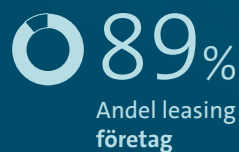
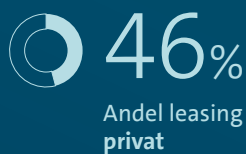


# Leasing fortsatt den mest populära finansieringsformen för nya bilar



Laddbara bilar

- ▶ Privat
- ▶ Företag
- ▶ Offentlig sektor

46 procent av hushållen som skaffar en ny bil väljer att finansiera den genom privatleasing. 27 procent väljer istället billån via ett finansbolag. Bara drygt var fjärde privatbilköpare finansierar bilen på egen hand, exempelvis med sparade pengar eller att låna på annan säkerhet än bilen.

Även när företag väljer bil är leasing fortsatt helt dominerande. Men till skillnad från hushållen fortsätter företagen att välja laddbara bilar. Den offentliga sektorn går dock i en annan riktning med ökad andel fossildrivna bilar.



# En stark privatleasingmarknad

Under årets första fyra månader registrerades 12 050 antal nya privatleasingavtal. Det innebär att 46 procent av de svenskar som skaffade en ny bil finansierade denna genom privatleasing. Privatleasing fortsätter därmed att vara den överlägset populäraste finansieringsformen för hushållen.

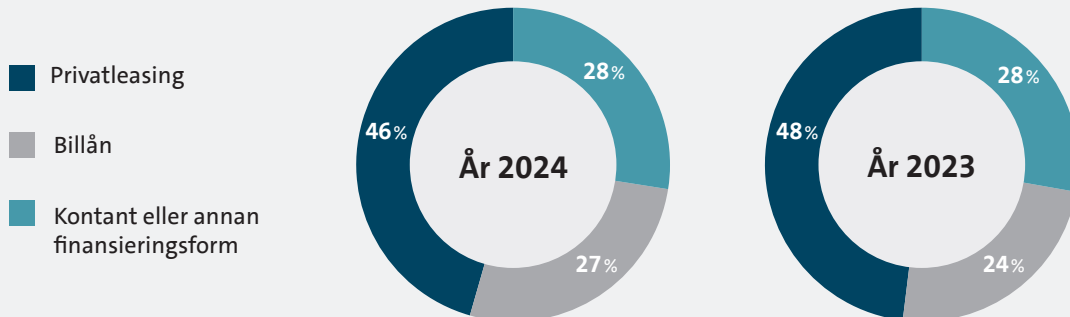
- Vi ser en vändning i efterfrågan på privatleasing i de kontrakt som tecknats under våren 2024. De som förra året spådde en kraftig nedgång för andelen privatleasing har fått fel. Med räntor som pekar neråt och nya erbjudanden på marknaden bedömer vi att privatleasingen istället kan växa. Det är en finansieringsform som passar många av dagens hushåll, säger Patrik Lindroth, VD Volkswagen Finans.

Idag betraktar många bilen som en månadskostnad istället för en investering som man sparar till. Denna uppfattning har fått ett starkt fäste hos unga bilköpare, inte minst de som för första gången skaffar en ny bil. Detta är en generation som vill ha en ny, säker och modern bil utan att vänta tills man sparat ihop ett kapital för att köpa bilen.

Om man räknar in dem som finansierar ny bil med billån väljer nästa tre av fyra att finansiera sitt nybilsköp via ett finansbolag. 28 procent av de privatperson som hittills i år skaffat ny bil har dock valt att köpa bilen med sparade pengar eller med ett lån som har annat än bilen som säkerhet.

2023 var andelen privatleasing något högre, 48 procent. Den ränteuppgång som skedde under förra året kan ha bidragit till att minska andelen. Men i stort sett kvarstår privatleasingens starka ställning bland nybilsköparna i år.

