



Wolfsburg/Södertälje, 7 oktober 2026

50 år av körglädje, nu elektrisk: Säljstart för nya Volkswagen ID. Polo GTI

Volkswagen inleder ett nytt kapitel i GTI-beteckningens 50-åriga historia: Försäljningen av nya ID. Polo GTI har nu startat. Den första helt eldrivna modellen med GTI-beteckning tar den legendariska GTI-körglädjen in i den elektriska framtiden, med omedelbar respons, precisa köregenskaper och ett sportigt, självsäkert uttryck. Den kompakta sportbilen på 226 hk (166 kW) har omfattande standardutrustning och kostar från 484 900 kronor.



Nya ID. Polo GTI går nu att beställa.

- **En ny era för GTI** – med nya ID. Polo GTI gör den första helt eldrivna modellen i GTI:s 50-åriga framgångssaga sin debut
- **GTI-kraft för nya småbilar** – ID. Polo GTI har 226 hk (166 kW), ett vridmoment på 290 Nm, accelererar från 0 till 100 km/h på 6,8 sekunder och når en topphastighet på 190 km/h
- **GTI-utrustning för körglädje** – ID. Polo GTI levereras som standard med elektroniskt styrd differentialspärre på framaxeln, adaptivt DCC-sportchassi, 19-tums lättmetallfälgar, sportstolar och IQ. LIGHT LED Matrixstrålkastare
- **Ny GTI-körprofil** – med en knapptryckning växlar drivnings- och chassissystem till dynamiskt läge och även förarplatsen ändras till ett specifikt färg- och grafikkoncept
- **Lång räckvidd och praktisk i vardagen** – 52 kWh-batteriet möjliggör en WLTP-räckvidd på upp till 431 km och DC-laddning

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se



Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se



från 10 till 80 procent på cirka 24 minuter. Bagageutrymmesvolym: 441–1 240 liter.

- **Omisskännligt en GTI** – med bikakemönster framtill, takkantsspoiler, sportstolar, 19-tums lättmetallfälgar och detaljer i Tornado Red är ID. Polo GTI en äkta GTI
- **Nu beställningsbar** – rekommenderat cirkapris: från 484 900 kronor

En äkta GTI i alla avseenden

Nya ID. Polo GTI är en kraftfull och kompakt sportbil som accelererar 0–100 km/h på 6,8 sekunder – en "hot hatch" i bästa bemärkelse, men som samtidigt fungerar utmärkt för vardagskörning. Med sin distinkta design, GTI-egenskaper och kraftfulla framhjulsdraft bygger ID. Polo GTI vidare på arvet från första Golf GTI från 1976. Dessa karaktäristiska egenskaper har tolkats på nytt, både visuellt och tekniskt.

Likt den första GTI:n är även nya ID. Polo GTI framhjulsdreven. Ett maximalt vridmoment på 290 newtonmeter står till förfogande. Kraften är perfekt proportionerad tack vare den standardmonterade elektroniskt styrda differentialsparren på framaxeln. Standard är också det adaptiva DCC-chassit som styrs elektroniskt.

En annan nyhet är körprofilen "GTI" som kan aktiveras genom en knapp på sportratten. Med ett enkelt klick växlar alla system till dynamiskt läge och förarplatsen får ett specifikt färg- och grafikkoncept. Ovanpå detta finns ID. Polo GTI:s höga effekt och maximala vridmoment som alltid är tillgängligt för att ge särskilt dynamiska köregenskaper och den unika GTI-känslan. Därför känns även den första eldrivna GTI:n som en äkta GTI.

226 hk och 290 Nm

Det nya drivsystemet i Polo GTI heter APP290. APP står för Axel Parallell Position, medan 290 anger elmotorns maximala vridmoment i newtonmeter. I ID. Polo GTI har elmotorn en maximal effekt på 226 hk (166 kW). ID. Polo GTI accelererar från stillastående till 100 km/h på 6,8 sekunder och topphastigheten är begränsad till 190 km/h.

