



Södertälje, 15 maj 2026

100 procent eldriven, 100 procent GTI: Volkswagen presenterar helt nya ID. Polo GTI

GTI för en ny era: 50 år efter debuten av första Golf GTI presenterar Volkswagen nu den första helt eldrivna modellen med den ikoniska beteckningen: helt nyutvecklade ID. Polo GTI med 226 hk (166 kW). Världspremiären ägde rum i samband med 24-timmarsloppet på Nürburgring i Tyskland.



Världspremiär för nya ID. Polo GTI.

- **En ny era för GTI** – med nya ID. Polo GTI gör den första helt eldrivna modellen i GTI:s 50-åriga framgångssaga sin debut
- **GTI-kraft för nya småbilar** – 226 hk (166 kW) starka ID. Polo GTI accelererar 0–100 km/h på 6,8 sekunder och levererar hög kurvodynamik
- **GTI-utrustning för körglädje** – ID. Polo GTI levereras som standard med elektroniskt styrd differentialspärre på framaxeln, adaptivt DCC-chassi, 19-tums lättmetallfälgar, premiumsportstolar och IQ. LIGHT LED Matrixstrålkastare
- **Ny GTI-körprofil** – med en knapptryckning växlar drivnings- och chassissystem till dynamiskt läge och även förarplatsen ändras till ett specifikt färg- och grafikkoncept
- **Lång räckvidd och praktisk i vardagen** – 52 kWh-batteriet möjliggör enligt prognosen en WLTP-räckvidd på upp till 424 km och DC-laddning från 10 till 80 procent på cirka 24 minuter. Bagageutrymmesvolym: 441–1 240 liter.

En äkta GTI

Nya ID. Polo GTI är en kraftfull och kompakt sportbil som accelererar 0–100 km/h på 6,8 sekunder – en "hot hatch" i bästa bemärkelse, men som samtidigt fungerar utmärkt för vardagskörning.

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



Med sin distinkta design, GTI-egenskaper och kraftfulla framhjulsdraft bygger ID. Polo GTI vidare på arvet från första Golf GTI från 1976. Dessa karaktäristiska egenskaper har tolkats på nytt, både visuellt och tekniskt.

Likt den första GTI:n är även nya ID. Polo GTI framhjulsdreven. Ett maximalt vridmoment på 290 newtonmeter står till förfogande. Kraften är perfekt proportionerad tack vare den standardmonterade elektroniskt styrda differentialsparren på framaxeln. Standard är också det adaptiva DCC-chassit som styrs elektroniskt.

En annan nyhet är körprofilen "GTI" som kan aktiveras genom en knapp på sportratten. Med ett enkelt klick växlar alla system till dynamiskt läge och förarplatsen får ett specifikt färg- och grafikkoncept. Ovanpå detta finns ID. Polo GTI:s höga effekt och maximala vridmoment som alltid är tillgängligt för att ge särskilt dynamiska köregenskaper och den unika GTI-känslan. Därför känns även den första eldrivna GTI:n som en äkta GTI.

Förförsäljningen av nya ID. Polo GTI startar preliminärt i mitten av oktober 2026. Då blir också priset officiellt liksom slutgiltiga tekniska data.

226 hk och 290 Nm

Det nya drivsystemet i Polo GTI heter APP290. APP står för Axel Parallell Position, medan 290 anger elmotorns maximala vridmoment i newtonmeter. I ID. Polo GTI har elmotorn en maximal effekt på 226 hk (166 kW) och ett varvtal på upp till 15 000 v/min. ID. Polo GTI accelererar från stillastående till 100 km/h på 6,8 sekunder och maxhastigheten är begränsad till 175 km/h.

Andra komponenter i drivsystemet är en 1-växlad växellåda och en nyutvecklad pulsväxlektare som koordinerar effekt- och vridmomentutvecklingen samt rekuperationen hos drivsystemet. Dessutom omvandlar effektelektroniken den likström (DC) som finns lagrad i batteriet till den växelström (AC) som elmotorn behöver.