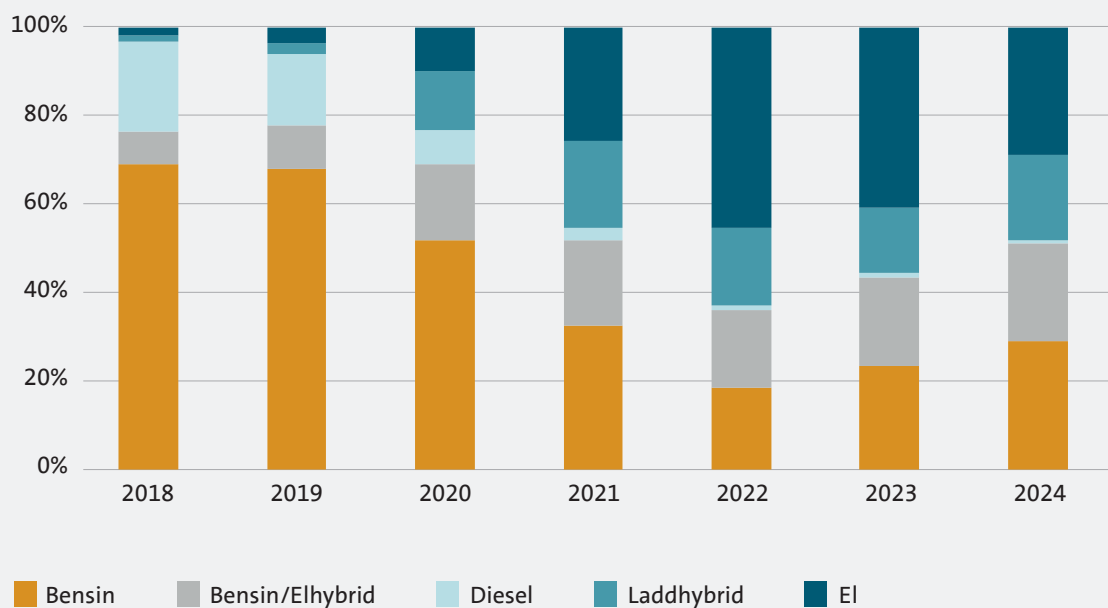
## Fördelning av Finansprodukter för privatkunder



Däremot har det skett stora förändringar av de drivlinor som hushållen väljer. Andelen nya elbilar som finansieras med privatleasing eller billån har minskat från 41 procent förra året till 29 procent motsvarande period i år. Samtidigt har andelen bensinbilar och laddhybrider ökat. Nästan 30 procent av de nya bilar som hittills under 2024 privatleasas eller finansieras med billån är bensinbilar (hybrider inte inräknade). En förklaring till utvecklingen är att många hushåll efterfrågat att privatleasa små bilar till följd av konjunkturläget, vilket ofta innebär bensinbilar.

Indragen miljöbonus är en annan anledning till att andelen elbilar minskat. Inflation och svagare svensk krona har också bidragit stort. Ökade räntor har också påverkat, men inte i samma utsträckning som effekterna av indragen miljöbonus, inflation och den försvagade svenska kronan.

