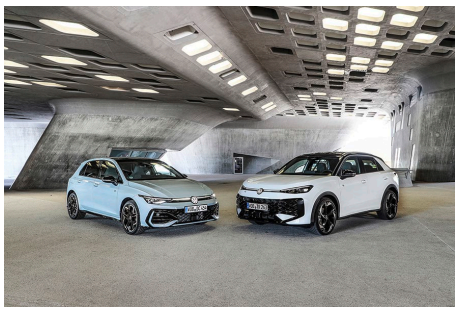
Mediainformation

Wolfsburg/Södertälje, 30 oktober 2026

Elektrifiering på ett enkelt sätt: Volkswagen erbjuder ny fullhybriddrivlina för Golf och T-Roc

Volkswagen har utvecklat en ny fullhybriddrivlina som kombinerar tillfällig eldrift med hög effektivitet och lång total räckvidd. Det nya drivsystemet används nu för modellerna Golf och T-Roc. De nya versionerna Golf Hybrid och T-Roc Hybrid går nu att beställa.



Fullhybridversioner av Golf och T-Roc erbjuds nu i Sverige.

- **Bränsleeffektivitet:** Genom kombinationen av två elmotorer och en turboladdad bensinmotor förbrukar en fullhybrid mindre bensin än en mildhybrid.
- **Lägre fordonsskatt:** Tack vare lägre CO2-utsläpp har fullhybriden en lägre fordonsskatt jämfört med en mildhybrid.
- **Tillfällig eldrift utan laddbox hemma:** Elenergin genereras ombord genom återvinning och med hjälp av en turboladdad bensinmotor med generator.
- **Drivlina för volymmodeller:** Volkswagens nya fullhybriddrivlina för Golf och T-Roc erbjuds nu på den svenska marknaden. Beteckningen är "Hybrid".

Tillfällig eldrift utan extern laddning, hög effektivitet i stadstrafik och elektrisk körupplevelse i vardagen – det nya fullhybridsystemet kommer särskilt till sin rätt i stadstrafik och på landsväg. Elmotorn som driver bilen ersätter eller stöttar den turboladdade bensinmotorn, exempelvis vid start eller i låga hastigheter. Fullhybriderna kan därför ofta köras enbart på el och därmed mycket tyst, samtidigt som det alltid finns gott om kraft. Energin för de elektriska körfaserna återvinns ombord genom regenerering

Presskontakt

Volkswagen Sverige
Marcus Thomasfolk
Kommunikationschef
Tel: 070-358 96 57
marcus.thomasfolk@volkswagen.se

Internationellt nyhetsrum
volkswagen-newsroom.com

Svenskt pressrum
pressrum.volkswagen.se

Internal

och med hjälp av en turboladdad bensinmotor i kombination med en generator.

Fullhybriddrivlinan har flera fördelar. Jämfört med en mildhybrid möjliggör den en större andel körning helt på el och därmed lägre utsläpp och lägre förbrukning. Detta leder till längre total räckvidd, minskade bränslekostnader och minskad fordonsskatt tack vare lägre CO2-utsläpp. Jämfört med en externt laddningsbar laddhybrid har fullhybriden ett lägre inköpspris. En fullhybrid är inte beroende av laddkablar och kräver ingen laddinfrastruktur.

Två effektnivåer för Golf Hybrid – en effektnivå för T-Roc Hybrid

Det nya fullhybridsystemet erbjuds till volymmodellerna Golf och T-Roc och känns igen på beteckningen ”Hybrid”. Hybridversionerna fyller luckan mellan mildhybriderna (eTSI) och laddhybriderna. Till Golf kan laddhybriderna beställas under beteckningen ”eHybrid” eller som sportiga "GTE". T-Roc erbjuds inte som laddhybrid. Volkswagen erbjuder därmed ett ännu bredare spektrum av elektrifierade drivsystem och kan, vid sidan av de helt eldrivna ID.-modellerna, erbjuda en lämplig drivlösning för varje användningsområde och kund.

På den svenska marknaden erbjuds det nya fullhybridsystemet i två effektnivåer för Golf: 136 hk i utrustningsnivån Life och 170 hk i utrustningsnivån R-Line. De erbjuds likt flera andra Golf-versioner även i attraktiva Edition-versioner som innebär mer utrustning till ett lågt prispåslag. För T-Roc gäller en effektnivå: 136 hk i utrustningsnivån Life. De första bilarna beräknas komma till Sverige under det första kvartalet 2027.

Versioner med rekommenderade cirkapriser:

- **Golf Life 1,5 TSI Hybrid, 136 hk (100 kW): från 373 900 kronor (Edition: från 376 200 kronor)**
  Bränsleförbrukning, blandad körning WLTP: 4,5 l/100 km, CO2-utsläpp: 103 g/km
- **Golf R-Line 1,5 TSI Hybrid, 170 hk (135 kW): från 412 900 kronor (Edition: från 420 000 kronor)**
  Bränsleförbrukning, blandad körning WLTP: 4,6 l/100 km, CO2-utsläpp: 105 g/km
- **T-Roc Life 1,5 TSI Hybrid, 136 hk (100 kW): från 452 900 kronor**
  Bränsleförbrukning, blandad körning WLTP: 5,0 l/100 km, CO2-utsläpp: 113 g/km

Internal

Lägre förbrukning och CO2-utsläpp än en motsvarande mildhybrid

Jämfört med mildhybriden Golf R-Line 1,5 eTSI med 160 hk och 250 Nm har Golf R-Line 1,5 TSI Hybrid en högre systemeffekt (170 hk) och ett högre systemvridmoment (309 Nm). Hybridversionen accelererar från 0 till 100 km/h på 7,5 sekunder, vilket är något snabbare än mildhybriden.

