



Södertälje, 15 april 2026

Volkswagen i svenskt projekt som tar dubbelriktad laddning till verkligheten

Flera av Volkswagen-koncernens elbilar är förberedda för dubbelriktad laddning. Nu tas nya steg för att möjliggöra för kunder att i praktiken utnyttja funktionen. Hyperaktuellt här i Sverige är det pilotprojekt som nyligen startats av företaget Energy Bank tillsammans med Vattenfall.



Genom Volkswagens officiella testprojekt hos bostadsrättsföreningen Stenberg i Hudiksvall, har V2H/V2G-tekniken testats framgångsrikt.

Alla Volkswagens ID.-modeller med ett batteri på 77 kWh eller mer är helt teknisklara sedan slutet av 2023 (i nyproducerade bilar mjukvara 3.5 – eller, efter uppdatering, mjukvara 3.7 eller högre) och kan användas för att leverera energi för andra funktioner än att förflytta fordonet. Funktionen finns även i elbilar från Skoda och CUPRA.

Genom dubbelriktad laddning kan bilens batteri lagra energi när elen är billig och sedan utnyttja den för bostaden när priset är högt – eller skicka den tillbaka ut på elnätet. Tekniken kallas V2H (Vehicle to Home) och V2G (Vehicle to Grid). För slutkunden har det dock hittills inte funnits några alternativ på marknaden för att kunna utnyttja den dubbelriktade laddningen.

Men genom Volkswagens officiella testprojekt hos bostadsrättsföreningen Stenberg i Hudiksvall, har tekniken testats framgångsrikt. I maj 2025 visades resultaten upp för svenska medier och då tillkännagavs också att ett projekt med 200 pilotanvändare skulle startas av mjukvaruföretaget Energy Bank tillsammans med Vattenfall.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



Sedan slutet av förra året är det projektet i gång och det pågår fortfarande installation av laddare. Deltagare i piloten är såväl privatpersoner som företag. Gemensamt är att alla kör elbilar från Volkswagen, Volkswagen Transportbilar, Skoda eller CUPRA. Erfarenheter från uppstarten delas idag i samband med en presentation i Stockholm.

– Vi ser dubbelriktad laddning som en stor möjlighet inte bara för bilägaren utan för hela samhället. Elbilarnas batterier är en stor och outnyttjad resurs för att balansera elnätet och bidra till den gröna omställningen, säger Sten Forsberg, chef för Volkswagen Sverige.

Frågan om dubbelriktad laddning är av vikt också globalt för Volkswagen. Flera initiativ ligger i startgroparna och kommer inom kort att kunna presenteras, inte minst från koncernens dotterbolag Elli.

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2025 levererade Volkswagen 4,73 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, ID.7/ID.7 Tourer Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat.

På den svenska marknaden inregistrerades under 2025 totalt 38 677 personbilar vilket gav en marknadsandel på 14,2 procent. Av dessa var 44 procent en helt eldriven bil. Bland elbilarna nådde Volkswagen en marknadsandel på 17 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