52 kWh-batteri och DC-laddning med konstant laddningskurva

Elmotorn drivs av koncernens nya enhetscell som är placerat i bilens golv



mellan fram- och bakaxeln. Batterisystemet använder cell-to-pack-teknik, där cellerna kombineras direkt till ett batteripaket utan mellansteg via modulhus.

Den nickel-mangan-kobolt (NMC)-version som används i GTI-versionen av ID. Polo har ett nettoenergiinnehåll på 52 kWh. Batteriet kan laddas på en laddningsstation hemma eller på offentliga AC-laddningsstationer med 11 kW. För DC-snabbladdning möjliggörs en laddeffekt på upp till 105 kW. DC-laddning från 10 till 80 procent laddnivå med maximal laddeffekt tar cirka 24 minuter tack vare en särskilt konstant laddningskurva. WLTP-räckvidden är upp till 431 km. ID. Polo GTI är förberedd för dubbelriktad laddning (V2H/V2G).

En GTI vid första anblicken

En Volkswagen GTI har en tydlig, tidlös och kraftfull design med balanserade proportioner. Så var det redan med den första Golf GTI:n 1976 och lika mycket med den första Polo GTI:n 2006. Nya ID. Polo GTI bygger vidare på detta och följer Volkswagens nya designspråk "Pure Positive", vilket skapar en kompakt sportbil med en tydlig och kraftfull framtoning på sina 19-tums lättmetallfälgar som standard.

Framtill sträcker sig den ikoniska röda linjen över nästan hela frontens bredd och identifierar tydligt att detta är en GTI – ett kännetecken för denna sportiga beteckning sedan den första Golf GTI:n. På vänster sida sett framifrån finns ett GTI-emblem i 3D integrerat i den röda linjen. En LED-ljuslist, det belysta VW-emblemet och de nya IQ. LIGHT LED Matrixstrålkastarna, som är standard i GTI, är placerade ovanför som ett horisontellt band.

Därunder finns en vertikal LED-list på vänster och höger sida av stötfångaren som identifierar denna ID. Polo som en GTI. Luftintaget med GTI-typiskt bikakemönster löper något längre ned. Två rödlackerade vertikala element är integrerade i de yttre områdena. Designen påminner om bogseröglorna från motorsporten.

GTI-silhuett och -bakparti

Silhuetten är kraftfull och tydlig. Det mest kända designkännetecknet för en Volkswagen i dag är C-stolpen som härstammar från första generationen Golf. Den visar tydligt att det här är en Volkswagen. Ett



stabiliserande element är den raka fönsterlinjen. Även bakpartiet har en tydlig design. Som en unik detalj är ID. Polo GTI utrustad med en takspoiler som är delad i mitten.

ID. Polo GTI levereras som standard med IQ. LIGHT-bakljusen. De två yttre, nästan rektangulära LED-elementen är utformade i 3D, vilket ger intrycket av att de svävar fritt. De tvärgående LED-listerna i den glasklädda bakljusenheten och VW-logotypen är alltid upplysta på GTI-versionen. Ett rött GTI-emblem är placerat under VW-logotypen.

Den tvådelade, svarta bakre diffusorn ger ett kraftfullt utseende. Samspelet mellan takspoilern, den modellspecifika stötfångaren och diffusorn gör att nya ID. Polo GTI omedelbart känns igen som en GTI.

GTI-interiör

Rött och svart dominerar interiören. Färgerna återfinns i flera delar av förarplatsen. Till dessa hör de röda kontrastsömmarna på den nya GTI-sportratten och den röda klockan 12-markeringen på rattkransen, som påminner om markeringen i tävlingsbilar. Dessutom sträcker sig en smal röd remsa över hela instrumentpanelens bredd.

Röda dekorsömmar finns även i dörrarna och på de främre ytterkanterna på premiumsportstolarna (fram) och baksätena. Stolarnas insida är klädd i ett tyg som tolkar det legendariska rutmönstret hos historiska GTI-modeller på nytt.

