



Södertälje, 26 mars 2025

Volkswagen elektrifierar sin sportiga ikon – ID. GTI Concept är den första eldrivna GTI:n

- **100 % elektrisk, 100 % GTI:** Konzeptbilen ID. GTI Concept tar dynamiska och sportiga prestanda till elektrifieringens tidsålder
- **En nytolkning av legendariskt DNA:** ID. GTI Concept följer originalet Golf GTI från 1976 med toppmodern teknik och skarp design
- **Injection blir intelligens:** "I" i beteckningen GTI står nu mer än någonsin för de intelligenta lösningarna i sportbilsvärlden
- **Uppfyller GTI-entusiasternas önskemål:** ID. GTI Concept bygger på konceptbilen ID. 2all och kommer att tillverkas som en sportbil för den elektriska tidsåldern som är lämplig för vardagsbruk
- **Kompakt dynamik:** Med sitt sportiga helhetskoncept visar ID. GTI Concept den stora potentialen hos den framtida modellen



Eldrivna konceptbilen ID. GTI Concept.

GTI – i årtionden har detta namn stått för kompakta sportbilar från Volkswagen. Golf GTI, Scirocco GTI, Polo GTI och up! GTI är ikoner. Med nya ID. GTI Concept för Volkswagen nu GTI:ns DNA in i elektrifieringens tidsålder.

Världspremiären för denna eldrivna konceptbil ägde rum på mobilitetsmässan IAA Mobility i München, 5-9 september 2023 – exakt 48 år efter världspremiären av första generationen Golf GTI på IAA i Frankfurt. ID. GTI Concept bygger på konceptbilen ID. 2all som presenterades i mars 2023 – en framtida eldriven kompaktbil som har väckt uppmärksamhet över hela världen och som har en prisindikation för den tyska marknaden på från cirka 25 000 euro.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



Framhjulsdriften, den rena designen och de kraftfulla proportionerna gör den till den perfekta utgångspunkten för en ny GTI. Även Volkswagens designchef Andreas Mindt hade det sportiga derivatet i åtanke när han tog fram de första skisserna till ID. 2all. Och precis som ID. 2all är ID. GTI Concept mer än bara en utställningsbil – det är den första glimten av den spännande GTI-framtiden eftersom det redan har bestämts att den kommer att serietillverkas. ID. GTI Concept är i sin produktionsklara version planerad att komma ut på vägarna 2027.

GTI-prestanda

Det är en ny, kraftfull GTI-känsla när den första eldrivna GTI:n släpper loss sin dynamik. Det beror på att den maximala effekten och det maximala vridmomentet är tillgängliga med den blixtnabba hastighet som är typisk för elbilar.

Världarna från eldrivna ID. GTI Concept och turboladdade Golf GTI möts när det gäller kraftöverföring till framaxeln. Det beror på att en differentialsjärr på framaxeln – som styrs elektroniskt av en Vehicle Dynamics Manager – används precis som i den nuvarande generationen av sportbilsikonen. Golf GTI och Golf GTI Clubsport var de första Volkswagen-modellerna med detta antispinnsystem. Med ID. GTI Concept är nu för första gången en eldriven Volkswagen utrustad med detta intelligenta system.

Bokstaven "I" som står för insprutning i GTI-beteckningen står nu också för intelligens – i form av hög prestanda och intelligent chassi. Med ID. GTI Concept presenterar Volkswagen en ny utvecklingsfas av dessa elektroniskt sammankopplade kördynamiksystem. Vehicle Dynamics Manager i ID. GTI Concept integrerar drivlinan ännu mer i styrsystemet än de bensindrivna versionerna. Detta är möjligt eftersom elmotorns uppbyggnad som ett elsystem kan varieras nästan oändligt. Detta gör det möjligt att realisera en mängd olika GTI-profiler.

Med hjälp av en nyutvecklad GTI Experience Control på mittkonsolen kan föraren själv välja vilka egenskaper som drivlinan i ID. GTI Concept ska ha. För första gången går det därför att anpassa eldriften, chassit, styrningen, ljudupplevelsen och till och med de simulerade växlingspunkterna i stil med en av de historiska GTI-versionerna – till exempel Golf GTI av första generationen från 1976, andra generationens Golf GTI 16V från 1986 eller den fjärde generationen Golf GTI "Edition 25" från 2001. Detta gör ID. GTI Concept till en mycket dynamisk tidsmaskin.



