

JAN–SEP 2026

Privatpersoner och företag vill ha elbilar mer än någonsin – når en ny toppnivå i Sverige



Andel leasing
privat



Andel leasing
företag



Andel laddbara bilar



Privat



Företag



Offentlig sektor

Sammanfattning

Andelen nya bilar med bilfinansiering (leasing eller billån) fortsätter öka för både privatpersoner och företag. Antalet privatleasade bilar steg med cirka 28 procent under januari-september 2026. Privatleasing står nu för 52 procent av privatmarknaden. Privatleasing tar andelar från både billån och kontaktköp, men andelen bilfinansiering ökar totalt sett. Teknikskiftet till elbilar, där kunderna söker trygga lösningar, bidrar till utvecklingen.

Elbilarnas andel inom privat bilfinansiering har nått en ny rekordnivå. Under januari-september 2026 var 48 procent elbilar, jämfört med 40 procent 2025. Tillsammans står elbilar och laddhybrider för nästan 70 procent av privat bilfinansiering.

På företagsmarknaden står leasing för 95 procent under januari-september 2026. Även här är andelen elbilar rekordhög med 61 procent jämfört med 56 procent förra året. Laddhybrider minskar från 34 till 27 procent. Tillsammans står elbilar och laddhybrider för 88 procent, vilket är en liten minskning jämfört med 90 procent 2025.

Elektrifieringen går fortsatt trögare i offentlig sektor än i företagen. Under januari-september 2026 steg elbilsandelen inom offentlig bilfinansiering från 44 till 46 procent jämfört med 2025. Andelen laddbart minskade däremot från 57 till 53 procent, medan dieselandelen ökade från 20 till 28 procent.



PRIVATPERSONER

Rekordmånga hushåll väljer elbil

Under januari-september 2026 såldes 45 252 bilar med privatleasing som finansiering, en stor ökning med 9 814 bilar eller 28 procent jämfört med samma period 2025. Elbilar är överrepresenterade bland privatleasade bilar.

- Bilfinansiering, och i synnerhet privatleasing hjälper till att elektrifiera Sverige genom att göra det lättare för hushållen att ta steget till elbil med hjälp av en förutsägbar månadskostnad. Den höga andelen elbilar inom privatleasing visar att elbilsintresset omsätts i handling när finansieringen passar hushållen, säger Patrik Lindroth, vd för Volkswagen Finans Sverige.

För många hushåll innebär elbilen fortfarande ett stort tekniskifte. Privatleasing kan då kännas tryggt eftersom hushållet slipper risken för bilens andrahandsvärde. Ett ökat intresse för billån bland privata elbilsköpare kan samtidigt tyda på att fler känner sig trygga i sitt elbilsval.

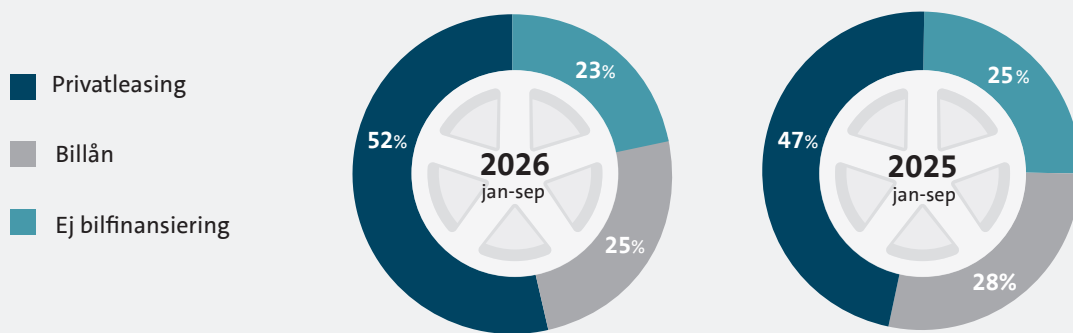
Antal nya avtal med privatleasing (jan-sep)



