



Wolfsburg/Södertälje, 15 juli 2026

Världspremiär för Volkswagens helt nya elbil ID. Cross – premiumklass i kompakt format

Volkswagen presenterar nu sin nya modell ID. Cross. Denna helt eldrivna kompakt-SUV förenar stilfull och kraftfull design, teknik från premiumklassen och ett genomtänkt helhetskoncept. De första versionerna av ID. Cross går nu att beställa.



Världspremiär för nya ID. Cross.

- **Tidlös design** – SUV med kraftfulla proportioner utstrålar hög kvalitet till ett instegspris från 355 900 kronor
- **Interiör av hög kvalitet med trivsamt atmosfär** – Den rymliga femsitsiga bilen erbjuder hög sittkomfort, tygklädda ytor och som tillval massagesäten, panoramatak och ett premiumljusystem
- **Teknik från högre fordonsklasser** – ID. Cross kan som tillval beställas med Connected Travel Assist med automatisk trafikljusavkänning, nya parkeringsfunktioner och adaptivt DCC-chassi
- **Flera versioner** – När modellprogrammet är komplett kommer ID. Cross att erbjudas med effektnivåerna 85 kW/116 hk, 99 kW/135 hk och 155 kW/211 hk samt två batteristorlekar (37 kWh och 52 kWh netto). Med det stora batteriet möjliggörs en räckvidd på upp till 427 kilometer enligt WLTP.
- **Snabbladdning** – ID. Cross möjliggör som standard DC-snabbladdning från 10 till 80 procent på cirka 23 minuter
- **Kan beställas direkt** – Förhandsförsäljningen av ID. Cross startar parallellt med världspremiären den 15 juli. Först ut är de två versionerna Life och Style med 52 kWh-batteri och effekten 155

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



kW/211 hk. Rekommenderat cirkapris: från 461 900 kronor (Life) respektive från 486 900 kronor (Style)

- **Från 355 900 kronor** – Instegsversionen Trend med 37 kWh-batteri och 85 kW/116 hk släpps preliminärt i oktober. Priset är fastställt till från 355 900 kronor.

Till ett instegspris från cirka 355 900 kronor erbjuder ID. Cross en nivå av kvalitet, komfort och utrustning som sätter nya standarder i småbils- och kompaktsegmentet. Detta återspeglas i den behagliga atmosfären i kupén, som uppnås genom välarbetade material, tygklädda ytor och hög sittkomfort. Dessutom säkerställer det nya infotainmentsystemet Innovision intuitiv manövrering och uppkopplade funktioner, medan teknik och assistanssystem kommer från högre fordonsklasser.

Tre effektnivåer (85 kW/116 hk, 99 kW/135 hk, 155 kW/211 hk) och två batteristorlekar (37 kWh och 52 kWh netto) kommer att finnas tillgängliga när modellprogrammet är komplett. Med en räckvidd på upp till 427 kilometer enligt WLTP lämpar sig ID. Cross för såväl vardagsbruk som längre resor. Förhandsförsäljningen av två versioner av nya ID. Cross startar den 15 juli, även på den svenska marknaden.

ID. Polo, ID. Polo GTI och ID. Cross tillhör en ny generation av småbilar och kompaktbilar, där Volkswagen fokuserar mer konsekvent än någonsin på sina styrkor och kundernas önskemål.

– ID. Cross förenar teknisk expertis, ren design, avancerade lösningar och äkta allroundkvaliteter – allt till ett attraktivt pris, säger Thomas Schäfer, VD för märket Volkswagen och chef för Brand Group Core inom Volkswagen-koncernen.

Prisvärd instegare i SUV-segmentet

Nya ID. Cross är 4 153 mm lång, 1 581 mm hög och 1 794 mm bred. Axelavståndet är 2 601 mm. Jämfört med modellen T-Cross med förbränningsmotor har ID. Cross mer plats för fem passagerare och deras bagage. Detta tack vare elbilsplattformen MEB+.

