



Wolfsburg/Södertälje, 31 okt 2025

Säljstart för nya Golf GTI Edition 50 – den mest kraftfulla serietillverkade GTI:n hittills

Nästa år firar Golf GTI sitt 50-årsjubileum. I tid för jubileet lanseras en exklusiv modell: Golf GTI Edition 50. Med en effekt på 325 hk (239 kW) och ett vridmoment på 420 Nm är jubileumsmodellen den mest kraftfulla serietillverkade GTI:n hittills. Den kompakta sportbilen når en topphastighet på 270 km/h och accelererar från 0 till 100 km/h på bara 5,3 sekunder. Jubileumsmodellen erbjuder enastående kördynamik och har exklusiva utrustningsdetaljer. Golf GTI Edition 50 går nu att beställa på den svenska marknaden. Det rekommenderade cirkapriset är från 509 900 kronor.



Jubileumsmodellen Golf GTI Edition 50 går nu att beställa.

- Exklusiv modell med 325 hk (239 kW) och ett vridmoment på 420 Nm med enastående kördynamik och flera designhöjdpunkter
- Tillvalet Performance-paket GTI Edition 50 för ännu högre kördynamik
- GTI står för körglädje, dynamisk prestanda och sportighet – och har gjort det i nästan 50 år med mer än 2,5 miljoner sålda exemplar världen över, varav cirka 18 600 i Sverige

GTI – dessa tre bokstäver har präglat Volkswagen i nästan 50 år och skapar spänning och till och med kultstatus över hela världen. Sedan första Golf GTI lanserades 1976 har mer än 2,5 miljoner GTI-bilar sålts världen över, varav cirka 18 600 i Sverige. Denna

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



framgångssaga fortsätter nu med jubileumsmodellen som ytterligare en höjdpunkt.

Nya Golf GTI Edition 50 är nämligen den snabbaste och mest kraftfulla serietillverkade GTI:n hittills. Med en effekt på 325 hk (239 kW) erbjuder Golf GTI Edition 50 nu 25 hk (18 kW) mer effekt än Golf GTI Clubsport, som tidigare var den mest kraftfulla serietillverkade GTI:n.

Jubileumsmodellen är totalt sett 15 mm lägre än en vanlig Golf. Chassits grundutformning utgörs av en MacPherson-framaxel och en fyrhängad bakaxel. Som standard är den utrustad med adaptiv chassireglering (DCC) och 19-tums Queenstown-lättmetallfälgar.

Tillvalet Performance-paket GTI Edition 50

Jubileumsmodellens standardutrustning kan uppgraderas med Performance-paket GTI Edition 50 (tillval), som gör bilen ännu sportigare. Paketet inkluderar 235 mm Potenza Race semi-slicks från Bridgestone på 19-tums smidda Warmenau-fälgar, ett lätt R-Performance-avgassystem med bakre ljuddämpare i titan och ett nytt Performance-chassi som sänkts ytterligare fem millimeter för ännu mer kördynamik. Cambern på framaxeln har ökats till -2 grader på detta sportigt avstämde chassi. Paketet gör jubileumsmodellen upp till cirka 30 kg lättare.

Racingproffset Benjamin Leuchter, Tyskland, bekräftade potentialen hos jubileumsmodellen med tillvalet Performance-paket GTI Edition 50 på den 20,832 km långa Nürburgring Nordschleife (Nordslingan) i april 2025. På 07:46:13 minuter körde Volkswagens test- och utvecklingsförare det snabbaste varvet någonsin i en serietillverkad Golf på den så kallade "Green Hell"-banan.

Exklusiv jubileumsutrustning med motorsportkänsla

Jubileumsmodellen har många exklusiva designhöjdpunkter. Detta återspeglas till exempel i de rutmönstrade sportstolarna med mörkgröna detaljer och röda säkerhetsbälten. Även multifunktionssportratten i läder med 50 Years GTI-emblem och integrerade växelpaddlar för den sjuväxlade DSG-växellådan förmedlar racingkänsla.



Utvändigt sitter GTI 50-logotypen på takspoilern och på insidan av ytterbackspeglarna. Andra exklusiva detaljer är speciella instegslistor, ett svartlackerat tak, svarta ytterbackspegelkåpor och svarta slutrör på avgassystemet. En markant stripe på sidorna med färgförlopp från svart till tornadoröd understryker den sportiga karaktären ytterligare.

Fem exteriörfärger finns tillgängliga: Förutom Pure White finns även Moonstone Grey, Grenadilla Black Metallic och – exklusivt för jubileumsmodellen – Dark Moss Green Metallic och Tornado Red att välja mellan.

Beställningsbar i Sverige

Golf GTI Edition 50 går nu att beställa på den svenska marknaden och går även att bygga i konfiguratorn "Bygg din bil" på volkswagen.se. Det rekommenderade cirkapriset är från 509 900 kronor.

Jämfört med Golf GTI Clubsport erbjuder jubileumsmodellen mer kraft, högre topphastighet och exklusiva designdetaljer som standard. Dessutom ingår adaptiv chassireglern DCC, IQ.LIGHT LED Matrix-strålkastare, 19-tums Queenstown-lättmetallfälgar (med röd lack och dynamiska GTI-navkapslar), ett svartlackerat tak och mörktonade sidorutor/bakrutor.

Tillvalet Performance-paket GTI Edition 50 kan beställas för 53 500 kronor. Andra höjdpunkter som tillval är de exklusiva exteriörfärgerna Dark Moss Green Metallic och Tornado Red samt den uppvärmbara multifunktionssportratten i mikrofiber Art Velours med växelpaddlar. De första bilarna levereras under det första kvartalet 2026.



Tekniska data – Golf GTI Edition 50

Motor: Turboladdad och direktinsprutad bensinmotor (TSI)
Max. effekt: 325 hk (239 kW)
Max. vridmoment: 420 Nm vid 2 000 – 5 500 varv/minut
Cylindervolym: 2,0 liter
Drivsystem: Framhjulsdrift
Växellåda: 7-stegad DSG (dubbelkopplingsväxellåda)
Bränsleförbrukning, blandad körning, WLTP: från 7,6 l/100 km
CO2-utsläpp, blandad körning, WLTP: 173 g/km
Topp hastighet: 270 km/h
Acceleration, 0-100 km/h: 5,3 s
Längd / Bredd / Höjd: 4 292 mm / 1 789 mm / 1 463 mm
Axelavstånd: 2 629 mm
Vändcirkel: 12 m
Tjänstevikt: 1 514 kg
Totalvikt: 1 930 kg
Bagageutrymme, volym: 381 – 1 230 liter
Pris: från 509 900 kronor

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2024 levererade Volkswagen 4,8 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, ID.7/ID.7 Tourer Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat. På den svenska marknaden inregistrerades under 2024 totalt 29 156 personbilar vilket gav en marknadsandel på 10,8 %.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
