

Trafikplan 2024



Innehåll

Utveckling av kollektivtrafiken i Västra Götaland.	3
Inriktning för Trafikplan 2024	4
Samhällsförändringar och Infrastrukturåtgärder	5
Trafikförändringar i Trafikplan 2024.	6
Förändringar för tåg.....	7
Förändringar i Göteborgsområdet.	8
Förändringar i Göteborgsregionen.....	9
Förändringar i Fyrbodalen.....	10
Förändringar i Sjuhärad.....	11
Förändringar i Sjuhärad.....	12
Förändringar i Skaraborg.....	13
Redan beslutade trafikförändringar för år 2024.....	14
Förändringar i Kungälv.....	15
Förändringar i Öckerö kommun.....	16

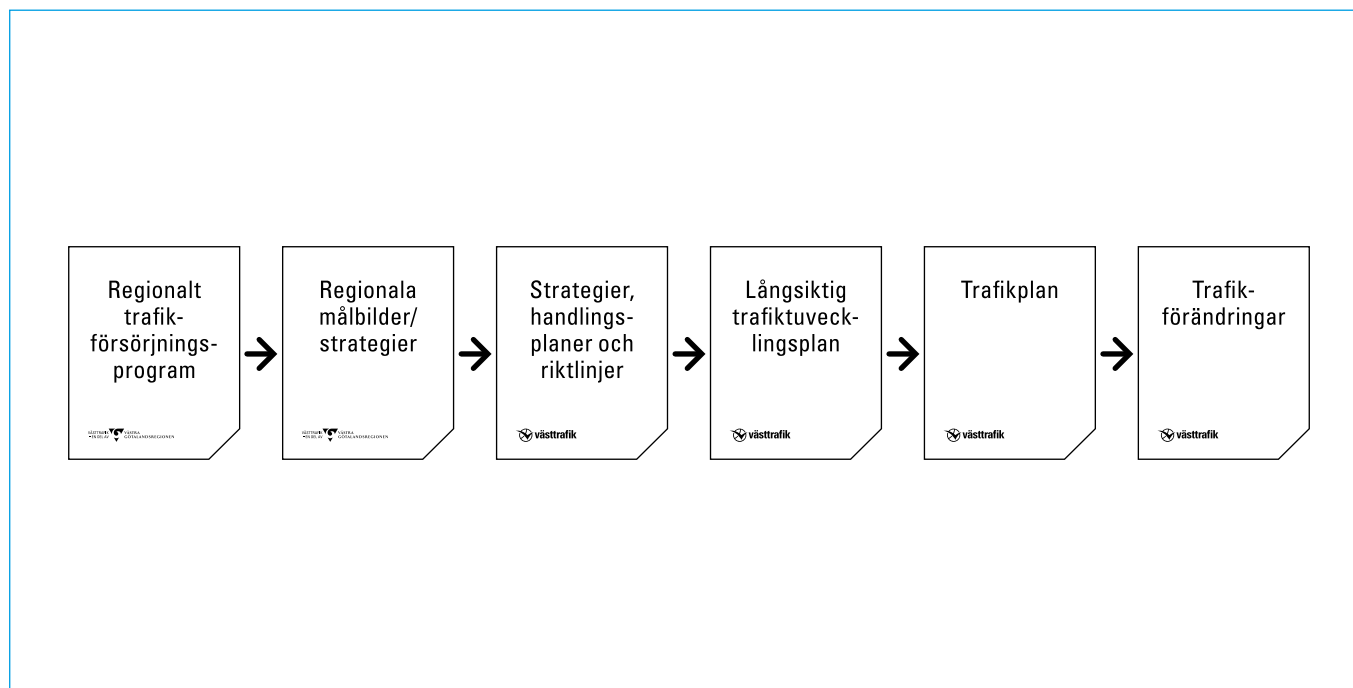


Utveckling av kollektivtrafiken i Västra Götaland.

Varje år tar Västtrafik fram en trafikplan för kollektivtrafikens utveckling under det nästkommande året. Trafikplanen är framtagen i dialog med Västtrafiks partners, kommuner och andra intressenter. Trafikförslagen i Trafikplan 2024 utgör ett beslutsunderlag för Västtrafiks styrelse.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är grunden för Västtrafiks trafikplanering tillsammans med framtagna måldokument och strategier. En viktig del i arbetet med Trafikplanen är att säkerställa ett övergripande systemperspektiv och att en fungerande helhet beaktats. Trafikförändringsförslagen utgår från fakta och analys av resandet där hänsyn även tas till resandeutvecklingsprognoser och samhällsutveckling för kommande år.