Ett rött GTI-emblem finns i de integrerade nackskydden på sportstolarna fram. GTI-emblemet på multifunktionssportratten är belyst. Ytterligare en nyhet på ratten är de båda vipppknapparna för inställning av rekuperationsnivån. Själva ratten är avfasad upptill och nedtill (klockan 12 och 6).

GTI även med retrodisplay

Förarplatslandskapet i ID. Polo GTI har en tydlig och balanserad layout. De digitala instrumenten (Digital Cockpit) och infotainmentdisplayen är placerade på en visuell axel. Digital Cockpit är 26 cm (10,25 tum) stor och erbjuder olika visningsvyer. Om föraren aktiverar retrodisplayen med View-knappen på ratten skiftas instrumenten till en design som påminner om en senare version av första generationen Golf från 80-talet.



Infotainmentsystemets pekskärm i mitten av instrumentpanelen mäter 32,77 cm (12,9 tum) och är lika stor som en premiumsurfplatta. Om retrodisplayen är aktiv visas även grafiska detaljer i stil med första generationen Golf från 80-talet. Ett exempel på detta är spårvisningen för låtar, som visas som ett kassetband.

Men digital nyckel (Mobile Device Key) för smartphones är allt annat än retro; den gör att ID. Polo GTI kan öppnas och startas även utan nyckel.

Navigationssystemet innehåller en ruttplanerare som automatiskt planerar nödvändiga laddstopp längs rutten.

Gott om utrymme

ID. Polo GTI är också ett litet utrymmesmirakel tack vare de särskilt kompakta drivmodulerna i plattformen MEB+. Det innebär att passagerarna har 19 mm mer utrymme i kupén än i tidigare Polo GTI med förbränningsmotor (MQB). Även innerbredden och takhöjden har ökat, samtidigt som bagageutrymmesvolymen har ökat med över 25 procent – från 351 till 441 liter. När baksätesryggstöden är nedfällda är lastvolymen till 1 240 liter (Polo MQB: 1 125 liter). Detta extra utrymme gör ID. Polo GTI till en dynamisk allroundbil.

Den avtagbara dragkroken gör bilen ännu mer mångsidig. Med ett kultryck på 75 kg rymmer den enkelt en cykelhållare med två elcyklar. Med funktionen Vehicle-to-Load (V2L) kan elcyklar laddas direkt vid ID. Polo GTI via en adapter (tillval) till det utvändiga ladduttaget. ID. Polo GTI har en maximal släpvagnsvikt på upp till 1 200 kg.

I den nya mjukvaran finns en övernattningsprofil (Overnight mode). Denna funktion tillåter tillfällig inaktivering av onödiga eller oönskade system, såsom belysning eller låssystemet. Funktionen möjliggör också kontinuerlig drift av klimatanläggningen i upp till 48 timmar. Detta säkerställer en lugn och avslappnad atmosfär samt förbättrad energieffektivitet när du kopplar av eller övernattar i den parkerade bilen.

Tillvalsutrustning

I tillvalsutrustningen ingår bland annat ett förstklassigt ljudsystem från Harman Kardon med en musikeffekt på 425 watt och tio högtalare, en mitthögtalare för tydlig röstöverföring och en subwoofer. Ett stort



panoramaglastak finns också som tillval. En nyhet i ID. Polo och ID. Polo GTI som inte finns någon annanstans i segmentet är den pneumatiska massagefunktionen för de 12-vägs elektriskt inställbara framsätena.

För förare som föredrar en särskilt dynamisk upplevelse har Bridgestone Potenza Sport utvecklat ett 19-tums premiumsportdäck (235/40/19) speciellt för ID. Polo GTI, som erbjuds som tillval.

Connected Travel Assist med trafikljusigenkänning

Tack vare MEB+ och den senaste mjukvaran är ID. Polo GTI som standard utrustad med ett stort antal toppmoderna assistanssystem. Som tillvalsutrustning finns även assistanssystem som nästa generations Travel Assist. Eftersom systemet använder onlinedata har det bytt namn till Connected Travel Assist.

