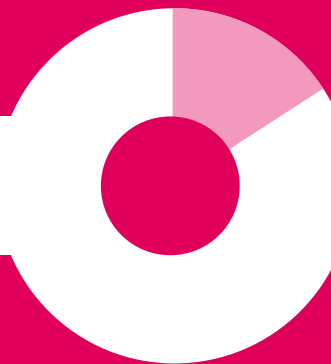


Hållplats 2023

En undersökning av resvanor och attityder.



Om Hållplats 2023.

Varje år tar vi reda på hur invånarna i Västra Götaland tänker kring sina och andras resvanor. Det är ett sätt för oss att försöka förstå hur vi ska arbeta för att utveckla framtidens resande.

Många av frågorna i Hållplats 2023 är återkommande från föregående år, några är nya för i år. Årets undersökning är den sjätte i raden och staplarna blir allt mer intressanta att följa när vi ser förändringar i vanor och attityder över tid.

Om du har frågor om Hållplats 2023 mejla: hallplats@vasttrafik.se

Metod och målpopulation.

Frågorna handlar om hur invånarna i Västra Götaland ser på resande.

Undersökningen baseras på webbenkäter som genomförs årsvis.

Respondenterna är i åldrarna 16 år och äldre, bosatta i Västra Götaland. Totalt har 4 022 personer besvarat enkäten. Svartfrekvensen landade på 31 procent.

Datinsamlingen genomfördes under perioden 28 mars till 18 april 2023 (2022 genomfördes mätningen 13 april till 2 maj).

Hållplats 2023 är gjord på uppdrag av Västtrafik och genomfördes av Origo Group.



Resenärerna vill snabba på omställningen – men behöver själva en knuff att välja hållbart.

Forskning visar att klimatförändringar påverkar hela jorden. Vi vet att det vi gör idag bestämmer hur framtiden kommer se ut. Och de flesta av oss förstår att ett förändrat beteende krävs för att 1,5-gradersmålet ska uppnås. Trots det har vi svårt att göra hållbara val. Hållplats 2023 visar att klimatet spelar en begränsad roll för hur vi väljer att resa.

En önskan om förändring.

En majoritet tycker att klimatomställningen går för långsamt. Men de beteendeförändringar som skulle behövas för att nå våra klimatmål händer inte av sig själva. I rapporten framkommer att många har en önskan om nya styrmedel som knuffar oss i rätt riktning.

Att åka mer kollektivt och mindre bil anses vara det viktigaste som individen kan göra för att minska koldioxidutsläppen. Trots detta är det faktorer som tid och pengar som går före när det kommer till våra egna val. Den privatägda bilen har en stark ställning. Vi gillar att åka bil och på många håll behövs den fortfarande. 88 % av de som bor på landsbygden upplever att de är beroende av att ha egen bil. Samtidigt uttrycker 28 % av invånarna i regionen att de vill ha tillgång till bil utan att behöva äga den.

Att dela på fordon, stora som små, sliter mindre på planeten, ger mer plats i städerna samt bidrar till ekonomisk och social hållbarhet. Resenärerna tror att användandet av delade mobilitetstjänster kommer öka på samhällsnivå. Och det är inte konstigt, det händer många spännande saker på marknaden. Men rapporten visar att vi har en bit kvar tills bildelning, samåkning och andra delade mobilitetstjänster blir vår nya vardag.

Samhällsekonomin påverkar resandet.

Det är tydligt att den försämrade samhällsekonomin påverkar hur invånarna i Västra Götaland resonerar kring sitt resande. Ändrade levnadsförhållanden och ekonomiska skäl har fått allt större betydelse. Nästan hälften uppger att de åker mindre bil på grund av det.

Så går vi vidare.

Genom att identifiera hinder, men också drivkrafter kan vi belysa möjligheter och utmaningar i omställningen till ett hållbart resande. Vi hoppas att du som läsare tycker att Hållplats 2023 är lika spännande som vi gör, och att du kan använda resultatet i ditt arbete. Tack för att du reser tillsammans.

Innehåll.

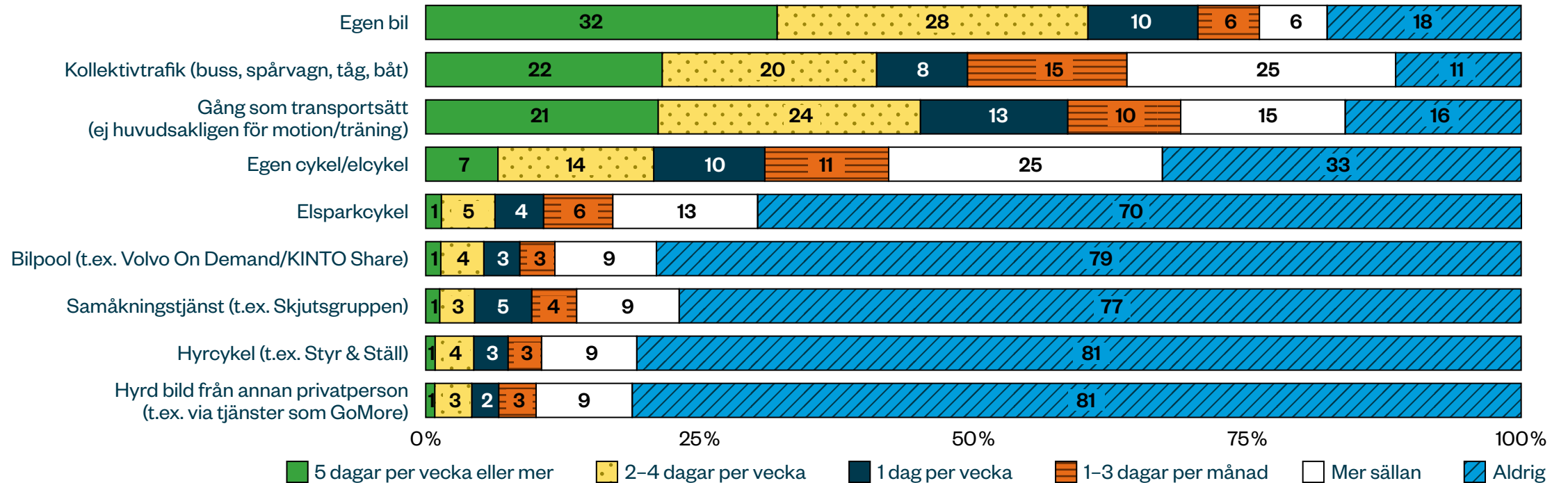
Resvanor idag.....	6
Resvanor de kommande åren.....	14
Påverkan från pandemin.....	28
Önskemål för det framtida resandet.....	35
Hinder för det framtida resandet.....	38
Attityder till olika färdmedel.....	41
Trafiken i staden.....	53
Avgörande faktorer vid val av resa.....	59
Hållbart resande.....	65
Bilagor: Bakgrundsdata.....	69

Resvanor idag.

Resefrekvens per färdmedel.

Resefrekvens med olika färdmedel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

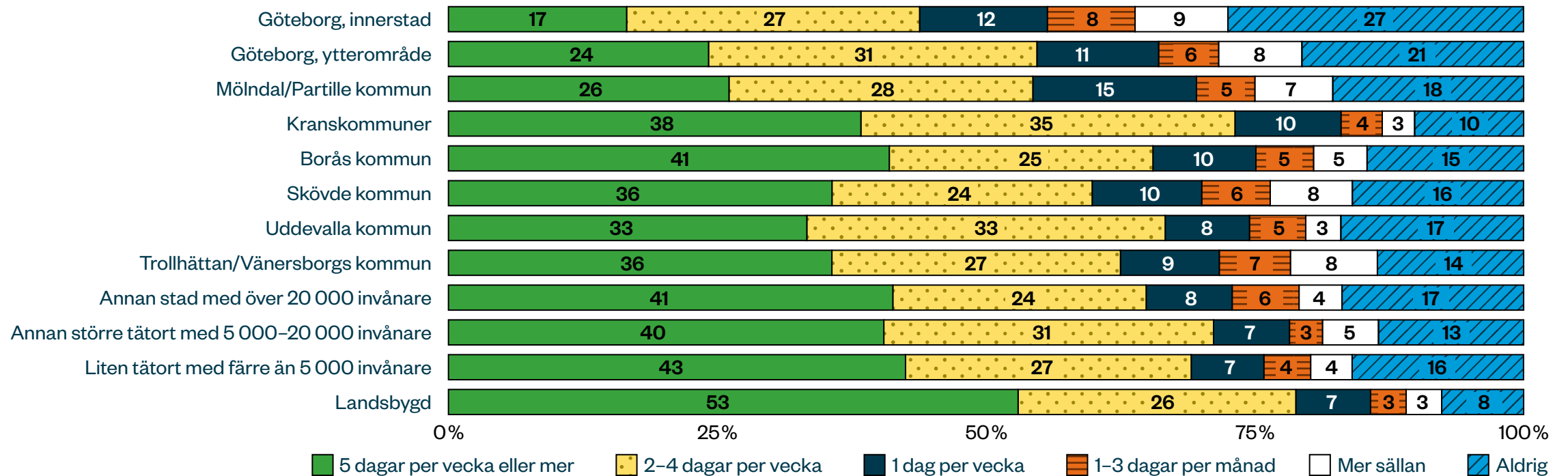


De vanligaste sätten att förflytta sig på är med egen bil, till fots och med kollektivtrafiken. Endast 11% uppger att de aldrig reser med kollektivtrafiken.

Resefrekvens efter bostadsort – bil.

Resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen bil?

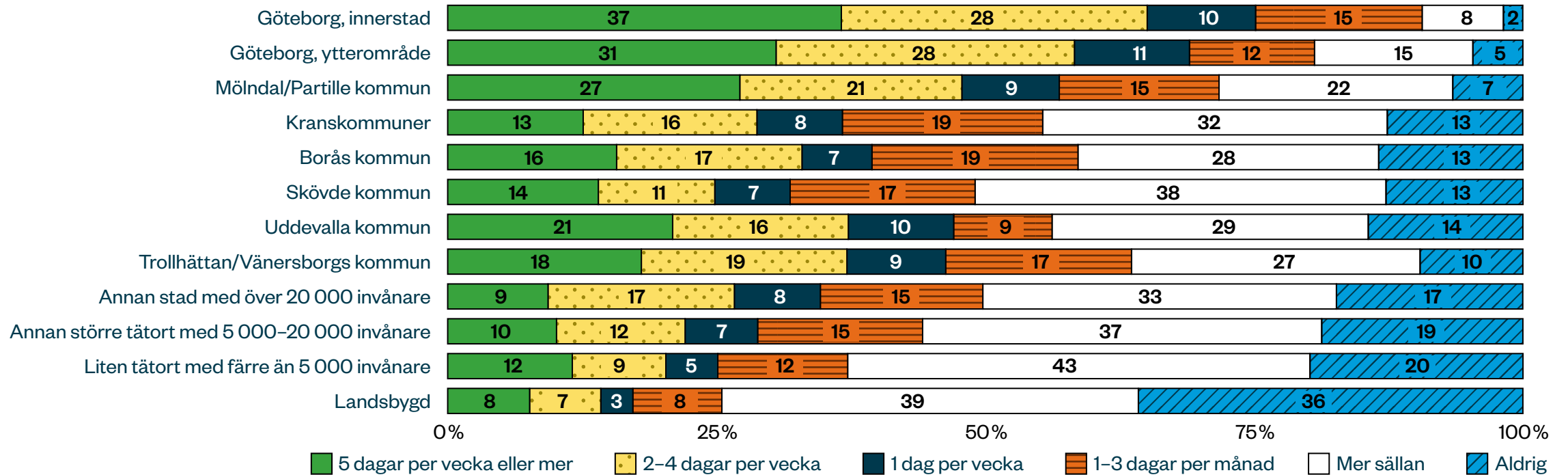


Andelen som reser med bil är störst bland boende på landsbygden, där mer än hälften reser med egen bil fem dagar i veckan eller mer. Drygt en fjärdedel av de boende i Göteborgs innerstad reser aldrig med egen bil.

Resefrekvens efter bostadsort – kollektivtrafik.

Resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med kollektivtrafik?

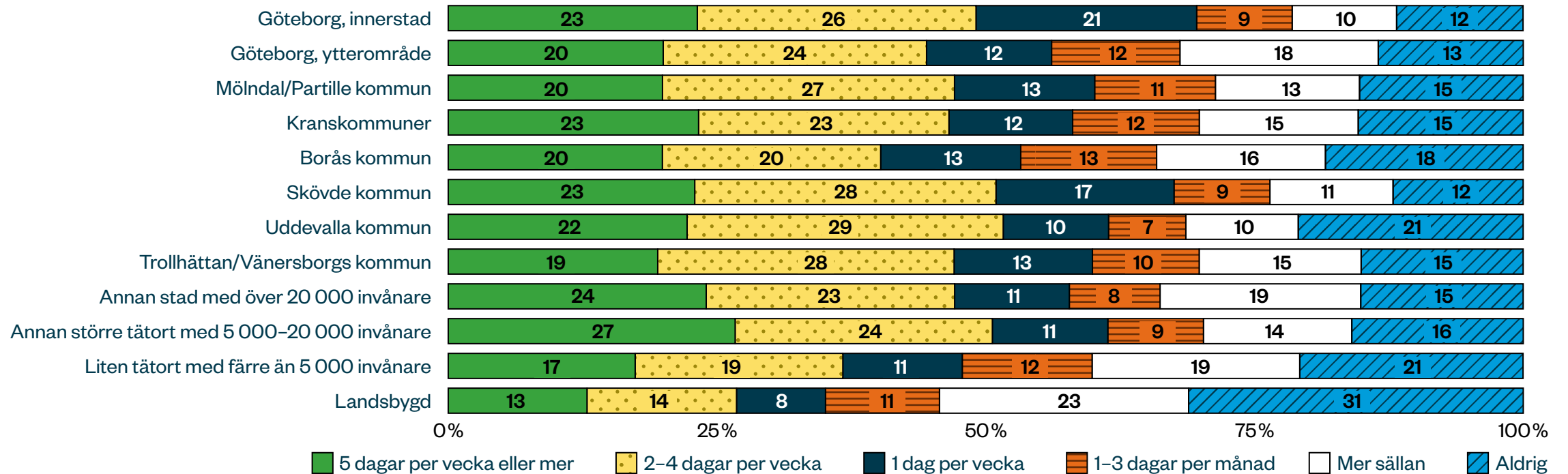


Andelen som reser med kollektivtrafik är störst bland boende i Göteborgs innerstad. Andelen som reser med kollektivtrafik i Uddevalla samt Trollhättan/Vänersborg har ökat kraftigt sedan 2022.

