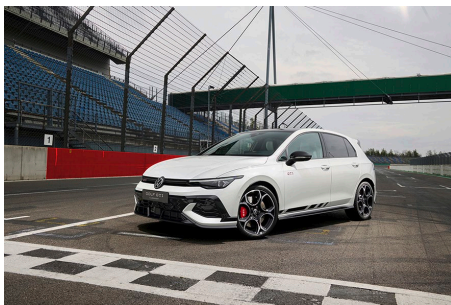




Wolfsburg/Södertälje, 31 maj 2024

## Volkswagen presenterar nya Golf GTI Clubsport på Nürburgring – världspremiär vid 24-timmarsloppet

- **380 hk:** En exklusiv tävlingsbil, Golf GTI Clubsport 24 h, deltar i 24-timmarsloppet på Nürburgring för att fira 50-årsjubileet av Golf
- **300 hk:** Nya och förbättrade Golf GTI Clubsport lanseras med skarpare design, förbättrat chassi och nytt infotainmentsystem
- **265 hk:** Också ny – klassiska Golf GTI. Med 20 hk mer effekt accelererar denna ikoniska bil upp till 100 km/h på bara 5,9 sekunder.
- **Högeffektiva strålkastare:** Nya IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare ger ett högeffektivt helljus med 15 procent större ljusräckvidd



Nya Golf GTI Clubsport.

### GTI – nästa kapitel

Den har världens största fanbas av alla kompakta sportbilar och anses vara originalet i sin klass: Golf GTI är den ultimata ikonen med drygt 2,3 miljoner sålda exemplar. Nu lanseras ett nytt utvecklingssteg för denna bil. Effekten hos Golf GTI har ökat från 245 hk (180 kW) till 265 hk (195 kW).

Försäljningen av nya Golf GTI startade i Sverige den 29 maj. Bara några dagar senare presenteras nu nästa GTI-höjdpunkt med världspremiären av nya Golf GTI Clubsport. Det sker på racingbanan Nürburgring i Tyskland – som en del av det legendariska 24-timmarsloppet.

### Presskontakt

Volkswagen Sverige  
Marcus Thomasfolk  
Kommunikationschef  
Tel: 070-358 96 57  
[marcus.thomasfolk@volkswagen.se](mailto:marcus.thomasfolk@volkswagen.se)



Internationellt nyhetsrum  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)

Svenskt pressrum  
[pressrum.volkswagen.se](http://pressrum.volkswagen.se)



Det är starten på en äkta GTI-helg: Den 1 juni presenterar Volkswagen 300 hk (221 kW) starka Golf GTI Clubsport för tusentals besökare som sedan kan titta närmare på toppversionen av GTI på Nürburgring Boulevard.

Världspremiären äger rum i samband med firandet av 50-årsjubileet av Golf som lanserades 1974. För att fira detta kommer tre klassiska Golf-bilar att delta i ADAC 24 h Classic (3-timmarslopp) den 2 juni strax före huvudloppet. En unik Golf deltar sedan i 24-timmarsloppet: Golf GTI Clubsport 24 h med en effekt på 380 hk (279 kW). Denna racingbil designades ursprungligen av Volkswagen Motorsport och har nu tagits till nästa nivå. Som en hyllning till ett halvt sekel av Golf har tävlingsarrangörerna gett den startnumret 50.

## Perfektion i varje detalj

Specifika detaljer för Golf GTI och Golf GTI Clubsport har utvecklats ytterligare. Volkswagen har vässat den ikoniska exteriören. LED-strålkastarna och LED-bakljusen har fått en ny design. Kunderna kan även välja den senaste generationen av IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare – de erbjuder ett högpresterande helljus med 15 procent längre ljusräckvidd jämfört med föregångaren.

Utvecklarna i Wolfsburg har dessutom helt omarbetat infotainmentsystemen och därmed den centrala kontrollcentralen för båda kompaktsportbilarna – den är nu mer intuitiv, enklare och bättre.

