



Södertälje, 29 april 2026

Mycket mer än en stadsbil: Världspremiär för nya Volkswagen ID. Polo

Nya ID. Polo lanseras med en tidlös och ren design, effektiv drivning, många innovationer, en räckvidd på upp till 455 km och ett attraktivt förhållande mellan pris och prestanda.

I samband med världspremiären startar förhandsförsäljningen av två Launch Edition, färdigspecifierade versioner med det större batteriet. I sommar släpps instegaren till ett rekommenderat cirkapris från 320 900 kronor.



Världspremiär för nya ID. Polo.

- **En klassiker blir elektrisk** – Världspremiär för eldrivna ID. Polo.
- **Maximal flexibilitet** – Nya ID. Polo kommer att erbjudas med tre effektnivåer (85 kW/116 hk, 99 kW/135 hk, 155 kW/211 hk) och två batteristorlekar (37 kWh och 52 kWh). WLTP-räckvidd: upp till 454 km.
- **Kompakt men rymlig** – Tack vare det nya konceptet med framhjulsdrift erbjuder ID. Polo gott om plats för fem personer med upp till 441 liter bagage.
- **Stig in och känn dig hemma** – Modern interiör och intuitiv manövrering, inklusive 26 cm Digital Cockpit, 33 cm infotainmentsystem och fysiska knappar.
- **Ny teknik** – ID. Polo finns som tillval med digital bilnyckel*, V2L-adapter och Connected Travel Assist med automatisk trafikljusigenkänning. ID. Polo är även förberedd för dubbelriktad laddning.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



- **Karakteristiskt Volkswagen** – Chassit erbjuder en perfekt balans mellan komfort och dynamik och ett nytt, optimalt reglerbart bromssystem.
- **Nu beställningsbar** – Förhandsförsäljningen av ID. Polo har startat. Först ut är två färdigspecifierade Launch Edition-versioner med det större batteriet på 52 kWh.
- **Från 320 900 kronor** – I sommar släpps övriga versioner, förutom GTI-versionen. Instegaren med 37 kWh-batteriet får ett startpris från 320 900 kronor.

Med nya ID. Polo tar Volkswagen prisvärd elmobilitet ut på vägarna. Förhandsförsäljningen av den första eldrivna Polo-versionen startar i samband med världspremiären den 29 april. Polo är en klassisk modell som har sålts i över 20 miljoner exemplar – denna gång är den helt eldriven och helt ny.

– Det är en mycket efterlängtd modell som nu får sin världspremiär. Med ID. Polo tar vi ytterligare ett viktigt steg i vår ambition att göra eldrift tillgänglig för ännu fler kunder. För oss är ID. Polo starten på en ny era för elbilar i småbilssegmentet, säger Sten Forsberg, chef Volkswagen Sverige.

Nytt drivningskoncept

ID. Polo bygger på det senaste utvecklingssteget av den modulära elbilsplattformen, MEB+. Baserat på detta utvecklingssteg har en helt ny framhjulsdraft utvecklats speciellt för kompakta eldrivna modeller som ID. Polo. På så sätt kunde komplexiteten och därmed antalet komponenter och vikten minskas. Parametrar som innebär lägre priser, högre effektivitet och stor smidighet.

Dessutom ger den elektriska framhjulsdraften tydliga utrymmesfördelar eftersom inga drivmoduler används bak. ID. Polo ger betydligt mer utrymme än en jämförbar modell med konventionell drivning. Bagageutrymmesvolymen med fem personer ombord är hela 441 liter.

Den nya elmotorn är helt nyutvecklad och anpassad till framhjulsdraft. Även chassit är nyutvecklat.

Från 320 900 kronor

Den kompakta elbilen har utvecklats inom Volkswagen-koncernen som ett gemensamt projekt av varumärkesgruppen Core. Detta är förknippat med starka synergieffekter som hjälper ID. Polo att ge mycket valuta för pengarna. ID. Polo Trend – den redan välutrustade instegsmodellen – kommer till exempel att lanseras i Tyskland till priser från 24 995 euro.