Under 2024 kommer även andra trafikförändringar att genomföras, dessa beskrivs i stycket "Redan beslutade trafikförändringar 2024". Förändringarna sker då i huvudsak i samband med etableringar av nya trafikavtal. När Västtrafik upphandlar ett trafikavtal på nytt, ungefär vart 10 år, finns det större möjligheter att utveckla trafiken. Dessa förändringar har styrelsen tidigare fattat beslut om i samband med förstudier och upphandlingar.



Det sker även andra trafikförändringar under pågående trafikår, exempelvis på grund av stora byggprojekt som i Göteborg med Västlänken. Det kan också handla om förändringar som av olika skäl behöver genomföras relativt snabbt, till exempel på grund av kapacitetsbrist.

De allra flesta trafikförändringar kommer att börja gälla i december 2023 men en del trafikförändringar kommer att genomföras vid övriga tidtabellsskiften under 2024.

Inriktning för Trafikplan 2024

Trafiken i vår region behöver ständigt ses över och utvecklas i takt med att regionen växer och att medborgarnas resvanor förändras. Utgångspunkten och uppdraget för årets trafikplan är att analysera och värdera effektiviteten i dagens trafik samt att fokusera på att skapa fler resmöjligheter och att främja nya resvanor.

De senaste åren har varit speciella med först en pandemi som ställde om människors resvanor och därefter kriget i Ukraina som också påverkat samhället i stort, men också kollektivtrafiken specifikt med osäkra gasleveranser och ökade bränslepriser. Det osäkra omvärldsläget och effekterna av detta medförde att den stora upphandlingen av Trafik 2024, Skaraborg och Bohuslän, fick avbrytas och flyttas fram ett år och trafikstart för de nya avtalen kommer i stället att ske under 2025. Utöver den uppskjutna upphandlingen finns också två trafikupphandlingar (Hisingen och Expressbuss GMP) som överprövats. När den nya trafiken i Hisingsavtalet och Expressbussarna kan etableras och sättas i trafik är ännu oklart och under denna överprövningsperiod säkerställs kollektivtrafiken inom befintliga avtal.

I arbetet med trafikplanen har vi utgått från vår långsiktiga trafikutvecklingsplan. Denna plan är femårig och innehåller åtgärder som behövs för att genomföra målbilder och handlingsplaner, följa samhällsutvecklingen och infrastrukturförändringar, samt andra förändringar i trafiken som behövs för att öka det hållbara resandet.

I trafikplan 2024 har det resulterat i att vi gör trafikförändringar av följande orsaker:

- Samhällsförändringar och infrastruktur (till exempel nya bostadsområden, skolor eller större arbetsplatser samt förändringar i infrastrukturen).
- Målbilder och handlingsplaner (åtgärder som gör att vi tar kliv mot beslutade målbilder)
- Kapacitetsbrist (åtgärder för att möta en resandeutveckling som gör att utbudet inte längre räcker till)
- Resandepotential (åtgärder för att attrahera fler att resa med kollektivtrafiken)
- Anpassning till annan trafik (åtgärder för att säkerställa att trafiksystemet hänger ihop som en helhet)

Under 2024 behöver vi också ha en beredskap för att kunna göra ytterligare justeringar för att möta en resandeökning då vi successivt återtar resandet efter pandemin. Vi behöver också ha beredskap för att möta den förväntade resandeökningen som följer med de nya omlottzonerna (Mölnlycke, Kungälv och Ale södra). Den dubbla zontillhörigheten medför att biljetter för Zon A får en utökad giltighet för att på så sätt skapa en mer attraktiv prisbild. Utöver omlottzoner förs också samtal kring ett utökat biljettsamarbete med SJ och Vy, då regiontågtrafiken utökats på Västra stambanan och Norge/Vänerbanan.

Samhällsförändringar och Infrastrukturåtgärder

Kollektivtrafik och samhällsutveckling hänger tätt samman, när samhället förändras behöver även kollektivtrafiken förändras. Västtrafik samverkar med kommuner och Trafikverket för att skapa en effektivare och attraktivare kollektivtrafik, samt möjliggöra för hållbara resor även i framtiden. Just nu är flera större förändringar och satsningar på gång i vår region, där vi följer utvecklingen och även gör vissa justeringar löpande.