Assistenten för assisterad styrning i sidled och längsled reagerar nu även på trafikljus. Om den nya funktionen Connected Travel Assist upptäcker ett rött trafikljus bromsar den automatiskt in ID. Polo GTI till stillastående inom systemets gränser (föraren är fortfarande ansvarig).

En annan nyhet är enpedalskörning, en teknik för elbilar där föraren kan gasa, bromsa och stanna helt genom att enbart använda gaspedalen. När föraren lyfter foten från gaspedalen regenereras bromsenergi och bilen saktar in kraftigt, vilket ofta ökar räckvidden och gör stadskörning smidigare.

DCC-sportchassi som standard

Det nyutvecklade chassit är anpassat till den höga prestandan hos en GTI. Målet var att utveckla ett smidigt och exakt chassisystem som fortfarande är fullt lämpligt för vardagsbruk. Grundutformningen av GTI-chassit består av en MacPherson-ramaxel och en torsionbakaxel. Samspelet mellan dessa två nya axlar kännetecknas av maximal linjäritet – köregenskaper som återkopplar till föraren med högsta precision.

Båda axlarna är som standard kopplad till det elektroniskt styrda DCC-systemet – ett adaptivt stötdämparsystem. Köregenskaperna fulländas av en standardmonterad differentialsärr fram, som även används i Golf GTI. Samspelet mellan alla komponenter erbjuder ett extra brett spann mellan maximal sportighet och hög komfort. En annan spännande aspekt är hur



den kompakta sportbilen bemästrar maximal sidodynamik i kurvor på ett nästan lekfullt sätt. Resultatet blir en bil som ger ren körglädje.

Det nya One-Box-bromssystemet med skivbromsar på fram- och bakaxeln ger optimal rekuperation. Bromskraften är enkel att dosera för föraren. Systemet är dessutom mycket lätt.

Ny körprofil: "GTI"

När föraren trycker på GTI-knappen på multifunktionssportratten aktiveras en körprofil som har utvecklats exklusivt för denna modell. Den nya körprofilen "GTI" kompletterar profilerna Eco, Comfort, Sport och Individual.

GTI-profilen aktiverar de särskilt dynamiska sidorna hos ID. Polo GTI. Alla drivnings- och chassiparametrar ställs in på maximal sportighet, såsom den progressiva styrningen som är standard och det adaptiva sportchassit DCC med GTI-specifik avstämning, som också är standard. Samtidigt kan Launch Control aktiveras. Dessutom aktiveras bältessträckarna.

Med GTI-profilen aktiveras även bakgrundsbelysningen (30 färger är standard), ID. Light och den digitala instrumenteringen "Digital Cockpit". Så snart man trycker på GTI-knappen på ratten ges en röd blinksignal från ID. Light som indikerar att systemen nu kopplas om. Samtidigt ändras bakgrundsbelysningen till rött. Effekterna åtföljs av ljudet från en förbränningsmotor.

Parallellt aktiveras GTI-vyn i Digital Cockpit med röda detaljer som matchar de röda accenterna på instrumentpanelen. Effektmätaren med sin integrerade hastighetsmätare dominerar nu mitten av instrumentklustret. GTI-vyn kan också aktiveras via View-knappen på ratten, och GTI-körprofilen kan också nås via infotainmentsystemet. GTI-specifika indikeringar erbjuds även i infotainmentsystemet, till exempel för visning av varvtider.

GTI-fälgar

Två 19-tums lättmetallfälgar finns tillgängliga: "Cape Town" (standard) och "Wörthersee" (tillval). Båda lättmetallfälgarna är typiska exempel på den konsekventa vidareutvecklingen av GTI:s DNA. Designen på standardfälgan Cape Town är en nytolkning av GTI-fälgan "Denver", som utvecklades för



femte generationen Golf och som har kultstatus bland GTI-fans.

Fälgen från Wörthersee (tillval) kan ses som en hyllning till GTI-träffen vid Wörthersee i Österrike. Wörthersee-fälgen har utvecklats speciellt för ID. Polo GTI. Den har åtta dubbelekrar och ett markant yttre område med åtta halvcirkelformade hål. Fälgarnas insidor är svarta och kanterna på de åtta halvrunda hålen är högglanspolerade.