I Sverige blir det rekommenderade cirkapriset från 320 900 kronor för instegaren. Den svenska prissättningen påverkas som alltid av faktorer som valuta, svensk moms, vagnskadegaranti och specifik svensk standardutrustning.

ID. Polo Life med fokus på komfort och eleganta ID. Polo Style finns som ytterligare utrustningsversioner. Nästa år följer dessutom ett sportigt flaggskepp: ID. Polo GTI.

Gemensamt för alla fyra versionerna är en hög kvalitetsnivå. Den nya modellen utmärker sig också när det gäller teknik – till exempel med nya Connected Travel Assist inklusive automatisk trafikljusigenkänning, enpedalskörning (kraftig retardation av bilen enbart genom manövrering av gaspedalen) och funktionen Vehicle-to-Load, där bilen blir en strömkälla för externa enheter som elcyklar samt övernattningsläge.

– ID. Polo tar Volkswagens storsäljare in i den elektriska tidsåldern. I årtionden har Polo varit en del av människors vardag. Med ID. Polo gör vi eldrift tillgänglig för många fler: med ren och tidlös design, intuitiv manövrering, högklassig kvalitet och teknik från högre fordonsegment. En äkta Volkswagen precis som våra kunder förväntar sig av oss, säger Thomas Schäfer, VD för märket Volkswagen och chef för varumärkesgruppen Core inom Volkswagen-koncernen.

Upp till 454 km räckvidd, DC-snabbladdning alltid som standard

2026 kommer ID. Polo att finnas i tre effektnivåer med 85 kW (116 hk), 99 kW (135 hk) och 155 kW (211 hk). Under 2027 lanseras ID. Polo GTI med 166 kW (226 hk). Alla versioner har Volkswagen-koncernens nyutvecklade högvoltsbatteri (Group Unified Cell) ombord i en särskilt kompakt och effektiv cell-till-pack-design.

85 kW (116 hk)- och 99 kW (135 hk)-versionerna är som standard utrustade med en 37 kWh (netto) LFP-version (litiumjärnfosfat) av det nya högvoltsbatteriet. Detta batteri kan laddas från 10 till 80 % på cirka 23 minuter på DC-snabbladdningsstationer med upp till 90 kW. Med 37 kWh-batteriet är räckvidden (WLTP) upp till 329 km.

Med effektnivåerna 155 kW (211 hk) och 166 kW (226 hk) kommer ID. Polo att drivas av en NMC-version (nickel-mangan-koboltbatteri) av det nya högvoltsbatteriet. Batteriet har ett energiinnehåll på 52 kWh (netto) och möjliggör en räckvidd på upp till 454 km. Detta batteri kan laddas från 10 till 80 % på cirka 24 minuter på DC-snabbladdningsstationer med upp till 105 kW.

ID. Polo är dessutom förberedd för dubbelriktad laddning, så kallad



Vehicle-2-Home (V2H) eller Vehicle-2-Grid (V2G).

Pure Positive – elegant, tidlöst och tydligt

ID. Polo är den första serietillverkade modellen som helt följer Volkswagens nya designspråk Pure Positive av designchefen Andreas Mindt. Resultatet är en kompakt bil med tydliga proportioner, ikoniska designdetaljer som C-stolpen inspirerad av den första generationen Golf, en tilltalande front och ett kraftfullt bakparti med ett högklassigt, tidlöst och karismatiskt utseende.

Den nya modellen är direkt igenkännbar som en äkta Volkswagen och återspeglar dess tekniska framsteg med bland annat en modern ljusdesign både fram och bak.

