



Wolfsburg/Södertälje, 22 oktober 2024

Stor allround-SUV – nya Tayron lanseras i ett viktigt segment mellan Tiguan och Touareg

- **Ny SUV från Volkswagen** – karismatiska Tayron är Volkswagens näst största SUV i Europa efter Touareg
- **Konstruerad och tillverkad i Tyskland** – nya Tayron utvecklades i Wolfsburg och kommer också att tillverkas i Wolfsburg
- **Sofistikerad allroundbil** – mycket rymligt passagerar- och bagageutrymme, fem eller sju säten (tillval) och en hög släpvagnsvikt på upp till 2,5 ton (i kombinationen 4MOTION och 7-sitsutförande)
- **Allt som passagerarna behöver** – premiumfunktioner som IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastare, massagestolar och högteknologiskt DCC-chassi ger en behaglig upplevelse
- **Innovativ laddhybrid** – Tayron eHybrid erbjuder kraftfull laddhybriddrift och blir en elbil för vardagskörning med en elektrisk räckvidd på upp till cirka 11-12 mil (WLTP) beroende på version och utrustning



Nya Volkswagen Tayron.

Omdefinierad – SUV:en som allroundbil

Under första kvartalet 2025 lanserar Volkswagen en ny SUV-modell på den europeiska marknaden: Tayron. Den fem- eller sju-sitsiga SUV:en är placerad mellan exklusiva Touareg (premiumklassen) och effektiva Tiguan (mellanklassen). Förförsäljningen har nu startat.

Tayron utvecklades och designades i Wolfsburg, där den också kommer att tillverkas. Den tekniska grunden är det senaste utvecklingssteget i den modulära plattformen MQB evo. Dessutom har tekniksystem som

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



utvecklats för Touareg anpassats. Exempel på teknik som överförts till Tayron är de interaktiva IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastarna och stolarna med pneumatisk 10-kammars tryckpunktsmassage.

Nya Tayron är en SUV med förstklassig komfort, tilltalande kvalitet med detaljer i äkta trä som ger den en lyxig känsla, en generös bagageutrymmesvolym på upp till 885 liter med fem passagerare ombord, en aerodynamik (luftmotståndskoefficient = 0,28) som optimerar effektiviteten avsevärt och en laddhybriddrift med upp till cirka 11-12 mils elektrisk räckvidd (WLTP, beroende på version och utrustning) som är ett av de mest effektiva systemen i sitt slag i världen.

Tayron är också en utmärkt dragbil som – med en maximal släpvagnsvikt på upp till 2,5 ton (i kombinationen 4MOTION och 7-sitsutförande) – är perfekt för att transportera hästar, klassiska bilar, motorbåtar eller en stor husvagn på semestern.

Tayron Life – allt ombord

Tayron erbjuds med tre utrustningsversioner: Life, Elegance (senare säljstart) och R-Line. Instegsversionen Life har redan en omfattande utrustning som standard, bland annat automatisk klimatanläggning med tre zoner, bakgrundsbelysning i 10 färger, nio krockkuddar, körprofilsväljare som styr körprofilerna (inklusive fyrhjulsdriftsprofiler för 4MOTION-versionerna) men också ljudvolym och aktivering av Atmospheres som förprogrammerad belysning och ljudstämningar.

Annan standardutrustning är solskyddsgardiner i bakdörrarna, ett infotainmentsystem med navigationsfunktion som kan aktiveras senare och App-Connect Wireless (för Apple CarPlay och Android Auto), digitala instrument, LED-strålkastare inklusive automatisk helljusreglering (Light Assist), belyst Volkswagen-logotyp fram och bak samt 17-tums lättmetallfälgar.

Även utbudet av standardassistanssystem är omfattande. Hit hör adaptiv farthållare (ACC), bromsfunktion för mötande fordon vid svängning, filbytesassistent (Side Assist), körfältsassistent (Lane Assist), automatiskt nödbromssystem inklusive fotgägar- och cyklistövervakning (Front Assist), parkeringsassistent Plus, backkamerasystem och dynamisk vägmärkesvisning.

Även det nya urstigningsvarningssystemet är standard. Det är en utökning av filbytesassistenten och kan inom systemets gränser förhindra att en dörr öppnas när ett fordon närmar sig bakifrån. Systemet varnar både akustiskt och visuellt.



Tayron Elegance och R-Line – två toppversioner

Ovanför Life finns två toppversioner, Elegance och R-Line, som är likvärdiga vad gäller utrustning men med ett individuellt fokus. Eleganta Tayron Elegance har utrustning som äkta trä med öppna porer i interiören, ljuddämpande laminerat säkerhetsglas i sidorutorna, en elektriskt manövrerad bagagelucka, Park Assist Pro med minnes- och fjärrfunktioner, säten i ArtVelours Eco (mikrofiber), nyckellöst lås- och startsystem och 18-tums lättmetallfälgar.

Dynamiska Tayron R-Line kännetecknas av detaljer som sportkomfortstolar i ArtVelours Eco med integrerade nackskydd, omfattande användning av ArtVelours Eco på instrumentpanelen och dörrarna, dekorlister i aluminiumoptik, individuella stötfångare i R-Line-design och 19-tums lättmetallfälgar.

Elegance och R-Line är dessutom utrustade med LED Plus-strålkastare (inklusive dynamiskt kurvlyjus), programmerbara 3D LED-bakljus och 30-färgad bakgrundsbelysning inklusive belysta interiörafflikationer i instrumentpanelen och dörrpanelerna.

