



Wolfsburg/Södertälje, 13 juni 2024

Säljstart för förväntad Sverigefavorit: eldrivna Volkswagen ID.7 GTX Tourer

- **Fyra nya ID.7-versioner med stort 86 kWh-batteri:** Fyrhjulsdrivna ID.7 GTX och ID.7 GTX Tourer samt bakhjulsdrivna ID.7 Pro S och ID.7 Tourer Pro S kan nu beställas
- **Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige:** "Vi har sett ett särskilt stort förhandsintresse för ID.7 GTX Tourer som har goda möjligheter att bli en ny Sverigefavorit".
- **Kraftfull fyrhjulsdrift:** Med en systemeffekt på 340 hk (250 kW) och elektrisk fyrhjulsdrift accelererar ID.7 GTX Tourer till 100 km/h på bara 5,5 sekunder
- **Lång räckvidd:** ID.7 GTX Tourer kan uppnå en WLTP-räckvidd på upp till 581 km
- **Pro S för ännu längre räckvidd:** Med en WLTP-räckvidd på upp till 705 km (ID.7 Pro S) och 686 km (ID.7 Tourer Pro S) är de nya bakhjulsdrivna versionerna fullt lämpliga för extra långa sträckor

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



Nya ID.7 GTX Tourer Edition kostar från 699 900 kronor.

Volkswagen har nu startat försäljningen av fyra nya ID.7-versioner med det stora 86 kWh-batteriet: fyrhjulsdrivna ID.7 GTX och ID.7 GTX Tourer samt bakhjulsdrivna ID.7 Pro S och ID.7 Tourer Pro S.

GTX-versionerna är ID.-familjens mest kraftfulla modeller. Både fastbackversionen ID.7 och kombiversionen ID.7 Tourer erbjuds nu som GTX. Med en systemeffekt på 340 hk (250 kW) och elektrisk fyrhjulsdrift (4MOTION) är ID.7 GTX och ID.7 GTX Tourer för närvarande Volkswagens starkaste elbilar.



De nya bakhjulsdrivna versionerna ID.7 Pro S och ID.7 Tourer Pro S utvecklar en maximal effekt på 286 hk (210 kW). Alla dessa fyra ID.7-versioner är utrustade med ett 86 kWh-batteri (netto) och går nu att beställa hos Volkswagens återförsäljare. De går också att konfigurera på www.volkswagen.se.

– Vi är glada över att nu kunna erbjuda ID.7 och ID.7 Tourer med det stora batteriet. Kunden kan välja mellan kraftfull fyrhjulsdrift med sportiga egenskaper, och bakhjulsdrift med fokus på ännu längre räckvidd, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige och fortsätter:

– Vi har sett ett särskilt stort förhandsintresse för ID.7 GTX Tourer som har goda möjligheter att bli en ny Sverigefavorit. Det är verkligen roligt att vi är bland de allra första märkena att erbjuda en kraftfull fyrhjulsdreven elkombi med upp till nästan 60 mils räckvidd. Att vi kan erbjuda den välutrustade Edition-versionen för under 700 000 kronor innebär dessutom ett attraktivt förmånsvärde för tjänstebilsföraren.

De första bilarna av de nya versionerna beräknas komma till Sverige under sensommaren. Då startar också själva lanseringen av ID.7 Tourer. Fastbackversionen ID.7 lanserades tidigare under 2024.

ID.7 och ID.7 Tourer tillverkas tillsammans ID.4 i Volkswagens toppmoderna elbilsanläggning i Emden i Tyskland.