En viktig egenskap hos alla Golf GTI-modeller är den enastående prestandan hos chassit med standardutrustning som elektronisk differentialspärr på framaxeln och progressiv styrning. Volkswagen kunde dessutom finslipa chassisättningen ytterligare. De båda GTI-versionerna drivs av den senaste versionen av den 2,0-liters turboladdade bensenmotorn (TSI), känd inom Volkswagen som EA888 LK3 evo4. Potentialen hos denna fyrcylindriga motor visar sig genom dess överföring till motorsportens värld. Här ger EA888 LK3 evo4 i 380 hk-versionen Golf GTI Clubsport 24 h den kraft som gör den till en av de snabbaste bilarna i sin klass i 24-timmarsloppet på Nordslingan på Nürburgring med racingförare som Benny Leuchter (Tyskland) och Johan Kristoffersson (Sverige) bakom ratten.

GTI:n kommer för övrigt att drivas av ett nyutvecklat bränsle från Shell under loppet: E20. Detta innehåller dubbelt så mycket bioetanol (från växtavfall) som E10.

## GTI-träff i Wolfsburg



Festen fortsätter: Efter 24-timmarsloppet och världspremiären av nya Golf GTI Clubsport fortsätter firandet av ett halvt sekel av Golf med en annan höjdpunkt, GTI Fan Festival 2024, från 26 till 28 juli. Det är den första internationella GTI-träffen i sitt slag som inte äger rum vid sjön Wörthersee i Österrike utan i Wolfsburg, där Golfen föddes. Även här kommer nya Golf GTI, nya Golf GTI Clubsport och Golf GTI Clubsport 24 h att stå i fokus.

## **GTI och GTI Clubsport på den svenska marknaden**

Nya Golf GTI med 265 hk går nu att beställa på den svenska marknaden med ett pris från 391 900 kronor. Säljstarten för Golf GTI Clubsport sker senare i sommar. Båda versionerna beräknas komma till Sverige under hösten.

*Här nedan följer alla nyheter i detalj om uppgraderade Golf GTI och Golf GTI Clubsport.*

## **VASSARE GTI-EXTERIÖR**

### **Belysningen fram har fått en ny design**

Exteriören på nya Golf GTI och Golf GTI Clubsport skiljer sig från varandra tack vare takspoileren och de unikt utformade stötfångarna fram. Båda versionerna är nu utrustade med nyutvecklade och designade LED Plus-strålkastare. Designen av strålkastarna har gjorts mer smalare och visuellt mer slående. Strålkastarhusen smälter nu visuellt samman med kylargrillen inåt. Som standard används en horisontell LED-list i kylargrillen. Ovanför detta finns den röda linje som kännetecknar Golf GTI – en GTI-detalj som går tillbaka till kylargrillen på första generationens Golf GTI från 1976.

För första gången lyser även Volkswagen-logotypen på fronten. V:et och W:et samt cirkeln runt bokstäverna ramar in av ljusa konturer på utsidan och insidan. Den belysta Volkswagen-logotypen och de nya LED-strålkastarna skapar en omisskännlig Golf-ljusdesign. En annan ljushöjdpunkt är den senaste versionen av IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastarna, som finns som tillval. Med tillvalet IQ.LIGHT får nya Golf cirka 15 procent längre ljusräckvidd än föregångaren.

### **Frontspoiler som utmärkande detalj**

Under strålkastarna har Golf GTI och Golf GTI Clubsport varsin unik look. 265 hk starka GTI kännetecknas av lackerade spoilers (vingar) i stötfångarens yttre område – dessa är platta inåt och stiger utåt. Även



frontspoileren mellan skärmarna är lackerad i bilens kulör och är utformad som en splitter i motorsportstil. I det yttre området av den bikakeformade kylargrillen (mattsvalt) som är integrerad i stötfångaren har Golf GTI som tillval x-formade dimljus på vänster och höger sida. De består av fem lysdioder i bikakedesign som är typiska för GTI-versionerna.

Hela luftintaget inklusive skärmar och frontläpp omges av en mattsvalt applikation. Golf GTI Clubsport skiljer sig här från Golf GTI genom att den har större vingar som är formade som pilar inåt. Frontspoileren, kylargrillen i stötfångaren och de omgivande dekordetaljerna går i högblankt svart.