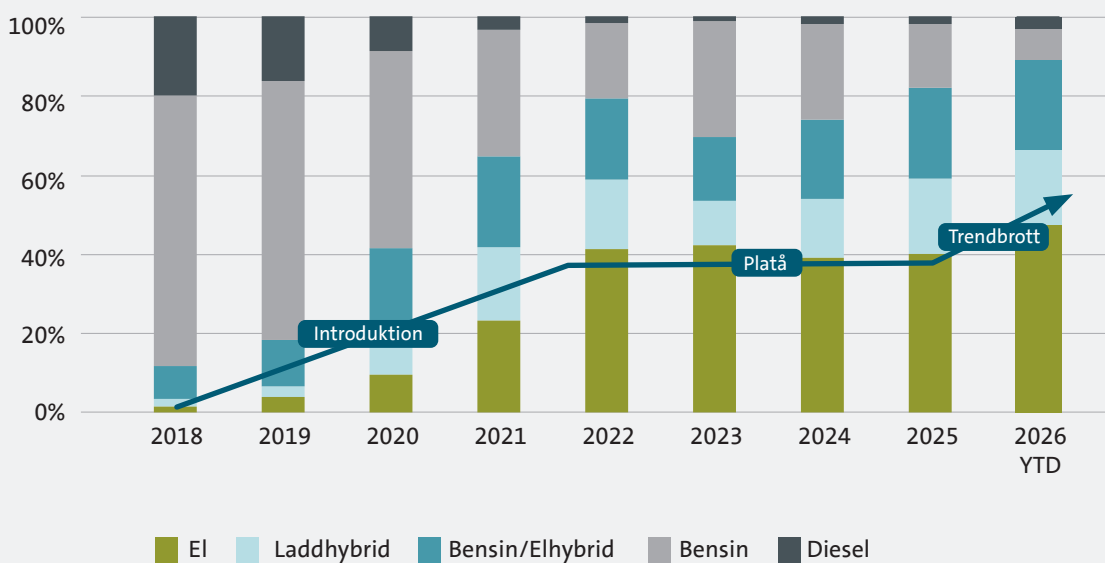
Andelen elbilar inom privat bilfinansiering har nått rekordnivåer. Under januari-september 2026 var 48 procent av de bilar som hushållen finansierade med leasing eller billån elbilar. Laddhybrider stod för 19 procent, vilket ger totalt 67 procent laddbara bilar.

- Inkluderar man laddhybrider är två av tre nya bilar som privatpersoner finansierar med leasing eller billån laddbara, vilket är en rekordhög nivå. Att detta sker utan breda statliga incitament för privatköp av elbilar visar att elbilen nått ett verkligt övertag bland hushållen, säger Patrik Lindroth, vd för Volkswagen Finans Sverige.
- Vi ser ett nytt trendbrott på bilmarknaden där elbilen håller på att skaffa sig ett tydligt övertag. Detta sker efter fyra års tillväxtpaus där andelen privatleasade elbilar stått still på ungefär 40 procent.

Fördelning av bilfinansprodukter för privatkunder



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för privatkunder





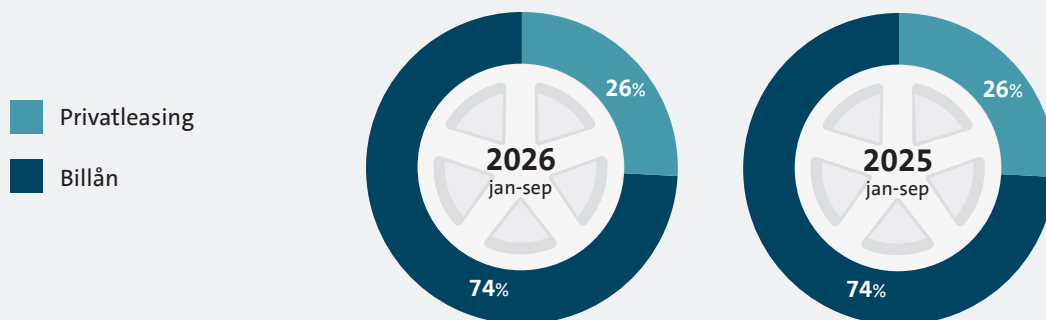
Privatleasing av begagnade bilar

Billån dominerar hushållens finansiering av begagnade elbilar. Under januari-september 2026 stod billån för 74 procent och begagnatleasing för 26 procent av de begagnade elbilar som säljs med bilfinansiering.

Fördelningen mellan billån och begagnatleasing är oförändrad jämfört med 2025. Leasing fortsätter därmed att vara ett etablerat alternativ även för begagnade elbilar. När privat- och företagsleasade elbilar lämnas tillbaka efter avtalens slut kan flera av dessa elbilar hitta nya kunder genom begagnatleasing.

Fördelning finansprodukter bilfinansierade begagnade elbilar

Privatkunder





De mest privatleasade bilarna

Sex av de tio mest privatleasade nya bilarna under januari-september 2026 var elbilar.