Välutrustad Edition-version

Alla fyra nya ID.7-versioner erbjuds från start som välutrustad Edition-version med ett högt kundvärde. Jämfört med grundversionen ingår följande tillvalspaket i Edition-versionen:

- Exteriörpaket (GTX: Exteriörpaket Plus)
- Interiörpaket Style (GTX: Interiörpaket Style Plus)
- Assistanspaket
- Metalliclack

Följande Edition-versioner av ID.7 erbjuds nu på den svenska marknaden:

- **ID.7 Pro Edition: från 659 900 kronor**
(bakhjulsdrift, 77 kWh-batteri, räckvidd upp till 611 km)
- **ID.7 Pro S Edition: från 668 900 kronor**
(bakhjulsdrift, 84 kWh-batteri, räckvidd upp till 699 km)
- **ID.7 GTX Edition: från 694 900 kronor**
(fyrhjulsdrift, 84 kWh-batteri, räckvidd upp till 587 km)



Och följande Edition-versioner av ID.7 Tourer erbjuds nu på den svenska marknaden. Kombitillägget är 5 000 kronor.

- **ID.7 Tourer Pro Edition: från 664 900 kronor**
(bakhjulsdrift, 77 kWh-batteri, räckvidd upp till 598 km)
- **ID.7 Tourer Pro S Edition: från 673 900 kronor**
(bakhjulsdrift, 84 kWh-batteri, räckvidd upp till 680 km)
- **ID.7 GTX Tourer Edition: från 699 900 kronor**
(fyrhjulsdrift, 84 kWh-batteri, räckvidd upp till 576 km)

Attraktivt förmånsvärde

Edition-versionerna rapporteras till Skatteverket som särskilda modeller. Ett pris under 700 000 kronor innebär att tjänstebilsförare får full effekt av elbilsrabatten på förmånsvärdet. Detta eftersom förmånsvärdet för elbilar sätts ner enligt ett schablonbelopp på 350 000 kronor på bilens nypris. Det sänkta beloppet får dock inte överstiga 50 procent av nypriset.

Följande förmånsvärden per månad (netto) gäller vid 50 % marginals katt. Värdena för Pro S och GTX-versionerna är fortfarande preliminära:

- **ID.7 Pro Edition:** 2 867 kronor
- **ID.7 Pro S Edition:** 2 914 kronor
- **ID.7 GTX Edition:** 3 000 kronor
- **ID.7 Tourer Pro Edition:** 2 884 kronor
- **ID.7 Tourer Pro S Edition:** 2 930 kronor
- **ID.7 GTX Tourer Edition:** 3 016 kronor

ID.7 GTX Tourer – den starkaste av alla kombibilar från Volkswagen

ID.7 GTX Tourer är den starkaste Volkswagen-kombin hittills. Den accelererar från stillastående till 100 km/h på bara 5,5 sekunder (ID.7 GTX: 5,4 sekunder). Tack vare den kraftfulla systemeffekten och den elektriska fyrhjulsdriften med dubbla elmotorer – en elmotor på fram- respektive bakaxeln – står kraften till förfogande från första sekund.

Med en effekt på 286 hk (210 kW) ger en synkronmotor med permanentmagnet (PSM) kraftfull drivning på bakaxeln. PSM-systemet är mycket effektivt och utnyttjar hela sin prestandapotential redan från start. Beroende på effektbehov och körsituation aktiveras den främre elmotorn på bråkdelar av en sekund. Detta är en asynkronmotor (ASM) som utvecklar en maximal effekt på 109 hk (80 kW). Tillsammans ger de båda elmotorerna en systemeffekt på 340 hk (250 kW). Topphastigheten är elektroniskt begränsad till 180 km/h.

Med svensk standard har grundversionen av ID.7 GTX Tourer en WLTP-



räckvidd på upp till 581 km (ID.7 GTX: 592 km). GTX-versionerna kan laddas på DC-snabbladdningsstationer med en effekt på upp till 200 kW. Vid optimala förhållanden räcker det med 26 minuter för att ladda 86 kWh-batteriet från 10 till 80 procent.

ID.7 Pro S och ID.7 Tourer Pro S – 86 kWh istället för 77 kWh

ID.7 och ID.7 Tourer erbjuds sedan tidigare som Pro-versioner, som alltid har ett 77 kWh-batteri ombord. De nya Pro S-versionerna är – precis som de nya GTX-versionerna – utrustade med ett 86 kWh-batteri som standard.