ID. Cross erbjuder 475 liter förvaringsutrymme, vilket är 20 liter mer än T-Cross. Detta uppnås framför allt med hjälp av ett extra utrymme under det variabla bagagegolvet, som har plats för upp till två dryckesbackar. Dessutom har den nya eldrivna SUV:en ett extra bagageutrymme (frunk) under motorhuven som rymmer ytterligare 25 liter – en idealisk plats för laddkabeln och småsaker.

Design för en ny tid

Med sin rena och tidlösa design sätter ID. Cross nya standarder i kompakt-SUV-segmentet. Volkswagens nya designspråk Pure Positive fokuserar framför allt på visuell stabilitet med ett tilltalande utseende och iögonfallande detaljer. Karakteristiska element som det långsträckta "flygande" taket och de kraftfulla C-



stolparna samt markanta ljussignaturer fram och bak kännetecknar utseendet. Ljussignaturen blir ännu mer iögonfallande när tillvalet IQ.LIGHT LED Matrixstrålkastare och 3D LED-baklyktor med belysta LED-lister och belysta VW-logotyper ingår i specifikationen.

Den tydliga designen fortsätter i interiören: detaljer som den tygklädda instrumentpanelen; eleganta reglage som den taktila, metalliska ytterkanten på ljudreglagen på mittkonsolen samt den behagliga känslan hos alla knappar, reglage, handtag och ytor, skapar en inbjudande och vänlig atmosfär.

Tydligt, digitalt och intuitivt: Infotainment- och displaykonceptet

I nya ID. Cross är Digital Cockpit Pro – de digitala instrumenten för föraren – och infotainmentdisplayen överskådligt placerade på en horisontell linje. Digital Cockpit Pro har en diagonal på 26 cm (10,25 tum).

Om föraren aktiverar retrodisplayen med View-knappen på ratten skiftas instrumenten till en design som påminner om första generationen Golf från 80-talet. Här finns en klassisk hastighetsmätare till vänster och en varvräknare till höger. I ID. Cross visas dock inte motorns varvtal, utan en effektmätare. Andra moderna funktioner som den dynamiska vägmärkesassistenten har också integrerats i den 1980-talsinspirerade layouten.

Infotainmentsystemets pekskärm, som sitter mitt på instrumentpanelen, är 32,8 cm (12,9 tum) stor. Displayen är lätt att nå även för passageraren fram.

Ny elektrisk framhjulsdraft

Det senaste utvecklingssteget av elbilsplattformen MEB (MEB+) används i ID. Cross. Den nya elmotorn i drivsystemet APP290 kommer att finnas i tre effektnivåer: 85 kW (116 hk), 99 kW (135 hk) och 155 kW (211 hk). Batteriet finns i två storlekar: 37 kWh (netto) och 52 kWh (netto). Alla versioner har Volkswagen-koncernens nyutvecklade högvoltsbatteri (Group Unified Cell) ombord i en särskilt kompakt och effektiv cell-till-pack-design.

85 kW /116 hk- och 99 kW/135 hk-versionerna är som standard utrustade med en 37 kWh (netto) LFP-version (litiumjärnfosfat) av det nya högvoltsbatteriet. Detta batteri kan laddas från 10 till 80 % på cirka 23 minuter på DC-snabbladdningsstationer med upp till 90 kW. Med 37 kWh-batteriet är WLTP-räckvidden upp till 316 km (prognos).

Med effektnivån 155 kW/211 hk kommer ID. Cross att drivas av en NMC-version (nickel-mangan-koboltbatteri) av det nya högvoltsbatteriet. Batteriet har ett energiinnehåll på 52 kWh (netto) och möjliggör en räckvidd på upp till 427 km (WLTP). Detta batteri kan laddas från 10 till 80 % på DC-snabbladdningsstationer med upp till 105 kW – med en särskilt stabil laddningskurva – på cirka 24 minuter.