Specifika fälgdesigner har alltid varit en utmärkande egenskap hos en GTI – med början av den legendariska lättmetallfälgerna Pirelli på första generationen Golf GTI.

Sex färger

Bland de klassiska färgerna för alla GTI:er finns silver, svart, rött och vitt. Detta spektrum blir också tillgängligt för nya ID. Polo GTI. Färgskalan kommer att kompletteras med två blå nyanser. De sex färgerna heter Tornado Red solid (erbjuds från och med vecka 48), Candy White solid, Oyster Silver metallic, Celestial Blue metallic, Magnetic Grey metallic och Grenadilla Black metallic.

Rik standardutrustning

Jämfört med standardutrustningen i ID. Polo Style (211 hk/155 kW) är GTI-versionen även utrustad med:

- Sportstolar
- Differentialspärr fram
- Mörktonade rutor
- Sportstötfångare
- Instegslister
- Proaktivt passagerarskydd
- Adaptivt DCC-sportchassi
- GTI-läge för mer sportig körning

Den svenska marknaden

Nya ID. Polo GTI är nu beställningsbar på den svenska marknaden. Modellen går även att bygga i bilkonfiguratorn på volkswagen.se. Där finns mer information om standardutrustning, tillval och tekniska data. Det rekommenderade cirkapriset är från 484 900 kronor. De första bilarna



beräknas komma till Sverige i slutet av första kvartalet 2027.

Tekniska data ID. Polo GTI

Drivsystem: MEB+, framhjulsdraft

Energiförbrukning, blandad körning (WLTP): från 14,2 kWh/100 km

CO₂-utsläpp: 0 g/km (CO₂-klass: A)

Batteristorlek (netto): 52 kWh

Effekt: 226 hk (166 kW)

Maximalt vridmoment: 290 Nm

Acceleration, 0-100 km/h: 6,8 s *

Topp hastighet: 190 km/h

Räckvidd (WLTP): upp till 431 km **

AC-laddningseffekt (max): upp till 11 kW

DC-laddningskapacitet (max): upp till 105 kW

Laddningstid, DC-laddning: ca 24 minuter från 10 till 80 % laddnivå ***

Längd/bredd/höjd/axelavstånd: 4 097/1 816/1 515/2 599 mm

Bagageutrymmesvolym, uppfällt/nedfällt ryggstöd: 441 l/1 240 l

Totalvikt: från 2 040 kg

Tjänstevikt: från 1 628 kg

Max. släpvagnsvikt: 1 200 kg (bromsat, 8 och 12 % lutning)

Max. kultryck: 75 kg

Max. taklast: 75 kg

** Accelerationen är beräknad med angiven maximal effekt. Beroende på tillgänglig effekt kan accelerationstiden bli längre. Maximal effekt uppnås när batteriet är så fulladdat som möjligt och ligger inom högvoltsbatteriets optimala driftstemperatur.*

*** Räckvidden har fastställts i rullande landsväg enligt Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) med den utrustningsversion som ger längst räckvidd. De faktiska WLTP-värdena kan variera beroende på utrustning. I praktiken varierar räckvidden beroende på körstil, hastighet, användning av komfort- och hjälpförbrukare, utomhustemperatur, antal passagerare och last, topografi samt högvoltsbatteriets fysiska åldrande.*

**** Tiden tills batteriet är fulladdat beror på laddinfrastrukturens effekt vid AC- och DC-laddning samt på batteriets laddnivå och omgivningstemperaturen.*



Om Volkswagen:

Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2025 levererade Volkswagen 4,73 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, ID.7/ID.7 Tourer Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat.

På den svenska marknaden inregistrerades under 2025 totalt 38 677 personbilar vilket gav en marknadsandel på 14,2 procent. Av dessa var 44 procent en helt eldriven bil. Bland elbilarna nådde Volkswagen en marknadsandel på 17 procent.

Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.

Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.
