en väggmonterad AC-laddbox och upp till 50 kW via DC-snabbladdningsstationer. Båda eHybrid-versionerna är tack vare sin långa kombinerade räckvidd även idealiska för långresor.

Det rekommenderade cirkapriset för Passat eHybrid med en systemeffekt på 204 hk är från 529 900 kronor och den erbjuds i utrustningsversionen Business. Den har en elektrisk räckvidd på 131 km. Versionen med 272 hk börjar vid 551 900 kronor och kan beställas i utrustningsversionerna Business (131 km räckvidd på el), Elegance (130 km räckvidd på el) och R-Line (123 km räckvidd på el).

TDI 4MOTION med 193 hk

Passat är en av Europas och Sveriges mest framgångsrika bilar där den kraftfullaste turbodieselmotorn (TDI) med fyrhjulsdraft också har varit populär hos frekventa förare. Detta tack vare fördelar som hög effekt i kombination med låg förbrukning, optimalt väggrepp i alla typer av vägunderlag och en hög släpvagnsvikt.

Även nya Passat erbjuds med en kraftfull fyrhjulsdreven turbodiesel som kan köras på det förnybara bränslet HVO100. Den har en effekt på 193 hk (142 kW) och en släpvagnsvikt på upp till 2 200 kg. Nya Passat TDI 4MOTION kan nu beställas och det rekommenderade cirkapriset är från 463 900 kronor i utrustningsversionen Business och från 515 900 kronor i utrustningsversionen R-Line.

eTSI med 150 hk

Sedan november förra året erbjuds nya Passat även som mildhybrid (eTSI) med 150 hk (110 kW). Passat eTSI är utrustad med ett 48 V-system som bidrar till något lägre förbrukning. Det rekommenderade cirkapriset är från 437 900 kronor och den erbjuds i de tre utrustningsversionerna Business, Elegance och R-Line.

Den svenska marknaden

Det svenska motorprogrammet för nya Passat är därmed komplett. Här nedan följer alla drivlinor och utrustningsversioner med rekommenderade cirkapriser.

Mildhybrid (bensin och 48 V-system, framhjulsdraft)

- **Passat Sportscombi Business 1,5 eTSI 150 hk DSG:**
från 437 900 kronor
- **Passat Sportscombi Elegance 1,5 eTSI 150 hk DSG:**
från 464 900 kronor



- **Passat Sportscombi R-Line 1,5 eTSI 150 hk DSG:**
från 489 900 kronor

Laddhybrid (bensin och elmotor, framhjulsdraft)

- **Passat Sportscombi Business eHybrid 1,5 TSI 204 hk DSG:**
från 529 900 kronor
- **Passat Sportscombi Business eHybrid 1,5 TSI 272 hk DSG:**
från 551 900 kronor
- **Passat Sportscombi Elegance eHybrid 1,5 TSI 272 hk DSG:**
från 569 900 kronor
- **Passat Sportscombi R-Line eHybrid 1,5 TSI 272 hk DSG:**
från 591 900 kronor

Diesel (fyrhjulsdraft)

- **Passat Sportscombi Business 2,0 TDI 193 hk DSG 4MOTION:**
från 463 900 kronor
- **Passat Sportscombi R-Line 2,0 TDI 193 hk DSG 4MOTION:**
från 515 900 kronor

Vid beställning under perioden 27 mars till och med 30 juni ingår Drag- och värmarpaketet till ett värde av cirka 27 900 kronor för eTSI- och TDI-versionerna respektive 15 900 kronor för eHybrid-versionerna. Paketet innehåller:

- Dragkrok inklusive släpvagnsassistenten Trailer Assist
- Vinterpaket Premium med parkeringsvärmare (erbjuds ej till eHybrid), uppvärmbart vindruta och uppvärmbart baksäte
- Varningsväst

Samtliga versioner av nya Passat går nu att bygga i konfiguratoren på www.volkswagen.se.



Nya Passat i detalj

Ny toppduo från Volkswagen i mellanklassen

Med nya Passat och nya elbilen ID.7/ID.7 Tourer erbjuder Volkswagen nu två toppmoderna modeller i den volymstarka mellanklassen. På den svenska marknaden erbjuds nya Passat i flera olika drivlinor: en mildhybrid (eTSI), två laddhybrider (eHybrid) och en fyrhjulsdriven turbodiesel (TDI).