Passande paket – elektriskt aktiverat barnlås

Volkswagen har tagit fram tre nya utrustningspaket för Tayron. Med belysningspaketet utrustas både exteriören och interiören i Tayron Life med belysningsystem från de högre modellversionerna – inklusive LED Plus-strålkastare.

Familjepaketet finns för alla versioner och omfattar en elektriskt aktiverad barnsäkring för bakdörrarna, ett 230 V-uttag i bagageutrymmet och ett bagagehanteringssystem.

Black Style-paketet som erbjuds exklusivt för Tayron R-Line omfattar dekorlister och tillbehör (inklusive takreling) i högblankt svart, högblanka svarta 19-tums lättmetallfälgar, en främre stötfångare i individuell R-Line-design och interiöra dekorlister i mörk kromoptik.

Beroende på utrustningsversion kan Tayron även individualiseras med ett läderpaket, ett designpaket, ett komfortpaket, ett HD Light-paket samt två infotainmentpaket, två vinterpaket och två assistanspaket. Dessa paket innehåller en mängd olika utrustningar. I komfortpaketet som är standard för Elegance ingår bagageluckan som kan öppnas och stängas elektriskt, bagageluckefunktionen Easy Open och Easy Close (öppning och stängning med en fotrörelse), nyckellöst lås- och startsystem samt Park Assist Pro.



Teknikhöjdpunkter – HD-strålkastare och DCC Pro

Ytterligare tillvalsutrustning för Tayron är innovativa system som den nya adaptiva chassiregleringen DCC Pro med justerbara tvåventilsdämpare och Volkswagens sofistikerade IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastare med interaktiva belysningsfunktioner.

Andra tillgängliga tillval är nya röstassistenten IDA med Chat GPT-integration (AI, artificiell intelligens), ett stort uppfällbart och skjutbart panoramasoltak, ett Harman Kardon-ljudsystem med en effekt på 700 W och ett högkvalitativt läderpaket med elektriskt inställbara ergoActive Plus-stolar inklusive massage- och ventilationsfunktioner. Som tillval finns också innovativa assistanssystem som Travel Assist, som ger assisterad längs- och tvärstyrning över hela hastighetsområdet.

Sex effektiva drivsystem – eHybrid, eTSI, TSI och TDI

På den svenska marknaden kommer Volkswagen att erbjuda nya Tayron med två laddhybrider (eHybrid), en mildhybrid (eTSI), två turboladdade bensinmotorer (TSI) och en turboladdad dieselmotor (TDI). Effektspannet sträcker sig från 150 hk (110 kW) till 272 hk (200 kW).

De två turboladdade bensinmotorerna och den turboladdade dieselmotorn kombineras med fyrhjulsdriften 4MOTION, alla andra versioner har framhjulsdrift. Alla Tayron-versioner är utrustade med en automatväxellåda med dubbelkoppling (DSG).

eHybrid – en elbil och en bensindriven SUV i ett

De två laddhybriderna utgör en särskilt innovativ drivningslösning eftersom de kan erbjuda långa elektriska räckvidder för vardagskörning och tillfälligt förvandla Tayron till en elbil. Samtidigt imponerar båda Tayron eHybrid-versionerna på långa sträckor med lång total räckvidd på ca 850 km och låga förbrukningsvärden.

I grundutförandet ger kombinationen av 4-cylindrig bensinturbomotor och elmotor en systemeffekt på 204 hk (150 kW), medan toppversionen har en systemeffekt på 272 hk (200 kW). Tack vare batteriet på 19,7 kWh (netto) kan eHybrid-versionerna nå en elektrisk räckvidd på upp till cirka 11-12 mil (WLTP) beroende på version och utrustning. Batteriet kan laddas med upp till 11 kW i en AC-laddbox eller AC-laddningsstation och med upp till 50 kW (se fotnot) på DC-snabbladdningsstationer.



eTSI – med hjälp av rörelseenergi

Den högteknologiska instegsversionen är en 150 hk (110 kW) stark mildhybrid (eTSI) med remdriven 48 V-startgenerator och aktiv cylinderavstängning (Active Cylinder Management, ACTplus). Vid bromsning återvinns rörelseenergi via en generator och lagras i ett separat 48 V-batteri. Tayron använder denna energi för att stänga av den högteknologiska turboladdade bensinmotorn vid minskning av hastigheten och i nedförsbackar, vilket bidrar till att spara bränsle.

48 V-batteriet försörjer alla system med energi även när förbränningsmotorn är avstängd. Dessutom optimerar 48 V-systemet bilens prestanda vid igångkörning med hjälp av en elektrisk boost-funktion. I detta fall övertar generatorn rollen som elektrisk drivmotor.

TSI och TDI – effektiva 2,0-litersmotorer

De turboladdade bensinmotorerna (TSI evo4) och den turboladdade dieselmotorn (TDI evo2) - Volkswagens senaste generation av 2,0-liters turboladdade fyrcylindriga motorer – spelar en viktig roll i utbudet av drivlinor.

TDI-motorn med 193 hk (142 kW) är mycket bränslesnål och är som standard utrustad med fyrhjulsdriften 4MOTION. De båda TSI-motorerna med 204 hk (150 kW) och 265 hk (195 kW) kombineras också alltid med fyrhjulsdrift. Alla 4MOTION-modeller med dragkrok och i 7-sitsutförande är godkända för släpvagnsvikter på upp till 2 500 kg (bromsad, 12 % lutning).