## **Bakparti med nya LED-baklyktor**

Baktill är de nyutvecklade LED-baklyktorna det nya gemensamma gränssnittet för båda GTI-versionerna. I kombination med IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastarna finns även nya 3D-LED-baklyktor med dynamisk blinkers som tillval. Välkomst- och avskedseffekterna kan anpassas individuellt via fordonsinställningarna i infotainmentsystemet. Det finns tre olika effekter att välja mellan.

Golf GTI kännetecknas av en helt stängd takspoiler med ovansida lackerad i bilens kulör och svart undersida. Golf GTI Clubsport har en avsevärt större spoiler som är öppen mot taket förutom en smal ribba så att luften kan strömma genom den. Här är det yttre området i högblankt svart. Downforce-värdena för respektive takspoiler har anpassats till GTI-versionernas respektive prestanda.

Avgassystemets ändrör är ett karakteristiskt kännetecken nedtill. Golf GTI och Golf GTI Clubsport är utrustade med ett dubbelt avgassystem med ett ändrör på vänster och höger sida av den bakre diffusorn. Ett Akrapovič sportavgassystem kommer att finnas till Golf GTI Clubsport som en del av Race-paketet (tillval). Dekoren under de lackerade ytorna bak och diffusorn går i mattsvalt på Golf GTI och i högblankt svart på Golf GTI Clubsport.

## **Nya 19-tumsfälgar**

De nya GTI-versionerna känns igen på de tre individuella rödkromade GTI-bokstäverna vid A-stolparna. Föregångarna hade ett smalt emblem här. De två Golf GTI-versionerna skiljer sig åt när det gäller hjulen: Golf GTI är som standard utrustad med 17-tumsversionen av lättmetallfälgen Richmond, medan Golf GTI Clubsport lämnar fabriken i Wolfsburg med en visuellt distinkt och diamantslipad 18-tumsversion av Richmond-fälgen.

Flera andra 19-tumsfälgar finns som tillval till båda GTI-versionerna. En helt ny utveckling är lättmetallfälgen Queenstown som finns till båda modellerna. Med sin markanta design med fem ovala halvcirklar påminner



den om den klassiska Detroit-fälgen som introducerades för femte generationens Golf GTI. Den nya fälgen har höglanspolerade ytor på svarta insidor.

Golf GTI Clubsport kan även konfigureras med den helt nyutvecklade 19-tums smidda Warmenau-fälgen. Med en vikt på endast åtta kilo per fälg är de smidda fälgarna cirka 20 procent lättare än jämförbara lättmetallfälgar – vilket är positivt för väghållningen.

Mellan hjulen på båda versionerna sitter svarta tröskelbreddare. De går i mattsvart på Golf GTI och i högblankt svart på Golf GTI Clubsport, vilket matchar designen på front- och bakpanelerna. Dessutom individualiseras Clubsport med dekal-applikationer ovanför sidobalkarna.

## **GTI-INTERIÖR MED HELT NYTT INFOTAINMENTSYSTEM**

### **Nya infotainmentsystem**

Volkswagen har tagit fram en helt ny hård- och mjukvara för infotainmentsystemen i Golf GTI, som nu bygger på den fjärde generationens modulära infotainmentsystem (MIB4). Manövreringen har förbättrats och förenklats avsevärt tack vare helt ny grafik och en ny menystruktur för pekskärmen. Infotainmentsystemet kommer att finnas i två olika versioner för båda GTI-versionerna: Ready 2 Discover (installerad som standard; navigationssystem finns som uppgradering) och Discover (med navigationsfunktion som standard). Båda systemen är utrustade med en 32,8 cm (12,9 tum) stor pekskärm.

De nya skärmarna i surfplattestil är designade för att vara visuellt fristående. Skärmarna är uppdelade i två pekfält upptill och nedtill och den stora startskärmen i mitten. Föraren kan tilldela favoritfunktioner för direktåtkomst till stora områden på den övre raden och på startskärmen. Den stora fördelen: Det individuellt konfigurerade övre fältet och det statiska nedre fältet visas kontinuerligt när föraren öppnar olika funktioner i form av appar på startskärmen. Det gör systemet enklare att använda. Touchreglagen för temperatur- och volymreglering har utvecklats på ett nytt sätt. de är nu mer ergonomiska att använda och är belysta.