Den maximala AC-laddningseffekten vid en väggmonterad laddbox eller offentliga laddningsstationer är 11 kW. ID. Cross är dessutom förberedd för dubbelriktad laddning, så kallad Vehicle-2-Home (V2H) eller Vehicle-2-Grid (V2G).



Teknik från högre klasser – inklusive Connected Travel Assist med trafikljusigenkänning

Tack vare MEB+ och den senaste mjukvaran levereras ID. Cross som standard med en rad toppmoderna förarassistanssystem. Som tillval finns även assistanssystem som nästa generations Travel Assist. Eftersom systemet använder onlinedata har det bytt namn till Connected Travel Assist. Systemet reagerar nu för första gången även på trafikljus vilket är en nyhet i den här prisklassen. Om Connected Travel Assist upptäcker ett rött trafikljus bromsas ID. Cross automatiskt till stillastående (inom systemets gränser). En annan nyhet är One Pedal Driving, som snabbt bromsar bilen genom att bara reglera gaspedalen.

Det finns även smarta parkeringshjälpmedel som gör det ännu enklare att manövrera ID. Cross. Till exempel ger 360-graders Area View en heltäckande vy över bilens omgivning ur fågelperspektiv, medan Park Assist Pro om så önskas kan sköta parkeringar helt automatiskt – inklusive möjligheten att fjärrparkera bilen via en smartphone (inom systemet gränser).

Hög åkkomfort – exakt och smidig

Vid utvecklingen av ID. Cross lades särskild vikt vid åkkomfort och körstabilitet. Chassit är särskilt avstämt för den elektriska framhjulsdriften och förenar exakta och säkra köregenskaper med hög komfort på långa sträckor. Högkvalitativa dämpare, komfortoptimerade chassikomponenter och ett flertal åtgärder för att minska buller och vibrationer ger en behagligt tyst körupplevelse. Dessutom finns det en direkt styrrespons och ett finjusterat bromssystem med naturlig pedalkänsla.

Ett nyutvecklat adaptivt chassi (DCC) kommer att erbjudas som tillval för den kraftfullare versionen med 155 kW/211 hk. DCC-chassit är speciellt anpassad till kraven i ID. Cross och kombinerar hög precision med smidighet och användbarhet i vardagen. Genom att dämpningen kontinuerligt anpassas efter vägens beskaffenhet och körsituationen ger systemet en särskilt balanserad körupplevelse – från komfortabel körning till ett mer dynamiskt körsätt.

Översikt – utrustningsversioner av ID. Cross

Trend - grundversion med DC-snabbladdningsfunktion som standard. Redan i grundversionen visar ID. Cross hög klass, vilket märks och syns särskilt tydligt i designen och i interiören med dess detaljrikedom och höga kvalitet. Både analoga och digitala kontroller är intuitiva att använda. Alla material som används – oavsett utrustningsnivå – är av hög kvalitet både vad gäller utseende och känsla. Grundversionen ID. Cross Trend levereras som standard med en snabbladdningsfunktion på 90 kW DC. Uppvärmbara framsäten och ratt är standard på den svenska marknaden.

Life och Style – två nivåer av anpassning. Den som vill höja komforten i bilen ytterligare kan i ett första steg välja utrustningsnivåerna Life eller Style. ID. Cross Life är utrustad med 18-tums lättmetallfälgar, automatisk klimatanläggning med två zoner, adaptiv farthållare (ACC) och backkamera samt vägkorsningsassistent.



Den eleganta toppmodellen ID. Cross Style levereras dessutom som standard med funktioner som IQ.LIGHT LED Matrixstrålkastare med belyst LED-ljuslist, 3D LED-baklyktor, belysta VW-logotyper fram och bak, särskild interiörklädsel och nyckellöst start- och låssystem.

Tillval – utrustning från premiummodellerna

ID. Cross kommer att finnas med tillvalsutrustning som varken finns i den MQB-baserade T-Cross eller hos flera av konkurrenterna i denna klass. Här ingår till exempel ett högklassigt ljudsystem från Harman Kardon med 425 watt, 10 högtalare – inklusive en mitthögtalare för tydlig röstöverföring – och en subwoofer.