Motoralternativ och priser på den svenska marknaden

Förhandsförsäljningen av nya Tayron har nu startat i utrustningsnivåerna Life och R-Line. Utrustningsnivån Elegance kommer att erbjudas från och med vecka 51 (preliminärt). Detsamma gäller de två fyrhjulsdrivna bensinversionerna. Det svenska motorprogrammet och rekommenderade cirkapriser:

Mildhybrid (bensin, eTSI)

- **Tayron Life 1,5 eTSI 150 hk:** från 417 900 kronor (7-växlad DSG, framhjulsdrift)

Laddhybrid (bensin + el, eHybrid)

- **Tayron Life eHybrid 204 hk:** från 539 900 kronor (6-växlad DSG, framhjulsdrift)



- **Tayron Elegance eHybrid 204 hk:** säljstart v. 51 (6-växlad DSG, framhjulsdrift)
- **Tayron R-Line eHybrid 272 hk:** från 644 900 kronor (6-växlad DSG, framhjulsdrift)

Diesel (TDI)

- **Tayron Elegance 2,0 TDI 4MOTION 193 hk:** säljstart v. 51 (7-växlad DSG, fyrhjulsdrift)
- **Tayron R-Line 2,0 TDI 4MOTION 193 hk:** från 525 900 kronor (7-växlad DSG, fyrhjulsdrift)

Bensin (TSI)

- **Tayron Life 2,0 TSI 4MOTION 204 hk:** säljstart v. 51 (7-växlad DSG, fyrhjulsdrift)
- **Tayron R-Line 2,0 TSI 4MOTION 265 hk:** säljstart v. 51 (7-växlad DSG, fyrhjulsdrift)

Attraktiva Edition-versioner

I enlighet med flera andra Volkswagen-modeller erbjuds även nya Tayron i attraktiva Edition-versioner.

- **Tayron Life Edition 1,5 eTSI 150 hk:** 420 200 kronor
- **Tayron Life Edition eHybrid 204 hk:** 542 200 kronor
- **Tayron R-Line eHybrid 272 hk:** från 656 500 kronor
- **Tayron R-Line 2,0 TDI 4MOTION 193 hk:** från 537 500 kronor

I Life Edition ingår nedan utrustning, som innebär ett kundvärde på 55 200 kronor jämfört med om samma utrustning hade valts till som enskilda tillval.

- Metallic
- Akustikrutor och silverreloxerade rails
- Keyless, Easy Open, larm och Park Assist med minnesfunktion
- LED Plus-paket

I R-Line Edition ingår följande utrustning till ett kundvärde på 34 200 kronor:

- Metallic
- Lättmetallfälgar, 20 tum "Leeds"
- Panoramatåg, öppningsbart
- Elbaklucka inkl. Easy Open, Keyless, larm och Park Assist med minnesfunktion



De viktigaste punkterna

SJÄLVSÄKERT UTTRYCK – EXTERIÖRDESIGNEN I DETALJ

Den näst största Volkswagen-SUV:en i Europa. Nya Tayron är 4 770 mm lång och har ett axelavstånd på 2 791 mm. Det gör Tayron till märkets näst största SUV i Europa, placerad mellan Tiguan på 4 539 mm (axelavstånd: 2 677 mm) och 4 902 mm Touareg (axelavstånd: 2 904 mm). Tayron är 1 660 mm hög och utan ytterbackspeglar 1 852 mm bred.

Markant front. Nya Tayron har en autentisk SUV-design. Den nya modellserien visar ett tydligt varumärkesförhållande till Volkswagens SUV-familj och uppnår samtidigt självständighet på modellnivå. Visuellt framträder Tayron extra mycket framifrån, vilket understryker SUV:ens självsäkerhet. Den stora, skulpterade motorhuven är kraftigt konturerad mot ytterkanterna. De markanta dubbla LED-strålkastarna sitter också märkbart högt upp.

IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastare som tillval. De två toppversionerna Elegance och R-Line är som standard utrustade med LED Plus-strålkastare, som bland annat omfattar automatisk ljuslängdsreglering och dynamiskt kurvlyjus. Som tillval finns IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastare som bygger på tekniken i Touareg. I alla versioner lyser Volkswagen-logotypen och den övre delen av två horisontella kylargrillslister med glas när färdljuset är tänt. Den horisontella LED-listen bildar tillsammans med de horisontella LED-varselljuslisterna i strålkastarna ett optiskt genomgående ljusband. Sammanslagningen av alla LED-element skapar en omisskännlig dag- och nattljussignatur för Tayron.

Individuell stötfångardesign. De främre stötfångarna har en individuell design beroende på designversion. Eleganta Tayron Elegance känns igen på kromdetaljerna i den stora 3D-kylargrillen. Den sportiga R-Line-versionen skiljer sig från de andra versionerna med sin egen R-Line-design och högblanka svarta luftgaller-element. Tayron R-Line med Black Style-paket har en extra högblank svart yta nedtill på stötfångaren. De vertikala luftridåerna på utsidan av stötfångaren är gemensamma för alla utföranden. Medan dessa aerodynamiska luftkanaler är inramade i bilens kulör i Tayron Life och Tayron Elegance, används i stället ett högblankt svart element i Tayron R-Line. Bilens robusthet återspeglas ytterligare i en skyddslist ovanför det lägsta luftintagsgallret – även denna har en design som skiljer sig åt beroende på utrustning.

IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastare i detalj. Tillsammans med Tiguan och Touareg är nya Tayron den tredje modellen från Volkswagen som kan konfigureras med IQ.LIGHT HD-Matrix-strålkastare. Volkswagen är ett av de första företagen att överföra denna tidigare lyxklassteknik till



mellanklassen och den övre mellanklassen. HD står för High Definition, vilket innebär att ljuskällorna har hög upplösning. 19 200 multipixel-LED-lampor i varje strålkastare lyser upp vägen och omgivningen på en helt ny nivå och ökar därmed komforten och säkerheten. Varje strålkastare på Tayron består av tre moduler. På utsidan finns en bimatrismodul för helljusets bakgrundsmatrix. I mitten sitter själva HD-matrismodulen med 19 200 individuellt styrbara lysdioder som möjliggör olika nya ljusfunktioner. På insidan sitter en mindre projektningsmodul för det statiska kurvlyuset och allväderslyuset. Det dynamiska kurvlyuset genereras via HD-matrismodulen. De nya ljusfunktionerna ökar komforten och säkerheten avsevärt. Tack vare till exempel IQ.LIGHT HD Matrix-strålkastarna kan Tayron projicera en ljusmatta på vägbanan: körfältsbelysningen. Lane Light gör körningen på natten bekvämare eftersom den ljusa mattan följer körfältet exakt. Dessutom hjälper orienteringslyuset föraren vid vägarbeten och på smala sträckor. Det bländfria helljuset är en annan fördel med dessa strålkastare. Beroende på hastigheten och ljusförhållandena kan den vara kontinuerligt aktiv, eftersom 38 400 individuellt styrbara lysdioder gör det möjligt att maskera mötande och framförvarande fordon innan ljuset når dessa trafikanter.

Förlängt tak. Exakta linjer och markanta karosytor framhäver bilens silhuett som en högkvalitativ och robust SUV. Upp till präglas silhuetten av den långa taklinjen och fönsterområdet som sträcker sig ända till D-stolpen. Mellan taket och sidorutorna sträcker sig ett kromelement från A-till D-stolparna, som de egna formgivarna har kallat "hockeyklubba" på grund av sin form baktill. "Hockeyklubban" förlänger taket visuellt och får Tayron att se plattare ut än den är på 1 660 mm.

Kraftfull profil. Tayron har en tydlig och kraftfull sidodesign. Även här delas ytorna av exakta linjer och skapar en markant silhuett. Framifrån sträcker sig en linje ovanför motorhuvorna och skapar en ljus kant under fönsterkanten som fortsätter in i D-stolparna. Under detta skapar en karaktärslinje konturer i sidodesignen. Den börjar vid A-stolpen, sveper in dörrhandtagen på framdörrarna och sträcker sig sedan upp till bakdörrarna med ett exakt utskuret undersnitt som skapar ett kraftfullt axelparti baktill. Underskärningen löper in i baklyktorna och därmed in i bakpartiet. Dörrytorna får skulptural stabilitet genom de växlande konkava och konvexa ytorna. De halvcirkelformade, nästan fyrkantiga hjulhusen dominerar med sina robusta hjulhusinklädnader av mörk plast. På Tayron R-Line är dessa paneler lackerade i högblankt svart. Under detta finns det plats för upp till 20-tums hjul- och däckkombinationer. I karossens nedre del bildar de i bilens kulör lackerade sidobalksinklädnaderna en sammanhängande enhet med front- och bakpartiets nedre del. Denna linje sänker även den visuella tyngdpunkten. Takrelingens utförande varierar beroende på utrustning: Tayron Life har svarta relingar, medan Tayron Elegance och Tayron R-Line har silverfärgade relingar. I kombination med



Black Style-paketet för Tayron R-Line är takrelingen lackerad i högblankt svart.

Bakparti med markant ljusdesign. Bakpartiet på nya Tayron kännetecknas av en märkestypisk men ändå unik design. Alla versioner av SUV:en har en genomgående horisontell LED-bar. Högt upp i denna bar sitter en smal LED-list som sträcker sig från vänster till höger och in i bakljusen, vilket framhäver bilens bredd. I mitten blir den horisontella stapeln smalare. Den nedre halvan av Volkswagen-emblemet med röd belysning ser därför fristående ut. Belysningssystemen i toppversionerna av Tayron är utrustade med välkomst- och avskedsanimationer. Föraren kan välja mellan tre olika LED-animationer för bakljusen. Bakrutan sträcker sig också nästan över hela bredden på Tayron. Den ramas in på sidorna av kromdetaljerna i "hockeyklubban" (högblankt svart för Black Style), som är utformade som luftledare för att minska turbulensen bak och därmed förbättra aerodynamiken och räckvidden. Detsamma gäller takspoilern ovanför bakrutan. Precis som fronten kännetecknas Tayron av bakre stötfångare med olika konfigurationer beroende på utrustningsversion, men alla modeller har en gemensam reflektor som sträcker sig över hela bredden och som elegant kompletterar LED-listen mellan bakljusen. Stötfångaren på Tayron Elegance har också kromdetaljer, medan den visuellt distinkta R-Line-versionen har detaljer i högblankt svart. Det massiva, svarta underredsskyddet avrundar bakpartiet mot marken.

VÄLBEFINNANDE ATMOSFÄR – INTERIÖREN I DETALJ

Snygg och robust. Interiören i nya Tayron kännetecknas av högkvalitativa material, en stilren och tydlig design, ett sammanhängande förarplatslandskap och gott om plats för förare, passagerare och bagage. Materialen i interiören är både snygga och sköna att känna på och skapar en trivsamt atmosfär. Alla Tayron-versioner har mjukt konstläder på instrumentpanelen, de övre dörrpanelerna fram, dörrinläggen och mittkonsolen. Beroende på utrustning förädlas ytorna med passpoaler och fina kontrastsömmar. På instrumentpanelen och dörrinläggen har Tayron R-Line stora ytor i ArtVelours Eco, en styling som vanligtvis är förbehållen exklusiva bilar. Precis som Touareg används äkta träpaneler med öppna porer i Tayron Elegance, medan Tayron R-Line har högkvalitativa paneler i aluminiumoptik på samma ställen. Sittdynorna i premiumversionerna är som standard klädda i ArtVelours Eco. Som tillval finns även läderklädsel av hög kvalitet.