Batterifabriken i Torslanda

Göteborgs stad och Västra Götalandsregionen har avsatt offentliga medel för infrastruktur nära fabriken, framför allt gäller detta väginfrastruktur. Västra Götalandsregionen har därtill genom Västtrafik ett ansvar att säkerställa kollektiva resmöjligheter till området. Detta uppdrag gäller dels under byggnationen av fabriken, men främst från att fabriken är driftsatt med start 2025.

Västtrafik avser därför att tillse extratrafik till fabriken under byggtid. Från 2025 behöver en permanent kollektivtrafik etableras, vilket behöver ske i samordning med det samlade kollektivtrafikutbudet till Volvoområdet och Arendal.

Campus Lundby

Volvokoncernens (Volvo AB) Göteborgsbaserade verksamheter ska under de kommande åren till större del samlas i Lundby, inom det som kallas Campus Lundby. Denna process har inletts och en viss överflyttning av personal och verksamheter har skett. I området planeras inga nya parkeringsplatser vilket innebär att verksamma i området behöver ta sig med cykel, gång eller kollektivtrafik i högre grad. När alla verksamheter är på plats uppskattas personalstyrkan vara 10,000. Utifrån denna omfattande expansion ser Västtrafik ett behov av att förbättra kollektivtrafiken till Campus Lundby.

GoCo Health Innovation City

I anslutning till Astra Zeneca i Mölndal byggs ett nytt företagsområde med omkring 7000 nya arbetsplatser. Under 2023 fick linje 758 en ny linjesträckning för att förstärka resmöjligheterna till och från GoCo, Västtrafik följer fortsatt utvecklingen av området och ser över trafiken för att möta framtida resandebehov.

Batterifabrik Mariestad

Volvo etablerar en batterifabrik i Mariestad med trolig byggstart under 2024. Fabriken kommer att ligga i stråket mellan Mariestad och Töreboda.

Västtrafik följer utvecklingen av byggnationen och ser över trafiken för att möta resandebehov under byggperioden samt när fabriken startar upp sin produktion.

Batterifabrik Lockryd

I Svenljunga kommun planeras det för en batterifabrik. Västtrafik följer utvecklingen och om planerna blir verklighet kommer vi att se över trafiken för att möta resandebehov under byggperioden samt när fabriken startar upp sin produktion.

Nybron

Under två års tid kommer Borås stad att rusta upp Nybron. När arbetet är klart kommer Nybron tillsammans med redan ombyggda Södra torget att möjliggöra nya resmöjligheter då staden byggs samman på ett nytt sätt.

Busskörfält Skövde

Trafikverket bygger ett busskörfält i Skövde på väg 49 samt en ny cirkulation vid trafikplats Mariesjö. Det nya busskörfältet sträcker sig från Ösan till den nya cirkulationen vilket skapar bättre framkomlighet samt nya förutsättningar för trafikering i området. I samband med byggnationen byggs också en ny byteshållplats som tas i bruk i samband med nytt trafikavtal 2025 för Skaraborg.

Trafikförändringar i Trafikplan 2024.



Trafikförändringar i Trafikplan 2024.

Förändringar för tåg.

Förändrat trafikeringsupplägg på Västra stambanan Göteborg–Skövde/Töreboda

Tågtrafiken på Västra stambanan utförs idag av ett flertal aktörer, där Västtrafiks Västståg är en av dem. SJ AB, vilka Västtrafik har ett biljettsamarbete med, kommer att utöka trafiken mellan Skövde och Göteborg, vilket leder till att en del avgångar kommer att sammanfalla vilket medför att Västståg antingen flyttas i tid eller ersätts med ett SJ regionaltåg.

Trafiken på sträckan Töreboda/Skövde–Göteborg kommer sammantaget att utökas och ge fler resmöjligheter. För dig som tidigare rest med Väststågen kan din avgång antingen flyttas i tid eller ersättas med ett SJ regionaltåg där din periodbiljett gäller.