Med en räckvidd på upp till 131 km (WLTP, beroende på utrustningsversion) helt på el och en DC-snabbladdningsfunktion erbjuder eHybrid-versionerna en brygga till elektrisk mobilitet. De är utvecklade för alla förare som vill köra korta och medellånga sträckor med eldrift, men som också vill kunna köra långa sträckor utan att behöva stanna för att ladda.

Ny mildhybriddrift (eTSI)

Mildhybriddriften 1,5 eTSI som för första gången erbjuds i Passat har en effekt på 150 hk (110 kW). Den har en 1,5-liters 4-cylindrig bensinmotor (1,5 TSI evo2), som dessutom levereras med aktiv cylinderavstängning (Active Cylinder Management, ACTplus).

Som mildhybriddrift är bensinmotorn ansluten till ett 48 V litiumjonbatteri och en 48 V remstartgenerator. 1,5 eTSI erbjuder särskilt goda igångkörningsegenskaper och hög effektivitet eftersom motorn stängs av helt upprepade gånger tack vare de elektriska komponenterna. I dessa fall rullar Passat utan utsläpp från TSI-motorn. 1,5 eTSI är som standard utrustad med en 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda).

Två nya laddhybrider och en fyrhjulsdriven diesel

Bland de tekniska höjdpunkterna för nya Passat finns två helt nya laddhybrider (eHybrid) med en systemeffekt på 204 hk (150 kW) respektive 272 hk (200 kW) och med DSG som standard.

I kombination med ett nytt batteri med ett energiinnehåll på 19,7 kWh (netto) möjliggör de en räckvidd helt på el på upp till 131 km enligt körcykeln WLTP (Business: 131 km, Elegance: 130 km och R-Line: 123 km). Det innebär att de flesta kunder kan använda Passat eHybrid som en elbil under de flesta dagliga resorna.

Vid behov aktiveras 1,5 TSI, vilket ökar räckvidden med fullt batteri och full 45-literstank till cirka 1 000 km. Batteriet kan nu laddas via en laddbox hemma och andra AC-laddningsstationer med 11 kW istället för den



tidigare kapaciteten på 3,6 kW. Dessutom kommer båda eHybrid-versionerna nu även att kunna ladda ny energi vid DC-snabbladdningsstationer med en laddeffekt på upp till 50 kW.

Mildhybriden och de två laddhybriderna är framhjuldrivna.

På den svenska marknaden erbjuds dessutom en 2,0-liters turboladdad dieselmotor med 7-stegad DSG. Den har en effekt på 193 hk (142 kW) och ett vridmoment på 400 Nm. Denna version är som standard kopplad till fyrhjulsdrieten 4MOTION och erbjuds i utrustningsversionerna "Business" och "R-Line".

Ny design, nya dimensioner

Ren och kraftfull – nya designen är tydligt Passat, tydligt Volkswagen och ändå ny ur alla perspektiv. I den nionde generationen har Volkswagen fört designen hos den traditionsrika Passat-modellen in i den moderna eran. Jämfört med föregångaren är ytorna mer skulpturala, linjerna mer dynamiska och dimensionerna större. Detta kännetecknas av ett nu 50 mm längre axelavstånd (2 837 mm) som ändrar proportionerna.

En total längd på 4 917 mm motsvarar ytterligare 144 mm jämfört med föregångaren. Bredden har ökat med 20 mm till 1 849 mm. Med 1 521 mm (max) är höjden densamma som hos föregångaren. Den ökade längden med praktiskt taget oförändrad höjd ger mer dynamiska proportioner.

Med ett Cd-värde på 0,25 (föregångaren: 0,31) har nya Passat den bästa luftmotståndskoefficienten någonsin för en kombimodell från Volkswagen.