Perfekt klimat ombord. Tayron är perfekt utrustad för att klara solen. Ett uppfällbart och skjutbart panoramasoltak (tillval) ovanför passagerarna skapar en ljus och trevlig atmosfär eller ger fri sikt över natthimlen. När det främre glassegmentet öppnas skjuts det över det bakre, vilket ger maximal



ståhöjd i kupén. Om solen skiner för starkt kan taket mörkläggas med en elektrisk solgardin. Bakdörrarna är dessutom utrustade med solskyddsgardiner som standard för att skydda barn, särskilt under körning. Dessutom finns funktioner som trezons automatisk luftkonditionering (Air Care Climatronic) som standard och luftkonditionerade framsäten som tillval för optimal kontroll av kupétemperaturen. Nedan hittar du detaljerad information om interiören.

Första sätesraden med sammanhängande förarplats. Instrumentpanelen har en horisontell arkitektur som sträcker sig över hela bredden. Den första nivån innehåller Digital Cockpit Pro – digitala instrument med en displaydiagonal på 260 mm (10,25 tum). Själva skärmen skuggas av instrumentpanelens övre del. Växlingarna i Tayron, som alltid är utrustad med en dubbelkopplingsväxellåda (DSG), sker med en intuitiv rattstångsomkopplare: vrid till D för att köra framåt, vrid till R för att backa och tryck P vid parkering. Infotainmentsystemets visuellt fristående pekskärm sitter i mitten av instrumentpanelen. Displayen för standardsystemet (inklusive mobiltelefongränssnitt, Apple CarPlay, Android Auto och navigation som kan aktiveras senare) är 320 mm (12,9 tum) på diagonalen. Bildskärmen i kombination med tillvalet Discover Infotainment-paketet har samma format. I paketet ingår navigationsfunktion, röstassistenten IDA med Chat GPT-integration, mobiltelefongränssnitt Comfort och två smartphonefack i mittkonsolen med trådlös laddningsfunktion. Infotainmentsystempaketet Discover Pro Max är den högsta nivån. Som tillval finns en head-up-display och en stor pekskärm med en bildskärmsdiagonal på 380 mm (15 tum). Oberoende av displaystorleken finns alltid inställningarna för klimatanläggningen, sätesklimatiseringen och hemknappen för menynavigationen i den fasta nedre raden på bildskärmen. En annan nivå innehåller de belysta touchreglagen för temperaturreglering och ljudvolym. Alternativt kan den senare ställas in med knappar på multifunktionsratten, röstassistenten IDA eller körprofilsväljaren mellan förar- och passagerarsätet.

Central körprofilsväljare i mittkonsolen. Den multifunktionella körprofilsväljaren är alltid standard i Tayron. Förutom ljudvolymen kan den användas för att styra körprofiler, fyrhjulsdriften (beroende på motoralternativ) och förkonfigurerade Atmospheres. I dessa atmosfärer förenas inställningarna för den standardmässiga 10-färgade bakgrundsbelysningen (tillval 30 färger) och ljudsystemet (tillval: Harman Kardon ljudsystem) för att skapa en mängd olika ljus- och ljudstämningar. Spellistor från streamingtjänsten Spotify som är perfekt anpassade till respektive Atmospheres kan också inkluderas. Lägena Lounge, Energetic, Joy, Minimal och Me kan aktiveras. Lounge kännetecknas till exempel av dämpade färger, lugna ljud och klassisk musik. Energetic har däremot mer färg, ljuden är högre och spellistan är mer livfull.



ergoActive Plus-stolar med massagefunktion och klimatisering. Tayron är utrustad med en särskilt ergonomiskt ergoActive-stol på förarsidan i utrustningsversionerna Elegance och R-Line. Läderpaketet Varenna (tillval) gör det även möjligt att integrera de särskilda ergoActive Plus-stolarna för förare och passagerare. I detta fall utökas utrustningen med elektrisk 14-vägsinställning inklusive minnesfunktion, inställning av stoldynans djup, en pneumatisk 4-vägs svankstödsinställning och en pneumatisk 10-kammars tryckpunktsmassage i ryggstöden – system som har anpassats från Touareg. Dessutom kan stolsvärmen och stolsventilationen aktiveras automatiskt beroende på ytttemperaturen. Rattvärme är standard på den svenska marknaden.

Andra och tredje sätesraden med mångsidiga tillval. Sätena i den andra sätesraden kan fällas i förhållandet 1/3 till 2/3 och är justerbara i ryggstödet lutning och längsriktning. Baksätespassagerarna njuter av maximalt benutrymme på premiumnivå. Om mittsätet är ledigt kan ett mittarmstöd fällas ut här. Två dryckeshållare kan dras ut ur armstödet. Hållaren kan svängas åt vänster och höger och har ett stöd framtill där surfplattor och smartphones kan ställas på plats. Om Tayron har konfigurerats som sju-sitsig modell (finns inte i kombination med eHybrid-versionerna) kan den andra sätesraden fällas framåt med bekväm instigningsfunktion för att ge åtkomst till den tredje sätesraden. Här finns två enkelsäten för mindre passagerare. När de två sätena i den tredje sätesraden inte används kan de fällas ned till ett lastgolv.

