



GOLF GTI:S HISTORIA I DETALJ



GOLF GTI I – 1976 TILL 1983

Originalen. Golf GTI:s historia börjar på Nürburgring. Sommaren 1975 användes en prototyp av sportbilen som säkerhetsbil, och åskådarna blev imponerade av hur otroligt snabb denna Volkswagen var. GOLF-inskriften fanns på dörrarna, men namnet GTI var fortfarande en hemlighet. Men de senare karakteristiska svarta ränderna i dörrarnas nederkant fanns redan där.

Några veckor senare avslöjade Volkswagen hemligheten bakom modellen och presenterade på IAA-salongen i Frankfurt en konceptbil av Golf GTI med en topphastighet på 182 km/h. Efterfrågan var enorm – alla ville ha denna kompakta sportbil. Redan i juni 1976 gjorde Golf GTI med 110 hk sin debut, först i Tyskland och sedan över hela världen.

Inledningsvis planerades 5 000 exemplar av specialserien, men det blev helt annorlunda: De 5 000 exemplaren i den första Golf GTI-serien blev till slut 461 690 – och produktlinjen kröntes av en "Golf GTI special modell" med 112 hk, som blev känd som "Pirelli GTI". I Sverige erbjöds Golf GTI "Special".



GOLF GTI II – 1984 TILL 1991

Första utvecklingssteget. Från 1984 fortsatte Golf II GTI filosofin om den sportiga kompaktbilen. Även den andra generationen hade de typiska GTI kännetecknen: Svarta skärmbreddare, svart frontspoiler, svart inramning av bakrutan, svart innertak och röd ram i kylargrillen. En perfekt matchning var lacken Mars Red som 1987 ersattes med Tornado Red. Med 112 hk var nya GTI till en början lika kraftfull som föregångaren. De som valde den katalysatorrenade versionen som erbjöds från 1985 fick fem hk mindre till sitt förfogande.

Redan 1986 tillförde Volkswagen ännu mer GTI-kraft med en teknisk innovation: Golf GTI 16V med en ny 16V-motor. Versionen utan reglerad katalysator utvecklade 139 hk och nådde en topphastighet på 208 km/h. Golf GTI 16V med reglerad katalysator utvecklade 129 hk, och kunde upplevas i 200 km/h på tyska motorvägar från 1987. För första gången fanns ABS som tillval. 1990 kom Golf GTI G60 som med en scrollkompressor av typen "G-Lader" ökade effekten till 160 hk och topphastigheten till 216 km/h.

I november 1990 bröt GTI gränsen med en miljon byggda exemplar och blev världens mest framgångsrika kompakta sportbil.



GOLF GTI III – 1991 TILL 1997

En ny nivå. Golf III GTI presenterades 1991 och byggde på den betydligt uppgraderade Golf III. Tredje generationens Golf GTI kännetecknades av en visuellt återhållsam dynamik: De exteriöra kännetecknen var de svarta skärmbreddarna- och tröskelinklädnaderna, svarta spoilers samt Le Mans- eller Monte Carlo-lättmetallfälgarna och det dubbla avgassystemet. Sportchassit sänkte karossen något.

Strålkastarna var ett stilistiskt kännetecken hos tredje generation. De var en nytolkning av de dubbla strålkastarna i den första och andra generationen av Golf GTI. Den här gången fanns dock alla belysningsfunktioner i ett gemensamt strålkastarhus – en av många aerodynamiska åtgärder som gjorde denna tredje GTI effektivare och snabbare. Till åtgärderna hörde även takspoilern som minskade luftvirvelbildningen runt bakpartiet.

Effektmässigt startade Golf III GTI med 115 hk, via den 2,0-liters tvåventiliga fyrcylindriga motorn och framhjulsdrift. Tack vare den avancerade aerodynamiken gjorde denna effekt det möjligt att nå en topphastighet på 196 km/h. Nya Golf GTI 16V med 150 hk debuterade 1993. Topphastighet: 215 km/h. Den accelererade från 0 till 100 km/h på bara 8,7 sekunder och var därmed lika snabb som den tidigare Golf II GTI G60 som hade 10 hk mer. 1996 utökades GTI-serien med GTD - en turbodieselversion med 110 hk. Även Golf GTI "20 Years" lanserades 1996 – den första jubileumsmodellen i GTI:s historia.



GOLF GTI IV – 1998 TILL 2003

En stilikon. Golf IV betraktas idag med rätta som en stilikon. Hartmut Warkuß, den mångårige designchefen för Volkswagen-koncernen, formgav det rena och enkla design-DNA som stilmässigt ledde Volkswagen-modellerna in i framtiden. Samtidigt tog den fjärde generationen Golf och därmed den fjärde GTI:n stora tekniska steg framåt. Det märktes inte minst på karossens och interiörens höga kvalitet. Hightech kännetecknade även de nya GTI-motorerna: Kunden kunde från början välja en 1,8-liters 20-ventilers turboladdad bensinmotor med 150 hk och en topphastighet på 218 km/h.

Dessutom erbjöds det en GTI TDI - turbodiesel som utvecklade 150 hk. Kronan på verket var den 1,8 liters 180 hk starka turboladdade bensinmotorn som presenterades första gången i specialmodellen "GTI 25 Years" 2001. Denna version såldes inte i Sverige. V5-motorn erbjöds i annat utförande från start med 150 hk. dock inte som GTI, men när Golf GTI firade 25 år erbjöds en specialversion i Sverige med 2,3-liters femcylindrig motor, 170 hk och en topphastighet på 224 km/h istället för den internationella "GTI 25 Years". Under 2002 uppggraderades 1,8 liters turbomotorn till 180 hk.