Resefrekvens efter bostadsort – gång.

Resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med gång som transportsätt?

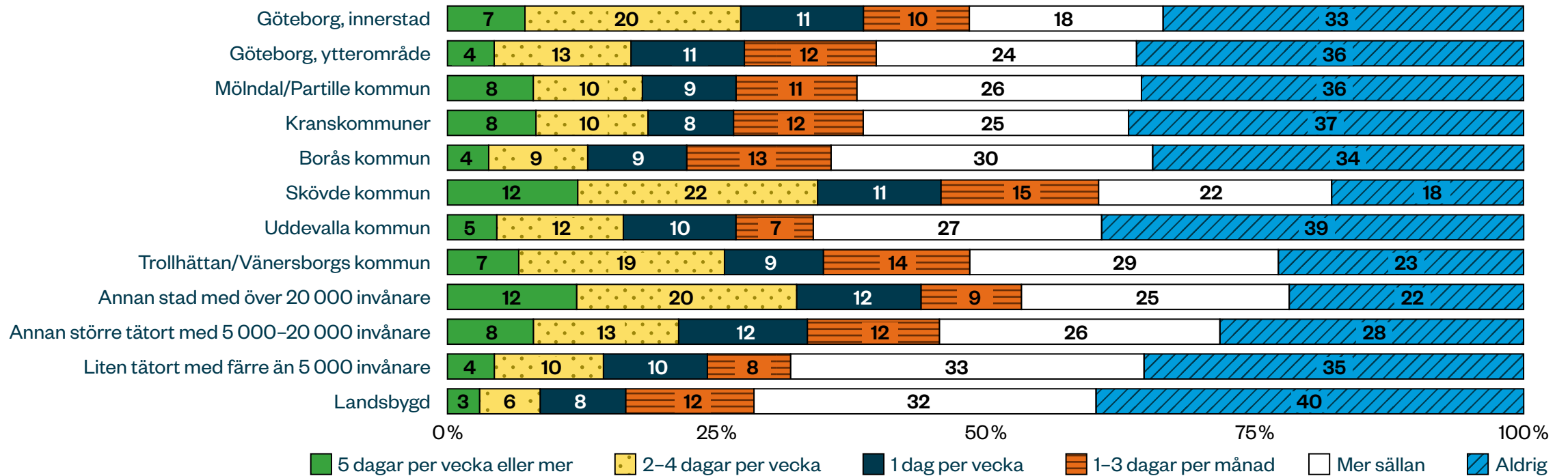


Skillnaderna i andelen som förflyttar sig till fots är mindre mellan de olika orterna än för övriga trafikslag. Lägst andel som förflyttar sig till fots återfinns på landsbygden.

Resefrekvens efter bostadsort – cykel.

Resefrekvens med cykel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen cykel/elcykel?



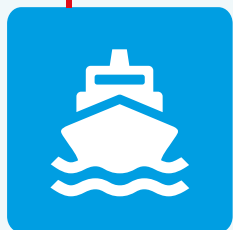
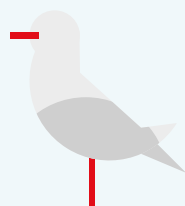
Störst andel cyklister finns i Skövde kommun, där 34% cyklar minst två dagar i veckan.

Resvanor de
kommmande åren.



**Fler tror på förändring
i samhället än förändring
hos sig själva.**

Andelen som tror att de själva kommer att resa mer med kollektivtrafik de kommande åren ökar för tredje året i rad och ligger nu i nivå med resultaten före pandemin.

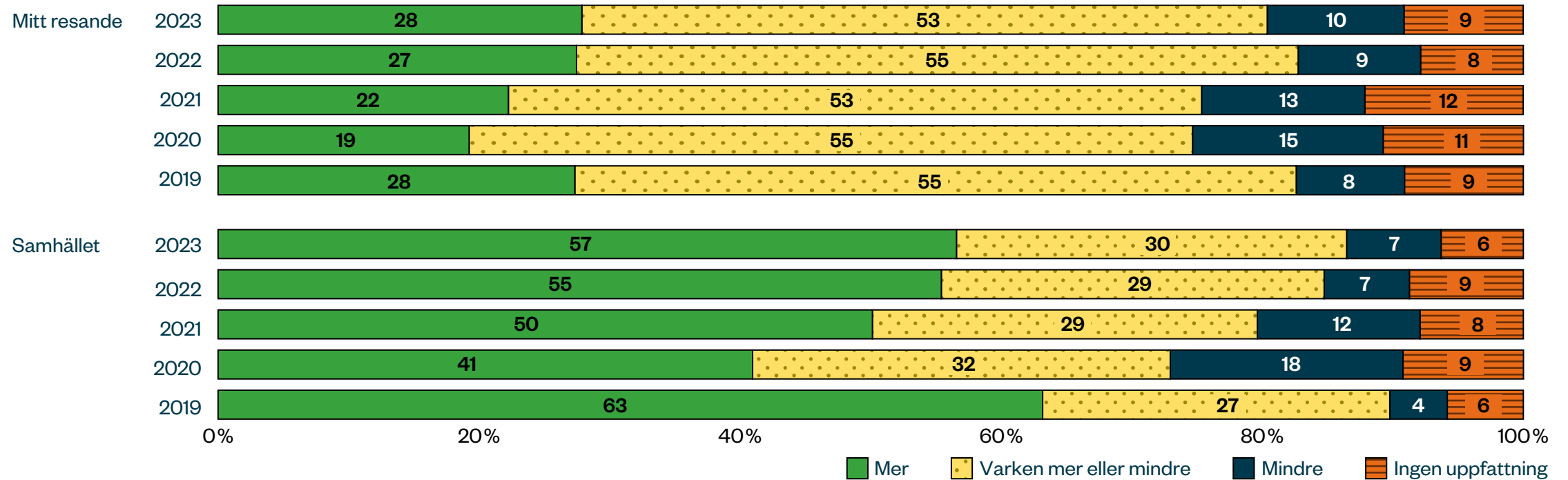


**Endast 11%
uppger att de
aldrig reser med
kollektivtrafiken**

Framtida resefrekvens – kollektivtrafik.

Framtida resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med kollektivtrafik?



Andelen som tror att de själva kommer att resa mer med kollektivtrafiken de kommande åren fortsätter att öka. Drygt 80% tror att de kommer resa lika mycket eller mer med kollektivtrafiken framöver.

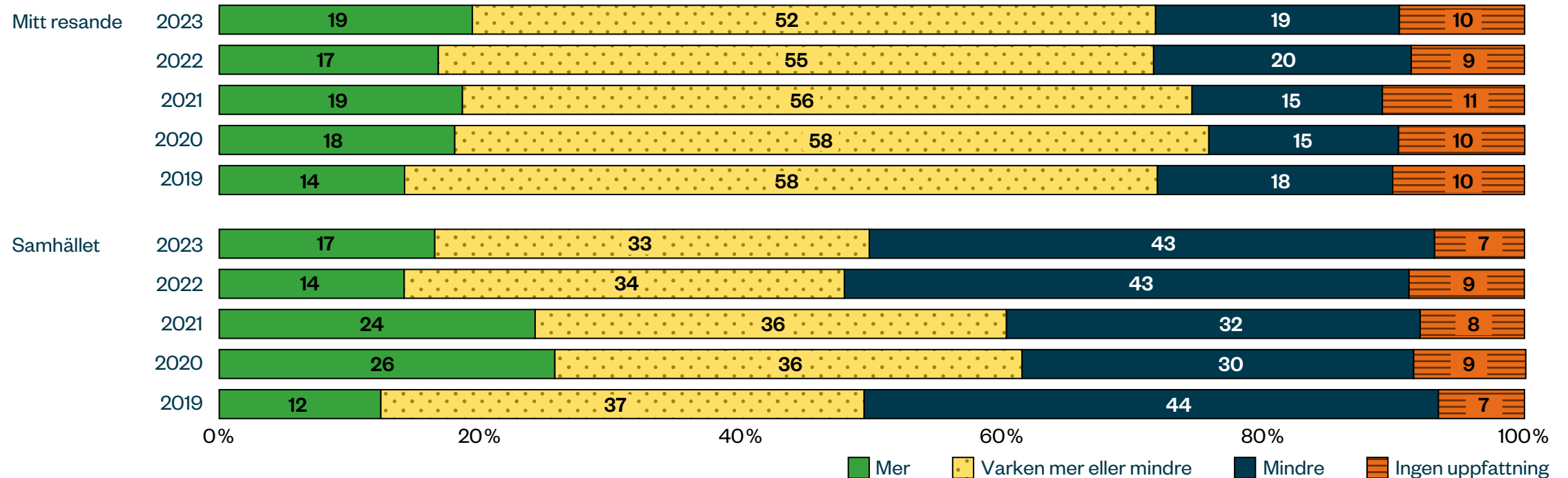
**Andelen unga (16–19 år) som tror
att de kommer resa mer med egen bil
har ökat de två senaste åren.**



Framtida resefrekvens – bil.

Framtida resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med bil?

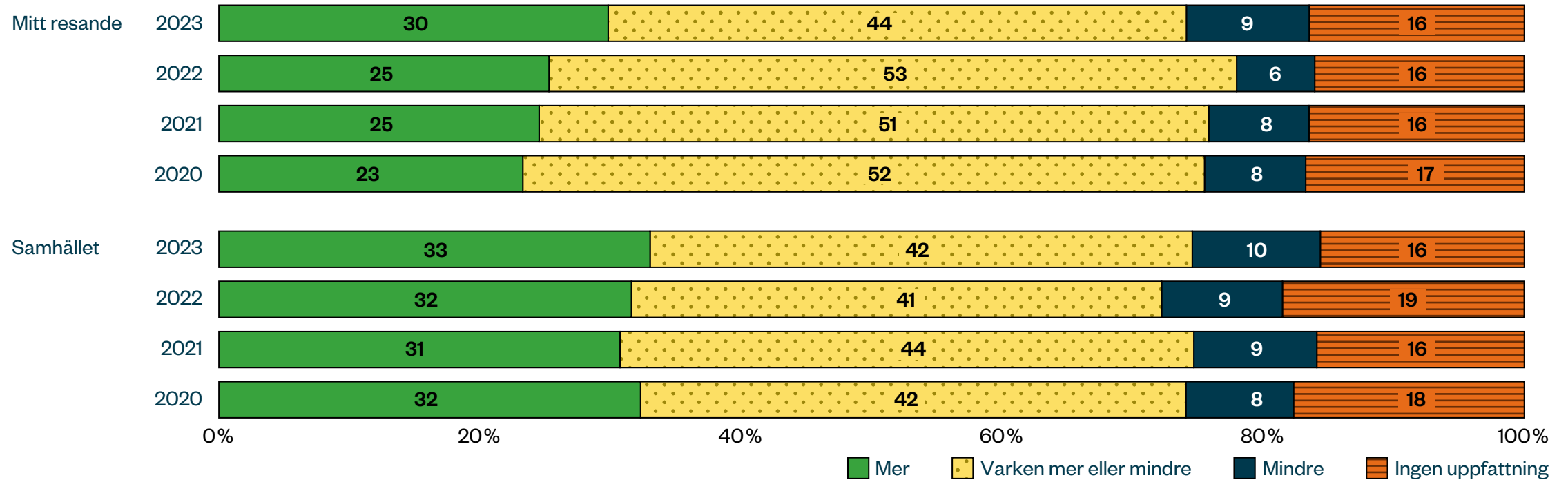


Andelen som tror att de kommer resa mer med bil de kommande åren har ökat något sedan 2022. Nästan två av tio tror att de kommer resa mer med bil. Andelen som tror att resor med bil i samhället kommer att öka de kommande åren har gått upp med tre procentenheter. Samtidigt tror 43 % att resor med bil i samhället kommer minska de kommande åren.

Framtida resefrekvens – gång.

Framtida resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med gång som transportsätt?