52 kWh-batteri och DC-laddning med konstant laddningskurva

Elmotorn drivs av koncernens nya enhetscell som är placerat i bilens golv mellan fram- och bakaxeln. Batterisystemet använder cell-to-pack-teknik, där cellerna kombineras direkt till ett batteripaket utan mellansteg via modulhus. Tre av dessa batteripack utgör energilagringseenheten i batterisystemet. Samtidigt förstärker systemet karossens struktur.

Den nickel-mangan-kobolt (NMC)-version som används i GTI-versionen av ID. Polo har ett nettoenergiinnehåll på 52 kWh. Batteriet kan laddas på en laddningsstation hemma eller på offentliga AC-laddningsstationer med 11 kW. För DC-snabb-laddning möjliggörs en laddeffekt på upp till 105 kW. Prognosen för DC-laddning från 10 till 80 procent med maximal laddeffekt är cirka 24 minuter tack vare en särskilt konstant laddningskurva.

Enligt prognosen kan ID. Polo GTI uppnå en WLTP-räckvidd på upp till 424 km.



Ny körprofil: "GTI"

När föraren trycker på GTI-knappen på multifunktionssportratten aktiveras en körprofil som har utvecklats exklusivt för denna modell. Den nya körprofilen "GTI" kompletterar profilerna Eco, Comfort, Sport och Individual.

GTI-profilen aktiverar de särskilt dynamiska sidorna hos ID. Polo GTI. Alla drivnings- och chassiparametrar ställs in på maximal sportighet, såsom den progressiva styrningen som är standard och det adaptiva sportchassit DCC med GTI-specifik avstämning, som också är standard. Samtidigt kan Launch Control aktiveras. Dessutom aktiveras bältessträckarna.

Med GTI-profilen aktiveras även bakgrundsbelysningen (30 färger är standard), ID. Light och den digitala instrumenteringen "Digital Cockpit". Så snart man trycker på GTI-knappen på ratten ges en röd blinksignal från ID. Light som indikerar att systemen nu kopplas om. Samtidigt ändras bakgrundsbelysningen till rött. Effekterna åtföljs av ljudet från en förbränningsmotor.

Parallellt aktiveras GTI-vyn i Digital Cockpit med röda detaljer som matchar de röda accenterna på instrumentpanelen. Effektmätaren med sin integrerade hastighetsmätare dominerar nu mitten av instrumentklustret.

GTI-vyn kan också aktiveras via View-knappen på ratten, och GTI-körprofilen kan också nås via infotainmentsystemet. GTI-specifika indikeringar erbjuds även i infotainmentsystemet, till exempel för visning av varvtider.

DCC-chassi som standard

Det nyutvecklade chassit är anpassat till den höga prestandan hos en GTI. Målet var att utveckla ett smidigt och exakt chassisystem som fortfarande är fullt lämpligt för vardagsbruk. Grundutformningen av GTI-chassit består av en MacPherson-ramaxel och en torsionbakaxel. Samspelet mellan dessa två nya axlar kännetecknas av maximal linjäritet – köregenskaper som återkopplar till föraren med högsta precision.

Båda axlarna är som standard kopplad till det elektroniskt styrda DCC-systemet – ett adaptivt stötdämparsystem. Köregenskaperna fulländas av en standardmonterad differentialspärr fram, som även används i Golf GTI. Samspelet mellan alla komponenter erbjuder ett extra brett spann mellan maximal sportighet och hög komfort. En annan spännande aspekt är hur den kompakta sportbilen bemästrar maximal sidodynamik i kurvor på ett nästan lekfullt sätt. Resultatet blir en bil som ger ren körglädje.

Det nya One-Box-bromssystemet med skivbromsar på fram- och bakaxeln ger optimal rekuperation. Bromskraften är enkel att dosera för föraren. Systemet är dessutom mycket lätt.



MacPherson-framaxel

MacPherson-framaxelns egenskaper fulländas av en styv och optimerad anslutning av krängningshämmaren till en hjälpram. DCC-stötdämpare är integrerade i MacPherson-fjäderbenen. Deras innovativa styrsystem har en positiv effekt på både kördynamik och åkkomfort. Specifika fjäderbenslager optimerar responsen ytterligare.

Framaxeln har anpassats ytterligare för ID. Polo GTI genom modifieringar av krängningshämmare, bromssystem och det progressiva styrsystemet, som är standard på GTI.