En annan nyhet är röstassistenten IDA, som kan styras med naturligt språk. Systemet (tillval) gör det möjligt att styra många fordonsfunktioner och besvarar frågor om alla tänkbara ämnen. För detta använder systemet sig av onlinedatabaser och Chat GPT (AI). Som tillval erbjuder Volkswagen ett 480-watts ljudsystem från Harman Kardon till båda Golf GTI-versionerna.

### **Anpassningsbar Digital Cockpit Pro**



Golf GTI och Golf GTI Clubsport har den senaste generationens digitala instrument ombord: Digital Cockpit Pro (displaydiagonal: 26 cm/10,2 tum) är standard. Föraren kan välja mellan tre olika grundgrafikkonfigurationer (informationsprofiler) med View-knappen på den nya versionen av multifunktionssportratten. "Classic" med runda instrument, "Progressive" med displayplattor och "GTI".

Informationsprofilen GTI har ett stort runt instrument i mitten i form av en klassisk varvräknare (upp till 8 000 v/min), där bokstäverna GTI och den aktuella hastigheten visas i rött i mitten. Till vänster och höger bredvid finns mindre runda instrument. Här kan till exempel det aktuella turboladdtrycket visas i bar och det aktuella begärda vridmomentet i Newtonmeter.

Till de nya GTI-versionerna finns även en head up-display (tillval) som visar aktuell information som hastighet, navigationssymboler och information från assistanssystemen.

## Karakteristiskt GTI-emblem

Interiören i Golf GTI är utrustad med premiumsportstolar med integrerade nackskydd som standard och ett rutmönster som är karakteristiskt för GTI-modeller med röda sömmar i de gråsvarta rutorna. Röda dekorsömmar på sätena, mittarmstödet, golvmattorna och multifunktionsratten understryker att interiören tillhör en Golf GTI.

Sportratten i båda GTI-versionerna är klädd i perforerat läder vid klockan nio och tre och ger ett bekvämt grepp. Klockan 6 på ratten pryds av GTI-inskription och röda accenter. Växlingspaddlar på ratten underlättar manuella ingrepp i de i övrigt automatiska växlingarna i den 7-stegade direktväxellådan (DSG).

Ambientebelysningen i standardutförandet förser displayerna och alla andra belysta interiörområden (instrumentpanel, dörrpaneler, mobiltelefonhållare och fotutrymme) med ett spektrum av 30 konfigurerbara färger – naturligtvis även den röda färgen som passar perfekt till en Golf GTI.

En exklusiv egenskap hos GTI är funktionen hos start/stopp-knappen för motorn som ingår i grundutförandet: när dörrarna har öppnats blinkar den rött tills turbomotorn startas. I grundutrustningen ingår även pedaler skodda i borstat rostfritt stål och ett svart innertak.

Interiören i nya Golf GTI Clubsport skiljer sig från GTI med 265 hk genom att den har premiumsportstolar i ArtVelour som standardklädsel. Även



dörrinsatserna är tillverkade i detta eleganta och robusta material. Läderpaket och sätesklimatisering (värme och ventilation) finns som tillval till båda Golf GTI-versionerna. Som tillval finns återigen interiörpaneler i originalkolfiber.

## **DEN LEGENDARISKA GTI-TURBOMOTORN I TVÅ EFFEKTIVÅER**

### **265 hk i Golf GTI**

Det senaste utvecklingssteget av den turboladdade EA888-motorn används i Golf GTI och Golf GTI Clubsport: generationen evo4. EA888 evo4 är en fyrcylindrig bensinmotor med direktinsprutning (TSI). Den fjärde generationen av denna ikoniska motor kännetecknas av toppmoderna bränsleinjektorer som sprutar in bensin-luftblandningen i förbränningskamrarna med ett tryck på 350 bar. Golf GTI har en effekt på 265 hk (195 kW). Det maximala vridmomentet hos 2,0-litersmotorn (1984 cm<sup>3</sup>) i Golf GTI är 370 Nm.