## Fördelning Drivmedel för privatleasing och billån – Privatpersoner

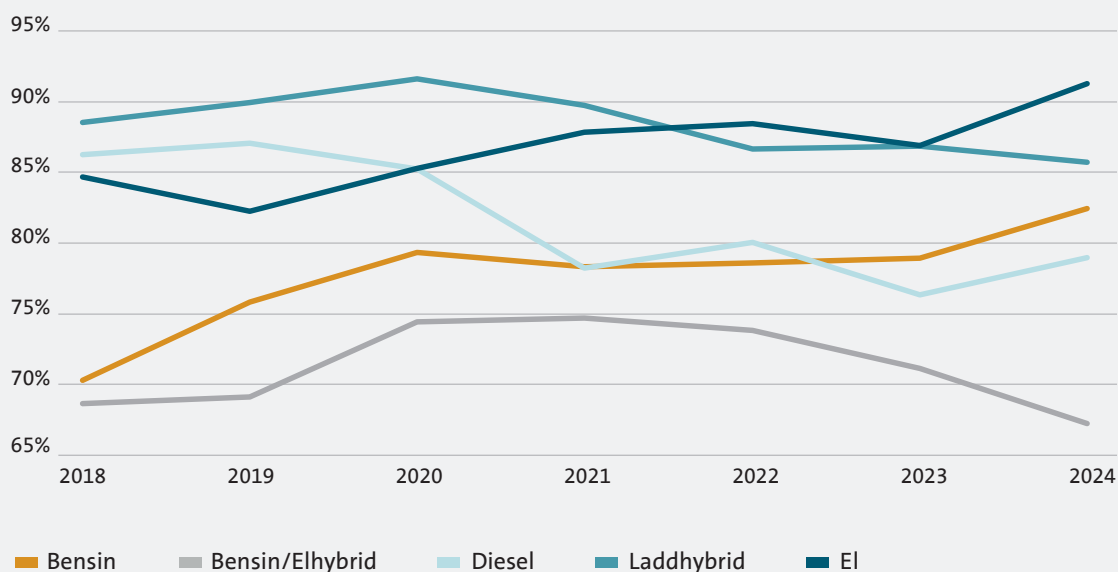


## De hushåll som väljer elbil väljer privatleasing

Nya elbilar som säljs till privatpersoner är oftast privatleasade eller finansierade med billån. Under 2024 har denna andel varit rekordhög, 91 procent. Det kan förklaras av att elbilar har ett högt inköpspris vilket gör leasing eller billån attraktivt. En annan förklaring är att kunden slipper ta egen risk för restskulden och därmed sänks tröskeln för kunderna att välja elbil.

Sett över längre tid har elbilar alltid till stor del privatleasats eller finansierats med billån. Trenden är dock att även bensinbilar allt oftare finansieras på dessa sätt.

### Andel som privatleasas eller finansieras med billån uppdelat på drivmedel



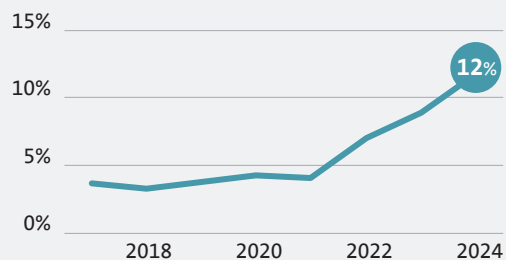
## Växande intresse för begagnatleasing bland hushållen

Intresset för att privatleasa en begagnad bil har ökat även om det sker från en låg nivå. Sedan 2023 har begagnatleasing ökat med 35 procent. Intresset för begagnatleasing kan förklaras av att begagnade elbilar har ett relativt högt pris.



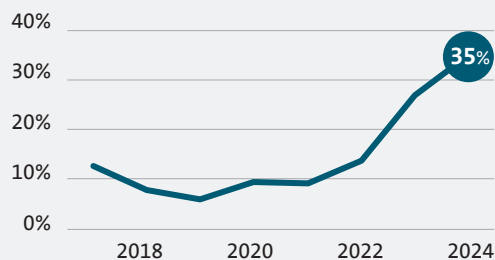
### Begagnatleasing

Andel av begagnade bilar med billån eller privatleasing



### Begagnatleasade elbilar

Andel av begagnade elbilar med billån eller privatleasing





# Tio i topp mest sålda privatleasingbilarna

Kia Ceed är den mest sålda privatleasingbilen hittills i år, medan BYD Atto var den mest sålda privatleasingbilen 2023. I år syns ett skifte mot att fler små bilar privatleasas jämfört med tidigare år, vilket kan vara en effekt av sämre ekonomiska tider och högre räntor. De grupper som föredrar privatleasing väljer en mindre bil för att hålla nere månadskostnaden.