Tidernas största Passat

Nya Passat erbjuder generösa utrymmen. Det 50 mm längre axelavståndet jämfört med föregångaren ger framför allt gott om benutrymme bak i bilen. Med ett betydligt större bagageutrymme är nya Passat den perfekta allroundbilen för både arbete och fritid. Bagageutrymmesvolymen har ökat med 40 liter till 690 liter vid lastning upp till baksätets ryggstödshöjd och med 140 liter till 1 920 liter vid nedfällt baksäte. För eHybrid-versionerna är bagagevolymen 510-1 770 liter.

Nya generationens interiör

Volkswagen har designat om interiören helt. Det överskådligt strukturerade och stora displaylandskapet kännetecknas av standarddisplayen på 12,9 tum (32 cm), som finns som tillval upp till 15 tum (38 cm). Som tillval erbjuds även en ny head up-display.



Den tekniska grunden för detta är den senaste generationens modulära infotainmentsystem (MIB4). Systemet möjliggör intuitiv manövrering som är konsekvent utformad för att uppfylla Volkswagen-förarnas önskemål. Nya Passat delar menystrukturen och den grafiska designen med bland annat ID.7.

Progressiv MQB evo

Det senaste utvecklingssteget i den modulära plattformen MQB evo utgör den högteknologiska grunden för den nionde generationen av Passat. Den nya adaptiva chassiregleringen DCC Pro (tillval) representerar en ny nivå av chassiteknik. Tack vare användningen av tvåventilsstötdämpare möjliggör detta system en ovanligt stor spridning mellan dynamik och komfort.

För första gången är nya Passat även utrustad med Vehicle Dynamics Manager. Detta standardsystem ger en särskilt neutral, stabil, smidig och exakt hantering.

Som tillval finns ergoActive-säten med ny pneumatisk tryckpunktsmassage som ökar komforten ytterligare.

Rik standardutrustning

Nya Passat kan på den svenska marknaden konfigureras i de tre utrustningsversionerna Business, Elegance och R-Line. De har alla förbättrats avsevärt jämfört med tidigare versioner. Standardutrustningen innehåller funktioner som det nya infotainmentsystemet, Car2X-varningssystemet, App Connect (trådlös Apple- och Android-integration), automatisk klimatanläggning, USB-C-portar med upp till 45 W laddeffekt fram, LED-strålkastare, LED-baklyktor och ett flertal förarassistanssystem.

Dessa standardsystem omfattar:

- Adaptiv farthållare (ACC)
- Side Assist (körfältsbytesassistent)
- Front Assist (autonom nödbromsning)
- Lane Assist (filhållningshjälp)
- Bromsning för mötande fordon vid svängning
- Park Distance Control (varningssignaler med ljud och ljus fram och bak)
- Rear View (backkamerasystem)
- Dynamic Road Sign Display (vägmärkesdetektering)

Specifikation "Business" för frekventa förare

Med tanke på att Passat är en av de mest framgångsrika tjänstebilarna i



Europa, erbjuds även den nya generationen i "Business"-version. Utvändigt känns denna utrustningsversion igen på bland annat kromlister på sidorutorna, silvereloxerad takreling och kromdetaljer fram och bak samt mörktonade bakrutor.

Invändigt kännetecknas Passat Business bland annat av sätesklädsel i ArtVelours, speciella interiörapplikationer, delvis elinställbara stolar med massagefunktion, ytterligare 45-watts USB-C-portar bak i bilen och automatisk klimatanläggning med tre zoner. System som Light Assist (automatisk helljusassistent), Park Assist (parkeringsassistent) och Travel Assist (delautomatiserad körning) ingår också som standard.

Den nya röstassistenten IDA är också standard och kan användas för att styra funktioner som till exempel navigationen.

Standardutrustning "Business":