Fascinerande GTI

Thomas Schäfer, VD för märket Volkswagen, sammanfattar fascinationen med GTI så här:

– Den perfekta kombinationen av körglädje och användbarhet i vardagen – det är vad de tre bokstäverna GTI har betytt i årtionden. Med ID. GTI Concept för vi GTI:ns DNA in i den elektriska eran. Den är fortfarande sportig, ikonisk, tekniskt progressiv och överkomlig, men har nu fått en ny tolkning för morgondagens värld: elektrisk, uppkopplad och väldigt emotionell. Här går körglädje och hållbarhet hand i hand. Det innebär att GTI har en framtid – för vårt varumärke och för entusiasterna.

Serietillverkningen har redan beslutats inom ramen för vår elbilsoffensiv. En sportbil från Volkswagen för den elektriska tidsåldern som är lämplig för vardagskörning: 100 procent elektrisk – 100 procent emotionell.

Framtidens GTI

Andreas Mindt har varit designchef för märket Volkswagen sedan februari 2023. Innan han blev chefsdesigner på Bentley och chef för exteriördesign på Audi var han redan en av de banbrytande formgivarna på Volkswagen och skapade bästsäljande modeller som första generationen Tiguan och sjunde generationen Golf.

– Med ID. GTI Concept visar vi vilken fantastisk framtid GTI-filosofin har för Volkswagen. Jag tycker att kraftfulla ID. 2all är den perfekta grunden för en eldriven GTI. Jag hade redan GTI i åtanke när jag för första gången satte pennan på pappret för ID. 2all. Nu blir den verklighet och gör det möjligt för oss att föra in GTI-idén i den nya eran av elektrisk mobilitet, säger Andreas Mindt.

Exteriördesignen

GTI-proportioner. Precis som original-GTI:n bygger ID. GTI Concept på principen om en design och teknik för en prisvärd sportig seriemodell. Liksom alla tidigare GTI-versioner har den eldrivna konceptbilen de typiska dynamiska och individuella egenskaperna hos den sportiga ikonen. Denna omvandling lyckas framför allt om den grundläggande designen redan har GTI-potential. Till detta hör skarpa och kraftfulla proportioner och den visuella stabiliteten hos en kaross som står säkert på hjulen. ID. 2all har denna potential, vilket är anledningen till att ID. GTI Concept har dynamiska egenskaper som annars finns i helt andra prisklasser.

I siffror kan detta överföras till ID. GTI Concept enligt följande: en kompakt 4 104 mm lång, med ett stort axelavstånd på 2 600 mm, inramad av stora 20-tums lättmetallfälgar med 245/35 Performance-däck och mycket korta överhäng. Konceptbilen är 1 499 mm hög och 1 840 mm bred. ID. GTI



Concept har presenterats med två olika lacker: Diamond Silver Metallic och Mars Red, båda färgerna från första generationens Golf GTI.

GTI-kylargrill. Framtill har konceptbilen den viktigaste och mest välkända exteriördetaljen hos en GTI: den röda inramningen runt kylargrillen, som i detta fall är nästan helt stängd. Den röda linjen är smal men ändå slående. Linjen går under IQ.LIGHT LED-matrixstrålkastarna och nästan hela bilens bredd. GTI-logotypen med röda bokstäver är integrerad i linjen på bilens högersida. Strålkastarna inramas av en horisontell LED-list. En matrismodul är inbyggd i varje strålkastare. Volkswagen-emblemet är belyst i vitt.

GTI-stötfångare. GTI-stötfångarens design är inspirerad av motorsporten och unik för denna modell. Den har en dominerande svart frontläpp i mitten. Ovanför detta sitter luftintaget med den bikakestruktur som sedan femte generationen är typisk för en GTI. På utsidan av kylargrillen finns två röda bogseröglor som används inom motorsporten.

På sidorna har designerna integrerat vertikala LED-varselljus i de svartinramade luftridåerna i den främre stötfångaren. Luftridåerna leder luftströmmen till hjulhusen och därefter utåt för att optimera den aerodynamiska prestandan och för att kyla bromsarna. Den låga frontläppen och de vertikala LED-varselljusen får konceptbilen att se ut som om den ligger nära vägen.

Framifrån möts framtiden och det förflutna ännu en gång, eftersom det mattsvarta området runt splittern och luftintaget för tankarna till den låga spoileren och stötfångaren på första generationens Golf GTI – båda lackerade i mattsvart.

GTI-silhuett. Från sidan är C-stolpen typisk för ID. 2all och också en definierande del av silhuetten för ID. GTI Concept. C-stolpens visuella stabilitet flyter in i karossens sidor och skapar ett kraftfullt utseende. Ett andra stabiliserande Volkswagen-element är den raka fönsterlinjen nertill mellan A- och C-stolparna. I kombination med linjen som löper parallellt under denna och de muskulösa sidotrösklarna skapar detta en positiv spänning i ytorna som är typisk för en Volkswagen och för en GTI. Dessutom täcks sidokjolarna nedtill av mattsvarta plastdetaljer som optimerar bilens aerodynamik och ger den ett sportigt lågt utseende på vägen i kombination med de stora fälgarna.