Mått – kompakt, rymlig och lämplig för vardagsbruk

ID. Polo är 4 053 mm lång, 1 816 mm bred och 1 530 mm hög. Axelavståndet är 2 600 mm. Jämfört med Polo med förbränningsmotor utnyttjas utrymmet betydligt bättre i ID. Polo tack vare MEB+. Ett exempel på detta är den stora bagageutrymmesvolymen som har ökat med 25 procent – från 351 till 441 liter. När baksätesryggstöden är nedfällda ökar lastvolymen till 1 240 liter (vanliga Polo: 1 125 liter).

Detta extra utrymme gör att femsitsiga ID. Polo är mer mångsidig än någon av sina föregångare och är inte bara specialiserad på stadslivet utan även på att bemästra vardagen med vänner och familj.

En typisk Volkswagen

Nya ID. Polo kör precis som man kan förvänta sig av en Volkswagen: chassit ger en balanserad blandning av komfort och smidighet. Styrningen reagerar mjukt och exakt och bilen känns intuitiv och lätt att kontrollera. De tydliga och tillförlitliga köregenskaperna förmedlar en utpräglad känsla av självförtroende i bilen – något som är typiskt för Volkswagen.

Det nyutvecklade chassit är anpassat till den nya framhjulsdriften. Även här var målet att utforma den perfekta lösningen med hög effektivitet av kostnader, utrymmen och vikt. Därför har Volkswagens ingenjörer kombinerat en MacPherson-framaxel med en särskilt kompakt torsion bakaxel. Samspelet mellan dessa två nya axlar kännetecknas av en linjäritet med maximal precision – vilket skapar en körbarhetsnivå som förmedlar maximal återkoppling till föraren.



Den nya lättviktsbakaxeln är särskilt anpassad för kombinationen med elektrisk framhjulsdraft. Sist men inte minst är torsionsaxeln mycket kompakt, vilket ger hög lastkapacitet.

Ett nytt One-Box-bromssystem med skivbromsar på fram- och bakaxeln har också förbättrat styrbarheten och pedalkänslan. Det nya bromssystemet är dessutom särskilt lätt och erbjuder mycket effektiv regenerering.

Känn dig bekväm och hemma på vägarna

Designspråket Pure Positive präglar även interiören i ID. Polo med intelligent arkitektur, högkvalitativa material och utmärkt ergonomi. Beroende på utrustning finns detaljer som eleganta dekorsömmar i dörrpanelerna och integreringen av små "Volkswagen"-emblem.

Det nya förarplatslandskapet är särskilt iögonfallande i ID. Polo. Digital Cockpit med en diagonal på 26,0 cm/10 tum är placerad i en visuell axel. Pekskärmen till det nya infotainmentsystemet Innovision Pro med navigation (tillval till Trend), med en bildskärmsdiagonal på 32,77 cm/13 tum, är placerad centralt på instrumentpanelen och är lätt att nå för både föraren och passageraren fram. Den ser ut som en surfplatta i storlek och har en kristallklar grafik.

Det högklassiga helhetsintrycket avrundas av överskådligt utformade och lättåtkomliga reglage, moderna indikeringar och grafik samt innovativa funktioner som "retrodisplayen", som ger de digitala instrumenten en nostalgisk känsla med inspiration från senare versioner av första generationen Golf.

– Med ID. Polo ville vi skapa en inredning som känns som en vän redan från första mötet. Tydliga fysiska knappar främjar en känsla av stabilitet och självförtroende, varma material ger den en genuint tilltalande aura, med härliga detaljer som vår nya "retrodisplay". ID. Polo är en kompakt bil med ett stort hjärta – Pure Positive i sin renaste form, säger Andreas Mindt.

Digitalt och analogt i harmoni

Centrala klimatfunktioner – temperaturreglering, fläkt, klimatanläggning på/av, klimatautomatik, cirkulationsluft, vindruteuppvärmning, bakruteuppvärmning – är separat integrerade i en list med lättåtkomliga knappar i mittkonsolen, medan varningsblinkerskontakten sitter i mitten.