## Privatleasing 10-topplista 2024

- 1 CEED (Kia)
- 2 BORN (CUPRA)
- 3 3008 (Peugeot)
- 4 A3 (Audi)
- 5 T-ROC (Volkswagen)
- 6 2008 (Peugeot)
- 7 5008 (Peugeot)
- 8 SANDERO (Dacia)
- 9 FOCUS (Ford)
- 10 ID.3 (Volkswagen)

## Privatleasing 10-topplista 2023

- 1 ATTO (BYD)
- 2 XC40 (Volvo)
- 3 NIRO (Kia)
- 4 CEED (Kia)
- 5 A3 (Audi)
- 6 ID.4 (Volkswagen)
- 7 MG4 (MG)
- 8 T-ROC (Volkswagen)
- 9 LEAF (Nissan)
- 10 3008 (Peugeot)

# Företagsleasing

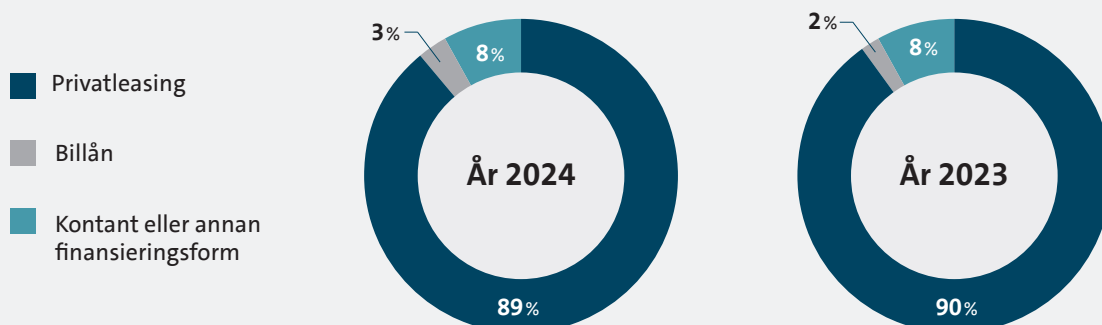
Leasing har en fortsatt dominerande ställning på nybilsmarknaden för företag. Fördelningen mellan bilfinansprodukter är stabil i år jämfört med 2023, vilket innebär att leasing står för 89 procent av företagens bilköp, medan åtta procent finansieras av företagen själva. Billån står fortsatt för en mycket liten del av företagens nybilsköp vilket beror på att denna finansiering inte är förmånligt för företag ur ett momsperspektiv.

Företagsmarknaden står för en fortsatt stor del av elbilsförsäljningen. Hälften av de nya bilar som leasas till företag är elbilar. Tillsammans står elbilar och laddhybrider för hela 84 procent vilket är ungefär samma andel som förra året. Till skillnad från privatmarknaden ökar inte andelen bensinbilar på företagsmarknaden.

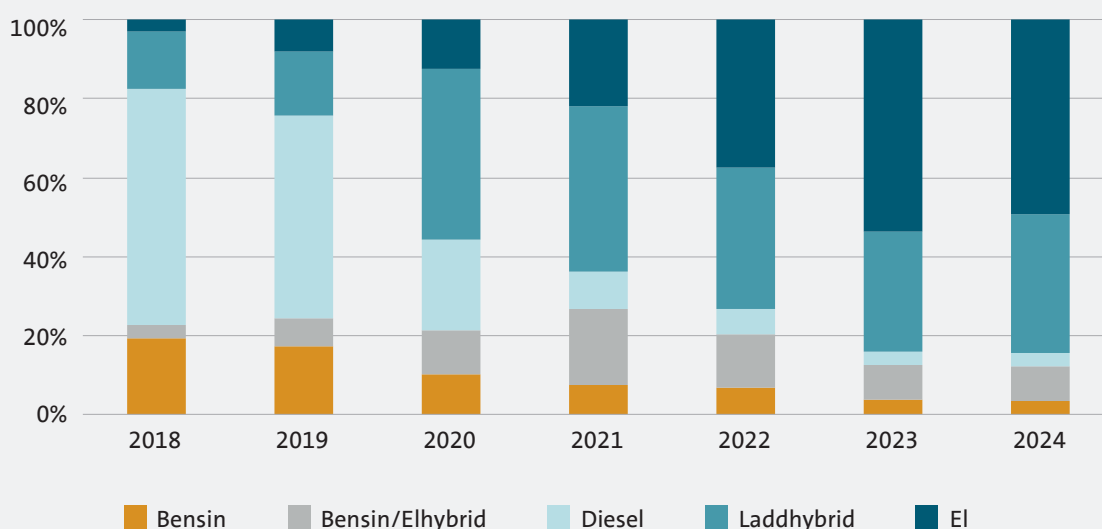
Sett över längre tid har det skett en stor omställning när det gäller drivlinor på bilar som leasas till företag. Fossildrivna fordon har minskat från 85 procent till 18 procent sedan 2018 och i stort sett ersatts av elbilar och laddhybrider.