GTI-fälgar. Ett annat GTI-kännetecken är skärmbreddarna i mattsvart. De 20-tums lättmetallfälgarna har tagits fram speciellt för konceptbilen. De har åtta dubbla ekrar och en slående cirkel med åtta öppningar. Insidan av fälgarna är svarta och kanterna på de åtta öppningarna är högglanspolerade. Distinkt fälgdesign – som Pirelli-fälgen från första



generationens Golf GTI och Denver-fälgen från femte generationens Golf GTI – hör traditionellt till de karakteristiska egenskaperna hos en GTI.

GTI-takspoiler. För 47 år sedan skapade konstruktörerna av den första Golfen ett unikt GTI-bakparti utan att modifiera karosspanelerna. Samtidigt skapade de typiska GTI-detaljer. Hit hörde bakrutan med svart inramning och den svarta stötfångaren, istället för en kromad. Med ID. GTI Concept har Volkswagens designteam nu omtolkat dessa detaljer. I stället för en svart ram för bakrutan används nu en svart takspoiler som flankeras av svarta luftstyrningselement på sidorna. Precis som på nuvarande Golf GTI Clubsport är den stora spoilern öppen i takövergången, bortsett från en liten ribba i mitten. Spoilern ger optimalt nedåtryck och minimala luftturbulenser. Under spoilern löper en smal LED-list som tredje bromsljus över hela bilens bredd.

GTI-baklyktor och diffusor bak. Medan ID. 2all är utrustad med en horisontell LED-bakljuslist i rött är detta element mörktonat på GTI-modellen. Endast ramarna på de båda 3D-baklyktorna till vänster och höger samt Volkswagen-emblemet lyser i klarrött. Ett svart skuggat område under den horisontella bakljusbalken för tankarna till den svarta stötfångaren på första generationen Golf GTI. GTI-inskriptionen är integrerad i mitten av detta område. Även den tvådelade bakdiffusorn är svart och har en kraftfull design. Detta aerodynamiska element flankeras på sidorna av hjulhusförlängningarna och sträcker sig bakåt bortom karossen och skyddar därmed de lackerade stötfångarytorna. Diffusorn för tankarna till den svarta stötfångaren på första generationen Golf GTI.

Interiörkonceptet

GTI-originalet formar ID. GTI Concept. Redan 1976 skapade den första GTI:n spänning med sin speciella interiördesign. På den tiden var det sportstolar med rutmönster, en trekrad ratt med "spottkopp" (som entusiasterna kärleksfullt kallade den) i mitten och en växelspaksknopp i golfbollsdesign som gjorde en Golf till en GTI. Detta fungerar också i liknande form 2023 – men på ett helt annat och fascinerande sätt.

GTI-ratt med klockan-12-markering och GTI Experience Control i golfbollsdesign. Ratten med tre ekrar på ID. GTI Concept är utrustad med en krockkudde som är placerad något lägre ner för att skapa en visuell brygga till "spottkoppen" i första generationens Golf GTI. Den belysta klockan-12-markeringen visar alltid vägen för föraren. Multifunktionsrattens två horisontella ekrar rymmer vardera ett greppvänligt tumhjul och två knappar. Föraren kan bland annat styra de individuellt konfigurerbara digitala instrumenten, Head up-displayen med AR (Augmented Reality, förstärkt verklighet) och funktioner som ljudvolymen.



Eftersom växellådan manövreras via en rattstångsomkopplare, precis som i ID.7, har interiördesignerna överfört golfbollsdesignen från den första GTI-växelspaken till den multifunktionella GTI Experience Control i mittkonsolen. Den senare används för att styra de olika körprofilerna och det individuella utseendet.

GTI-förarplats. Digitala displayer i konceptbilen möjliggör ny design och nya funktioner, vilket gör det möjligt att uppleva GTI-filosofin på ett mer varierat sätt än tidigare. Instrumenten i ID. GTI Concept kan fås i helt olika förarplatsutföranden. Grundkonfigurationen speglar den digitala tidsåldern – med all tänkbar information och alla tänkbara funktioner samt en sportig GTI-grafik. I Vintage-läget förvandlas GTI Digital Cockpit (27,7 cm/10,9 tum) framför föraren till instrumenten i en Golf GTI av första generationen, eller som instrumenten i den legendariska Pirelli GTI – vilket passar perfekt till körläget "Golf GTI I" som kan aktiveras med GTI Experience Control.