Privatleasing topplista 2026 YTD

- 1 EX40 (Volvo)*
- 2 EX30 (Volvo)*
- 3 TIGUAN (Volkswagen)
- 4 EV3 (Kia)*
- 5 A3 (Audi)
- 6 IX1 (BMW)*
- 7 RENAULT 5 (Renault)*
- 8 YARIS CROSS (Toyota)
- 9 Sandero (DACIA)
- 10 EV2 (Kia)*

Privatleasing topplista 2025

- 1 EV3 (Kia)*
- 2 ID.3 (Volkswagen)*
- 3 T-ROC (Volkswagen)
- 4 EX40 (Volvo)*
- 5 ID.4 (Volkswagen)*
- 6 EX30 (Volvo)*
- 7 A3 (Audi)
- 8 SANDERO (Dacia)
- 9 ENYAQ (Skoda)*
- 10 EQA (Mercedes-Benz)*

*Elbil

Källa: Bearbetade siffror från Transportstyrelsen



FÖRETAG

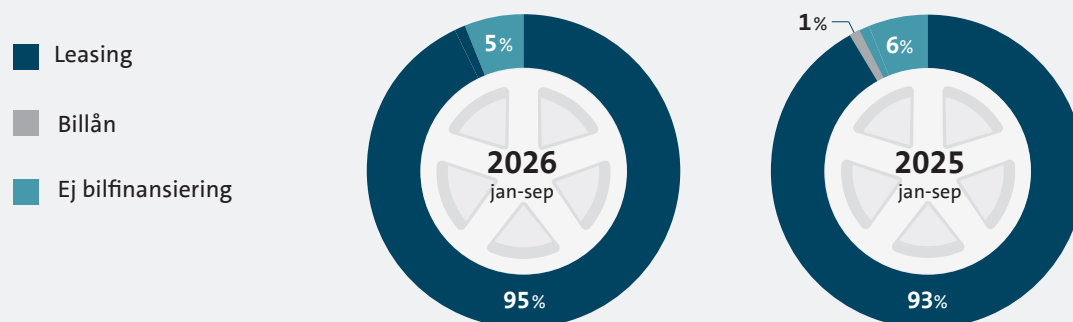
Rekord i andelen renodlade elbilar

Leasing fortsätter att dominera när företagen finansierar sina bilar. Under januari-september 2026 finansierades 95 procent av alla nya företagsbilar med leasing, jämfört med 93 procent 2025.

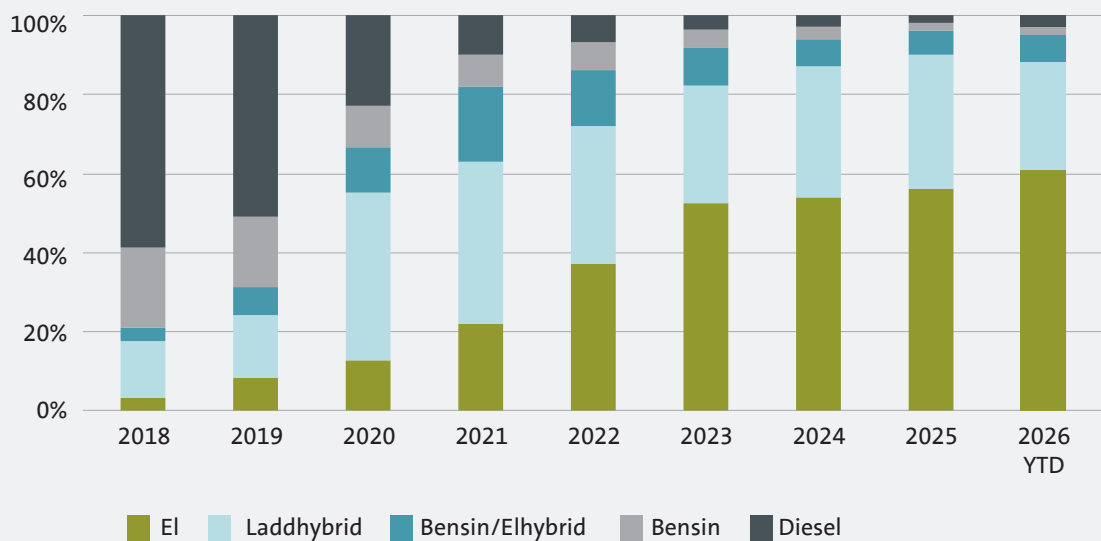
Inom företagsleasing har en ny rekordnivå nåtts med 61 procent renodlade elbilar hittills under 2026. Laddhybrider stod för 27 procent och andelen laddbart var totalt 88 procent. Bensin och diesel är numera marginella företeelser på företagsmarknaden med två respektive tre procent.

För företagen är frågan om bilparken en fråga om total kostnad. Elbilar har ett högt inköpspris men är attraktiva om man ser till den totala kostnaden om skatter, bränsle, service och andra kostnader räknas in. Det gör att företagen, som redan är vana vid att räkna på den totala kostnaden, snabbt har ställt om till elbilar.