Finansbolagen har via sin företagsrådgivning kring totalkostnadsfrågan sannolikt bidragit till att hålla uppe andelen elbilar i företagssektorn.

## Fördelning av Bilfinansprodukter för företag



## Fördelning Drivmedel inom Bilfinansiering – Företag

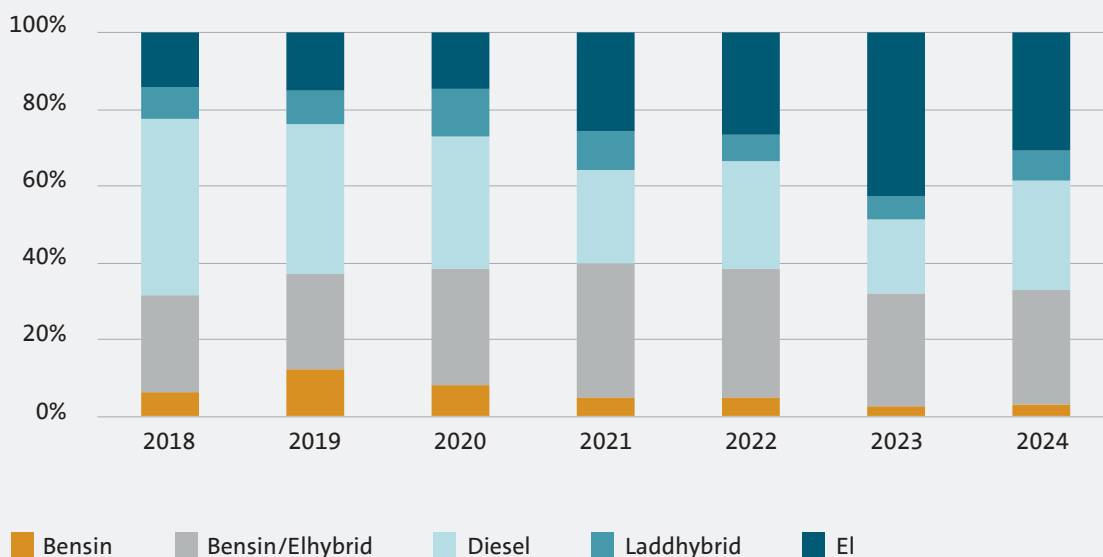


# Billeasing i offentlig sektor

Även i offentlig sektor är leasing fortsatt dominerande. Av de nya bilar som leasas av staten, kommunerna och regionerna finns fortfarande en stor och växande andel dieselmotorer. Elbilar och laddhybrider står tillsammans för en betydligt lägre andel jämfört med företagssektorn och andelen är även lägre jämfört med privatmarknaden.

Den offentliga sektorn var tidigt ute när det gäller elbilar och hade en relativt hög andel elbilar 2018 om man ser till de bilar som leasas, men därefter har utvecklingen gått långsamt, vilket gjort att hushåll och företag har sprungit förbi när det gäller elektrifieringen.

## Fördelning Drivmedel inom Bilfinansiering – Stat, Kommun & Region



**VOLKSWAGEN  
FINANCIAL SERVICES**

THE KEY TO MOBILITY

För mer information om utvecklingen för  
bilfinansiering, vänligen kontakta:

Johan Nyqvist  
Head of Communications  
+46 (0) 70-164 78 77  
Johan.nyqvist@vwfs.se