GOLF GTI V – 2004 TILL 2008

Pure GTI. I september 2004 presenterade Volkswagen den femte Golf GTI:n på bilsalongen i Paris, en bil som återuppfann GTI-idén med en betydligt sportigare prägel. Viktiga kännetecken: Ett vassare utseende med markant kylargrill i ny svart bikakedesign med den klassiska röda GTI-ramen, svart frontspoiler, svarta sidokjolar, takspoiler i bilens kulör, kromade dubbla slutrör, nya sportstolar klädda i tyg med en tolkning av det klassiska rutmönstret, ett nyutvecklat chassi med bland annat fyrlänksbakaxel och en ny 2-liters turbomotor på 200 hk.

Resultatet var imponerande: Med manuell växellåda accelererade Golf V GTI till 100 km/h på 7,2 sekunder, och med DSG (den automatiska direktväxellådan) putsades tiden till 6,9 sekunder. GTI nådde sin topphastighet vid hela 235 km/h.

2006 lanserade Volkswagen den 230 hk starka Golf GTI Edition 30 för att fira 30-årsjubileet. Man förklarade jubileumsversionens 230 hk med att för varje GTI-år var det en hk mer jämfört med normala 200 hk-versionen. I ögonfallande var de mattsvarta 18-tums lättmetallfälgarna "Detroit". Som alternativ fanns silverfärgade 18-tums aluminiumfälgar i krysserdesign ("Rockingham"). Frontspoiler, bakkjolen och sidokjolarna lackerades i bilens kulör, medan baklyktorna var mörktonade. Exklusiva sportstolar delvis i läder med mittsektioner i det klassiska rutmönstret "Interlagos" förhöjde interiören. Till utrustningen hörde även en växelspaksknopp i form av en golfboll oavsett om bilen var manuell eller en DSG. Versionen var den snabbaste GTI:n hittills och nådde 245 km/h med en acceleration till 100 km/h på bara 6,8 sekunder.



GOLF GTI VI – 2009 TILL 2012

Närmare perfektion. Sjätte generationen av Golf GTI debuterade 2009. Ingen mindre än före detta Formel 1-föraren Hans-Joachim Stuck svarade för finavstämningen av bilen. Med den nya generationen erbjöds en GTI med en topphastighet på 240 km/h, som bjöd på massor av körglädje med sin 210 hk starka turbomotor, som även klarade accelerationen från stillastående till 100 km/h på 6,9 sekunder. Golf VI GTI var också utrustad med en ljudgenerator och ett nytt avgassystemkoncept med ett ändrör på vardera sidan som gav en hörbart mer dynamisk prestanda.

För första gången fick GTI även den elektroniska differentialspärren XDS som standard. Tack vare XDS blev köregenskaperna mycket mer exakta och neutrala. 2011 följde den hittills kraftfullaste GTI:n med 235 hk som "Edition 35". Golf GTI erbjöds 2012 för första gången även som cabriolet.



GOLF GTI VII – 2013 TILL 2020

Ännu mer GTI känsla. 2013 lanserade Volkswagen Golf VII GTI i två versioner på europamarknaden: 220 hk och en GTI Performance-version med 230 hk. I början av 2016 följde Golf GTI Clubsport – en specialmodell till 40-årsjubileet av Golf GTI – med en effekt på 265 hk som via boostfunktionen tillfälligt kunde ge 290 hk. Det var också den första Golf GTI:n som slog 6-sekundersgränsen på 5,9 sekunder och nådde en topphastighet på 250 km/h.

Samma år tänjde nya Golf GTI Clubsport S med sina 310 hk gränserna ytterligare: På våren slog Volkswagens fabriksförare Benjamin Leuchter det dåvarande rekordet för framhjulsdrivna bilar runt Nordslingan på Nürburgring med en topphastighet på 265 km/h och en varvtid på 07:49:21 minuter. Kunde Golf GTI:s 40-årsjubileum firas på ett bättre sätt? 2017 fick även "vanliga" Golf GTI och Golf GTI Performance mer kraft: Den nya standardversionen hade nu 230 hk och nya Golf GTI Performance 245 hk.

2019 följde ytterligare en höjdpunkt i den sjunde GTI-generationen: Golf GTI TCR med 290 hk – en hyllning till den framgångsrika bilen från den internationella TCR-racingserien.



GOLF GTI VIII – FRÅN 2020

Högprestanda-GTI. 2020 gjorde Golf VIII GTI sin debut. 2,0-liters turbomotorn har en effekt på 245 hk och ett vridmoment på upp till 370 Nm. Den har en topphastighet på 250 km/h och alltid försedd med en sjustegad DSG växellåda. För första gången används en nyutvecklad kördynamikstyrning i Golf GTI, som samordnar den förbättrade elektroniska differentialsparren XDS+ och de tvärdynamiska komponenterna i den elektroniska dämpningskontrollen DCC (tillval) och differentialsparren på framaxeln. De vassare kördynamikegenskaperna lyfter körupplevelsen ytterligare.

För att fira GTI:s 45-årsjubileum lanserades 2021 GTI Clubsport med 300 hk. 2024 uppgraderades Golf GTI med en hårdvaru- och mjukvaruuppdatering, inklusive nya belysnings-, infotainment- och operativsystem. Effekten ökade från 245 hk till 265 hk. Effekten hos Golf GTI Clubsport förblev dock oförändrad med 300 hk. Prestandan hos det vidareutvecklade chassit med standarddetaljer som en elektroniskt reglerad differentialspärre fram är enastående.

Som en ny milstolpe i GTI:s 50-åriga historia presenterades nya Golf GTI EDITION 50 vid 24-timmarsloppet på Nürburgring 2025. Jubileumsåret 2026 följs nu av den officiella lanseringen av den hittills mest kraftfulla Golf GTI med 325 hk.