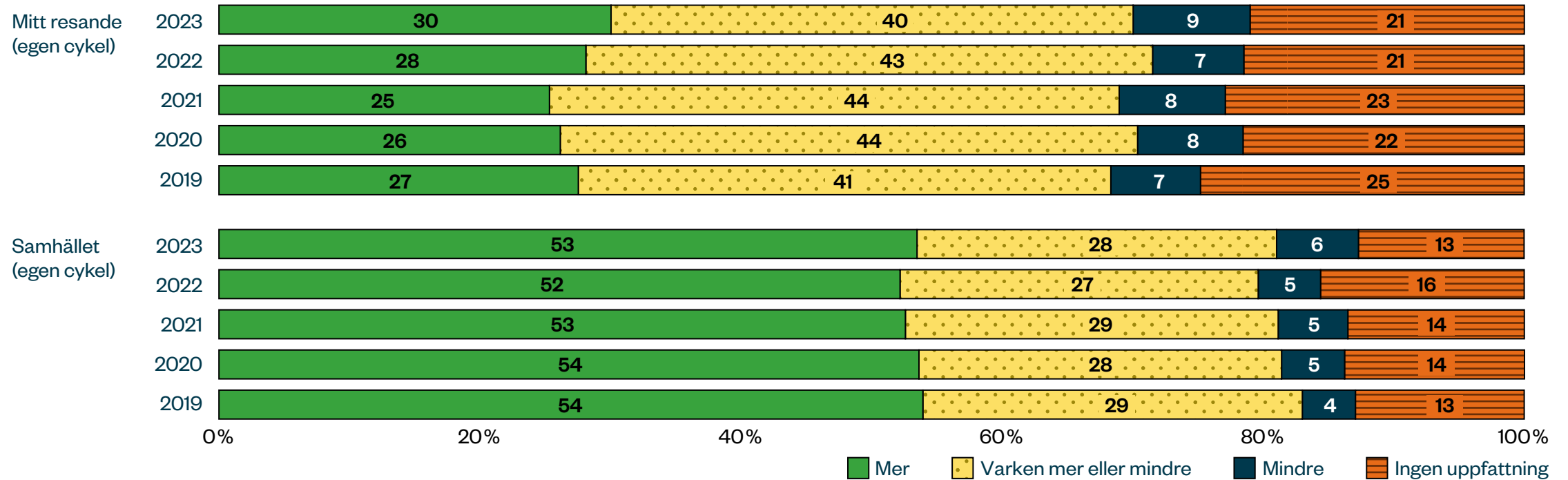


Tron på gång som transportsätt ökar. Tre av tio tror att de kommer förflytta sig till fots mer de kommande åren. Det här ligger i stort sett i nivå med hur stor andel som tror att resor till fots kommer öka i samhället de kommande åren (33%).

Framtida resefrekvens – cykel.

Framtida resefrekvens med cykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med cykel?

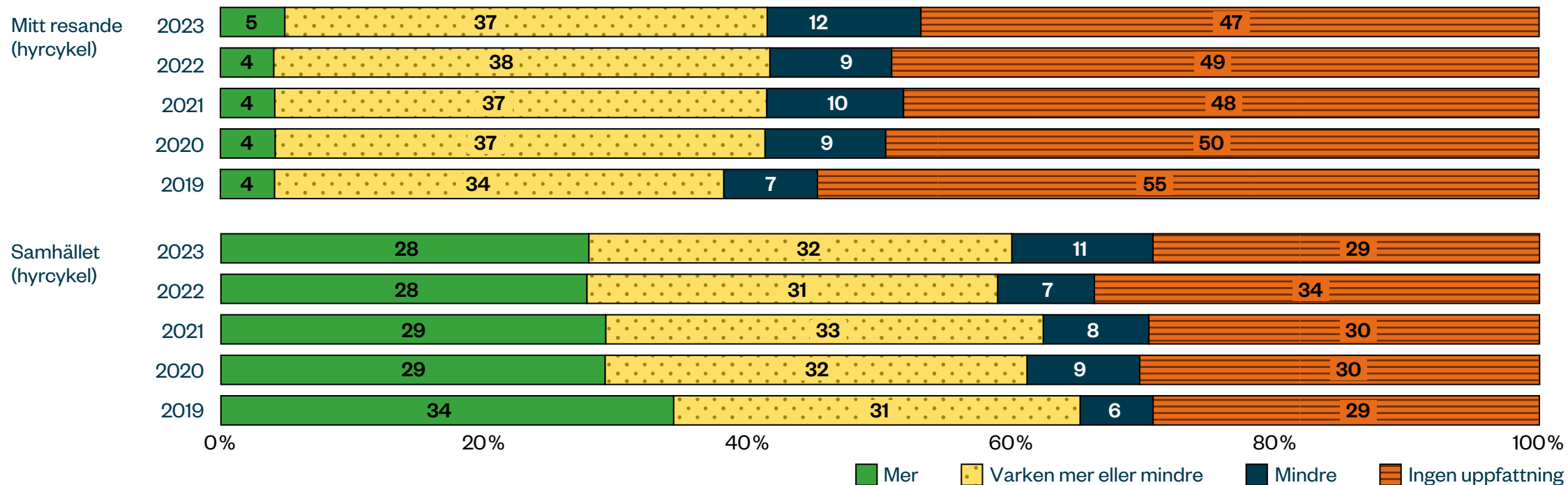


Andelen som tror att de kommer resa mer med egen cykel de kommande åren är på sin högsta nivå sedan 2019. Tre av tio tror att de kommer resa mer med cykel. Det är drygt hälften som tror att resorna med egen cykel i samhället kommer öka de kommande åren.

Framtida resefrekvens – hyrcykel.

Framtida resefrekvens med hyrcykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med hyrcykel?

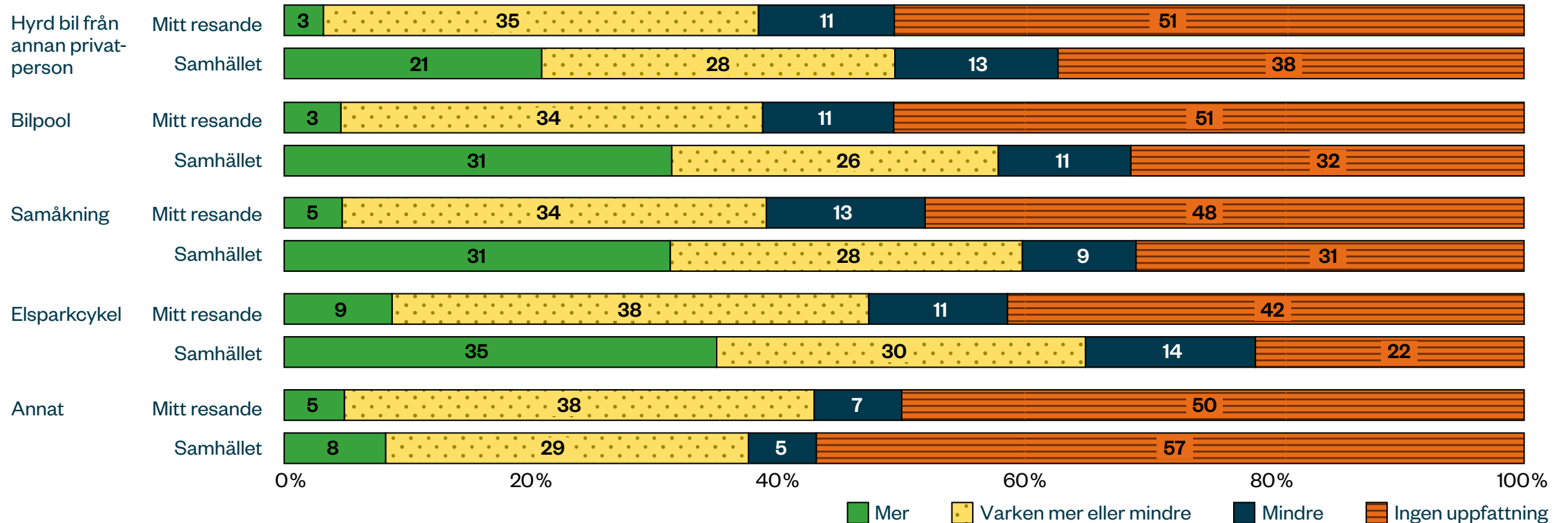


5% tror att de kommer att resa mer med hyrcykel de närmaste åren medan drygt en fjärdedel tror att resandet med hyrcykel kommer öka i samhället.

Framtida resefrekvens – övriga färdmedel.

Framtida resefrekvens med andra färdmedel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?



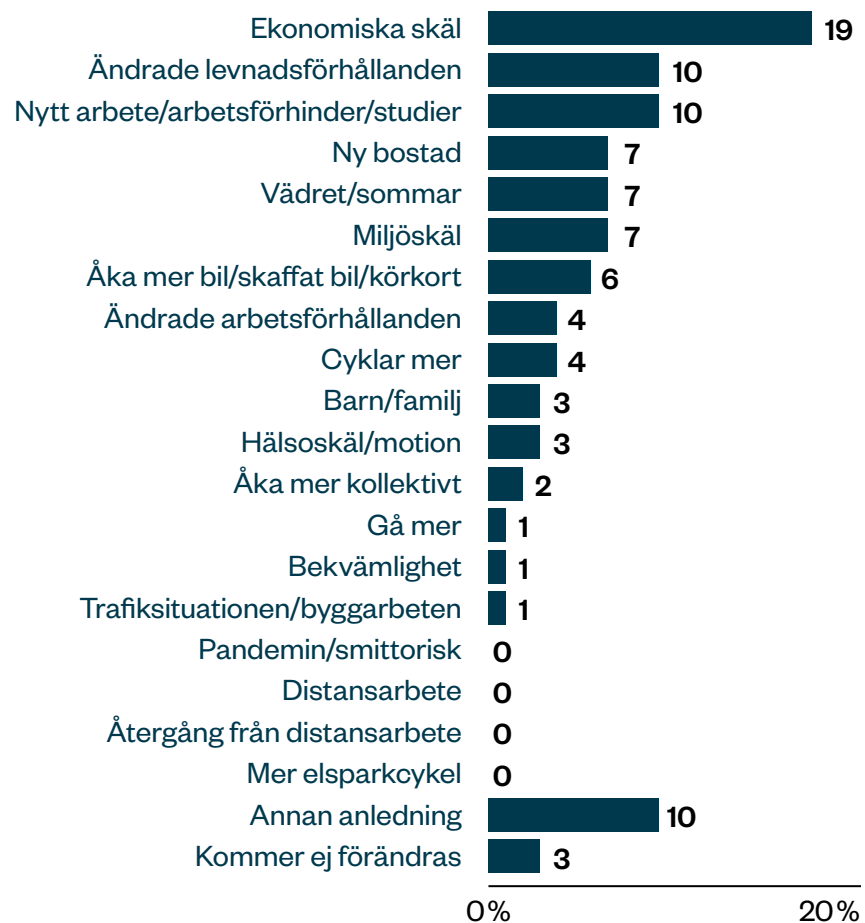
3% tror att deras resande med hyrd bil från annan privatperson kommer öka de kommande åren, medan 21% tror att det kommer öka i samhället. 9% tror att deras

resande med elsparkcykel kommer öka och drygt tre av tio tror att resandet med bilpool, samåkning eller elsparkcykel kommer öka i samhället.

Skäl till ändrat resande de kommande åren.

Skäl till ändrat resande i framtiden (%). Bas: De som tror att deras resande kommer att förändras under de kommande åren.

Fråga: Vad är det som gör att du tror att ditt resande under de kommande åren förändras?

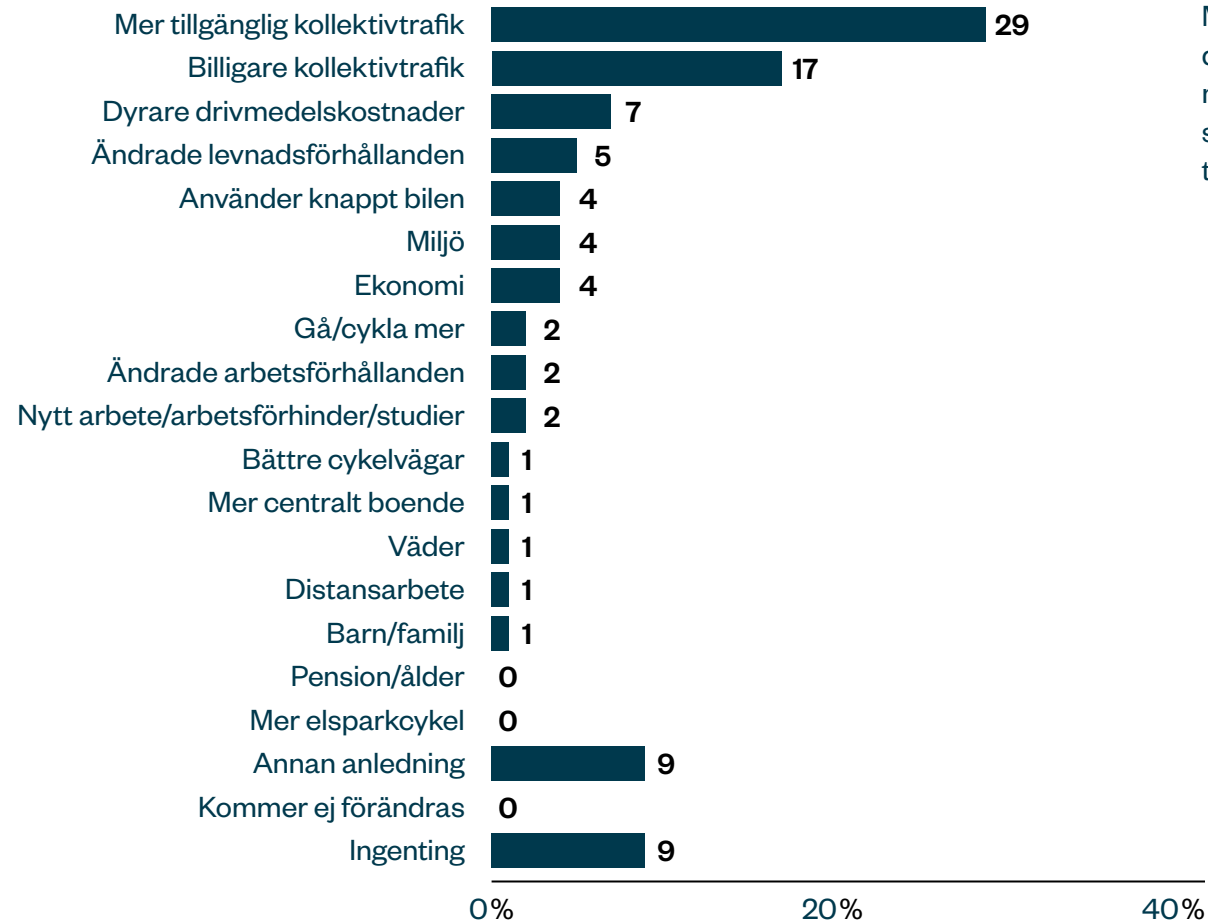


Ekonomiska skäl är den vanligaste anledningen till att allmänheten tror att deras resande kommer förändras under de kommande åren. Ändrade levnadsförhållanden har blivit en vanligare anledning sedan 2022 och är nu tillsammans med nytt arbete/arbetsförhinder/studier den näst vanligaste anledningen.