- Lättmetallfälgar 16 tum (eTSI)
- Lättmetallfälgar 17 tum Genua (TDI och eHybrid)
- Sätesklädsel i Artvelour/Konstläder
- Komfortstolar fram
- Manuellt höjinställbara framstolar, justerbart djup och lutning på sätet samt eljusterbart ryggstöd
- Pneumatiskt justerbart svankstöd på båda sidor
- Massagestolar fram, tre pneumatiska massageelement
- Uppvärmbar ratt
- Akustikrutor, sidorutor samt mörktonat från B-stolpen och bakåt
- Invändig ljuddämpning
- Infotainment med 12,9"-display samt Navigation, DAB+, röstassistent IDA och Car2X
- Digital Cockpit 10,25"
- Bluetooth handsfree Comfort med induktiv laddning
- Backkamera
- Ambientebelysning invändigt, 10 färger
- Bagagelucka med upplåsning från utsidan
- Lastförskjutningsnät
- Helljusassistent "Light Assist"
- Belysta dörrhandtag utvändigt
- Instegsbelysning med projicering av logotyp på marken
- Ytterbackspegel elektriskt inställ-, infäll- och uppvärmbara
- Front Assist, nödbromsfunktion för fotgängare, cyklist och fordon
- "Front cross traffic assist", assistans vid korsande trafik
- Filhållningsassistent "Lane Assist" samt "Traffic jam assist"
- Sväng-, broms- samt väjningsassistent vid mötande fordon
- Side Assist, Rear Traffic Alert och Exit Warning system
- Park Assist inklusive Parkeringssensorer fram och bak



- Paraply i förardörr

"Elegance" och "R-Line" som toppversioner

Volkswagen har placerat versionerna "Elegance" och "R-Line" ovanför versionen "Business". Med dessa specifikationer kan nya Passat göras mer elegant ("Elegance") eller mer sportig ("R-Line"), beroende på önskemål. Jämfört med Business-versionen har både Elegance och R-Line ytterligare utrustningsdetaljer som:

- Den nya generationens IQ.Light LED Matrix-strålkastare med högpresterande huvudstrålkastare (räckvidd upp till 500 m)
- LED-baklyktor med dynamiska blinkers
- Utökad sättesmassage (12 istället för tre pneumatiska massageelement)
- Nyckellöst lås- och startsystem, "Keyless Access"
- Elektriskt manövrerad bagagelucka
- Ambientebelysning interiör, 30 färger
- Den nya parkeringsassistenten "Park Assist Plus med minnesfunktion"
- Automatisk ljusbildsreglering, "Dynamic Light Assist"
- Sportstolar med integrerade nackskydd (R-Line)

"Puglia"-läder som är hållbart garvad med olivbladsextrakt finns som tillval – detta gjorde sin debut i premiumklassens Touareg. Fronten och bakpartiet på Passat R-Line har en sportig R-design. Taket och ytterbackspegelkåporna är lackerade i sportigt svart finish.

Andra specialdetaljer hos toppversionerna är särskilda 17-tums lättmetallfälgar (tillval 18 tum) för Passat Elegance och 18 tums lättmetallfälgar för R-Line-versionen. Båda toppversionerna kan som tillval även beställas med 19-tums lättmetallfälgar.

Standardutrustning Elegance (utöver Business):

- Lättmetallfälgar 17 tum Napoli
- Sättesklädsel i Artvelour/Läder
- Sport Komfort stolar fram
- Massagestolar fram, 12 pneumatiska massageelement
- Solskyddsgardiner bak
- Ambientebelysning interiör, 30 färger
- Bagagelucka "Easy Open & Close"
- LED-strålkastare med variabel ljusdistribution
- Dynamic Light Assist
- LED-bakljus med flytande blinkers
- Kurvljus samt dåligt väder ljus



- Ambientebelysning exteriör, belysta dörrhandtag samt ljuslist mellan strålkastarna och baklyktorna för Elegance och R-Line.
- Keyless Access
- Park Assist plus med minnesfunktion
- Stöldlarm

Standardutrustning R-Line (utöver Business & Elegance):

- Lättmetallfälgar 18 tum Coventry
- Sätesskåp i tyg
- Sportstolar fram
- Svart innertak
- Uppvärmbar sportratt
- Värmeskyddsglas grönt, på sidorna samt bak
- Akustikpaket "Standard"
- Nackstöd integrerade i sätet
- Progressiv styrning
- Adaptiv chassireglering, DCC Pro (gäller eHybrid R-Line 272 hk)

Passat R-Line erbjuder dessutom två olika designpaket som tillval: R-Line Black Style och R-Line Signature.