Ett bagageutrymme som förvandlas till ett lastutrymme. Nya Tayron utnyttjar kupéutrymmet optimalt, vilket en titt in i bagageutrymmet visar: Bagageutrymmet i de femsitsiga versionerna av Tayron eTSI, TSI och TDI har en exceptionell volym på upp till 885 liter (lastat upp till ryggstödshöjden i den andra sätesraden). Om Tayron lastas bakom ryggstöden på den första sätesraden ökar lastvolymen till upp till 2 090 liter. I själva bagageutrymmet finns väskkrokar och ett 12 V-uttag som standard. Som tillval kan utrustningen utökas med ett 230 V-uttag och ett praktiskt bagagenät.

En översikt över den maximala bagageutrymmesvolymen i nya Tayron:

	Tayron 5-sitsig modell	Tayron 7-sitsig modell	Tayron eHybrid 5-sitsig modell
Volym upp till första sätesraden	2 090 liter	1 905 liter	1 915 liter
Volym upp till andra sätesraden	885 liter	850 liter	705 liter
Volym upp till tredje sätesraden		345 liter	



KRAFTFULL EFFEKTIVITET – FREKVENSOMRIKTARPORTFÖLJEN I DETALJ

Framhjuls- eller fyrhjulsdrift. I Sverige erbjuds Tayron med två laddhybrider (eHybrid), en mildhybrid (eTSI), två turboladdade bensinmotorer (TSI) och en turboladdad dieselmotor (TDI). Effektspannet sträcker sig från 150 hk (110 kW) till 272 hk (200 kW). De två turboladdade bensinmotorerna och den turboladdade dieselmotorn kombineras med fyrhjulsdriften 4MOTION, alla andra versioner har framhjulsdrift. Automatväxellådor med dubbelkoppling (DSG) sköter växlingarna.

Översikt över drivlinorna i nya Tayron:

Motoralternativ	Effekt i hk/kW	Växellåda	Drivningstyp
Laddhybrid			
eHybrid	204/150	Sexväxlad eDSG	Fram
eHybrid	272/200	Sexväxlad eDSG	Fram
Mildhybrid			
1,5 eTSI	150/110	7-växlad DSG	Fram
Turboladdad bensinmotor			
2,0 TSI 4MOTION	204/150	7-växlad DSG	4MOTION
2,0 TSI 4MOTION	265/195	7-växlad DSG	4MOTION
Turboladdad dieselmotor			
2,0 TDI 4MOTION	193/142	7-växlad DSG	4MOTION

Tayron eHybrid – elbil och långfärds-SUV i ett

Den perfekta moderna bilen – eHybrid med 204 hk och 272 hk. Under 2024 genomförde Volkswagen omfattande förändringar av laddhybridridriften för sina MQB-modeller. Den nya generationen används även i Tayron. Jämfört med tidigare system erbjuder de nya laddhybriderna betydligt längre elektrisk räckvidd och maximal effektivitet, vilket märks även när bensinmotorn används. Tayron eHybrid erbjuds i två systemeffektnivåer: 204 hk (150 kW) och 272 hk (200 kW). Laddhybridridriften på 272 hk är också den mest kraftfulla drivningen i Tayron. Tack vare drivsystemets effektivitet och batteristorleken uppnår båda laddhybriderna långa elektriska räckvidder. Tayron eHybrid erbjuder upp till 11-12 mils räckvidd på enbart el (WLTP) beroende på version och utrustning. Den långa elektriska räckvidden gör båda Tayron eHybrid-versionerna till elbilar för vardagsbruk. Samtidigt möjliggör laddhybridridriften långa räckvidder på ca 850 km mellan två tankningar. På



teknisk nivå består laddhybridriften i nya Tayron av ett batteri på 19,7 kWh (netto), en effektiv 4-cylindrig bensinturbomotor (1,5 TSI evo2) och en hybridmodul (elmotor plus sexväxlad eDSG). Batteriet kan laddas i laddboxar och AC-laddningsstationer med 11 kW och – precis som en elbil – även på DC-snabbladdningsstationer med upp till 50 kW (se fotnot).

1,5 TSI evo2. I grundversionen eHybrid har 1,5 TSI evo2-motorn en effekt på 150 hk (110 kW) och tillsammans med elmotorns topp effekt på 115 hk (85 kW) ger den en systemeffekt på 204 hk (150 kW). Som alternativ finns bensinmotorn med 177 hk (130 kW), som tillsammans med elmotorn genererar en systemeffekt på 272 hk (200 kW). 204 hk-versionen har ett systemvridmoment på 350 Nm, medan 272 hk-versionen har ett vridmoment på 400 Nm. 1,5 TSI evo2 kännetecknas av en rad högteknologiska funktioner. Till dessa hör TSI-evo-förbränningsprocessen (baserad på Miller-cykeln) och ett turboaggregat med variabel turbingeometri (VTG). Kombinationen av TSI Miller Cycle och VTG-turboaggregat är en unik teknisk egenskap inom hybridrift.

Tayron eTSI – använd elektrisk energi utan laddning

Rörelseenergi som nyckel – eTSI med 150 hk (110 kW). För bensinversionerna är instegaren för Tayron en mildhybrid på 150 hk (110 kW). Här genereras elkraften genom att omvandla rörelseenergi – den energi som skapas när SUV:en bromsar eller minskar hastigheten. Precis som i laddhybriderna (eHybrid) utgör 1,5 TSI evo2 det tekniska hjärtat i drivlinan. eTSI är kopplad till en sjuväxlad DSG, ett 48 V litiumjonbatteri och en 48 V remdriven startgenerator som ger en effekt på 14 kW och ett vridmoment på 56 Nm. 48-voltssystemet fungerar som en slags elektrisk booster och erbjuder därmed utmärkta prestanda vid igångkörning. Samtidigt gör tekniken att bensinmotorn kan stängas av, vilket gör att bilen rullar fritt och sparar bränsle.