Torsionbakaxel

Volkswagen har även förfinat den lätta torsionbakaxeln för ID. Polo GTI. Till exempel har bakaxeln gjorts styvare, vilket bland annat gör köregenskaperna ännu mer exakta. Utöver de adaptiva DCC-stötdämparna används nya GTI-anpassade fjädrar. Även bromsarna på bakaxeln har anpassats.

Limmade gummibelägg för spiralfjädrarna optimerar komfort och akustik hos torsionbakaxeln. En passiv vibrationsdämpare reducerar även lågfrekvent vägbuller i kupén.

Vinklade axelupphängningar med innovativ tvåkomponentsteknik reducerar ytterligare buller och vibrationer samt säkerställer förbättrad axelstyrning och därmed förbättrad körstabilitet.

Den främre differentialsparren i detalj

GTI-versionen är den enda ID. Polo-versionen som har en elektroniskt styrd differentialspärre på framaxeln. Den använder en lamellkoppling som optimerar grepp och väghållning speciellt i snabba kurvor, då den kan fördela drivmomentet asymmetriskt till båda framhjulen.

Differentialspärren på framaxeln och dess momentfördelningseffekt maximerar dragkraften, optimerar prestandan och gör köregenskaperna mer neutrala.

DCC-chassit i detalj

Den adaptiva chassiregleringen DCC reagerar kontinuerligt på vägens beskaffenhet och körsituationen. Chassit kan ställas in individuellt av föraren med hjälp av körprofilerna Eco, Comfort, Sport, Individual och GTI. Intervallet sträcker sig från komfortorienterad till mycket dynamisk inställning. I varje körprofil beräknas och justeras den nödvändiga dämpningen för varje hjul på GTI-stötdämparna på bråkdelar av en sekund. Den hjulspecifika dämpningen säkerställer extra smidiga och exakta köregenskaper.

DCC-sportchassit ger en typisk GTI-körupplevelse i kombination med karossens mycket höga vridstyvhet på ca 30 000 N/°, framhjulsdraft via elektroniskt styrd differentialspärre och progressiv styrning som standard.



Nytt ljud vid låg hastighet

Ljudet från utsidan av ID. Polo GTI har utvecklats från grunden. Detta beror på att flera EU-marknader kräver att nästan ljudlösa elbilar ska avge ett ljud som kan höras av förbipasserande i låga hastigheter på upp till 20 km/h. Volkswagen har designat ett nytt märkesljud som kommer att användas för första gången 2026 tillsammans med de senaste ID.-modellerna som ID. Polo GTI.

Här tas hänsyn till olika parametrar för att ljudupplevelsen ska bli så behaglig och speciell som möjligt. Det nya ljudet är aktivt upp till 25 km/h i alla växelvärlägen och körprofiler. I körprofilen Sport genereras ett extra karismatiskt sportljud i hastigheter upp till 50 km/h. Ljudbilden anpassas i realtid beroende på hastighet, gaspedalsläge och vridmoment.

GTI-proportioner

En Volkswagen GTI har en tydlig, tidlös och kraftfull design med balanserade proportioner. Så var det redan med den första Golf GTI:n 1976 och lika mycket med den första Polo GTI:n 2006. Nya ID. Polo GTI bygger vidare på detta och följer Volkswagens nya designspråk "Pure Positive", vilket skapar en kompakt sportbil med en tydlig och kraftfull framtoning på sina 19-tums lättmetallfälgar som standard. Resultatet är en vass GTI-design med proportioner som påminner om en Golf GTI från 1976.

GTI-front

Framtill sträcker sig den ikoniska röda linjen över nästan hela frontens bredd och identifierar tydligt att detta är en GTI – ett kännetecken för denna sportiga beteckning sedan första Golf GTI:n. På vänster sida sett framifrån finns ett GTI-emblem i 3D integrerat i den röda linjen. En LED-ljuslist, det belysta VW-emblemet och de nya IQ. LIGHT LED Matrixstrålkastarna, som är standard i GTI, är placerade ovanför som ett horisontellt band. Detta är det kraftfullaste belysningssystemet som erbjuds till ID.-modeller.