En nyhet som inte finns någon annanstans i segmentet är den pneumatiska massagefunktionen för de 12-vägs elektriskt inställbara framsätena. Användaren kan välja mellan tre massageprogram – en funktion i lyxklassen för en bil i kompaktklassen. Det elektriskt inställbara förarsätet har dessutom en minnesfunktion.

Ett panoramatak på 74 x 90 cm sträcker sig långt in i bakpartiet. Kupén kan mörkläggas med en elektrisk solskyddsgardin.

Vehicle-to-load och övernattningsprofil som standard

Mångsidigheten hos ID. Cross förstärks av funktionen "Vehicle-to-load" för laddning av externa enheter med en effekt på upp till 3,6 kW. Till exempel kan alla som tar med sig sin elcykel på en weekendresa – tack vare en dragkrok (avtagbar) med 75 kg kultryck – ladda den med en Schuko-kontaktadapter som ansluts externt via bilens laddningsuttag. Adaptern är tillval och kan antingen beställas samtidigt med bilen eller i efterhand från Volkswagen Tillbehör.

I den nya mjukvaran finns en övernattningsprofil (Overnight mode). Denna funktion låter dig att tillfälligt inaktivera onödiga eller oönskade system, såsom belysning eller låssystemet. Funktionen möjliggör också kontinuerlig drift av klimatanläggningen i upp till 48 timmar. Detta säkerställer en lugn och avslappnad atmosfär samt förbättrad energieffektivitet när du kopplar av eller övernattar i den parkerade bilen.

Mångsidig på vägen – även med släpvagn

ID. Cross kan med sitt 52 kWh-batteri dra släpvagnar med en totalvikt på upp till 1 200 kg – vilket innebär att inget står i vägen för en semesterresa med en liten husvagn, båt eller motorcykel. Versioner med det mindre batteriet erbjuder en dragvikt på upp till 500 kg.



Samtidig världspremiär och säljstart

Förhandsförsäljningen av ID. Cross startar i samband med världspremiären den 15 juli. Svenska kunder kan nu beställa ID. Cross i utrustningsnivåerna Life och Style med 155 kW/211 hk i kombination med 52 kWh-batteriet.

Följande två versioner erbjuds till en början på den svenska marknaden från och med den 15 juli:

- **ID. Cross Life**, 52 kWh-batteri, 155 kW/211 hk: från 461 900 kronor
- **ID. Cross Style**, 52 kWh-batteri, 155 kW/211 hk: från 486 900 kronor

Fritt konfigurerade bilar har produktionsstart i slutet av november, men för de som vill ha snabbast möjliga leverans så erbjuds förkonfigurerade versioner av dessa två versioner vid försäljningsstarten som har produktionsstart tidigare.

De första bilarna beräknas komma till Sverige vid månadsskiftet november/december, då också lanseringen sker hos Volkswagens återförsäljare.

Grundversionen Trend med 85 kW/116 hk och 37 kWh-batteri från 355 900 kronor blir beställningsbar preliminärt i oktober. Ytterligare versioner följer senare under året och i början av 2027.

De olika utrustningsversionerna i detalj

ID. Cross Trend – I grundversionen Trend ingår bland annat följande standardutrustning:

- Adaptiv farthållare (ACC)
- Uppvärmbar ratt och framsäten
- 2-zons automatisk klimatanläggning
- Side Assist (filbytesassistent)
- Lane Assist (fihållningsassistent)
- Parkeringsensorer bak
- LED-strålkastare inklusive Light Assist (helljusassistent)
- 17" stålfälgar
- 10" förardisplay "Digital Cockpit"
- 13" mittdisplay "Innovision"
- Multifunktionsratt i konstläder

ID. Cross Life – Utöver utrustningen i Trend ingår följande standardutrustning i Life:

- Backkamera
- Cross traffic alert (vägkorsningsassistent)
- Parkeringsensorer fram och bak
- Automatisk avbländande innerbackspegel
- Ambiente-belysning (vit)
- 17" lättmetalfälgar "Edinburgh"
- Elektriskt infällbara sidospeglar