Under denna list finns förvaringsfacket för smartphones med induktiv laddning (beroende på utrustning), två dryckeshållare och mittarmstödet med integrerat förvaringsfack undertill. Mellan förvaringsfacket för



smartphones och dryckeshållarna finns vridreglaget för ljudfunktionerna, som är lätt att nå både för föraren och passageraren fram.

Även multifunktionsratten med sina överskådligt placerade knappsatser har fått en helt ny design. Själva ratten är avfasad upptill och nedtill (klockan 12 och 6). Det finns fyra knappar för fönsterhissarna.

Trend – instegsversion med DC-snabbladdning

ID. Polo markerar inte bara återkomsten av klassiska och populära modellnamn till Volkswagens elbilsvärld, utan även välkända utrustningsbeteckningar. Utrustningsversionerna börjar med ID. Polo Trend, som är utrustad med en DC-snabbladdningsfunktion med 90 kW som standard. Dessutom ingår assistanssystem som Side Assist (döda-vinkel-varnare) och Lane Assist (filbytesassistent) inklusive Emergency Assist (nödbromsassistent) i grundutrustningen. I Sverige ingår även adaptiv farthållare (ACC) och Front Cross Traffic Alert (korsningsassistent). ID. Polo Trend har 17-tums stålfälgar som standard.

Standard är också LED-strålkastare inklusive helljusreglering, Digital Cockpit med 10-tumsdisplay, 13-tums infotainmentsystemet Innovision, multifunktionsratt i konstläder och automatisk klimatanläggning. Ratt- och stolsvärme är standard i samtliga versioner på den svenska marknaden.

Life – komfortutrustning med adaptiv farthållare

Nästa utrustningsnivå är ID. Polo Life. Den är som standard utrustad med ett backkamerasystem och parkeringssensorer fram. En automatiskt avbländbar innerbackspegel och elektriskt infällbara ytterbackspeglar med minnesfunktion ökar komforten ytterligare. Standard är Navigation Innovision Pro och dessutom ingår digitala funktioner som röststyrning, App Connect för Apple CarPlay och Android Auto samt en induktiv laddningsfunktion för smartphones. Dessutom finns ett variabelt bagagegolv för ännu bekvämare användning av det stora bagageutrymme. Lättmetallfälgar 17-tums "Edinburgh" Blankpolerad/Svart med däck 215/55 R17 är standard.

Style – toppversion med IQ. LIGHT LED Matrixstrålkastare

Utöver utrustningsnivåerna Trend och Life har ID. Polo Style dessutom toppmodern belysningsteknik i form av IQ. LIGHT LED Matrixstrålkastare med belyst LED-ljuslist, LED-baklyktor i 3D-design och belyst VW-logotyp fram och bak. Interiören präglas av sportiga komfortstolar, panelbelysning och högklassiga material. I utrustningen ingår även klimatanläggning med två zoner.



En ytterligare innovation är en förbättrad version av ID. Light (intuitiv interaktion mellan bil och förare) som nu inte bara är integrerat i instrumentpanelen utan även i framdörrarna. En ny funktion är att systemet nu kan varna för trafikant som närmar sig innan dörren öppnas. Annan visuell information är exempelvis navigationsanvisningar och laddningsnivå. ID. Light är standard i Style-versionen.

ID. Polo Style får senare också digital bilnyckel* (Mobile Device Key), som möjliggör bekväm åtkomst till bilen med en mobil enhet (smartphone, smartwatch). Lättmetallfälgar 17-tums "Edinburgh" Blankpolerad/Svart med däck 215/55 R17 är standard även för Style.

Tillvalsutrustning – funktioner från högre segment

Tillvalsutrustningen för ID. Polo har exklusiva och i vissa fall ovanliga detaljer för denna klass, till exempel ett högklassigt ljudsystem från Harman Kardon med 425 watt effekt, tio högtalare inklusive mitthögtalare för tydlig röstöverföring och en subwoofer. Ett stort panoramaglastak finns också som tillval.