Vänersborg–Göteborg får utökad kvällstrafik

I Handlingsplan tåg 2028 ska tågtrafiken utökas i stråket mellan Vänersborg och Göteborg. För att närma oss de mål som är satta utökas nu kvällstrafiken med en dubbeltur på sträckan Vänersborg–Göteborg.

Borås–Varberg får utökad trafik

Under de senaste åren har Viskadalsbanan rustats upp vilket ger bättre förutsättningar för en utökad stabil tågtrafik på banan. Satsning kan därför göras på sträckan Borås–Varberg i enlighet med Målbild och Handlingsplan för tågtrafiken i Västra Götaland.

Trafiken mellan Borås och Varberg utökas med en ny avgång på söndagar Borås – Varberg samt en dubbeltur måndag–fredag på sträckan.

Uddevalla–Herrljunga–Borås får utökad trafik

Under de senaste åren har Älvsborgsbanan rustats upp vilket ger bättre förutsättningar för en utökad stabil tågtrafik på banan. Satsning kan därför göras på sträckan Uddevalla–Herrljunga–Borås i enlighet med Målbild och Handlingsplan för tågtrafiken i Västra Götaland. Trafiken mellan Uddevalla–Herrljunga utökas med två dubbelturer på vardagar och en dubbeltur under lördagar.

Trafiken mellan Borås–Herrljunga utökas med en dubbeltur måndag–fredag samt en ny dubbeltur kvällstid lördagar.

Göteborg–Varberg får utökad trafik

Tågtrafiken på sträckan har under de senaste åren utökats i samarbete med Hallandstrafiken. Tidigare års satsningar har gett ett gott resultat och resandet har stadigt ökat samt att fler och tätare resmöjligheter efterfrågas. Trafikförändringen innebär tre nya dubbelturer på Sträckan Göteborg–Varberg med Väststågen.

Säffle/Åmål–Göteborg får utökad trafik (Åmål–Trollhättan)

Inom årets trafikplan genomförs en extra satsning på Dalsland där busstrafiken är nyupphandlad med trafikstart under 2024. Idag finns ingen kvällstrafik i stråket Göteborg–Åmål/Säffle med tåg efter 19:30. Trafikförändringen innebär en ny dubbeltur under kvällstid i stråket samt att de tåg som idag endast trafikerar Åmål förlängs att även trafikera till och från Säffle.

Trafikförändringar i Trafikplan 2024.

Förändringar i Göteborgsområdet.

Linje 65 Marklandsgatan–Kungssten–Högsbohöjd får utökad trafik och en ny linjesträckning

Högsbo sjukhus byggs ut för att möta upp vårdbehovet då befolkningen ökar i närområdet. Sjukhuset kommer också att ta över en del verksamheter från andra sjukhus. Detta leder till ett ökat behov av kollektivtrafikresor till och från sjukhuset.

Linje 65 utökas till att trafikera mellan 06:00–20:00 under vardagarna var 30:e minut samt lördag och söndag mellan 09:00–18:00 var 30:e minut. Utöver utbudsökningen på de tider linjen inte kör idag, får linjen en ny linjesträckning och trafikerar både Axel Dahlströms Torg samt en ny hållplats som tillkommer vid korsningen Tunnländsgatan/Markmyntsgatan i anslutning till Högsbo sjukhus.

Linje 511 Partille–Tahult–Landvetter får utökad trafik

I Trafikplan 2022 glesades trafiken ut på sträckan Partille–Bårhult. Vi stod då inför nya utmaningar under pandemin samt att resandet hade minskat. Resandet har sedan dess återhämtat sig och ökat samt att nya verksamheter och bostäder växt fram.

Trafikförändringen innebär att linje 511 får ett utökat utbud under högtrafik morgon och kväll. Turtätheten ökar från dagens 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik, en återställning till det som var före pandemin.

Linje 34 Hjuvik–Amhult–Eketrägatan får utökad och förlängd linjesträckning

Campus Lundby fortsätter att utvecklas och för att möta upp och möjliggöra för ett ökat resande utökas trafiken. Trafiken på linje 34 utökas till att avgå var 15:e minut att jämföra med dagens 30-minuterstrafik under högtrafik. De turer som nu läggs till får också en förändrad ändhållplats till Lilla Varholmen istället för Hjuvik, vilken övriga turer har som ändhållplats.