ACTplus och 48 V-teknik. 1,5 TSI evo2 använder den särskilt effektiva TSI evo-förbränningsprocessen (baserad på Miller-cykeln) och ett turboaggregat med variabel turbingeometri (VTG-turboaggregat). Till skillnad från 1,5 TSI evo2 som används i eHybrid-modellerna är eTSI med ett vridmoment på 250 Nm även utrustad med aktiv cylinderavstängning (ACTplus, Active Cylinder Management). Med ACTplus stängs två av motorns fyra cylindrar av så ofta som möjligt beroende på driftsituationen. Därmed ökar verkningsgraden hos de aktiva cylindrarna, medan de passiva cylindrarna går nästan förlustfritt. När gasspjället öppnas aktiveras de omedelbart igen. Drivsystemets 48 V-teknik möjliggör överföring av hög elektrisk effekt. Jämfört med bilar med ren 12 V-teknik leder detta till att betydligt mer energi återvinns vid bromsning eller minskning av hastigheten. Energin som lagras i det kompakta och lätta 48 V-litiumjonbatteriet används för att driva en remdriven 48 V-startgenerator. I



Tayron fungerar den vattenkylda, remdrivna startgeneratoren både som generator och startmotor. Samtidigt fungerar den tillfälligt som en elektrisk drivmotor som ökar drivmomentet utan fördröjning vid igångkörning. Generatorns effekt överförs av remdrivningen. Generatoren startar även bensinmotorn – som stängs av så mycket som möjligt under körning. Sammantaget kombinerar 48 V-mildhybriddriften låga förbruknings- och utsläppsvärden med mycket smidiga och bekväma igångkörningsegenskaper.

Tayron TDI och TSI – dragbilar upp till 2,5 ton

2,0-liters turboladdad dieselmotor och turboladdade bensinmotorer. En turboladdad dieselmotor (TDI evo2) och turboladdade bensinmotorer (TSI evo4) - Volkswagens senaste generation av 2,0-liters turboladdade fyrcylindriga motorer – spelar en viktig roll i modellens utbud av drivlinor. De kombineras som standard med en sjuväxlad DSG-växellåda. Den 193 hk (142 kW) starka TDI:n är mycket bränslesnål och kombineras som standard med fyrhjulsdriften 4MOTION. Denna TDI utvecklar ett maximalt vridmoment på 400 Nm mellan 1 750 och 3 250 v/min. De båda 2,0-liters TSI-motorerna med 204 hk (150 kW) och 265 hk (195 kW) används alltid även i kombination med fyrhjulsdrift. 204 hk-versionen har ett maximalt vridmoment på 320 Nm från 1 500 v/min. Precis som TDI-motorn utvecklar 265 hk-versionen ett maximalt vridmoment på 400 Nm, som är tillgängligt i varvtalsområdet 1 650 till 4 350 v/min. Alla TSI- och TDI 4MOTION-modeller är godkända för höga släpvagnsvikter. I kombinationen 4MOTION och 7-sitsutförande är släpvagnsvikten 2 500 kg (bromsad, 12 procents lutning).

4MOTION med intelligent fyrhjulsdriftskoppling. Fyrhjulsdriften i nya Tayron använder en sjätte generationens 4MOTION-koppling för att överföra kraften till bakaxeln. Detta kännetecknas av intelligent energihantering: Under normala körförhållanden – till exempel i stadstrafik på torra vägar utan krav på maximal belastning – drivs endast framaxeln på Tayron. Det sparar bränsle. Bakaxeln integreras bara i drivlinan via 4MOTION-kopplingen och kardanaxeln vid högre belastningskrav eller om det finns risk för att ett hjul förlorar väggreppet. Fyrhjulsdriften kan dock även kopplas in manuellt med körprofilsväljaren för att till exempel använda fyrhjulsdriften permanent på vägen till skidbacken. Förutom profilerna Eco, Comfort, Sport och Individual finns även fyrhjulsdriftsprofilerna Offroad och Snow för 4MOTION-versionerna. I 4MOTION-versionerna använder Volkswagen en speciell version av den 7-stegade direktväxellådan DQ381 och – i versionerna med 193 hk och 265 hk - en innovativ centrifugalpendel som neutraliserar vibrationer och fulländar ljudkomforten.



Automatisk aktivering av körprofilen Trailer. Så snart Tayron 4MOTION drar en släpvagn aktiveras den extra körprofilen Trailer automatiskt. Den intelligenta 4MOTION-kopplingen fördelar automatiskt kraften optimalt mellan fram- och bakaxeln vid körning med släpvagn. Om Tayron beställs med en dragkrok, som fälls ut halvautomatiskt med en knapptryckning, ingår även släpvnassistenten Trailer Assist i grundutrustningen. Assistenten reglerar automatiskt släpvnassistentens styrvinkel vid backning genom ett aktivt styringrepp. Släpvnassistenten gör att föraren inte längre behöver tänka på den komplicerade uppgiften att först vrida ratten åt vänster så att släpvagnen svänger åt höger (och tvärtom) vid backning med bil och släpvagn.