Incitament till att använda bil i mindre utsträckning.

Incitament till minskad bilanvändning (%). Bas: De som använder bil minst någon gång per månad.

Fråga: Vad skulle få dig att använda bilen i mindre utsträckning än idag?

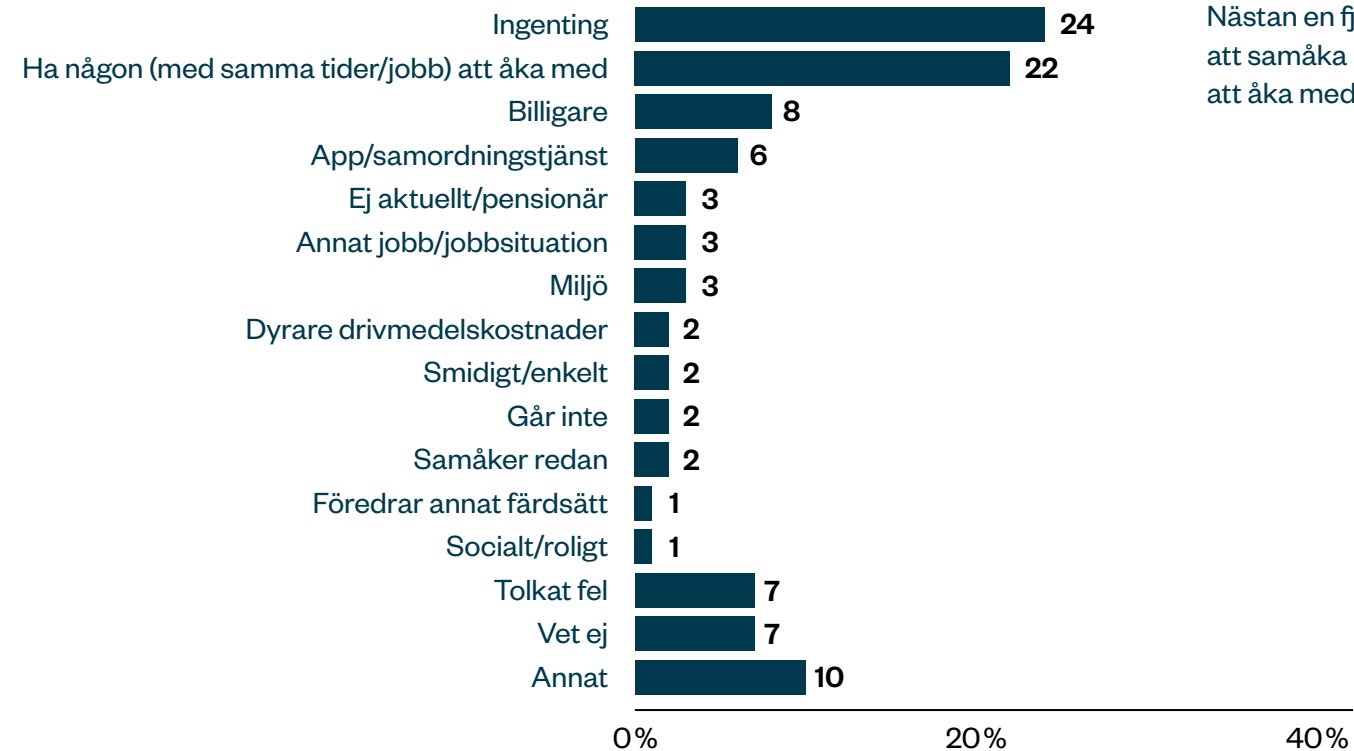


Mer tillgänglig och billigare kollektivtrafik är tillsammans med dyrare drivmedelskostnader de främsta anledningarna till att använda bilen i mindre utsträckning. Ändrade levnadsförhållanden har ökat i betydelse som anledning till att använda bilen i mindre utsträckning jämfört med tidigare år.

Incitament till att samåka i större utsträckning.

Incitament till minskad bilanvändning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vad skulle få dig att samåka mer/i större utsträckning än idag?



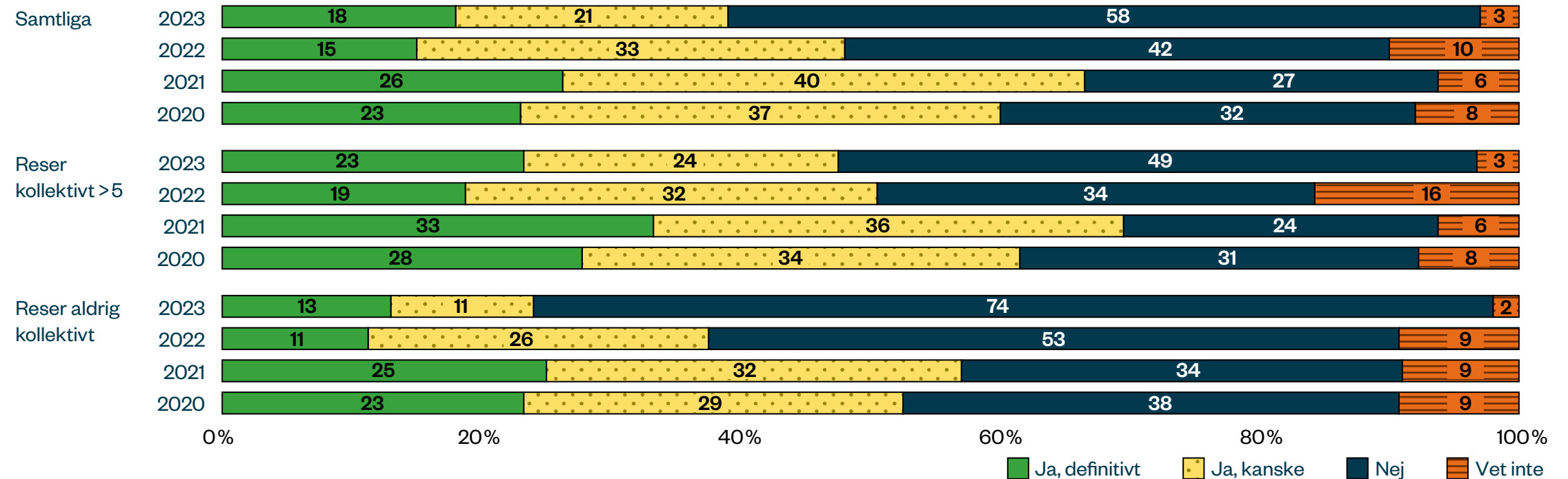
Nästan en fjärdedel uppger att det inte finns något som skulle få dem att samåka i större utsträckning. Att ha någon (med samma tider/jobb) att åka med skulle få 22% att samåka i större utsträckning än idag.

Påverkan från pandemin.

Påverkan från covid-19.

Covid-19-påverkan på resande (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har covid-19 påverkat ditt sätt att resa idag?*



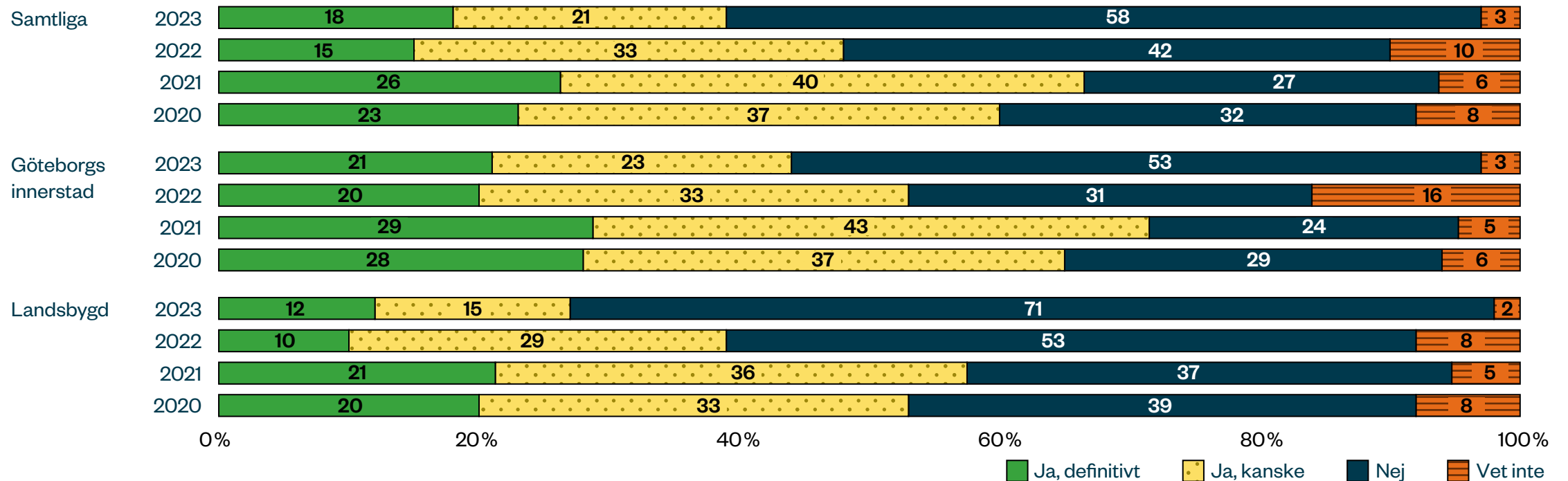
De som ofta reser med kollektivtrafik anser i högre utsträckning än de som aldrig reser med kollektivtrafik att covid-19 har förändrat deras sätt att resa. 23 % av de som ofta reser med kollektivtrafik anser att covid-19 har påverkat hur de reser idag.

* Omformulerad fråga. 2020–2022 löd frågan: "Tror du att covid-19 kommer att få någon långsiktig påverkan på hur du reser, även efter att den är över?"

Påverkan från covid-19 (forts.).

Covid-19-påverkan på resande (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har covid-19 påverkat ditt sätt att resa idag?*



Boende i Göteborgs innerstad anser i högre utsträckning än boende på landsbygden att covid-19 har påverkat hur de reser idag.

* Omformulerad fråga. 2020–2022 löd frågan: "Tror du att covid-19 kommer att få någon långsiktig påverkan på hur du reser, även efter att den är över?"

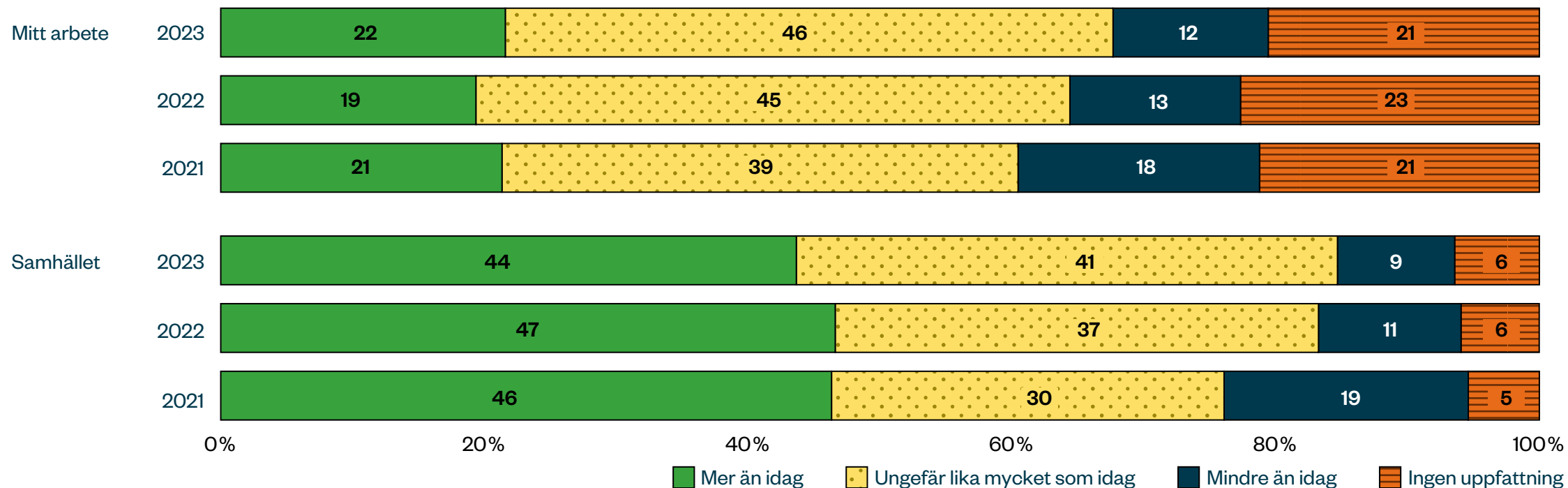
**Drygt var femte tror att de kommer
arbeta mer hemifrån i framtiden.**



Arbete hemifrån.