R-Line Black Style (8 400 kronor)

- Lättmetallfälgar 18 tum "York" (Svart)
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt med akustiksidorutor
- Prydnadslister runt sidorutorna i svart höglans
- Invändig ljuddämpning, förstärkt
- Takrails, svart höglans
- Utvändiga backspegelhus svarta
- Emblem i svart

R-Line Signature (56 300 kronor)

- Sätesskåp i perforerat läder Puglia
- ergoActive-stolar fram, eljusterbara med minnesfunktion samt justerbart lårstöd
- Klimatsäten fram med massagefunktion
- Innertak i ArtVelours microfleece, svart
- Dekorinlägg för R-Line
- Invändig ljuddämpning, förstärkt
- Lättmetallfälgar 19 tum "Leeds" (Svart, glanspolerad)
- Täckkåpa i matt svart för lättmetallfälg
- Däck, AirStop® tires 235/40 R19
- Takrails, svart höglans
- Takspoiler i bilens färg/Svart



- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt med akustiksidorutor
- Prydnadslister runt sidorutorna i svart högglans
- Utvändiga backspegelhus svarta
- Ytterbackspegel elinfällbara, på förarsidan avbländande, omgivningsbelysning, nedvinkling på passagerarsidan vid backning samt minnesfunktion
- Stötfångare för R-Line Black Style
- LED-bakljus med flytande blinkers, med lister i svart högglans
- Emblem i svart

Exempel på tillval

En rad olika tillval erbjuds för att krydda sin Passat lite extra. Här följer några exempel:

- **Drag- och Värmarpaket (innehåller Dragpaket och Vinterpaket Premium)** – Kostnadsfritt under perioden 27 mars – 30 juni 2024
- **Dragpaket inklusive dragkrok och släpvagnsassistenten "Trailer Assist"** – Kostnadsfritt under perioden 27 mars – 30 juni 2024
- **Vinterpaket Premium med parkeringsvärmare (ej eHybrid), uppvärmbart baksäte på de yttre platserna samt uppvärmningsbar vindruta** – Kostnadsfritt under perioden 27 mars – 30 juni 2024
- **ergoActive-stolar Plus** – 25 400 kronor
- **IQ.Light LED Matrix-strålkastare** – 22 600 kronor
- **Adaptiv chassireglering DCC Pro inkl. Mode Select körprofilsväl** (standard Passat eHybrid R-Line 272 hk) – 14 500 kronor
- **Förstärkta fjädrar och stötdämpare (höjer bilen ca 15 mm)** – 6 800 kronor
- **Sportchassi (sänker bilen ca 15 mm)** – 5 400 kronor
- **Panoramasoltak, skjutbart/tiltbart** – 15 500 kronor
- **Infotainmentpaket med 15" skärm och head up-display** – 10 900 kronor
- **Ljudsysteem Harman Kardon med 12 högtalare + subwoofer, 700 W totaleffekt, digital 16 kanalsförstärkare)** – 10 200 kronor
- **Förarassistanspaket IQ. Drive inklusive Travel Assist och Area View** – 7 900 kronor



Tekniska data

Passat Sportscombi Business 1,5 eTSI DSG

Drivlina: Mildhybrid

Motor: Bensinmotor (eTSI) med 48 V-system

Max. effekt: 150 hk (110 kW)

Max. vridmoment: 250 Nm vid 1 500 – 3 500 varv/minut

Cylindervolym: 1,5 liter

Drivsystem: Framhjulsdrift

Växellåda: 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: från 5,4 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 123 g/km

Miljöklass: EURO 6 EA

Tophastighet: 222 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 9,2 s

Längd / Bredd / Höjd: 4 917 mm / 1 849 mm / 1 521 mm (max)

Axelavstånd: 2 837 mm

Vändcirkel: 12 m

Tjänstevikt: 1 623 kg

Totalvikt: 2 130 kg

Bagageutrymme, volym: 690-1 920 liter

Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 1 600 kg

Passat Sportscombi Business eHybrid 1,5 TSI 204 hk DSG

Drivlina: Laddhybrid

Motorer: Bensinmotor (1,5 TSI evo2) och elmotor

Max. effekt bensinmotor: 150 hk (110 kW)

Max. vridmoment bensinmotor: 250 Nm vid 1 500 – 4 000 varv/minut

Max. effekt elmotor: 115 hk (85 kW)

Max. systemeffekt: 204 hk (150 kW)

Max. systemvridmoment: 350 Nm

Drivsystem: Framhjulsdrift

Växellåda: 6-växlad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Räckvidd el (WLTP): upp till 131 km

Energiförbrukning på el, blandad körning, WLTP: 16,2 kWh/100 km

Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: 0,4 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 9 g/km

Miljöklass: EURO 6 EA

Tophastighet: 225 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: i.u.