Därunder finns en vertikal LED-list på vänster och höger sida av stötfångaren som identifierar denna ID. Polo som en GTI. Luftintaget med GTI-typiskt bikakemönster löper något längre ned. Två rödlackerade vertikala element är integrerade i de yttre områdena. Designen påminner om bogseröglorna från motorsporten. Sist men inte minst säkerställer en frontspoiler i stil med en motorsportsplitter att GTI:n är perfekt pressad mot vägen, både visuellt och aerodynamiskt.

GTI-silhuett och -bakparti

Den kraftfulla och tydliga silhuetten överensstämmer på alla sätt med det nya designspråket Pure Positive, med dess element av "sympati", "stabilitet" och "hemlig ingrediens" ("secret sauce"). Ett stabiliserande element är den raka fönsterlinjen.



I kombination med den så kallade karaktärslinjen som löper parallellt nedtill med en upphöjning över bakskärmen, de rena dörrytorna och den markanta sidokjolen skapas en positiv spänning – allt typiskt för en Volkswagen och för en GTI.

Det mest kända designkännetecknet för en Volkswagen i dag är C-stolpen som härstammar från första generationen Golf. Den visar tydligt att det här är en Volkswagen.

Även bakpartiet har en tydlig design. Som en unik detalj är ID. Polo GTI utrustad med en takspoiler som är delad i mitten. Under spoilern sträcker sig bakrutan långt in i C-stolparna, vilket framhäver bredden på bilen och säkerställer god sikt bakåt från förarsätet.

Nedanför denna skapar den glasklädda bakljusenheten, tillsammans med den horisontellt strukturerade, karossfärgade delen nedanför, ett självsäkert, sportigt och tilltalande utseende.

ID. Polo GTI levereras som standard med IQ. LIGHT-bakljusen. De två yttre, nästan rektangulära LED-elementen är utformade i 3D, vilket ger intrycket av att de svävar fritt. De tvärgående LED-listerna i bakljusenheten och VW-logotypen är alltid upplysta på GTI-versionen. Ett rött GTI-emblem är placerat under VW-logotypen.

Den tvådelade, svarta bakre diffusorn ger ett kraftfullt utseende. Samspelet mellan takspoilern, den modellspecifika stötfångaren och diffusorn gör att nya ID. Polo GTI omedelbart känns igen som en GTI.

GTI-fälgar

Två 19-tums lättmetallfälgar finns tillgängliga: "Cape Town" (standard) och "Wörthersee" (tillval). Båda lättmetallfälgarna är typiska exempel på den konsekventa vidareutvecklingen av GTI:s DNA. Designen på standardfälgan Cape Town är en nytolkning av GTI-fälgen "Denver", som utvecklades för femte generationen Golf och som har kultstatus bland GTI-fans.

Fälgen från Wörthersee (tillval) kan ses som en hyllning till GTI-träffen vid Wörthersee i Österrike och därmed som ett tecken på uppskattning för alla GTI-fans. Prototypen av denna fälg fanns på konceptbilen ID. GTI Concept från 2023. Wörthersee-fälgen har utvecklats speciellt för ID. Polo GTI. Den har åtta dubbelekrar och ett markant yttre område med åtta halvcirkelformade hål. Fälgarnas insidor är svarta och kanterna på de åtta halvrunda hålen är höglanspolerade.

Specifika fälgdesigner har alltid varit en utmärkande egenskap hos en GTI – med början av den legendariska lättmetallfälgen Pirelli på första generationen Golf GTI.

Sex färger

Bland de klassiska färgerna för alla GTI:er finns silver, svart, rött och vitt. Detta spektrum blir också tillgängligt för nya ID. Polo GTI. Färgskalan kommer att



kompletteras med två blå nyanser. De sex färgerna heter Tornado Red solid, Candy White solid, Oyster Silver metallic, Celestial Blue metallic, Magnetic Grey metallic och Grenadilla Black metallic.

GTI-interiör

Färgerna röd och svart dominerar interiören i ID. Polo GTI. Visuella detaljer som utvecklats speciellt för den kompakta sportbilen skiljer GTI-versionen från versionerna Trend, Life och Style.