Räckvidden blir därmed märkbart längre: Med nya ID.7 Tourer Pro S ökar WLTP-räckvidden till upp till 686 km och med ID.7 Pro S till upp till 705 km. Pro S följer Pro vad gäller utrustningsnivå.

Eldriven allroundbil med optimalt utnyttjat utrymme

Med fem personer i bilen och med baksätesryggstödet i upprätt lastläge, rymmer ID.7 Tourer upp till 605 liter bagage (545 liter i normalt läge). Vid nedfällt baksäte och lastning upp till framsätenas ryggstöd och upp till taket ökar detta värde till maximalt 1 714 liter. I denna konfiguration är lastytan nästan två meter lång.

Fastbackversionen ID.7 har ett maximalt bagageutrymme på 532 liter vid uppfällt baksäte och 1 586 vid nedfällt. Samtliga versioner av ID.7 respektive ID.7 Tourer erbjuder samma bagageutrymmesvolym. Detsamma gäller för den maximala taklasten på 75 kg.

ID.7 och ID.7 Tourer har samma yttermått. Båda är 4 961 mm långa och har ett axelavstånd på 2 971 mm samt korta överhäng. De båda ID.7-versionerna är 1 862 mm breda (utan ytterbackspeglar) och 1 551 mm höga.

Dragvikten för bakhjulsdrivna versionerna är 1 000 kg, medan fyrhjulsdrivna GTX-versionerna får dra 1 200 kg (bromsat, 12 procent lutning). Även för de nya versionerna siktar Volkswagen i Sverige på att ansöka om dispens hos Transportstyrelsen för 8 procent lutning, vilket adderar 200 kg på dragvikten.

ID.7 GTX – exklusiv design och utrustning

Visuellt känns GTX-versionerna igen på det unika front- och bakpartiet i GTX-design. Den har dessutom en utökad grundutrustning jämfört med Pro och Pro S. Till exteriören hör de nya 20-tums lättmetallfälgarna av typen "Skagen" med diamantslipad yta, IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare och belysta Volkswagen-logotyper både fram och bak. Ljusdesignen



individualiseras med GTX-specifikt designade varselljus i fronten.

Interiören kännetecknas av funktioner som uppvärmbara stolar med röda kontrastsömmar och en perforerad GTX-inskrift i ryggstöden. Dekorsömmarna på multifunktionsratten och insidan av den nedre rattekern är alltid i rött, vilket är specifikt för GTX-versionen. Ambientebelysningen i 30 färger lyser upp interiören i ID.7 GTX.

Till den övriga standardutrustningen hör trådlös "App-Connect" för Apple CarPlay och Android Auto, head up-display med förstärkt verklighet (AR), röstassistenten IDA med integration av chattbotten Chat GPT (artificiell intelligens), en 3-zons automatisk klimatanläggning, det nyckellösa lås- och startsystemet Keyless Access och ett stöldlarm. Till den senaste tekniken som finns som tillval hör Park Assist Pro som gör det möjligt att styra parkering och utkörning med hjälp av en smartphone.

Rik standardutrustning

Följande är exempel på standardutrustning för Pro S (och Pro):

- Lättmetallfälgar, 19 tum
- LED-strålkastare och LED-bakljus
- Navigationssystem "Discover Pro"
- Uppvärmbar vindruta med värmedämpande skikt
- Uppvärmbar multifunktionsratt
- Intelligent klimatanläggning med 3-zons reglering
- Head up-display med förstärkt verklighet (AR), projicering i vindrutan
- Keyless Access, nyckellöst start- och låssystem
- Variabelt lastgolv i bagageutrymmet
- Laddningskapacitet 11 kW AC och upp till 175 kW DC
- Laddnings- och värmestyrningsfunktion som förvärmer batteriet inför nästa DC-laddningsstopp under körningen
- Förberedd för dubbelriktad laddning (V2H)
- Ytterbackspeglar uppvärmbara/infällbara
- Plug & charge