Hemarbete (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad tror du att du/människor överlag kommer att jobba eller studera hemifrån de kommande åren?*



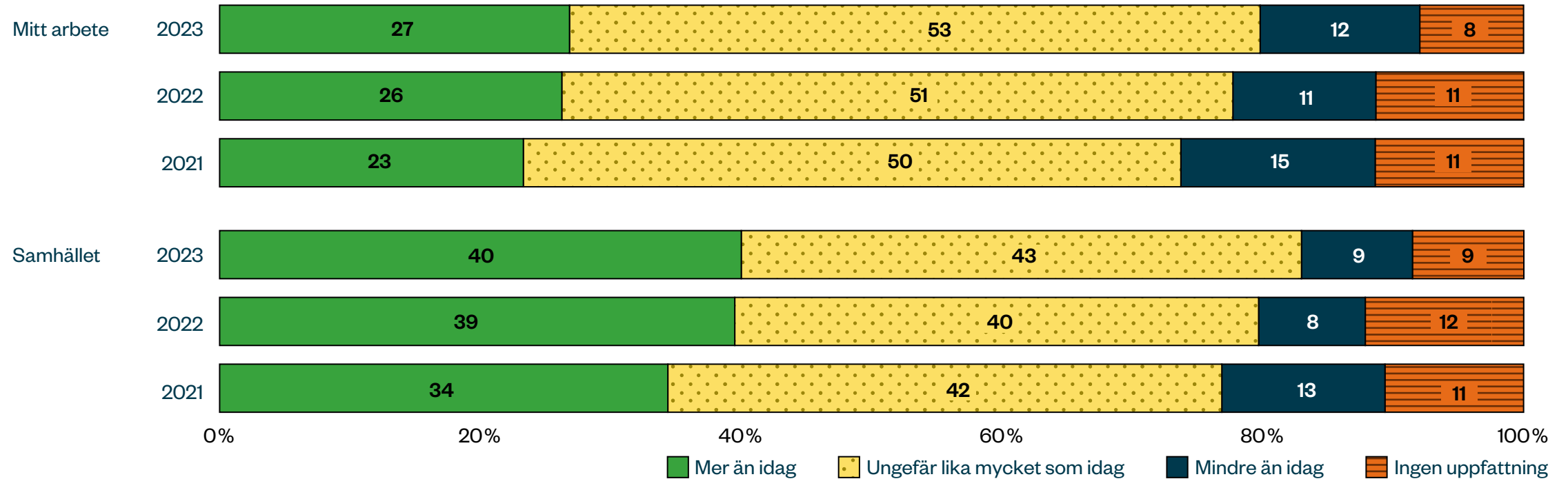
Andelen som tror att människor kommer jobba/studera mer hemifrån de kommande åren har minskat något, jämfört med 2022, och ligger nu på 44%. Däremot har andelen som tror att de själva kommer jobba hemifrån mer de kommande åren ökat till 22%, jämfört med 19% år 2022.

* Omformulerad fråga. 2021–2022 löd frågan: "I vilken utsträckning tror du att du/människor överlag de kommande åren kommer att arbeta eller studera hemifrån?"

Nyttjande av kollektivtrafiken för fritidsresande.

Kollektivtrafik för fritidsresande (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad tror du att du/människor överlag kommer att åka med kollektivtrafiken på fritiden de kommande åren?*



Andelen som tror att de kommer nyttja kollektivtrafiken för fritidsresor ökar marginellt. 27 % tror att de kommer åka mer med kollektivtrafiken på sin fritid de kommande åren, medan 40 % tror att människor överlag kommer åka mer med kollektivtrafiken på sin fritid.

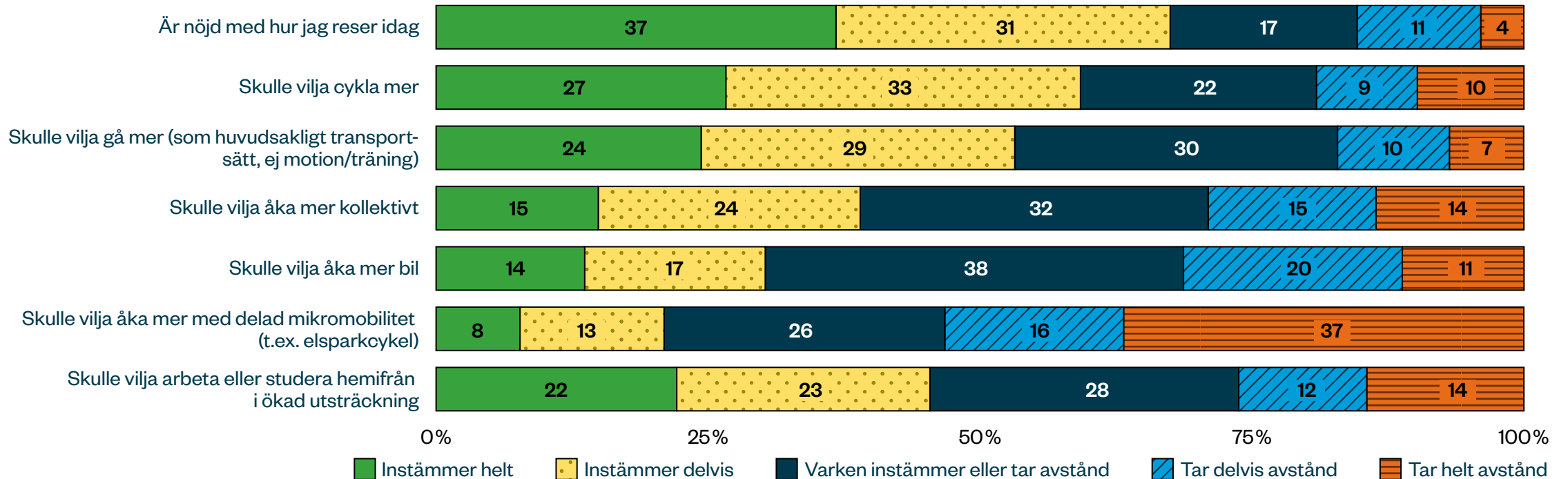
* Omformulerad fråga. 2021-2022 löd frågan: "I vilken utsträckning tror du att du/människor överlag de kommande åren kommer att nyttja kollektivtrafiken för ditt fritidsresande?"

**Önskemål för det
framtida resandet.**

Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur väl stämmer följande påståenden in på hur du skulle vilja resa under de närmaste åren?



De flesta är nöjda med hur de reser idag. Dock vill många cykla (60%) eller gå (53%) mer än de gör idag.

3 av 10 tror att de kommer att gå mer de närmaste åren



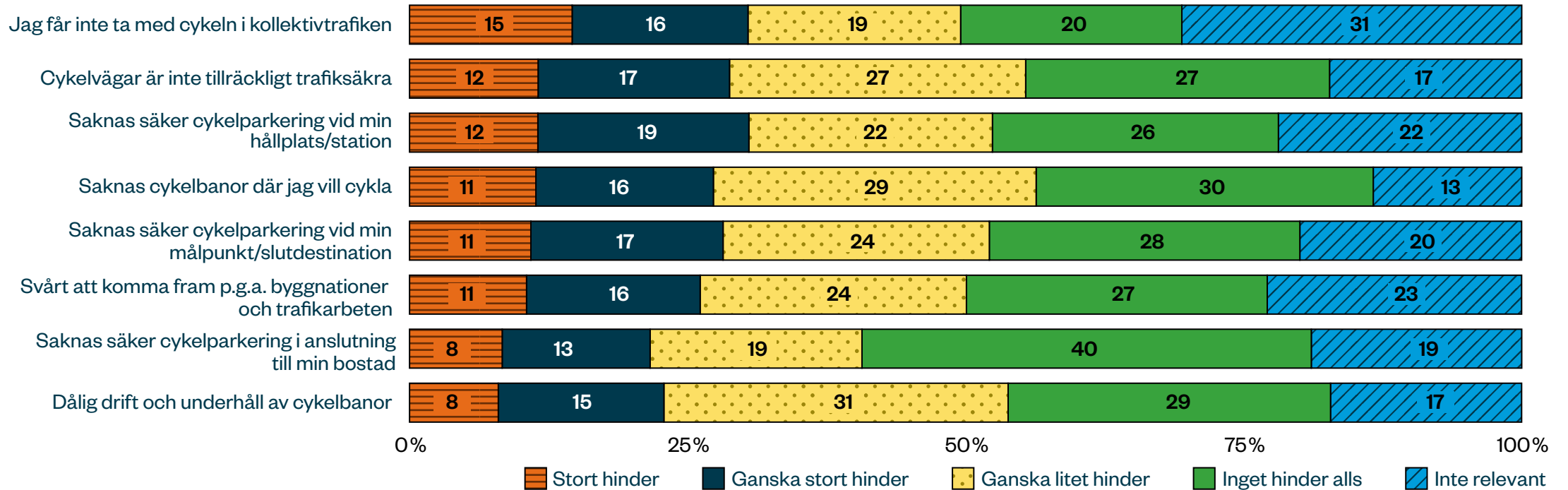
Drygt hälften vill gå mer

Hinder för det
framtida resandet.

Hinder för ökat cyklande.

Hinder för cykelresor (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att cykla mer än du gör idag?

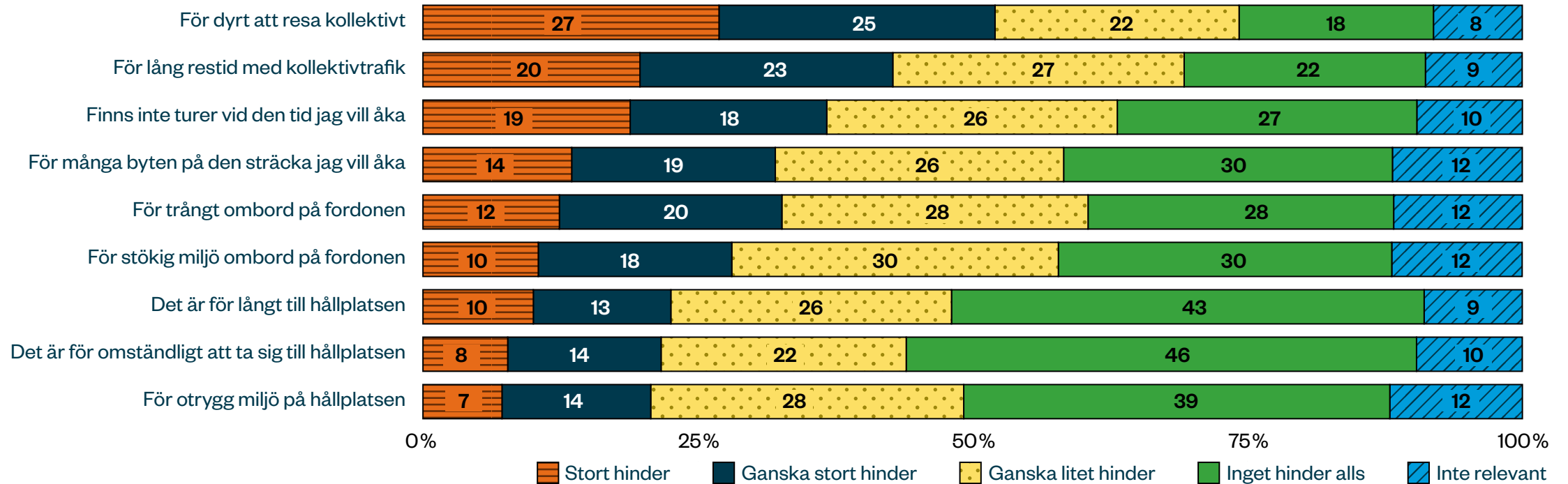


De tre största hindren för att cykla mer är att inte få ta med cykeln i kollektivtrafiken, att det saknas säkra cykelparkeringar vid hållplatsen/stationen och att cykelvägar inte är tillräckligt trafiksäkra.

Hinder för ökat resande med kollektivtrafiken.

Hinder för resor med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att åka mer kollektivt än du gör idag?



De största hindren för ett ökat resande med kollektivtrafiken är att det är för dyrt, att restiden är för lång och att det inte finns turer vid de tider de vill åka.

Attityder till olika färdmedel.

**88 % av de boende på landsbygden
anser att det är nödvändigt att äga bil.**

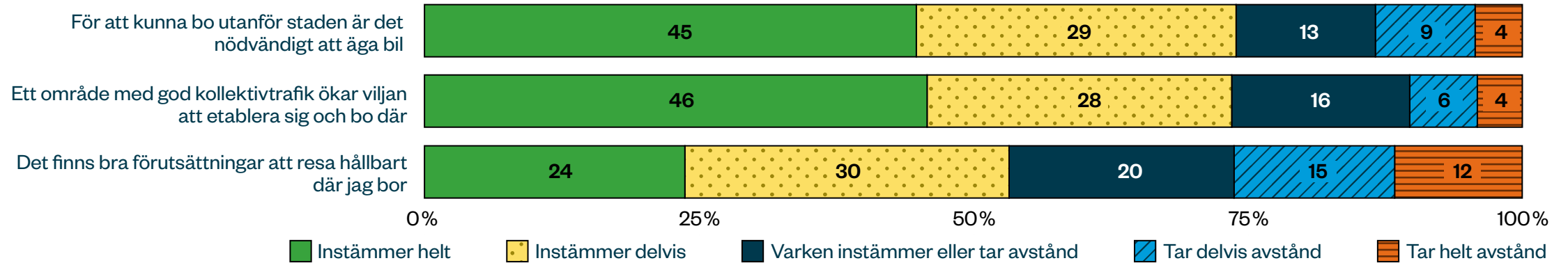
**Endast 19 % av landsbygdsborna
anser att det finns bra
förutsättningar att resa
hållbart där de bor.**



Färdmedelstillgång på hemorten.

Färdmedel där man bor (%). Bas: Samtliga.