De röda detaljerna drar omedelbart blickarna till sig i den nydesignade förarplatsmiljön. Till dessa hör de röda kontrastsömmarna på den nya GTI-sportratten och den röda klockan 12-markeringen på rattkransen, som påminner om den som används inom motorsporten. Dessutom sträcker sig en smal röd remsa över hela instrumentpanelens bredd.

De röda dekorsömmarna i dörrarna, på de främre ytterkanterna på premiumsportstolarna (fram) och baksätena matchar alla dessa detaljer. Stolarnas yttre kontaktytor är klädda med mikrofleece ArtVelours Eco Soul. Ett tyg med namnet "Superclark" används på stolarnas insida – det stora rutmönstret är en nytolkning av det legendariska rutmönstret som används i historiska GTI-modeller.

Ett rött GTI-emblem är integrerat i nackstöden på sportstolarna fram. Ett GTI-emblem finns även i multifunktionssportratten – och är till och med belyst. Tryckknappen för den nya körprofilen "GTI" är integrerad där. Genom att trycka på den aktiveras en särskilt sportig inställning för ID. Polo GTI.

Själva ratten är avfasad upptill och nedtill (klockan 12 och 6). Bakom ratten sitter rattspakarna för växling och parkeringsbroms (höger) och för blinkers-, belysnings- och torkarfunktioner (vänster) samt paddlar för justering av rekuperationsnivåerna.

GTI även med "retrodisplay"

Precis som exteriördesignen följer den nya interiörens grundarkitektur det nya designspråket Pure Positive, som kännetecknas av tydlighet och balanserade proportioner. Till exempel är förarplatsen i nya ID. Polo GTI helt horisontell.

Den digitala instrumenteringen "Digital Cockpit" och infotainmentdisplayen är placerade på en visuell axel. Digital Cockpit har en diagonal på 26,0 cm (10,25 tum) och en klar grafik. Om föraren aktiverar retrodisplayen med View-knappen på ratten skiftas instrumenten till en design som påminner om en senare version av första generationen Golf från 80-talet.

Infotainmentsystemets pekskärm i mitten av instrumentpanelen mäter 32,77 cm (12,9 tum) och är lika stor som en premiumsurfplatta. Om retrodisplayen är aktiv visas även grafiska detaljer i stil med första generationen Golf från 80-talet, exempelvis spårvisningen för låtar som visas som ett kassetband.



Men digital nyckel (Mobile Device Key) för smartphones är allt annat än retro; den gör att ID. Polo GTI kan öppnas och startas även utan nyckel.

Digitalt och analogt i harmoni

De centrala klimatfunktionerna är separat integrerade i en list med lättåtkomliga knappar i mittkonsolen. Kontakten för varningsblinkerskontakten är placerad i mitten. Under denna list finns förvaringsfacket för smartphones med induktiv laddningsfunktion som är standard i GTI, två dryckeshållare och mittarmstödet med integrerat förvaringsfack undertill. Mellan förvaringsfacket för smartphones och dryckeshållarna finns vridreglaget för ljudfunktionerna, som är lätt att nå både för föraren och passageraren fram.

En ytterligare innovation är en förbättrad version av ID. Light (intuitiv interaktion mellan bil och förare) som nu inte bara är integrerat i instrumentpanelen utan även in i framdörrarna. En ny funktion är att systemet nu kan varna för trafikanter som närmar sig innan dörren öppnas. Annan visuell information är exempelvis navigationsanvisningar och laddningsnivå samt röd indikering när GTI-körprofilen aktiveras. ID. Light är standard i ID. Polo GTI.

De nya dörröppnarna är utformade för optimalt ergonomiskt grepp. De fyra knapparna för fönsterhissarna och ytterbackspegelinställningen är integrerade i förardörren.

Gott om utrymme

ID. Polo GTI är också ett litet utrymmesmirakel tack vare de särskilt kompakta drivmodulerna i plattformen MEB+. Det innebär att passagerarna har 19 mm mer utrymme i kupén än i tidigare Polo GTI med förbränningsmotor (MQB). Även innerbredden och takhöjden har ökat, samtidigt som bagageutrymmesvolymen har ökat med över 25 procent – från 351 till 441 liter. När baksätetryggstöden är nedfällda är lastvolymen till 1 240 liter (Polo MQB: 1 125 liter). Detta extra utrymme gör ID. Polo GTI till en dynamisk allroundbil.