Vid blandad körning (WLTP) har Hybridversionen 0,6 l/100 km lägre bränsleförbrukning och 14 g/km lägre CO2-utsläpp än mildhybriden, vilket ger en effektivitetsfördel på 10-15 procent. I stadstrafik är effektivitetsfördelen ännu tydligare och uppgår till cirka 35 procent.

Eftersom Hybrid-versionen har lägre CO2-utsläpp vid blandad körning (WLTP) än en motsvarande mildhybrid, blir också fordonsskatten lägre. Här följer två exempel (gäller de tre första åren):

- Golf 1,5 eTSI 160 hk (mildhybrid) med 119 g/km i CO2-utsläpp = 5 068 kr/år i fordonsskatt
- Golf 1,5 Hybrid 170 hk (fullhybrid) med 105 g/km i CO2-utsläpp = 3 570 kr/år i fordonsskatt

Med Golf Hybrid sparas 1 498 kr/år jämfört med motsvarande mildhybrid.

- T-Roc 1,5 eTSI 150 hk (mildhybrid) med 126 g/km i CO2-utsläpp = 5 842 kr/år i fordonsskatt
- T-Roc 1,5 Hybrid 136 hk (fullhybrid) med 113 g/km i CO2-utsläpp = 4 426 kr/år i fordonsskatt

Med T-Roc Hybrid sparas 1 416 kr/år jämfört med motsvarande mildhybrid.

Innovativ hybridmodul

Den nya fullhybriddrivlinan driver framaxeln. De grundläggande komponenterna är hybridmodulen, den turboladdade bensinmotorn (1,5 TSI evo2) och litiumjonbatteriet. Hybridmodulen omfattar bland annat en elmotor som drivmotor, en andra elmotor som generator, kraftelektronik, differential och en enväxlad växellåda samt en elektroniskt styrd lamellkoppling med egen styrenhet. Kopplingen används för att koppla in och ur TSI-motorn från drivlinan. En elektrisk AC-kompressor och en elektrisk bromsservo är också integrerade framtill.

Internal

Högvoltsbatteriet, som är anpassat till fullhybriddrivlinan, har NMC-celler (nickel-mangan-kobolt) med en bruttokapacitet på 1,6 kWh, vilket är normalt för fullhybrider. Batteriet är integrerat i fordonsgolvet längst bak i både Golf och T-Roc.

Tre driftlägen

Volkswagen har utformat samspelet mellan den turboladdade bensinmotorn, de två elmotorerna och högvoltsbatteriet för att uppnå en bra balans mellan effektivitet, dynamik och komfort. Den elmotor som driver bilen ersätter eller stöttar den turboladdade bensinmotorn i de körsituationer där eldrift ger högre effektivitet. Golf Hybrid och T-Roc Hybrid kör därför ofta enbart på el, vilket gör dem mycket tystgående vid start, i låga hastigheter och därmed även i stadstrafik.

Drivsystemet har tre driftlägen som aktiveras automatiskt av bilen beroende på användningsprofil:

- **Drift med elmotor** – körning i låg hastighet enbart med elmotorn: TSI-motorn är avstängd.
- **Seriell drift** – elmotor plus generator: Bilen drivs av elmotorn. TSI-motorn är aktiv men frikopplad och genererar via en generator energi till elmotorn inom ett optimalt arbetsområde, vilket ökar den elektriska räckvidden.
- **Parallell drift** – bensinmotor och elmotor: TSI-motorn är aktiv som primärt drivsystem från cirka 60 km/h på landsväg och motorväg. Elmotorn stöttar den turboladdade motorn, till exempel som extra kraft vid acceleration.

Tre körprofiler

Föraren kan välja mellan tre körprofiler i nya Golf Hybrid och T-Roc Hybrid: Eco, Comfort och Sport. I körprofilen Eco begränsas den maximala systemeffekten till 70 procent och boostfunktionen avaktiveras för att minska energiförbrukningen. Profilen Comfort begränsar inte systemeffekten och tillåter boost. I körprofilen Sport skapas de sportiga egenskaperna genom att drivsystemet växlar tidigare till seriellt läge, så att full effekt snabbt blir tillgänglig.

Mer information

För mer information om Golf Hybrid och T-Roc Hybrid, såsom tekniska data, standardutrustning och tillval, se bilkonfiguratorn på www.volkswagen.se.

Internal

Mediainformation

Om Volkswagen:
Volkswagen Personbilar finns på mer än 150 marknader över hela världen och tillverkar bilar på 50 platser i 14 länder. Under 2025 levererade Volkswagen 4,73 miljoner personbilar, bland annat storsäljare som ID.3, ID.4, ID.7/ID.7 Tourer Golf, T-Roc, Tiguan, och Passat.
På den svenska marknaden inregistrerades under 2025 totalt 38 677 personbilar vilket gav en marknadsandel på 14,2 procent. Av dessa var 44 procent en helt eldriven bil. Bland elbilarna nådde Volkswagen en marknadsandel på 17 procent.
Idag är ca 218 000 personer sysselsatta inom Volkswagen över hela världen. Företaget har också 7 700 återförsäljare med ca 74 000 anställda.
Volkswagen bedriver ett kontinuerligt arbete med att vidareutveckla tillverkningen av bilar. Elektrisk mobilitet, smart mobilitet och digital omvandling av varumärket är de viktigaste strategiska frågorna inför framtiden.

Internal