Utöver ovanstående är GTX-versionerna dessutom standardutrustade med (urval):

- Exteriöra GTX-detaler
- Svart tak och svarta taklister
- Lättmetallfälgar, 20 tum "Skagen" med däck 235/45 20 fram och 255/40 20 bak
- Progressiv Servostyrning Sport



- IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare med helljusassistenten Dynamic Light Assist
- Belysta VW-loggor fram och bak
- Mörktonade rutor från B-stolpen
- Ambientebelysning med 30 färger
- Uppvärmbar multifunktionsratt med GTX-logga och röda sömmar
- Laddningskapacitet 11 kW AC och upp till 200 kW DC
- Fyrhjulsdraft med dubbla elmotorer (4MOTION)

Flera förarassistanssystem som standard

Alla versioner av ID.7 och ID.7 Tourer är utrustade med förarassistanssystem som bland annat ACC (adaptiv farthållare), Lane Assist (filhållningsassistent), Side Assist (filbytesassistent), Car2X (trafikvarningsystem), Dynamic Sign Assist (dynamisk vägmärkesindikering), Rear Assist (backkamera) och Light Assist (helljusassistent).

Flera tillvalspaket

Tillvalspaketen som erbjuds till Pro S (och Pro) innehåller följande utrustning. Som tidigare nämnt ingår vissa paket i Edition-versionerna:

Exteriörpaket (32 400 kronor)

- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Elbaklucka med Easy Open & close-funktion
- IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare med allvädersljus
- Ljuslist mellan strålkastarna samt belysta dörrhandtag
- Dynamic Light Assist
- LED-bakljus med flytande blinkers
- Belysta dörrhandtag och instegsbelysning
- Belyst VW-logga fram och bak

Exteriörpaket Plus (50 700 kronor)

- Adaptivt chassi (DCC, Adaptive Chassis Control) och progressiv servostyrning
- Akustikrutor i de främre sidorutorna samt mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Easy Open & close-funktion för bagageluckan
- IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare med allvädersljus
- Ljuslist mellan strålkastarna samt belysta dörrhandtag
- Dynamic Light Assist, dynamisk helljusassistent
- LED-bakljus med flytande blinkers



- Instegsbelysning
- Belyst VW-logga fram och bak

Exteriörpaket Plus med panoramasoltak (67 200 kronor)

- Utöver utrustningen i Exteriörpaket Plus även: Panoramasoltak med dimbart "Smart glas"

Interiörpaket Style (35 200 kronor)

- Framstolar samt baksätets ytterplatser med sitttytor i Art Velour Eco och sidostöd i Artex
- ergoActive-stolar fram, eljusterbara med minnesfunktion samt justerbart lårstöd, svankstöd pneumatiskt inställbart
- Massagefunktion på båda framstolarna
- Ambientebelysning med 30 färger
- Instrumentpanel med dekorsöm
- Lastnät samt förvaringsnät på sidorna i bagageutrymmet

Interiörpaket Style Plus (62 900 kronor)

- Framstolar samt baksätets ytterplatser med sitttytor i perforerad Art Velour Eco och sidostöd i Artex
- ergoActive-stolar fram, eljusterbara med minnesfunktion samt justerbart lårstöd, svankstöd pneumatiskt inställbart med aktiv klimatreglering
- Klimatstolar fram med massagefunktion
- Ambientebelysning med 30 färger
- Instrumentpanel med dekorsöm
- Baksätets ytterplatser uppvärmbara
- Sidokrockkuddar, både fram och bak
- Ljudsystem, Harman Kardon, med 12 högtalare, 16-kanals förstärkare samt subwoofer. Totaleffekt 700 Watt
- Lastnät samt förvaringsnät på sidorna i bagageutrymmet

Assistanspaket (17 800 kronor)

- Area View inklusive backkamera
- Travel Assist inklusive Lane Assist och Emergency Assist
- Park Assist inklusive parkeringsensorer fram och bak
- Minnesfunktion för Park Assist

Hög komfort



Tack vare innovativa funktioner som bland annat automatiskt styrda ventilationsmunstycken med elektroniska ställdon, ergoActive-säten (tillval) med tryckpunktsmassage och (i toppsätet) klimatisering – erbjuder ID.7-versionerna en förstklassig komfortnivå.