Den avtagbara dragkroken gör bilen ännu mer mångsidig. Med ett kultryck på 75 kg rymmer den enkelt en cykelhållare med två elcyklar. Med funktionen Vehicle-to-Load (V2L) kan elcyklar laddas direkt vid ID. Polo GTI via en adapter (tillval) till det utvändiga ladduttaget. ID. Polo GTI har en maximal släpvagnsvikt på upp till 1,2 ton.

I den nya mjukvaran finns en övernattningsprofil (Overnight mode). Denna funktion låter dig att tillfälligt inaktivera onödiga eller oönskade system, såsom belysning eller låssystemet. Funktionen möjliggör också kontinuerlig drift av klimatanläggningen i upp till 48 timmar. Detta säkerställer en lugn och avslappnad atmosfär samt förbättrad energieffektivitet när du kopplar av eller övernattar i den parkerade bilen.

Tillvalsutrustning

I tillvalsutrustningen ingår bland annat ett förstklassigt ljudsystem från Harman



Kardon med en musikeffekt på 425 watt och tio högtalare, en mitthögtalare för tydlig röstöverföring och en subwoofer. Ett stort panoramaglastak finns också som tillval. En nyhet i ID. Polo och ID. Polo GTI som inte finns någon annanstans i segmentet är den pneumatiska massagefunktionen för de 12-vägs elektriskt inställbara framsätena.

Connected Travel Assist med trafikljusigenkänning

Tack vare MEB+ och den senaste mjukvaran är ID. Polo GTI som standard utrustad med ett stort antal toppmoderna assistanssystem. Som tillvalsutrustning finns även assistanssystem som nästa generations Travel Assist. Eftersom systemet använder onlinedata har det bytt namn till Connected Travel Assist.

Assistenten för assisterad styrning i sidled och längsled reagerar nu även på trafikljus. Om den nya funktionen Connected Travel Assist upptäcker ett rött trafikljus bromsar den automatiskt in ID. Polo GTI till stillastående inom systemets gränser (föraren är fortfarande ansvarig).

En annan nyhet är enpedalskörning, en teknik för elbilar där föraren kan gasa, bromsa och stanna helt genom att enbart använda gaspedalen. När föraren lyfter foten från gaspedalen regenereras bromsenergi och bilen saktar in kraftigt, vilket ofta ökar räckvidden och gör stadskörning smidigare.

Den svenska marknaden

Nya ID. Polo GTI blir beställningsbar preliminärt i mitten av oktober, vilket även gäller den svenska marknaden. I samband med säljstarten blir priset officiellt liksom slutgiltiga tekniska data. Då kommer också mer information om utrustning och tillval. De första bilarna beräknas komma till Sverige under det första kvartalet 2027.

Tillgängliga tekniska data för ID. Polo GTI

Drivsystem: MEB+, framhjulsdraft

Batteristorlek (netto): 52 kWh

Effekt: 226 hk (166 kW)

Räckvidd (WLTP): upp till 424 km (prognos)

Maximalt vridmoment: 290 Nm

Acceleration, 0-100 km/h: 6,8 s

Energiförbrukning, blandad körning (WLTP): 14,4-16,4 kWh/100 km (prognos)

CO₂-utsläpp: 0 g/km

AC-laddningseffekt (max): upp till 11 kW

DC-laddningskapacitet (max): upp till 105 kW

Laddningstid, DC-laddning: ca 24 minuter från 10 till 80 procent

Topp hastighet: 175 km/h

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 4 097/1 816/1 515/2 599 mm

Tjänstevikt: från 1 540 kg

Max. släpvagnsvikt: 1 200 kg (bromsad, 12 % lutning)

Bagageutrymmesvolym: 441 – 1 243 liter



Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2025 levererade Volkswagen 4,73 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, ID.7/ID.7 Tourer Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat.

På den svenska marknaden inregistrerades under 2025 totalt 38 677 personbilar vilket gav en marknadsandel på 14,2 procent. Av dessa var 44 procent en helt eldriven bil. Bland elbilarna nådde Volkswagen en marknadsandel på 17 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