Head up-display och GTI-läge. Designerna och ingenjörerna har också tagit ett nytt grepp med AR Head up-display. Den projicerar ett nytt spektrum av data på vindrutan – nu inte bara för föraren utan även för passageraren fram. Det innebär att den virtuella och den verkliga världen även förenas för passageraren i konceptbilen. I standardkörsläget projiceras information som hastighet eller aktuell räckvidd framför föraren och passageraren fram. I detta grundutförande används vit färg GTI Silver Drive för bakgrundsbelysning och displayer. Så snart föraren aktiverar det nya GTI-läget med en särskild GTI-knapp på multifunktionsratten växlar bakgrundsbelysningen och alla displayer till färgen GTI Red Turbo.

Som en kraftfull, kompakt sportbil med låg tyngdpunkt (batteri i bilgolvet) och låg vikt för en elbil, är ID. GTI Concept perfekt för körning på tävlingsbanor. Om föraren till exempel kör på den legendariska Nürburgring Nordslingan i GTI-läget kan han/hon visa vägens förlopp och bilens position längst till vänster på vindrutan. När föraren kör i ett lopp kan han/hon dessutom se sin aktuella position på banan och sina framsteg ("GTI Achievements"). Passageraren fram kan bland annat se aktuella varvtider för redan genomförda varv. På så sätt visar konceptbilen vad som kan och kommer att vara möjligt i framtiden.

Infotainment och gränssnitt. Pekskärmen (diagonal: 32,7 cm/12,9 tum) i infotainmentsystemet med sin intuitiva grafik och menystruktur är redan i en produktionsnära version. Detsamma gäller för klimatanläggningsklustret under displayen. Här styrs huvudfunktionerna i klimatanläggningen med hjälp av belysta knappar. I mitten av klimatanläggningen – lättåtkomlig för både förare och passagerare – finns ett praktiskt litet tumhjul för att justera



infotainmentsystemets volym. En nivå längre ner finns två stora induktiva laddningsgränssnitt för smartphones, som låses fast magnetiskt. Som beskrivits ovan styrs ytterligare fordonsfunktioner med GTI Experience Control som är integrerad i mittkonsolen. Flera USB-C-gränssnitt (45 W) i hela kupén försörjer smartphones med ström. Alla större apparater kan drivas via ett fullt användbart 230 V-uttag.

GTI-säte med pulserande GTI-hjärta. Sportstolar var ett karakteristiskt kännetecken för första generationens Golf GTI och de ergonomiskt utformade stolarna fångar även blicken i nya ID. GTI Concept. Invändigt har de naturligtvis en nytolkning av GTI-rutmönstret. Tyget heter Jack-e (i stället för Jacky, det namn som används för tyget i Golf GTI av sjätte generationen). Ryggstödet på förarsätet är dessutom utrustat med en pulssensor (GTI Heartbeat) - ett LED-element som pulserar rött. När konceptbilen låses med fjärrkontrollen aktiveras stöldlarmet och GTI Heartbeat som syns utifrån och signalerar till föraren att bilen är säker.

Användbar i vardagen. Konceptbilens insida kännetecknas av ren design, hög kvalitet och intuitiv manövrering. Fyrdörrarsbilen har plats för fem passagerare. Bagageutrymmet är dessutom generöst med en volym på 490 liter. Eftersom ID. GTI Concept delar plattform (MEB entry) med ID. 2all har den samma praktiska detaljer. Här finns till exempel en extra förvaringsbox under det dubbla bagagegolvet som rymmer flera shoppingpåsar. Under baksätet finns ytterligare ett förvaringsutrymme på 50 liter som kan fällas upp med en enkel rörelse. Förvaringsutrymmet är särskilt utformat för laddkabeln och föremål som förbandslåda och varselvästar. Dessutom finns det tillräckligt med plats i detta låsbara fack för enheter som bärbara datorer och surfplattor, som också kan laddas där. När baksätet fälls ned i förhållandet 60:40 ökar bagageutrymmesvolymen till 1 330 liter.

ID. GTI Concept lämpar sig inte bara för korta sträckor och för tävlingsbanan, utan lika bra för långa sträckor. Till detta bidrar den effektiva eldriften, den låga vikten, den goda aerodynamiken, det bekväma chassit trots bilens sportighet och det stora batteriet.

ID. GTI Concept och ID. 2all är konceptbilar och erbjuds inte till försäljning.

Fakta ID. GTI Concept

Längd: 4 104 mm

Bredd: 1 840 mm

Höjd: 1 499 mm

Axelavstånd: 2 600 mm

Bagageutrymme: 490-1 330 l

Hjul: 245/35 R20



Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2022 levererade Volkswagen 4,56 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, Golf, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2022 totalt 33 696 personbilar vilket gav en marknadsandel på 11,7 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