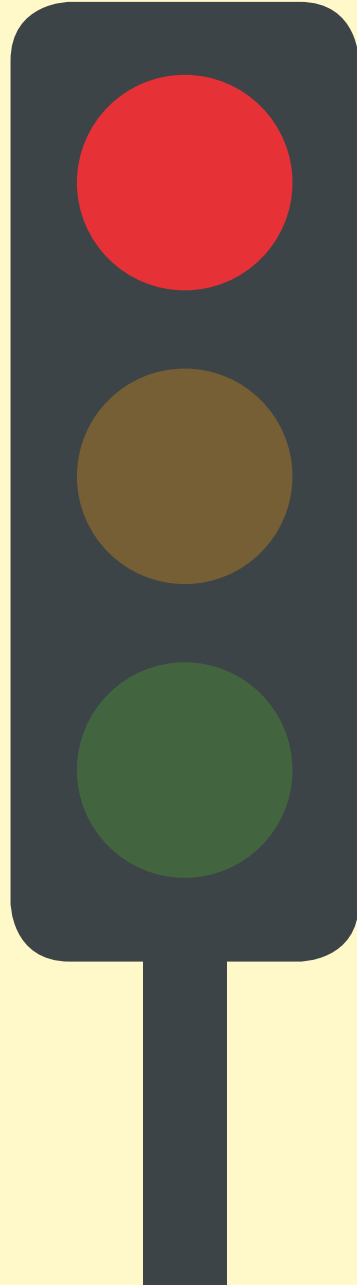
Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Nästan åtta av tio anser att det är nödvändigt att äga bil för att kunna bo utanför staden. Lika många anser att ett område med god kollektivtrafik ökar viljan att etablera sig och bo där. Drygt hälften anser att det finns bra förutsättningar att resa hållbart där de bor.

**En majoritet (55 %) åker bil
för att de gillar det.**



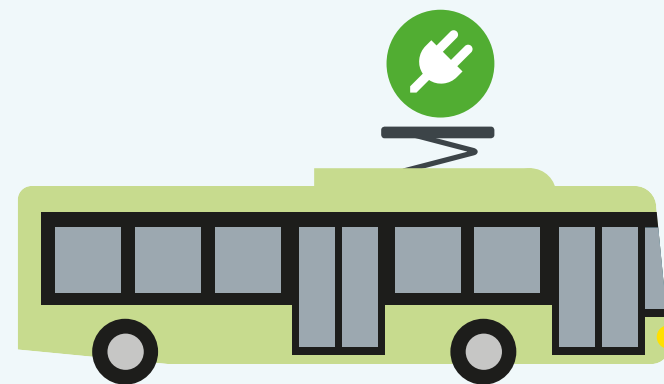


Nästan 5 av 10 uppger att ökade levnadskostnader och drivmedelspriser gör att de kör mindre bil.

50 % anser att de reser hållbart när deras bil går på el.



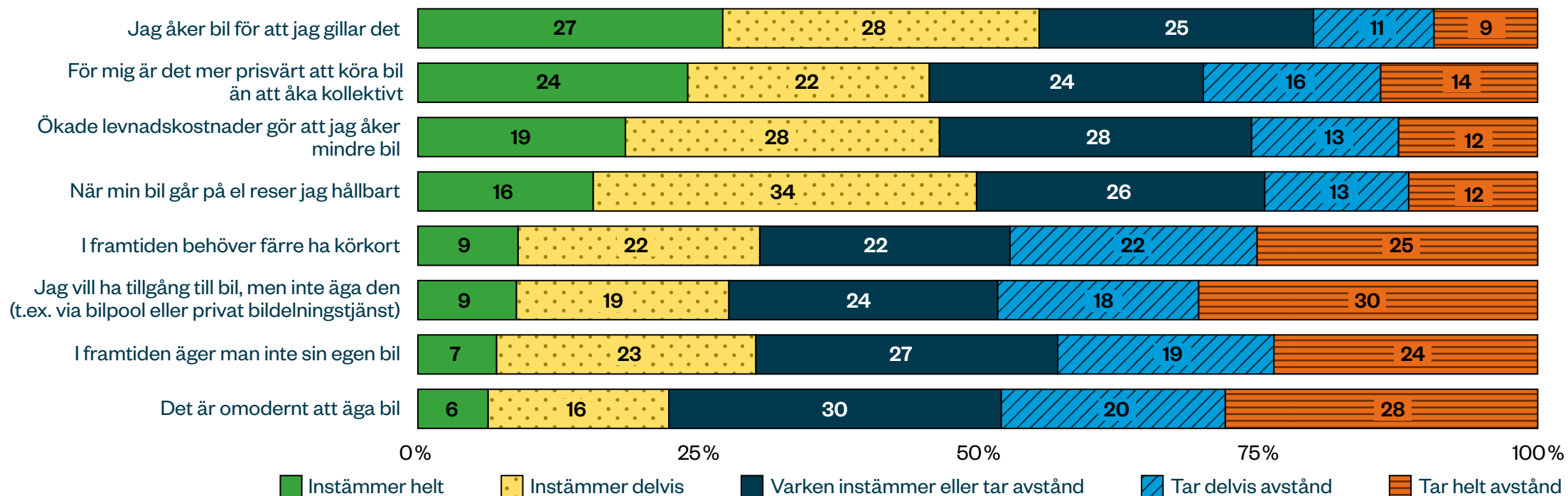
53 % anser att elektrifierade bussar gör kollektivtrafiken mer attraktiv.



Attityder till bilen.

Attityder till bilen (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt hälften åker bil för att de gillar det. Hälften anser att de reser hållbart när deras bil går på el. För 47 % gör ökade levnadskostnader att de åker mindre bil och lika många uppger att det är mer prisvärt att köra bil än att åka kollektivt. Drygt två av tio menar att det är omodernt att äga bil.



28%

**vill ha tillgång till bil,
men inte äga den.**

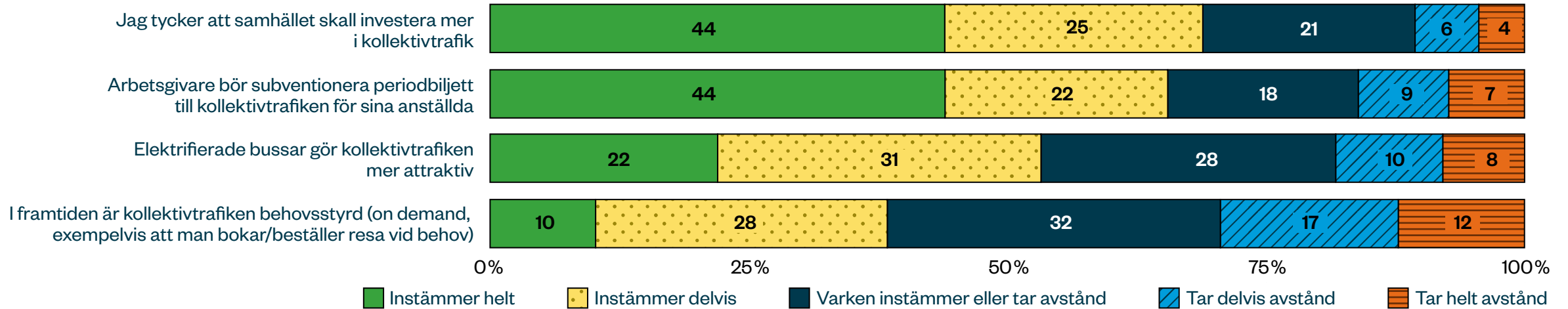
**2 av 3 tycker att arbetsgivare
bör subventionera periodbiljett
för sina anställda.**



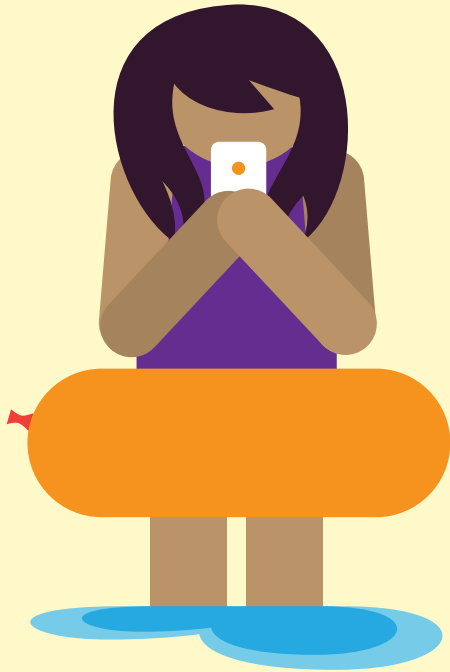
Attityder till kollektivtrafiken.

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Sju av tio vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken och nästan lika många anser att arbetsgivare bör subventionera periodbiljetter till kollektivtrafiken för sina anställda. Drygt hälften anser att elektrifierade bussar gör kollektivtrafiken mer attraktiv.



38 %
tror att kollektivtrafiken
kommer vara behovsstyrd*
i framtiden.

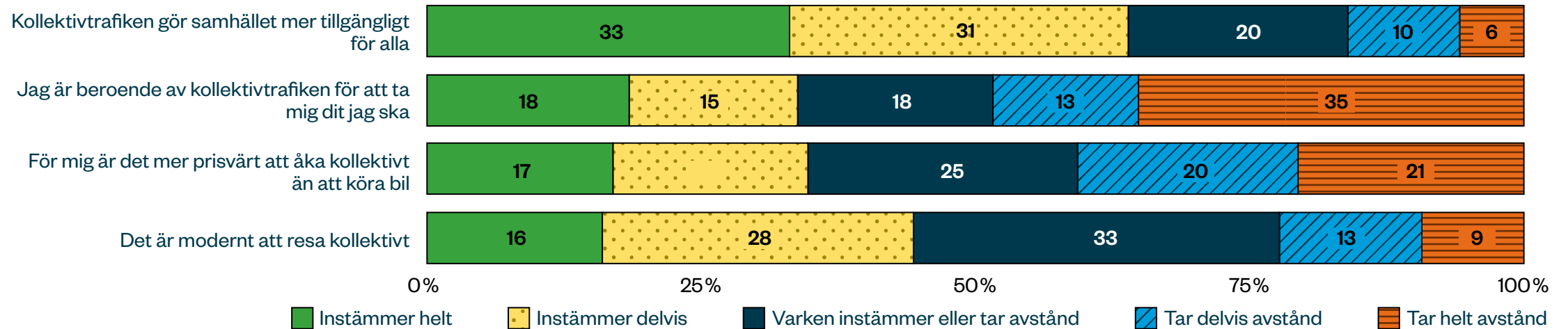


***On demand, exempelvis att man bokar/beställer resa vid behov.**

Attityder till kollektivtrafiken (forts.).

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt sex av tio tycker att kollektivtrafiken gör samhället mer tillgängligt för alla. Drygt fyra av tio anser att det är modernt att resa kollektivt. En tredjedel uppger att de är beroende av kollektivtrafiken för att ta sig dit de ska, medan knappt hälften uppger att de inte är det.



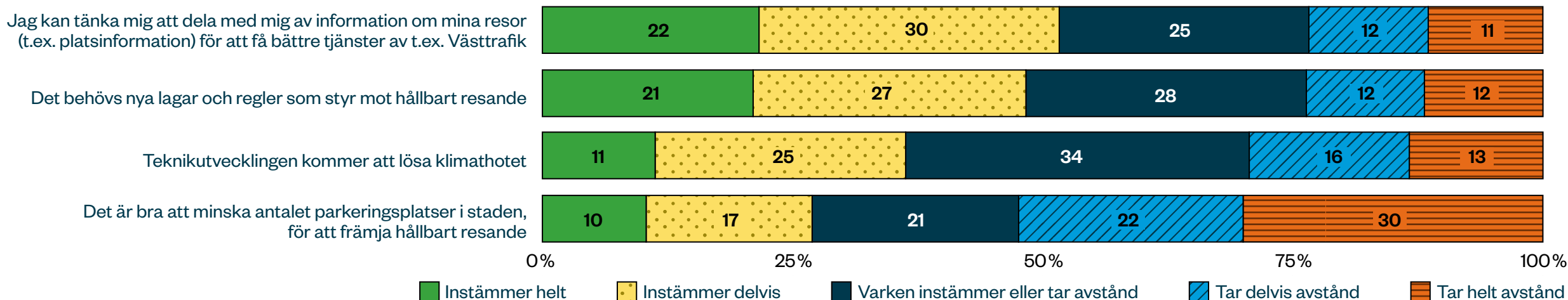
38 % av de boende i Göteborgs innerstad anser att det är bra att minska antalet parkeringsplatser i staden, för att främja hållbart resande.

Endast 13 % av de boende på landsbygden instämmer.

Attityder till kollektivtrafiken (forts.).

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



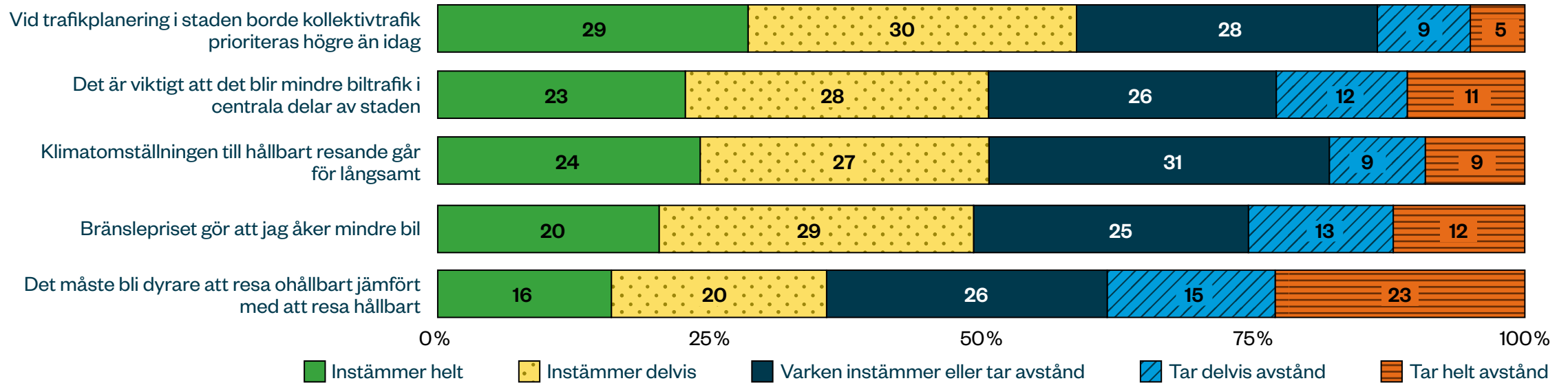
Drygt hälften kan tänka sig att dela med sig av information om sina resor för att få bättre tjänster av t.ex. Västtrafik. Knappt hälften anser att det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande. 36% tror att teknikutvecklingen kommer att lösa klimathotet.