EN NY DEFINITION AV SMIDIGHET OCH KOMFORT – DCC PRO-CHASSIT I DETALJ

Elektroniskt styrt chassi. Tayron kan fås med den senaste generationens adaptiva chassireglering som tillval: DCC Pro. Den elektroniska aktiva dämpningsregleringen reagerar kontinuerligt på vägförhållandena och körsituationen och tar hänsyn till parametrar som styrning, bromsning och acceleration. Den optimala dämpningen beräknas för varje hjul och ställs in på bråkdelar av en sekund via stötdämparna. Föraren kan ställa in DCC Pro-systemet individuellt från mycket komfortabelt till mycket sportigt. De tvärgående dynamiska komponenterna i den adaptiva chassiregleringen koordineras och optimeras av den standardmässiga kördynamikhanteraren. Den styr funktionerna hos de elektroniska differentialsjärrarna (XDS) och – med DCC Pro – de reglerade stötdämparna för optimal åkkomfort och enastående kördynamik i alla lägen.

Två ventiler istället för en. Jämfört med den välbekanta DCC:n från andra modeller med konventionella enventilsdämpare är stötdämparna i nya DCC Pro utrustade med två ventiler. Denna ändring åtföljs av en anpassad regleralgoritm för separat reglering av fjädrings- och kompressionsstegen. De snabbare tvåventilsstötdämparna bidrar till en bättre och tystare förbindelse mellan kaross och chassi samtidigt som kördynamiken optimeras genom att fjädrings- och tryckstegen nu styrs av två separata ventiler. DCC Pro ökar återigen spännet mellan dynamik- och komfortegenskaperna avsevärt. Tack vare DCC Pro får föraren en mycket behaglig körupplevelse och en känsla av säkerhet även på sämre vägar. Tack vare de minskade karossvibrationerna är karossen även horisontellt centrerad för en mycket hög komfort.



PARKERA I EN STOR SUV PÅ ETT ENKELT SÄTT – PARKERINGSASSISTANSSYSTEMEN I DETALJ

Parkeringsassistent med minne och fjärrfunktion. Nya Tayron lanseras som standard med Park Assist Plus. Med tillvalet Park Assist Pro innehåller systemet även en minnes- och fjärrfunktion. I princip möjliggör både Park Assist Plus och Park Assist Pro till en början assisterad parkering i parallella eller tvärgående parkeringsfickor, som man känner igen från andra Volkswagen-modeller. Även assisterad utkörning från parallella parkeringsfickor är möjlig. Tayron tar över acceleration, bromsning och styrning. Dessutom finns det en minnesfunktion som endast finns i modeller från 2024 och därför även finns tillgänglig för Tayron. Med denna funktion registrerar systemet de senaste 50 körda metrerna och därmed parkeringssituationen. Parkeringsmanövern kan sparas när suven har stannat. När Tayron har nått utgångsläget igen erbjuder den sig automatiskt att ta över parkeringen. Det går även att köra ut bilen från parkeringsfickan på egen hand. Upp till fem parkeringsförlopp kan sparas. Fjärrstyrd parkering har anpassats från Touareg till Tayron. I kombination med appen Volkswagen Park Assist Pro kan Tayron fjärrstyras in i och ut ur parkeringsfickor med hjälp av en smartphone utanför bilen.

CITAT OM NYA TAYRON

Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige:

– Vi startar nu försäljningen av ännu en modell som passar väldigt bra för den svenska marknaden och för svenska förhållanden: En rymlig, förstklassig familje-SUV med fem eller sju sittplatser och med fyrhjulsdrevena alternativ. Vi tror särskilt mycket på laddhybriderna som möjliggör upp till cirka 12 mils räckvidd på el, vilket gör Tayron till en elbil för många i den vardagliga körningen, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

Thomas Schäfer, VD för märket Volkswagen:

– Nya Tayron är en riktig Volkswagen där kvaliteten återspeglas i varje detalj. Den är bekväm och praktisk i vardagen och finns med flera olika drivlinor. Med denna nya SUV utökar vi vårt utbud ytterligare i ett växande segment och överbryggar klyftan mellan vår storsäljare Tiguan och vår lyxiga Touareg. Jag är övertygad om att Tayron kommer att göra intryck och tas emot väl av våra kunder.

Martin Sander, medlem i märket Volkswagens ledningsgrupp med ansvar för försäljning, marknadsföring och eftermarknad:

– Nya Tayron kombinerar allt som en Volkswagen står för: mångsidighet, komfort och ny teknik. Med upp till sju säten, en premiuminteriör, generösa förvaringsutrymmen och innovativa drivlinor är den stora SUV:en den



perfekta följeslagaren för både familjer och äventyrare. Samtidigt gör vi ett tydligt intryck med Tayron. Funktionalitet och effektivitet kompletterar varandra perfekt – för en körupplevelse som uppfyller våra höga krav.

Kai Grünitz, medlem i märket Volkswagens ledningsgrupp med ansvar för utveckling:

– Efter Tiguan och Passat drar även Tayron nytta av fördelarna med teknikmodulerna inom plattformen MQB evo, såsom den nya generation laddhybriddrift med en elektrisk räckvidd på upp till 100 kilometer, en förstklassig interiörkvalitet, ett intuitivt infotainmentsystem och den senaste generationens förarassistanssystem inklusive röststyrning med Chat GPT.

Värdet för den kundrelevanta laddningsprocessen är 40 kW, bestämt i enlighet med DIN 70080. Laddningskapaciteter på upp till 50 kW kan dock uppnås under idealiska förhållanden (t. ex. mycket låg laddningsnivå eller höga batteritemperaturer)

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2023 levererade Volkswagen 4,87 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2023 totalt 32 756 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,3 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