Ny linje Tumlehed–Amhult

Trafikförsörjningsprogrammet sätter grundnivåer för kollektivtrafiken i Västra Götaland. Inom det årliga arbetet med trafikplan har Tumlehed identifierats som en ny tätort, då invånarantalet har ökat. Det betyder att orten har rätt till kollektivtrafik utöver närtrafik. Den nya linjen kommer att trafikera mellan Tumlehed och Amhult med fem dubbelturer per vardag. Trafiken kommer att vara anropstyrd.



Trafikförändringar i Trafikplan 2024.

Förändringar i Göteborgsregionen.

Linje 530 och 531 i Lerum får nya linjestreckningar

En ny skola etableras i Hallsås, Lerums kommun. Den nya skolan ökar resandeunderlaget på kollektivtrafiken samt ställer nya krav på trafikeringen.

Området omkring skolan är relativt nybyggt och fler bostäder etableras succesivt i området. Linje 531 som idag trafikerar området kommer att få en ny och rakare linjestreckning direkt till Lerum station. Trafikering till och från Hallsås kommer istället att ske med linje 530 som får Hallsås som start och ändhållplats på samtliga turer. I den andra änden av linje 530 kommer varannan tur att få Häckenvägen respektive Almekärrs platå som start- och ändhållplats.



Trafikförändringar i Trafikplan 2024.

Förändringar i Fyrbodal.

Turer flyttas mellan linjer på sträckan Strömstad–Uddevalla

Tågtrafiken förändras under lördagsmorgonen på Bohusbanan där en tågtur flyttas vilket gör att busstrafiken också behöver ändras. Förändringen innebär att tåget får en senare avgångstid och bussen tidigareläggs, antalet turer och resmöjligheter förblir desamma.

Linje 730 Uddevalla–Bengtsfors får utökat utbud

Trafiken i Dalsland är nyligen upphandlad och ett nytt trafikavtal har etablerats.

Linje 730 trafikerar i ett prioriterat stråk där Dalsland binds samman med Uddevalla. Trafiken under vardagarna är gles dagtid och för att locka nya resenärer till kollektivtrafiken utökas nu utbudet med fyra dubbelturer vilket innebär att linje 730 trafikerar med en tur per timma mellan 05:00 och 20:00.

Trafikutbudet under helgerna utökas också med två nya dubbelturer.

Linje 775 Åmål–Bengtsfors får utökat utbud

Trafiken i Dalsland etableras och ett nytt trafikavtal startar i augusti 2023 och idag saknas en anslutning kvällstid till ett tåg i Åmål. För att möjliggöra bytesmöjligheter mellan tåg och buss fredag och lördag natt i Åmål till Bengtsfors utökas trafiken med en dubbeltur.



Trafikförändringar i Trafikplan 2024.

Förändringar i Sjuhärad.

Linje 200 Borås–Ulricehamn

Resandet mellan Ulricehamn och Borås har återhämtat sig bra sedan pandemin och även under helgerna finns ett bra resande. Linje 200 har dock ett begränsat utbud under söndagarna jämfört med den trafik som går under lördagarna samt att resandet under söndagarna är bra trots ett glest utbud.

För att kunna locka nya resenärer och göra trafiken mer attraktiv på linje 200 utökas trafiken på söndagar och trafiken blir då likvärdig lördag och söndag.

Linje 6 Sjukhuset–Centrum–Regementet får utökad trafik

Borås stad bygger nya bostäder och utvecklar området kring det gamla regementet. Inom området finns det i dag två skolor och ett mindre antal bostäder.

I takt med att området utvecklas samt att resandet på linje 6 i Borås succesivt ökat sedan pandemins nedgång så körs idag ett antal förstärkningar på vardaglig basis.

Behovet av en ökad kollektivtrafik samt förlängning av linjestäckningen behövs för att möta upp ett ökat resande och öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Under högtrafik får linjen ett utökat turutbud, från dagens 30-minuterstrafik till 15-minuterstrafik.

Linje 8 Hestra–Hulta ängar får utökad trafik dagtid

Linje 8 har haft en god återhämtning av resandet sedan nedgången under pandemin. De infrastrukturförändringar som också skett i staden med ombyggnation av Södra torget har skapat nya resmönster. Linjen trafikerar flera av stadens viktigaste målpunkter Södra Älvsborgs sjukhus, Södra torget och Resecentrum. Linje 8 har här också tagit över stora delar av resandet från linje 2 på sträckan Resecentrum – Södra torget. För att möta upp det ökade resandet och framtida behov utökas linjen från dagens 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik under dagtid på vardagarna samt från 30- till 15-minuters trafik under dagtid på helgerna.