En nyhet som inte finns någon annanstans i segmentet är den pneumatiska massagefunktionen för de 12-vägs elektriskt inställbara framsätena. Användaren kan välja mellan tre massageprogram – en funktion i lyxklassen för en bil i kompaktklassen. Det elektriskt inställbara förarsätet har dessutom en minnesfunktion.

Vehicle-to-Load och övernattningsprofil

ID. Polo kommer att vara en av de första eldrivna Volkswagen-modellerna som erbjuder funktionen Vehicle-to-Load (V2L). Detta är en laddningsfunktion för strömförsörjning av externa enheter under fritidsaktiviteter. Om du till exempel använder dragkulan med 75 kg kultryck för att ta med dig din elcykel på helgen kan du använda en Schukokontakt-adapter från Volkswagen Tillbehör för att ladda den via laddningsuttaget på ID. Polo med upp till 3,6 kW laddeffekt.

ID. Polo kan även utrustas med dragkrok som kan dra en släpvagn med en totalvikt på upp till 1 200 kg – tillräckligt för till exempel en mindre husvagn. 1 200 kg gäller för 52 kWh-batteriet, medan dragvikten är upp till 500 kg för 37 kWh-batteriet.

I den nya mjukvaran finns en övernattningsprofil (Overnight mode). Denna funktion låter dig att tillfälligt inaktivera onödiga eller oönskade system, såsom belysning eller låssystemet. Funktionen möjliggör också kontinuerlig drift av klimatanläggningen i upp till 48 timmar. Detta säkerställer en lugn och avslappnad atmosfär samt förbättrad



energieffektivitet när du kopplar av eller övernattar i den parkerade bilen.

Connected Travel Assist med trafikljusigenkänning

Tack vare MEB+ och den senaste mjukvaran är ID. Polo som standard utrustad med ett flertal toppmoderna assistanssystem. Dessutom finns assistanssystem som nästa generations Travel Assist som tillval. Eftersom systemet använder en mängd olika onlinedata har det fått namnet Connected Travel Assist. Detta system för assisterad styrning i sidled och längsled reagerar nu även på trafikljus – en nyhet i denna fordonsklass. Om systemet upptäcker ett rött trafikljus bromsar det automatiskt in ID. Polo till stillastående inom systemgränserna (föraren är fortsatt ansvarig).

En annan nyhet och standardfunktion är enpedalskörning (One-Pedal Driving) för snabb retardation enbart genom manövrering av gaspedalen.

Återvunna material

De material som används i ID. Polo är inte bara högkvalitativa utan också hållbart där det är möjligt. Till exempel är alla textilier i sätena och dörrarna samt ovansidan av innertaket och mattorna helt tillverkade av rPET-material – återvunnen polyetylen tereftalat, en termoplast som huvudsakligen utvinns från PET-flaskor. De högklassiga sittplatserna är också tillverkad av SEAQUAL®-garn, vars basmaterial är havsplast som samlas in och återvinns. Även den horisontella dekoren ("Milkyway"-design i Style-versionen) under ventilationsöppningarna är tillverkad av ett nytt återvunnet material.

Synergier inom varumärkesgruppen Core

ID. Polo är ett exempel på det framgångsrika samarbetet inom varumärkesgruppen Core (med varumärkena Volkswagen Personbilar, Volkswagen Transportbilar, SEAT/CUPRA och Škoda) och visar en ny teknisk nivå för eldrivna instegsmodeller i Europa.

– Vi har gjort det mesta av vårt samarbete mellan flera varumärken och modellerna visar att skalning och stora synergier inte innebär kompromisser, utan prisvärd elmobilitet och demokratisering av funktioner från högre fordonssegment, säger Erwin Gabardi, chef för produktledning och strategi för märket Volkswagen och varumärkesgruppen Core.