Trafiken i staden.

Synen på bil- respektive kollektivtrafik i staden.

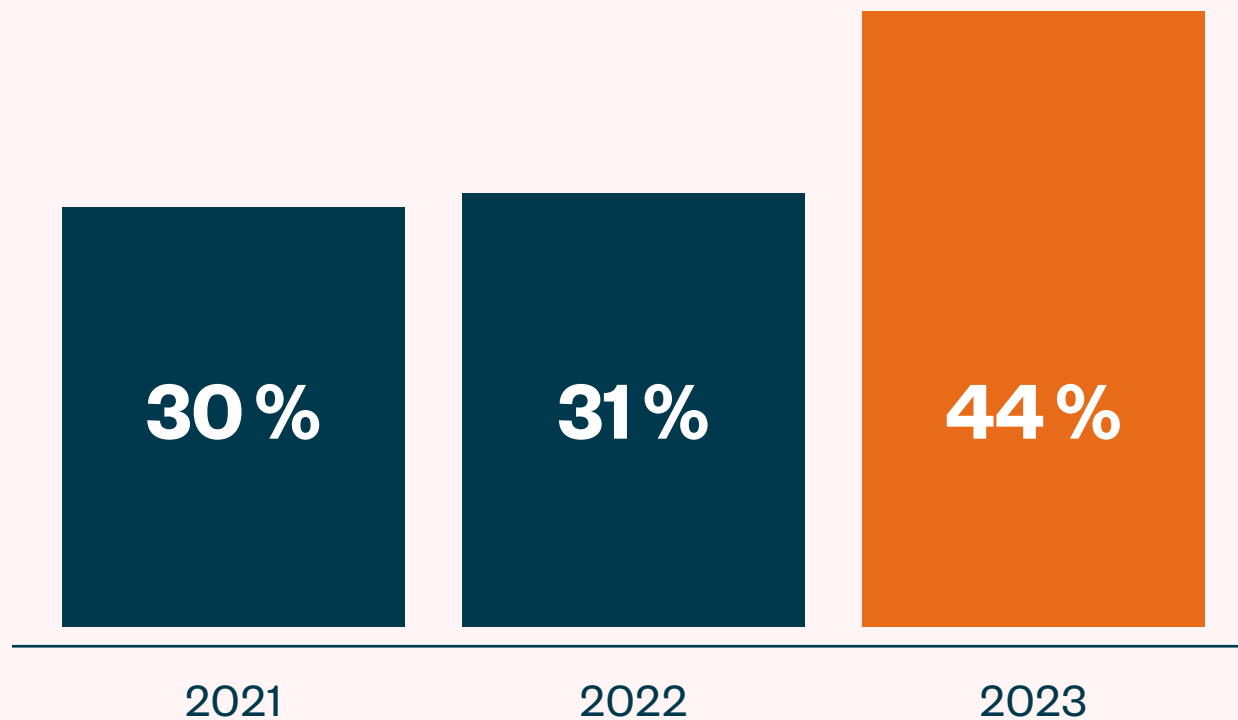
Bil- och kollektivtrafik i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Knappt sex av tio anser att kollektivtrafiken borde prioriteras högre vid trafikplanering än idag. 50% anser att det är viktigt att det blir mindre biltrafik i centrala delar av staden, och lika många anser att klimatomställningen till hållbart resande går för långsamt. Nästan hälften uppger även att bränslepriset gör att de åker mindre bil.

Fler vill att mikromobilitet ska ingå i periodbiljetten för kollektivtrafik.



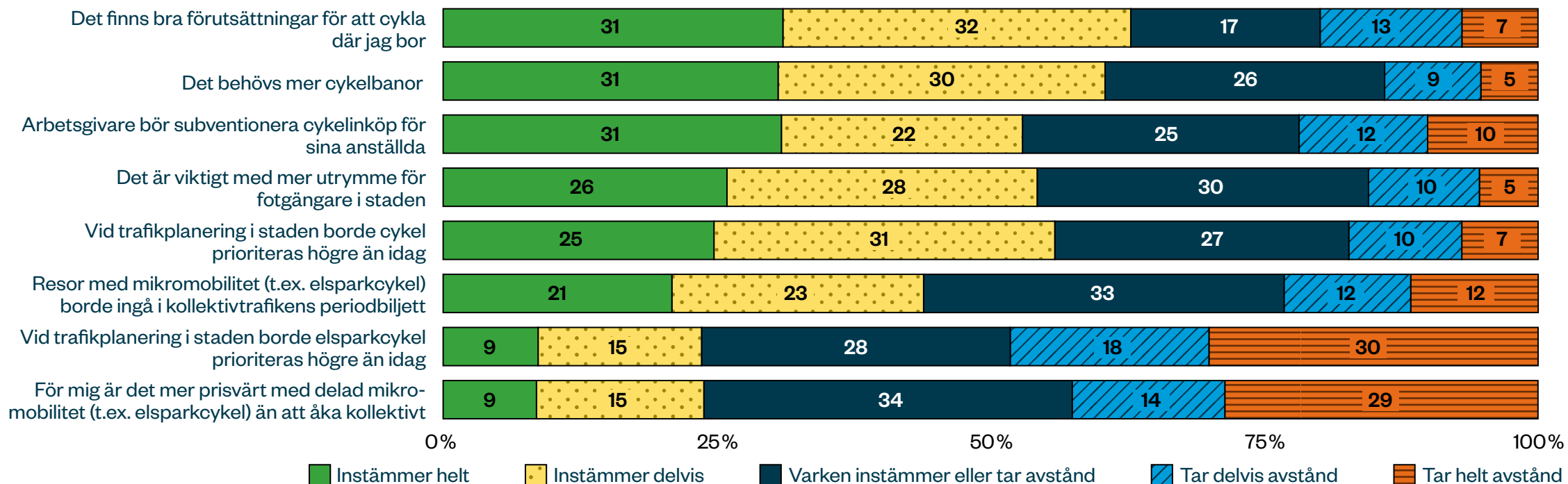
1 av 10 använder elsparkcykel varje vecka.



Synen på cykel, gång samt elsparkcykel i staden.

Cykel, gång och elsparkcykel i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

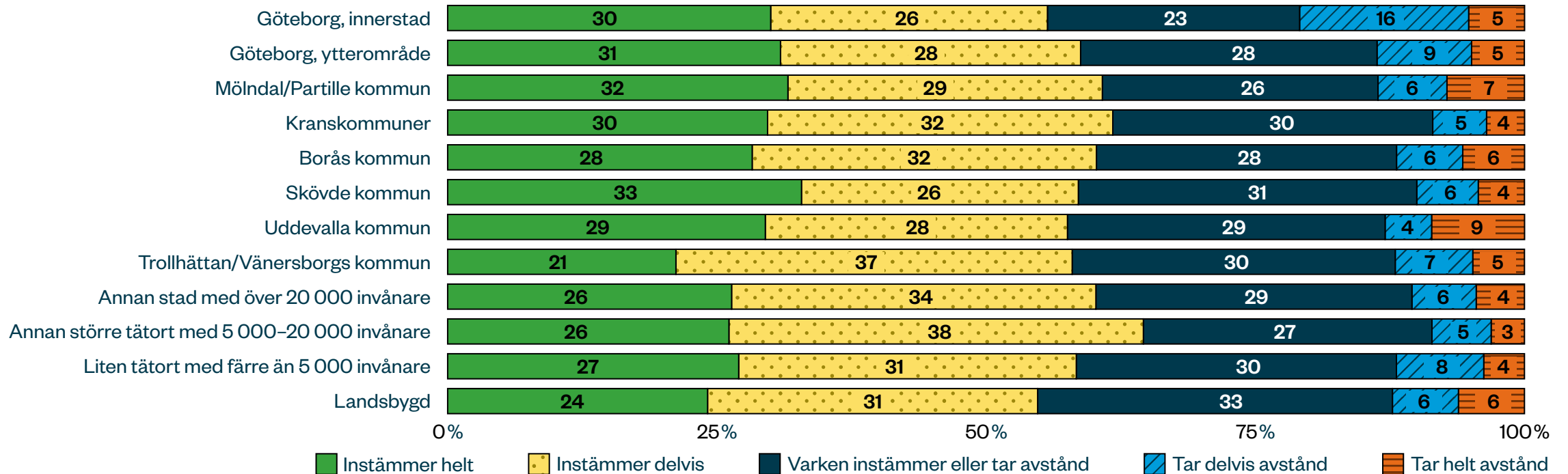


Majoriteten anser att det finns bra förutsättningar för att cykla där de bor, men nästan lika många anser att det behövs mer cykelbanor. Drygt hälften menar att cykel borde prioriteras högre vid trafikplanering i staden än idag, samt att det är viktigt med mer utrymme för fotgängare i staden.

Prioritering av kollektivtrafik.

Kollektivtrafik borde prioriteras högre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde kollektivtrafik prioriteras högre än idag.

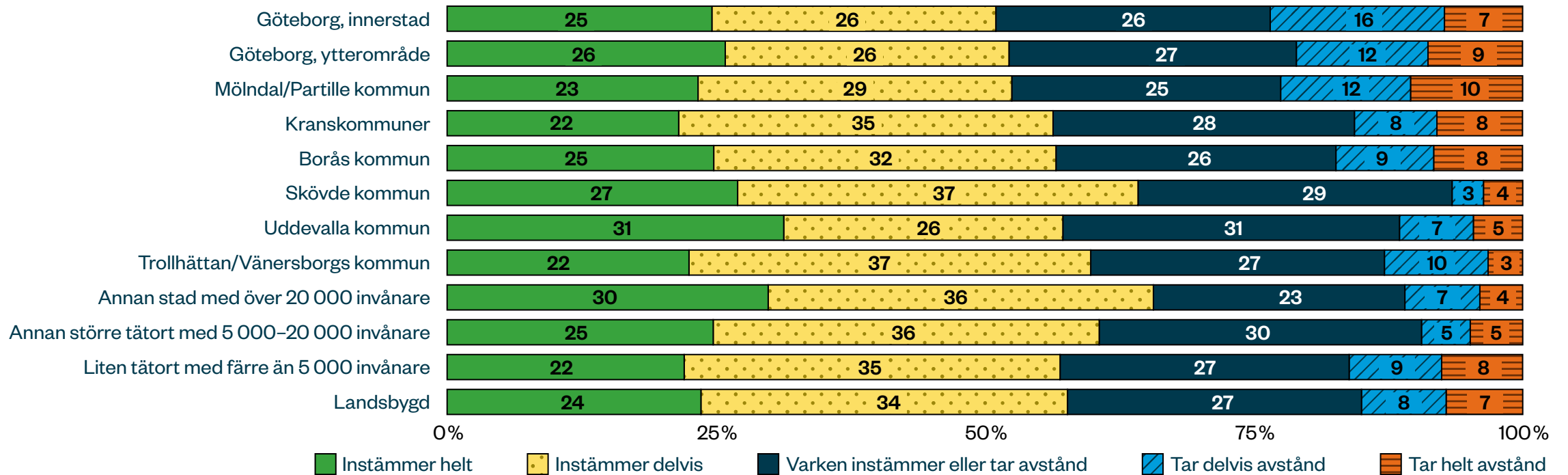


Oavsett kommun anser en majoritet att kollektivtrafik borde prioriteras högre vid trafikplanering än idag.

Prioritering av cykel.

Cykel borde prioriteras högre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde cykel prioriteras högre än idag.

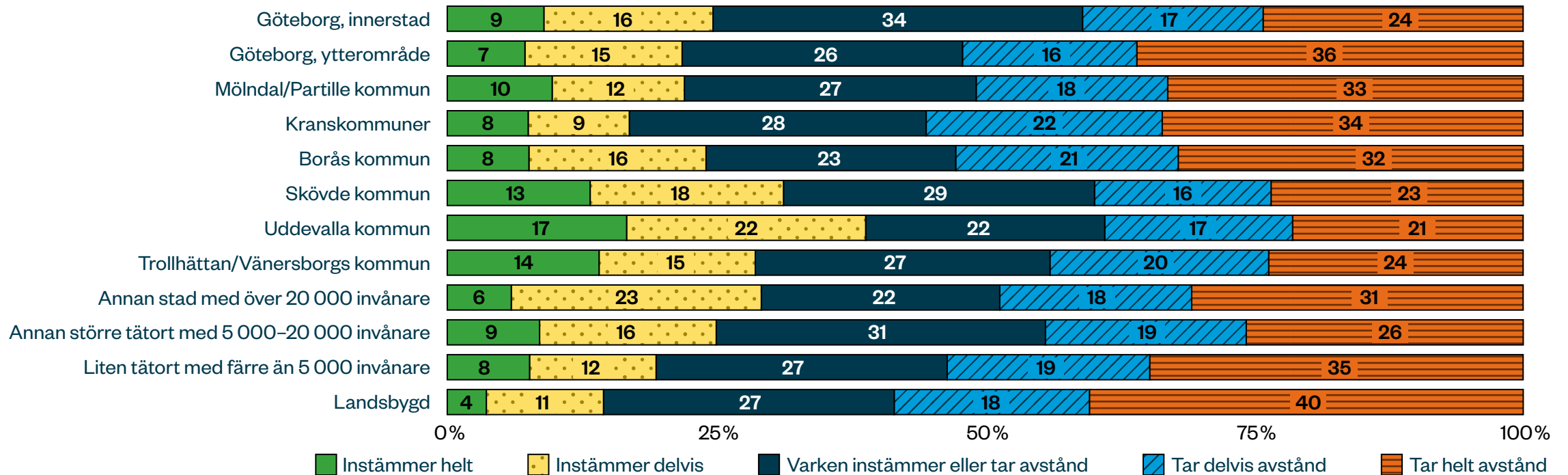


Oavsett kommun anser en majoritet att cykel borde prioriteras högre vid trafikplanering än idag.