En ny linje etableras i Borås, Linje 21 Viared norra–Centrum

Viared har växt med fler arbetsplatser och även en del handel under de senaste åren. Kollektivtrafiken har också utvecklats och linje 20 har förlängts in i området successivt. Under högtrafik är det kapacitetsbrist på linje 20 samt att Samhall etablerar ny verksamhet med ca 150 anställda i norra Viared.

Genom att etablera en ny linje 21 Elementgatan – Resecentrum kan dagens kapacitetsbehov säkerställas samt att den nya verksamheten och omkringliggande verksamheter får ett bra kollektivtrafikutbud. Linje 21 kommer att trafikera i högtrafik med sex dubbelturer morgon och sex dubbelturer på eftermiddagen.

Trafikförändringar i Trafikplan 2024.

Förändringar i Sjuhärad.

Linje 150 får en justerad och enhetlig linjesträckning

Linje 150 trafikerar idag med ett fåtal turer under morgon och eftermiddag till området Buxbomen söder om Fristad. De turer som idag trafikerar Buxbomen har en längre restid och är inte lika attraktiva för den majoritet av resenärerna som gör den genomgående resan mellan Borås och Fristad. Förändringen innebär att Buxbomen slutar att trafikeras vilket ger en snabbare resa och en enhetlig linjesträckning sett över hela trafikdygnet.

Linje 300 får utökad trafik under helgerna

Resandet på linje 300 har ökat kraftigt under det senaste året vilket har inneburit att trafiken har behövt förstärkas med extra turer under helgerna. För att möta upp ett ökat resande och möjliggöra för en fortsatt resandeutveckling utökas nu trafiken.

Under lördagar utökas utbudet från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan klockan 10:00 och 18:00 samt från 120-minuterstrafik till 60-minuterstrafik mellan klockan 18:00 och 22:00.

Under söndagarna utökas trafiken från dagens 120-minuterstrafik till 60-minuterstrafik mellan klockan 07:00 och 21:00

Linje 588 Tarabo-Vårgårda får utökad trafik

De södra delarna av Vårgårda kommun har idag en trafik som främst är anpassad för pendling till och från skolorna i kommunen. Då linjen idag endast är anpassad efter skolans tider finns det ingen trafik under lov dagar. För att möjliggöra arbetspendling även under skolloven utökas trafiken under vintertid-tabellen att även trafikera icke skoldagar med en tur under morgonen och en tur under eftermiddag.



Trafikförändringar i Trafikplan 2024.

Förändringar i Skaraborg.

Linje 581 Vårgårda–Nossebro får förändrad linjesträckning

Trafiken mellan Vårgårda och Nossebro trafikerar idag som i en slinga, motsolsvarv mellan kommunhuvudorterna. Detta medför att den som reser antingen får en lång eller en kort resväg när den reser mellan orterna.

För att kunna utveckla linjen och på sikt öka resandet läggs trafiken om och ny linjesträckning blir fram och tillbaka på sträckan Vårgårda–Jonslund–Nossebro. Detta medför kortare restider. Linje 663, som är helt anropsstyrd, trafikerar i samma område får en ny linjesträckning och trafikerar fram och tillbaka på sträckan Nossebro–Fåglum–Vårgårda och ger fortsatt resmöjligheter via Fåglum, dock i reducerad omfattning.

Linje 2 Skövde får ny körväg

Skaraborgs sjukhus bygger ut lokalerna och i samband med detta tillkommer också en ny entré på sjukhusets västra sida. För att tillgodose resmöjligheter och sjukresor till och från sjukhuset får linje 2 en ny körväg.



Redan beslutade trafikförändringar för år 2024.



Beslutade trafikförändringar 2024.

Förändringar i Kungälv.

Ett nytt trafikavtal för linjetrafiken i Kungälv startar i juni 2024. I samband med etableringen av det nya avtalet sker vissa förändringar av trafiken vilka beskrivs nedan. Inför upphandlingen av trafiken i Kungälv har en förstudie genomförts i vilken Västtrafik tydliggör vad som ska upphandlas, med hänsyn taget till dagens trafik samt framtida planer och målsättningar som kommer att påverka kollektivtrafiken under den kommande avtalstiden. Västtrafik har fört dialog med Kungälvs kommun under arbetet med förstudien. Då trafiken fortsatt är under etablering kan mindre detaljusteringar komma att göras innan trafikstart i juni 2024.