### **300 hk i Golf GTI Clubsport**

Parametrar som motorstyrning, laddtryck och andra motorinterna åtgärder ökar effekten hos turbomotorn i Golf GTI Clubsport till 300 hk (221 kW). Maximalt vridmoment är 400 Nm.

### **2,0 TSI plus sjuväxlad DSG**

Båda GTI-versionerna av EA888 evo4 är kopplade till en mycket snabb 7-växlad direktväxellåda (DSG) med växelsteg som är perfekt anpassade till accelerationsegenskaperna. Nya Golf GTI accelererar från 0 till 100 km/h på 5,9 sekunder. Nya Golf GTI Clubsport tävlar över 100 km/h på bara 5,6 sekunder. Topphastigheten för båda versionerna är elektroniskt begränsad till 250 km/h. Race-paketet (tillval) som erbjuds exklusivt för Golf GTI Clubsport tar bort denna topphastighetsbegränsning och ökar den till 267 km/h.

## **DET INTELLIGENT UPPKOPPLADE GTI-SPORTCHASSIT**

### **Prestanda på motorsportnivå**

En MacPherson-framaxel och en fyrlikad bakaxel utgör grundkonstruktionen för GTI-sportchassit. Båda GTI-versionerna erbjuder dessutom individuell ESC-reglering för att anpassa motsvarande systemingrepp för användning på tävlingsbana. Båda modellerna erbjuder utmärkt bromsprestanda: 265 hk starka GTI är utrustad med ett 17-tums



bromssystem, medan 300 hk starka GTI bromsas av ett 18-tums bromssystem.

Fyra av de viktigaste egenskaperna hos båda GTI-chassiversionerna är progressiv styrning, Vehicle Dynamics Manager, en differentialspärr på framaxeln och den adaptiva chassiregleringen DCC (tillval). Alla fyra komponenter har vidareutvecklats och anpassats till respektive GTI-modell.

## **Progressiv styrning**

Progressiv styrning är standard i Golf GTI och Golf GTI Clubsport. Konventionella styrsystem arbetar med en fast utväxling. GTI-styrningen däremot har en progressiv utväxling. På så sätt avlastas föraren märkbart vid manöverkörning och parkering. På kurviga landsvägar och i kurvor ger den mer direkta inställningen av den progressiva styrinrättningen en märkbar ökning av dynamiken. Rent tekniskt skiljer sig den progressiva styrningen från ett konventionellt styrsystem genom att kuggstången har ett varierbart kuggavstånd och en starkare motor.

Den progressiva styrningen har vidareutvecklats i nya Golf GTI och Golf GTI Clubsport. I utvecklingsteamet ingick den här gången chassiingenjören Sven Bohnhorst, som tidigare var senior testförare på Bugatti. Med hans hjälp har man kunnat överföra några särskilt positiva egenskaper hos styrningen i Bugatti Pur Sport till den progressiva styrningen. Utgångspunkten för den nya uppsättningen var införandet av en ny styrprogramvara för att uppfylla de lagstadgade UNECE-kraven (cybersäkerhet).

Samtidigt har den nya programvaran även använts för att finslipa egenskaperna hos GTI-styrningen. Styrningens linjäritet och styrprecision i GTI:s DNA samt den spontana reaktionen på styrkommandon har förbättrats avsevärt.

## **Differentialspärr på framaxeln**

Golf GTI och Golf GTI Clubsport är som standard utrustade med en elektroniskt styrd differentialspärr på framaxeln. Jämfört med helt mekaniskt manövrerade differentialspärrar erbjuder systemet i GTI bland annat en variabel spärrnivå beroende på funktionerna ESC (elektronisk stabilitetskontroll) och XDS+ (elektronisk differentialspärr). På så sätt kan man helt undvika den typ av negativ påverkan på styrprecisionen som uppstår vid mekaniska spärrar. Tack vare en lamellkoppling optimerar differentialspärren väggreppet och köregenskaperna i snabba kurvor, vilket ökar prestandan och i slutändan ger ytterligare körglädje.





