

Byggvalet 2026:

– Så vill partierna
investera i väg och järnväg.

Foto: © Unsplash



BYGGFÖRETAGEN

Partierna vill öka kapaciteten med förbättrat underhåll

Kapaciteten på väg och järnväg behöver förbättras för att öka Sveriges konkurrenskraft. Byggföretagen har frågat riksdagspartierna om vilka infrasatsningar som bör prioriteras.

- Ökad kapacitet för person- och godstrafik gynnar sysselsättning, beredskap och hela Sveriges konkurrenskraft, säger Kristoffer Tamsons, vd för Byggföretagen.

Enligt Byggföretagen räcker inte dagens arbetssätt om Sverige ska få mer och bättre infrastruktur för pengarna.

- Förseningar och kostnadsökningar återkommer gång på gång. Nya organisationsformer och mer effektiva processer behövs, säger Kristoffer Tamsons, vd för Byggföretagen.

Byggföretagen kommer att följa upp partiernas enkätsvar under kommande mandatperiod.

- Branschen behöver syna politiken. Det finns ett glapp mellan de stora ambitionerna kring samhällsbygget och vad som faktiskt genomförs, säger Kristoffer Tamsons, vd för Byggföretagen.

Tre prioriterade reformer för ökad kapacitet på väg och järnväg:

- **Bygg bort infraskulden.**

Sveriges behov av ökad kapacitet i person- och godstrafik, beredskap och motståndskraft kräver fortsatta satsningar på väg- och järnvägsunderhåll. Inte minst klimatförändringarna skapar stora påfrestningar på vägar och järnväg. Därför bör det inrättas en långsiktigt finansierad underhållsplan.

- **Konkurrensutsätt Trafikverket.**

Ineffektiva processer försenar och fördyrar infrastrukturprojekt. Det behövs alternativa organisationsformer för infrastruktur. Genom att konkurrensutsätta Trafikverket, eller genom att ha en annan mer autonom projektorganisation med dedikerad projektbudget, skapas ett verkligt effektiviseringsstryck och infrastrukturprojekt kan komma på plats snabbare.

- **Ökad möjlighet till alternativ finansiering.**

Privat-offentlig samverkan ger privata aktörer möjlighet att starta, driva och äga ett objekt. Då kan fler samhällsnyttiga väg- och järnvägssträckor tillkomma. Projekten blir dessutom mer kostnadseffektiva än i dag om Sverige utnyttjar möjligheterna till undantag från ränteavdragsbegränsningsreglerna för infrastruktur på samma sätt som flera andra EU-länder.

Kapaciteten på väg och järnväg behöver förbättras.

Vill ert parti öka de statliga investeringarna i infrastrukturprojekt under nästa mandatperiod?



Socialdemokraterna

Sverige är ett avlångt land och vi är beroende av fungerande vägar och järnvägar. Både för att kunna transportera varor, arbetspendla och resa. Tågen måste gå i tid. Att resa med tåg får inte bli synonymt med strul och förseningar. Det finns stora behov av satsningar på infrastruktur och vi satsade i vårt budgetförslag för 2026 mer pengar än regeringen för vidmakthållande av statens transportinfrastruktur. Vilka satsningar vi kommer föreslå framöver måste vi återkomma till.



Sverigedemokraterna

Vi vill stärka infrastrukturen - med fokus på underhåll, drift och projekt med tydlig samhällsnytta, snarare än kostsamma prestigeprojekt. Investeringar ska prioriteras där de ger mest nytta per skattekrona.



Moderaterna

Moderaterna har gjort den största svenska satsningen på infrastruktur någonsin, som spänner flera mandatperioder och fortsätter under nästa mandatperiod. Samhällsnytta är den överordnade principen och vi kommer att nolla underhållsskulden för bilvägarna, prioritera underhåll framför prestigeprojekt för järnvägen - och åtgärda kapacitetsbrister för pendlings- och godstrafik. Väl fungerande infrastruktur är avgörande för att människor ska kunna bo och arbeta där de vill och för att företag ska kunna växa.



Vänsterpartiet

Det märks idag hur gravt eftersatt svensk infrastruktur är. Framförallt järnvägen - som präglas av kaosprivatisering och fragmentering. Vi föreslår kraftigt ökade investeringar, så att järnvägsunderhållsskulden snabbare kan återtas och det svenska järnvägsnätet kan byggas ut. En förbättrad järnväg betyder lägre kostnader, bättre villkor för företag och enklare klimatsmarta val i vardagen. Därför storsatsar Vänsterpartiet på tågen.



Centerpartiet

Vi har i flera budgetmotioner föreslagit att investeringarna i infrastruktur behöver öka. Vi har föreslagit ett "Sverigelyft" med massiva satsningar på inte minst järnväg. Det kan också konstateras att behoven av ny järnväg är en av de saker som behövs med anledning av att Sverige nu är medlem i Nato. Fungerande infrastruktur är avgörande för det civila försvaret och för att det militära försvaret ska kunna verka i händelse av krig. Samtidigt måste nya spår vara möjliga att använda för civila ändamål i fredstid.



Kristdemokraterna

Den nationella planen för åren 2026-37 är den största satsningen på infrastruktur i svensk historia. Att vi rustar upp vägarna, lagar potthålen och bygger bort underhållsskulden är stora kristdemokratiska framgångar. Följande reformer har varit särskilt viktiga för oss: Att vi stärker underhållet av det eftersatta vägnätet, säkerställa att det finmaskiga vägnätet, inklusive enskilda vägar, fungerar i hela landet och att rusta befintlig järnväg i stället för att bygga höghastighetsbanor.



Miljöpartiet

Vi vill storsatsa på både järnvägsunderhåll och utbyggnad av nya spår för att möta det ökade behovet av fler tåg. Vi lägger även lika mycket pengar som regeringen på vägunderhållet eftersom det är viktigt att vårda vår befintliga infrastruktur. Sammantaget innebär detta att vi vill öka de statliga investeringarna i infrastruktur – med fokus på järnvägen.



Liberalerna

I flera decennier har underhållet av vägar och järnvägar nedprioriterats och underhållsskulden har tillåtit växa. Genom den nya nationella planen som regeringen presenterade i våras säkras möjligheten till långsiktiga satsningar för att förbättra infrastrukturens skick. Vi anser att man behöver fortsätta på den inslagna vägen. Stat och kommuner behöver lägga mer kraft på investeringar, drift och underhåll så att infrastrukturen fungerar i både städer och på landsbygden. Det är en förutsättning för att människor ska kunna bo, arbeta och driva företag i hela landet.



Vi finns över hela Sverige!

Byggföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för seriösa bygg-, anläggnings- och specialföretag verksamma på den svenska byggmarknaden.

Våra kontor finns från norr till söder och ger medlemmar lokal tillgänglighet och service.

Byggföretagen

Adress Box 5054,
102 42 Stockholm
Telefon: 08-698 58 00
Fax: 08-698 59 00
Mail: info@byggforetagen.se
Webb: www.byggforetagen.se



BYGGFÖRETAGEN