- Linje 1 (Ytterby–Kungälv–Ullstorp) får ett utökat turintervall i högtrafik på vardagar då linjen får ett utökat lokalt uppdrag från Ytterby och Ullstorp med bytesmöjlighet vid Kungälvs resecentrum till anslutande expressbusstrafik.
- Linje 2 (Ytterby–Sparrås–Kungälv) får ett reducerat turintervall i lågtrafik på vardagar samt att dagens slingkörning via Rollsbo industriområde tas bort. Förändringen genomförs för att bättre anpassa utbudet efter resbehovet.
- Linje 3 (Fontin–Kungälv) görs om till en renodlad högtrafiklinje med trafik under morgon och eftermiddag på vardagar. Linjesträckningen är oförändrad. Förändringen genomförs att bättre anpassa utbudet efter resbehovet.
- Linje 302 (Marstrand–Ytterby–Kungälv) före detta Marstrand express görs om till en lokallinje inom Kungälvs kommun. Samtliga turer trafikerar via Ytterby station med passning till tåget. Linjen får också ett förbättrat grundutbud med 60-minuterstrafik på vardagkvällar och helger. Förändringen genomförs för att avlasta infrastrukturen i centrala Göteborg och istället möjliggöra bytesmöjlighet i ytterändarna för fortsatt resa till Göteborg.
- Linje 303 (Kärna–Ytterby–Kungälv) får en tydligare och enklare tidtabell samt förbättrad helgtrafik.
- 304 läggs ner, linjen har inget regionalt uppdrag. Kunder hänvisas till linje 303, närtrafik samt den öppna skoltrafiken.
- Linje 308 (Grandalen–Häljeröd–Diseröd–Kungälv) får en ny linjesträckning och tydliggörs som huvudlinje mellan Diseröd och Kungälv. Sträckan mellan Diseröd och Kareby ersätts med ny linje 307.
- Linje 310 läggs ner, förändringen genomförs för att avlasta infrastrukturen i centrala Göteborg.
- Linje 313 (Kovikshamn–Vedhall–Kärna) får utökad trafik under sommaren då resbehovet ökar ut mot kusten.
- Linje 319 (Kode–Kareby–Kungälv) får ett förbättrat grundutbud och en ny linjesträckning vilket innebär att den inte fortsätter till Jörlanda utan vänder i Kode. Uppdraget mellan Kode och Jörlanda övertas inom skolskjutsuppdraget i Kungälvs och Stenungsunds kommun. Linje 319 övertar uppdraget att trafikförsörja Rollsbo industriområde då linje 310 (Håltet–Rollsbo–Göteborg) och 311 (Kareby–Kungälv–Svingeln) avvecklas. Linje 319 trafikstartar redan i augusti 2023, i samband med det läggs linje 311 ner och vissa turer på linje 310 tas bort.
- Linje 321 (Tjuvkil–Kärna) är en ny linje som ersätter dagens linje 320 på motsvarande sträcka. Linjen kommer att ha samtrafik i Kärna med ny linje 137 som fortsätter in till Göteborg.

Beslutade trafikförändringar 2024.

Förändringar i Öckerö kommun.

- Linje 296 (Öckerö-Kalvsund-Framnäs-Grötö) får en justerad tidtabell i samband med nytt trafikavtal från december 2023. Den ändrade tidtabellen följer inriktningen enligt den förstudie som gjordes innan upphandling. Trafiken kommer att starta upp något senare på morgonen under vardagar. På kvällar under vardag och helg blir fler turer anropsstyrda. Förändringarna motiveras av lågt resande vilket konstaterats genom manuella resanderäkningar i samband med förstudie. Resmöjligheten kvarstår som idag men resenären behöver ringa och beställa turen. Ingen förändring av nuvarande trafikupplägg görs vid trafikstarten vad gäller linjesträckning eller antal bryggor som angörs. Däremot kommer tidtabellen att få några tidsluckor mitt på dagen för att möjliggöra laddning av fartyg då det byggs om till eldrift.