Differentialspärren på framaxeln eliminerar dessutom understyrningen hos framhjulsdrivna bilar. I Golf GTI Clubsport med 300 hk sker en prestandaorienterad styrning av spärren med hjälp av Vehicle Dynamics Manager. Detta har nu även anpassats för GTI med 265 hk.

## Vehicle Dynamic Manager (VDM)

Den intelligenta styrcentralen för GTI-chassina är den moduluppbyggda Vehicle Dynamics Manager. Dynamics Manager koordinerar funktionerna hos framaxelns differentialspär, de elektroniska differentialspärarna (XDS) och de tvärgående dynamiska komponenterna hos de elektroniskt reglerade DCC-stötdämparna (tillval) vid varje körmanöver.

I Vehicle Dynamics Manager i Golf GTI Clubsport används, som beskrivits ovan, en särskilt prestandaorienterad applikation. Den tillhörande manövreringen av den reglerade framaxeldifferentialspärren via den moduluppbyggda Vehicle Dynamics Manager har nu även överförts till GTI med 265 hk. Tack vare den nya tillämpningen kan differentialspärren på framaxeln användas ännu mer specifikt för att påverka styrresponsen, linjäriteten och den överlägsna prestandan vid höga hastigheter. Samtidigt har funktionsmodulerna för körtillståndsovervakning och friktionsvärdesberäkning reviderats för att möjliggöra en känsligare reglering.

## DCC – adaptiv chassireglering

Den adaptiva chassiregleringen DCC reagerar kontinuerligt på vägens beskaffenhet och körsituationen och tar till exempel hänsyn till styr-, broms- och accelerationsmanövrer. I Golf GTI och Golf GTI Clubsport samordnas och optimeras de tvärgående dynamikomponenterna i DCC-chassit av Vehicle Dynamics Manager. Med hjälp av den inställda körprofilen kan föraren påverka karossens rörelser efter egna önskemål. Dämpningen beräknas individuellt för varje hjul och justeras av stötdämparna på bråkdelen av en sekund. Tillsammans med Dynamics Manager ger den adaptiva chassiregleringen högsta möjliga åkkomfort och optimal kördynamik.

För en ännu mer harmonisk integrering av DCC i den ändrade miljön för styrsystemet och den modulära Vehicle Dynamics Manager har användningen av de reglerade stötdämparna i de nya GTI-modellerna reviderats på ett omfattande sätt. Fokus låg på att bilen skulle reagera mer spontant på styrkommandon och bli ännu smidigare. Båda dessa saker märks tydligt i nya Golf GTI och Golf GTI Clubsport.

## Körprofilerna



Körprofilerna Eco, Comfort, Sport och Individual finns i Golf GTI och Golf GTI Clubsport. Golf GTI Clubsport är även utrustad med läget Special som extra valmöjlighet för körprofilen Sport. Chassit ingår också i körprofilstyrningen med hjälp av DCC (tillval). Komfortläget ger hög komfort i vardagen och ändå bra styrprecision. I sportprofilen är DCC-chassit ännu stramare och karossens krängningstendens reduceras ytterligare.

GTI-versionerna blir smidigare och smidigare och förblir neutrala ända till gränsområdet. I profilen Sport märks det ännu bättre väggreppet och ännu mindre understyrning vid acceleration. I profilen Individual kan föraren ställa in och spara sina inställningar med hjälp av ett digitalt skjutreglage. Under komfortnivån har stötdämparna en så mjuk inställning som möjligt för ännu bättre komfort.

Sport är en ännu mer dynamisk och mycket direkt inställning. I detta fall minimeras krängningstendensen i kombination med maximal dynamik. I specialprofilen hos Golf GTI Clubsport är kördynamikrelevanta system anpassade till de specifika banegenskaperna hos Nürburgring Nordschleife (Nordslingan) – maximal prestanda för att kompensera för den typiska ojämnheten i Nordschleife uppnås genom en speciell vertikal inställning av den adaptiva chassiregleringen DCC och en modifierad inställning av tvärdynamiken i Vehicle Dynamics Manager.

---

#### **Om Volkswagen:**

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2023 levererade Volkswagen 4,87 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2023 totalt 32 756 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,3 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.

---