En annan innovation är panoramasoltaket med smart glas (tillval). Glasskikten kan växlas elektroniskt mellan ogenomskinligt och klart – antingen via ett touchreglage i taket eller med röstassistenten.

Röstassistenten IDA får en ny integrering av chattbotten Chat GPT (artificiell intelligens, AI).

Head up-display som standard

Precis som i ID.7 är en Head up-display med förstärkt verklighet (AR, augmented reality) standard i ID.7 Tourer. Den projicerar information som är relevant för körningen i förarens synfält så att föraren kan fokusera på vägen. Samtidigt förändrar AR Head up-displayen förarplatsens arkitektur eftersom de klassiska instrumenten har blivit betydligt mindre som redundant informationsnivå.

Förvärmningsfunktion ger snabbare laddning

En innovativ laddnings- och värmestyrningsfunktion förvärmer batteriet inför nästa DC-laddningsstopp under körningen. Tack vare denna förvärmning förses ID.7 Tourer och ID.7 så snabbt som möjligt med ny energi, särskilt på långa resor med ett eller flera laddningsstopp. Om möjligt värms batteriet upp till optimal temperatur före laddningsstoppet så att det kan laddas med hög effekt. På så sätt kan laddningstiden förkortas med flera minuter, särskilt på vintern.

När navigationssystemets målstyrning med ruttplaneraren är aktiv startas förvärmningen automatiskt på väg till nästa snabbbladdningsstation. Utan aktiv målstyrning kan funktionen även aktiveras manuellt via laddningsmenyn i infotainmentsystemet.

Ny Wellness-app

En nyhet för ID.7 Tourer är Wellness-appen i bilens infotainmentsystem. Med hjälp av tre förkonfigurerade program (Fresh Up, Calm Down och Power Break) kan olika funktioner i bilen ställas in för att öka välbefinnandet under körning eller under raster. Beroende på bilens utrustning har appen tillgång till bakgrundsbelysning, ljud, klimatanläggning, smart glass-funktionen, sätesklimatisering och sätesmassage samt ID.Light och infotainmentskärmen.



Tekniska data – ID.7 GTX Tourer Edition

Motor: Elmotor

Max. effekt: 340 hk (250 kW)

Drivsystem: Fyrhjulsdraft, 4MOTION

Växellåda: 1-växlad

Energiförbrukning, blandad körning, WLTP: 16,8 kWh/100 km

CO₂-utsläpp, blandad körning, WLTP: 0 g/km

Räckvidd, WLTP: upp till 576 km

Batterikapacitet: 86 kWh (netto)

Laddningskapacitet: 11 kW AC och upp till 200 kW DC

Laddningstid DC, 10-80 %: 28 minuter

Topp hastighet: 180 km/h

Acceleration, 0-100 km/h: 5,5 s

Längd / Bredd / Höjd: 4 961 mm / 1 862 mm / 1 551 mm

Axelavstånd: 2 970 mm

Vändcirkel: 12,3 m

Tjänstevikt: 2 387 kg

Totalvikt: 2 800 kg

Bagageutrymme, volym, med uppfällt baksäte: 545 liter (605 liter med baksätetryggstödet i upprätt lastläge)

Bagageutrymme, volym, med nedfällt baksäte: 1 714 liter

Maximalt tillåten släpvagnsvikt (bromsad, 12 % lutning): 1 200 kg

Pris: från 699 900 kronor

Tekniska data för övriga versioner finns i komfiguratoren "Bygg din bil" på www.volkswagen.se

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2023 levererade Volkswagen 4,87 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2023 totalt 32 756 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,3 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