Längd / Bredd / Höjd: 4 917 mm / 1 849 mm / 1 521 mm (max)

Axelavstånd: 2 839 mm

Mediainformation



Vändcirkel: i.u.

Tjänstevikt: 1 891 kg

Totalvikt: 2 360 kg

Bagageutrymme, volym: 510-1 770 liter

Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 2 000 kg

Passat Sportscombi Business eHybrid 1,5 TSI 272 hk DSG

Drivlina: Laddhybrid

Motorer: Bensinmotor (1,5 TSI evo2) och elmotor

Max. effekt bensinmotor: 177 hk (130 kW)

Max. vridmoment bensinmotor: 250 Nm vid 1 500 – 4 000 varv/minut

Max. effekt elmotor: 115 hk (85 kW)

Max. systemeffekt: 204 hk (150 kW)

Max. systemvridmoment: 400 Nm

Drivsystem: Framhjulsdrift

Växellåda: 6-växlad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Räckvidd el (WLTP): upp till 131 km (Elegance: 130 km, R-Line: 123 km)

Energiförbrukning på el, blandad körning, WLTP: 16,8 kWh/100 km

Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: 0,4 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 10 g/km

Miljöklass: EURO 6 EA

Topp hastighet: 225 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: i.u.

Längd / Bredd / Höjd: 4 917 mm / 1 849 mm / 1 521 mm (max)

Axelavstånd: 2 839 mm

Vändcirkel: i.u.

Tjänstevikt: 1 923 kg

Totalvikt: 2 360 kg

Bagageutrymme, volym: 510-1 770 liter

Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 2 000 kg

Tekniska data – Passat 2,0 TDI DSG 4MOTION

Motor: Turboladdad dieselmotor (TDI)

Max. effekt: 193 hk (142 kW)

Max. vridmoment: 400 Nm vid 1 750 – 3 250 varv/minut

Cylindervolym: 2,0 liter

Drivsystem: 4MOTION fyrhjulsdrift

Växellåda: 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)

Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: från 5,7 l/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 150 g/km

Miljöklass: EURO 6 EA

Topp hastighet: 232 km/h



Acceleration, 0-100 km/h: 7,6 s
Längd / Bredd / Höjd: 4 917 mm / 1 849 mm / 1 521 mm (max)
Axelavstånd: 2 837 mm
Vändcirkel: 12 m
Tjänstevikt: 1 807 kg
Totalvikt: 2 320 kg
Bagageutrymme, volym: 690-1 920 liter
Maximalt tillåten släpvagnsvikt: 2 200 kg

Mer information

Mer information om tekniska data, utrustning, tillval och priser för de beställningsbara versionerna finns i konfiguratoren på www.volkswagen.se.

Räckvidden har fastställts enligt Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) i den mest räckviddsfördelaktiga utrustningsversionen av Passat Sportscombi med ett nettobatteriinhåll på 19,7 kWh. De faktiska WLTP-räckviddsvärdena kan avvika beroende på utrustning. Den faktiska räckvidden varierar beroende på körsätt, hastighet, användning av komfortutrustning eller extrautrustning, yttre temperatur, antal passagerare/last och topografi.

Värdet för den kundrelevanta laddningen är 40 kW, fastställt enligt DIN 70 080. Laddeffekter på upp till 50 kW kan dock uppnås under ideala förhållanden (t.ex. mycket låg laddningsnivå eller höga batteritemperaturer).

Körhjälpfunktioner kan endast användas inom systemets gränser. Föraren måste alltid vara beredd på att åsidosätta assistanssystemet. Dessa system frångår inte föraren ansvaret för att köra med försiktighet och uppmärksamhet.

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2022 levererade Volkswagen 4,56 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2022 totalt 33 696 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,7 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