- Navigationsfunktion
- Röststyrning
- App-Connect
- Trådlös mobilladdning
- Variabelt lastgolv

ID. Cross Style – I toppversionen Style ingår dessutom:

- IQ. LIGHT LED Matrixstrålkastare
- LED-ljuslist fram och bak med upplyst logga
- 3D-LED-bakljus
- "Style" Interiör (mistral eller svart)
- Sportkomfortstolar
- Ambiente-belysning (flerfärgs)
- ID. Light (nu även i dörrsida)
- Mobile Device Key (digital bilnyckel som möjliggör bekväm åtkomst till bilen med en mobil enhet som smartphone eller smartwatch)

Tekniska data för ID. Cross

Drivsystem: MEB+, framhjulsdraft

Batteristorlekar (netto): 37 kWh och 52 kWh

Effekt med 37 kWh-batteri: 85 kW (116 hk) och 99 kW (135 hk)

Effekt med 52 kWh-batteri: 155 kW (211 hk)

Räckvidd (WLTP): Upp till 427 km med 52 kWh-batteriet, upp till 316 km (prognos) med 37 kWh-batteriet

Maximalt vridmoment: 290 Nm

Acceleration, 0-100 km/h (155 kW/211 hk): 7,1 s

Energiförbrukning, blandad körning WLTP (155 kW/211 hk): 14,3-16,9 kWh/100 km beroende på version

CO₂-utsäpp, blandad körning: 0 g/km (CO₂-klass: A)

DC-laddningskapacitet (max.): Upp till 105 kW med 52 kWh-batteriet, upp till 90 kW med 37 kWh-batteriet

Laddningstid DC, 10-80 %: ca 23 minuter med 37 kWh-batteriet/ca 24 minuter med 52 kWh-batteriet

AC-laddningskapacitet (max.): 11 kW

Topp hastighet (155 kW/211 hk): 160 km/h

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 4 153/1 794/1 581/2 601 mm

Markfrigång: 140 mm

Dragvikt: Max 1 200 kg med 52 kWh-batteriet, max 500 kg med 37 kWh-batteriet

Tjänstevikt: Från 1 539 kg (37 kWh)/från 1 548 kg (52 kWh)

Bagageutrymmesvolym: 475 liter + 25 liter frunk



Räckvidd fastställd på rullande landsväg enligt WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) i den utrustningsvariant som ger bäst räckvidd. Den faktiska WLTP-räckvidden kan variera beroende på utrustning. I praktiken varierar den faktiska räckvidden beroende på körsätt, hastighet, användning av komfort- och extra elsystem, yttertemperatur, antal passagerare och last, terräng och högvoltsbatteriets naturliga åldrande.

Vid AC- och DC-laddning beror tiden tills batteriet är fulladdat på laddningsinfrastrukturens prestanda, men även på batteriets laddningsnivå och yttertemperaturen.

Park Assist Pro – för att använda fjärrparkering med Park Assist Pro måste du ladda ner appen VW Park Assist Pro från Volkswagen AG. Innan du använder funktionen första gången måste du godkänna användarvillkoren i appen. Appen är utformad för iOS-enheter (iOS 16 eller senare; iPhone 8 eller senare). Vid användning med andra enheter, särskilt Android-enheter, kan det finnas begränsningar i upprättandet av Bluetooth-anslutningen eller dess stabilitet, beroende på operativsystem och mobilenhetens modell. I så fall kan parkeringsförloppet inte utföras på distans eller så avbryts det.

Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2025 levererade Volkswagen 4,73 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, ID.7/ID.7 Tourer Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat.

På den svenska marknaden inregistrerades under 2025 totalt 38 677 personbilar vilket gav en marknadsandel på 14,2 procent. Av dessa var 44 procent en helt eldriven bil. Bland elbilarna nådde Volkswagen en marknadsandel på 17 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