Fördelning av bilfinansprodukter för företag



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för företag





OFFENTLIG SEKTOR

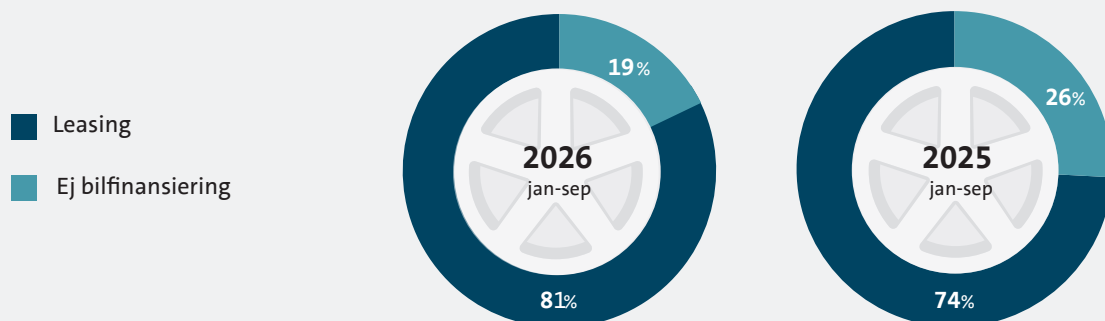
Laddbart minskar och diesel ökar

Leasing är den vanligaste finansieringsformen i offentlig sektor, men andelen är lägre än på företagsmarknaden. Under januari-september 2026 ökade leasingandelen från 74 till 81 procent jämfört med samma period 2025. Andelen kan påverkas av enskilda större fordonsaffärer.

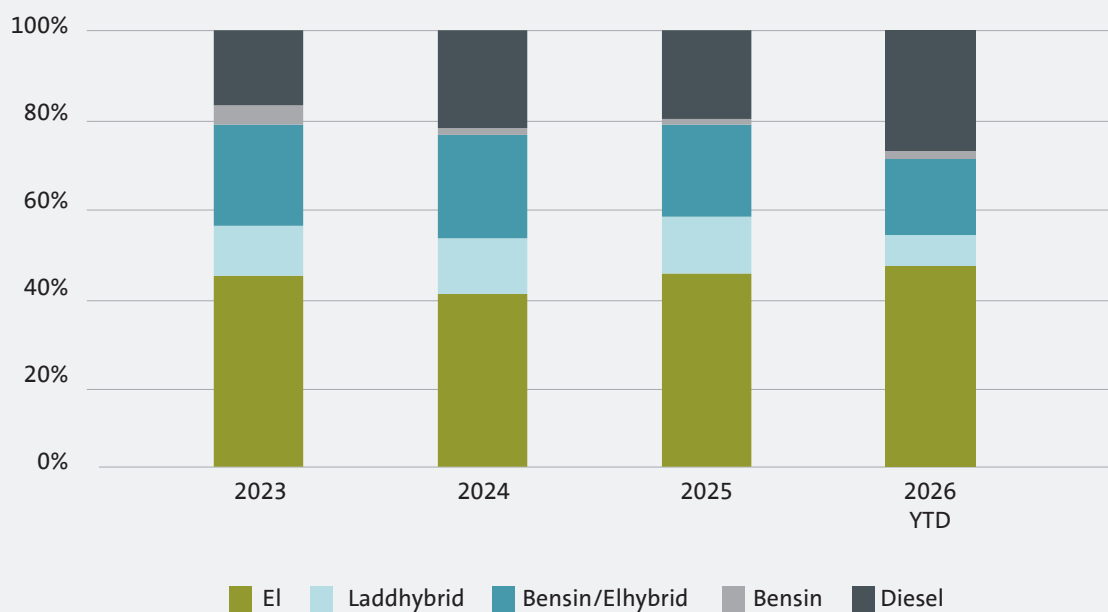
Den offentliga sektorn ligger efter företagen i elektrifieringen. Det mönstret kvarstår under januari-september 2026. Inom offentlig bilfinansiering ökade elbilsandelen från 44 till 46 procent jämfört med 2025, men den totala andelen laddbart minskade från 57 till 53 procent vilket är en minskning mot förra året. Andelen laddbart inom offentlig sektor är lägre än på både företags- och privatmarknaden.

Samtidigt ökade dieselandelen från 20 till 28 procent. Den höga andelen dieselmotorer är det som främst skiljer offentlig sektor från företags- och privatmarknaden.

Fördelning av bilfinansprodukter för offentlig sektor



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering – Stat, Kommun & Region



Statistiken för offentlig sektor sträcker sig inte lika långt tillbaka som motsvarande statistik för företag och hushåll, på grund av ändrat urval.

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

THE KEY TO MOBILITY

För mer information om utvecklingen för
bilfinansiering, vänligen kontakta:

Johan Nyqvist
Head of Communications
+46 (0) 70-164 78 77
Johan.nyqvist@vwfs.se