Den svenska marknaden

I samband med världspremiären startar förförsäljningen av två Launch



Edition, färdigspecificerade versioner med det större 52 kWh-batteriet. De erbjuds i begränsat antal till ett specialpris.

- **ID. Polo Life Launch Edition**, 52 kWh, 155 kW/211 hk, upp till 454 km räckvidd
Rekommenderat cirkapris: från 438 900 kronor
- **ID. Polo Style Launch Edition**, 52 kWh, 155 kW/211 hk, upp till 454 km räckvidd
Rekommenderat cirkapris: från 461 900 kronor

Alla versioner av ID. Polo, förutom GTI-versionen, släpps för försäljning preliminärt i mitten/slutet av juli, men redan nu är priset på instegsversionen fastställt:

- **ID. Polo Trend**, 37 kWh, 85 kW/115 hk, upp till 315 km räckvidd
Rekommenderat cirkapris: från 320 900 kronor

Den svenska prissättningen påverkas som alltid av faktorer som valuta, svensk moms, vagnskadegaranti och specifik svensk standardutrustning.

Själva lanseringen av ID. Polo är planerad till månadskiftet augusti/september. Då kommer också de första bilarna till Sverige.

Launch Edition

Utöver standardutrustningen som ingår i Life är lanseringsversionen ID. Polo Life Launch Edition även utrustad med mörktonade rutor, vilket innebär ett kundvärde på 4 900 kronor utan extra kostnad.

Utöver standardutrustningen som ingår i Style är lanseringsversionen ID. Polo Style Launch Edition även utrustad med följande utrustning som innebär ett kundvärde på 51 300 kronor utan extra kostnad:

- Dragkrok, avtagbar
- Panoramatakspaket (Panoramatak, svart takhimmel)
- Mörktonade rutor
- Sätteskomfortpaket (Elmanövrerade framstolar, pneumatiska svankstöd och massagefunktion samt minne på förarstolen)
- Assistanspaket Plus (Travel Assist 3.0, Area View, Car2X "High", Pre Crash, Park Assist Plus med fjärrstyrning samt minne för Park Assist)



Tekniska data för ID. Polo

Drivsystem: MEB+, framhjulsdraft

Batteristorlekar (netto): 37 kWh och 52 kWh

Effekt med 37 kWh-batteri: 85 kW (116 hk) och 99 kW (135 hk)

Effekt med 52 kWh-batteri: 155 kW (211 hk)

Räckvidd (WLTP): upp till 454 km med 52 kWh-batteriet, upp till 329 km med 37 kWh-batteriet

Maximalt vridmoment: 290 Nm

Acceleration, 0-100 km/h: 7,1 s

Energiförbrukning, blandad körning (WLTP): 13,3-14,6 kWh/100 km beroende på version

DC-laddningskapacitet (max.): upp till 105 kW med 52 kWh-batteriet, upp till 90 kW med 37 kWh-batteriet och

Topphastighet: 160 km/h

Luftmotståndskoefficient (c_w-värde): 0,264

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 4 053/1 816/1 530/2 600 mm

Tjänstevikt: från 1 568 kg (37 kWh)/från 1 576 kg (52 kWh)

Dragvikt: Max 1 200 kg med 52 kWh-batteriet, max 500 kg med 37 kWh-batteriet

Bagageutrymmesvolym: 441 – 1 240 liter

**) Digital nyckel kräver en mjukvaruuppdatering som kommer senare*

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2025 levererade Volkswagen 4,73 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, ID.7/ID.7 Tourer Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat.

På den svenska marknaden inregistrerades under 2025 totalt 38 677 personbilar vilket gav en marknadsandel på 14,2 procent. Av dessa var 44 procent en helt eldriven bil. Bland elbilarna nådde Volkswagen en marknadsandel på 17 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