Prioritering av elsparkcykel.

Elsparkcykel borde prioriteras högre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde elsparkcykel prioriteras högre än idag.



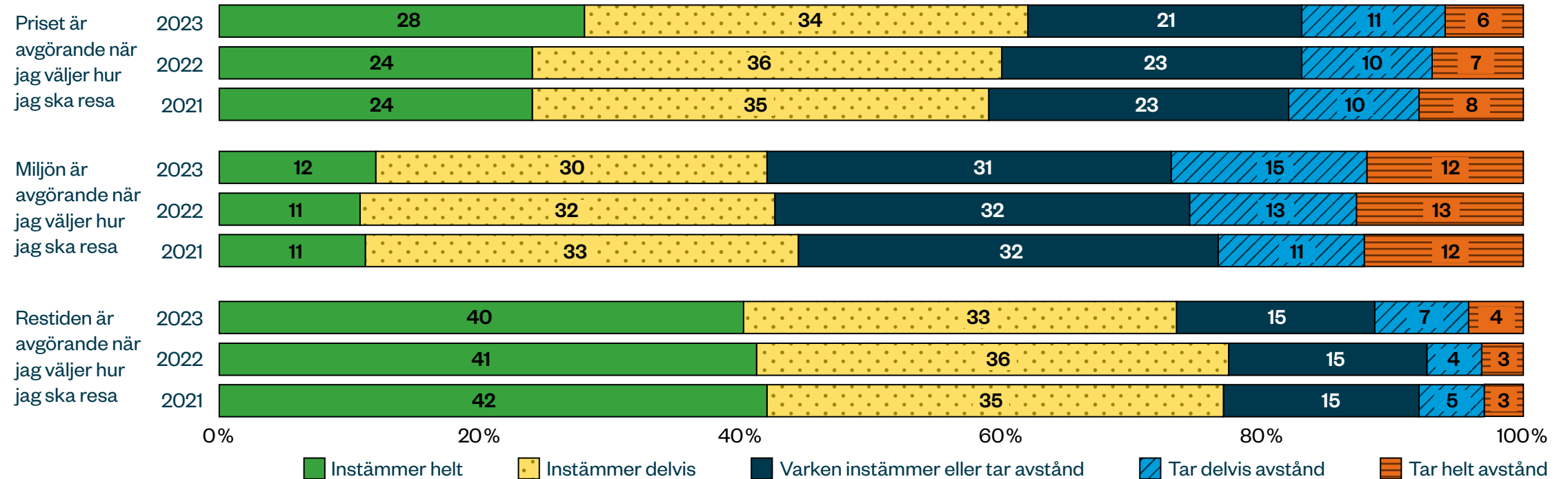
Lägst andel som anser att elsparkcykel bör prioriteras högre än idag återfinns på landsbygden och störst andel återfinns i Uddevalla kommun.

Avgörande faktorer

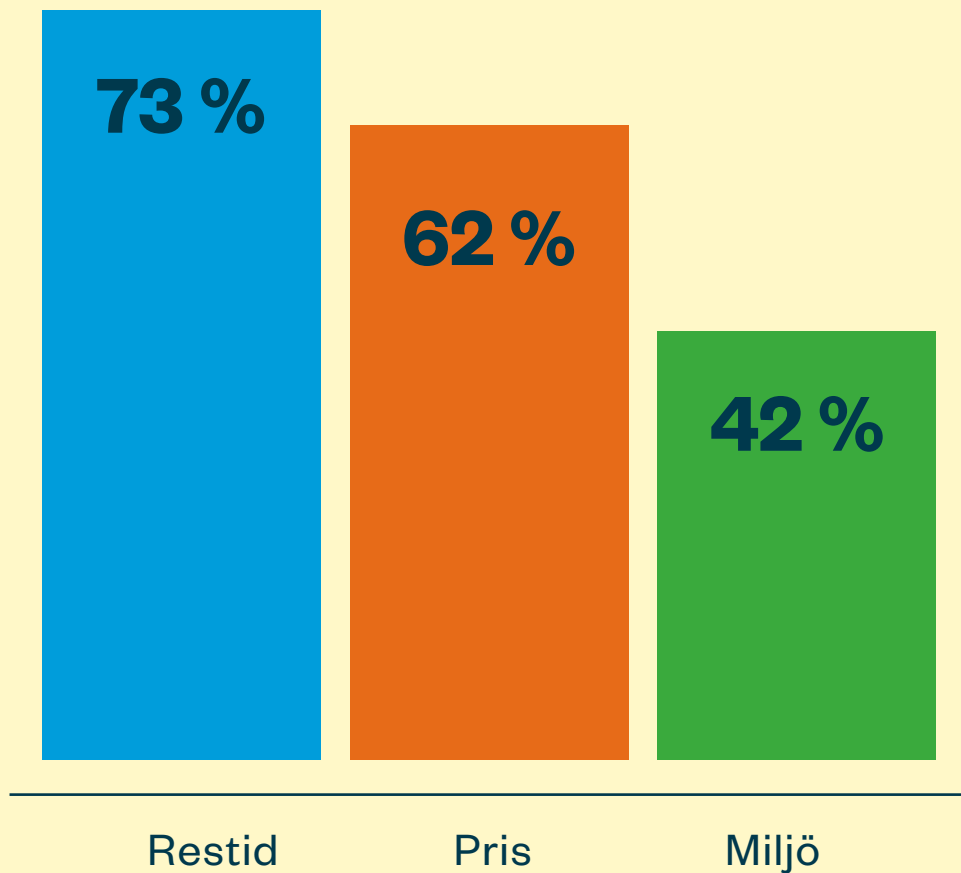
vid val av resa.

Avgörande faktorer vid val av resa.

Faktorer vid val av resa (%). Bas: Samtliga.



Den mest avgörande faktorn vid val av färdssätt är restiden. Därefter följer priset, vilket har ökat i betydelse sedan 2022. Miljön viktas lägst av de tre faktorerna.

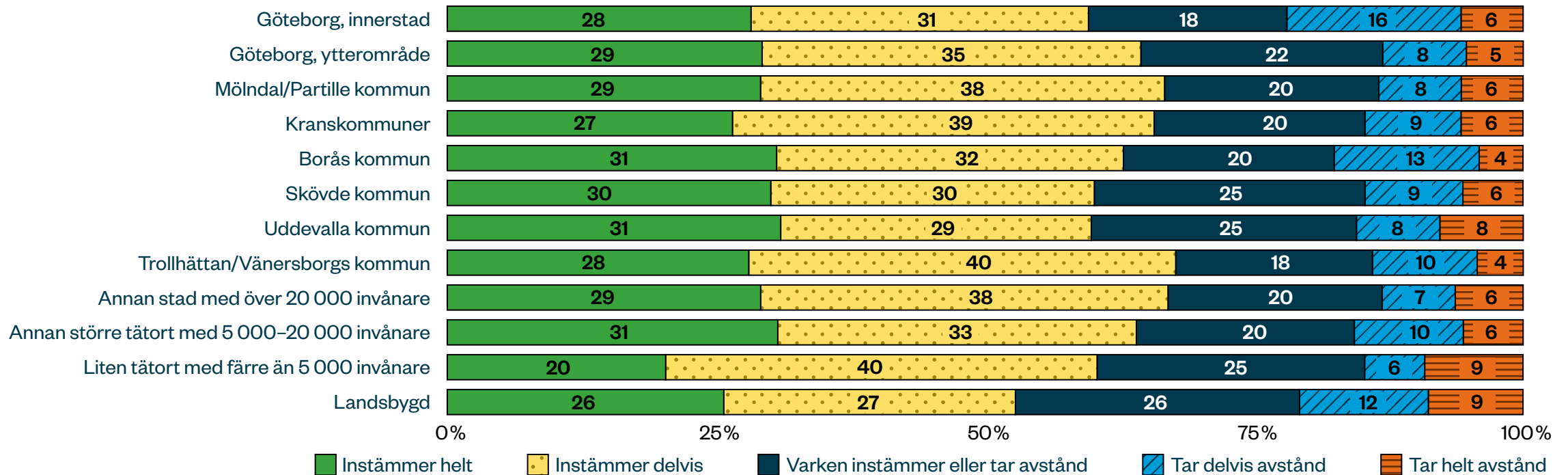


Restiden fortsätter att vara viktigast, men priset har ökat i betydelse.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.).

Priset är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Priset är avgörande när jag väljer resa.

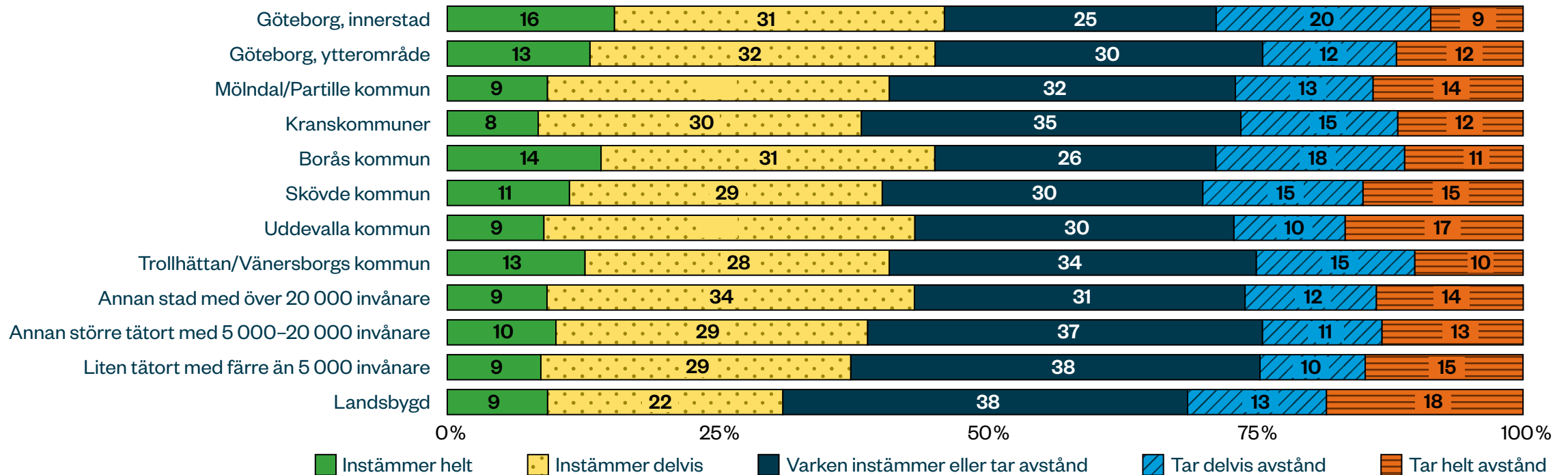


Oavsett kommun och boendeort anser en majoritet att priset är avgörande när de väljer resa.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.).

Miljö är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Miljö är avgörande när jag väljer resa.

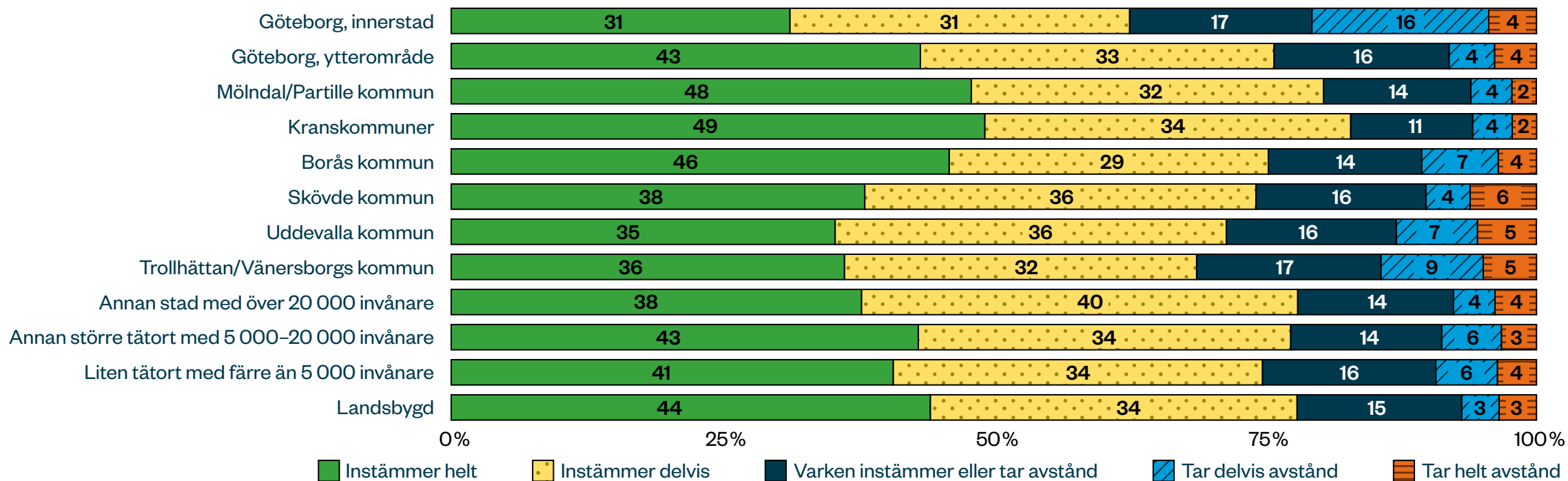


Miljö är en något mindre viktig faktor vid val av färdssätt för dem som bor på landsbygden.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.).

Restiden är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Restiden är avgörande när jag väljer resa.



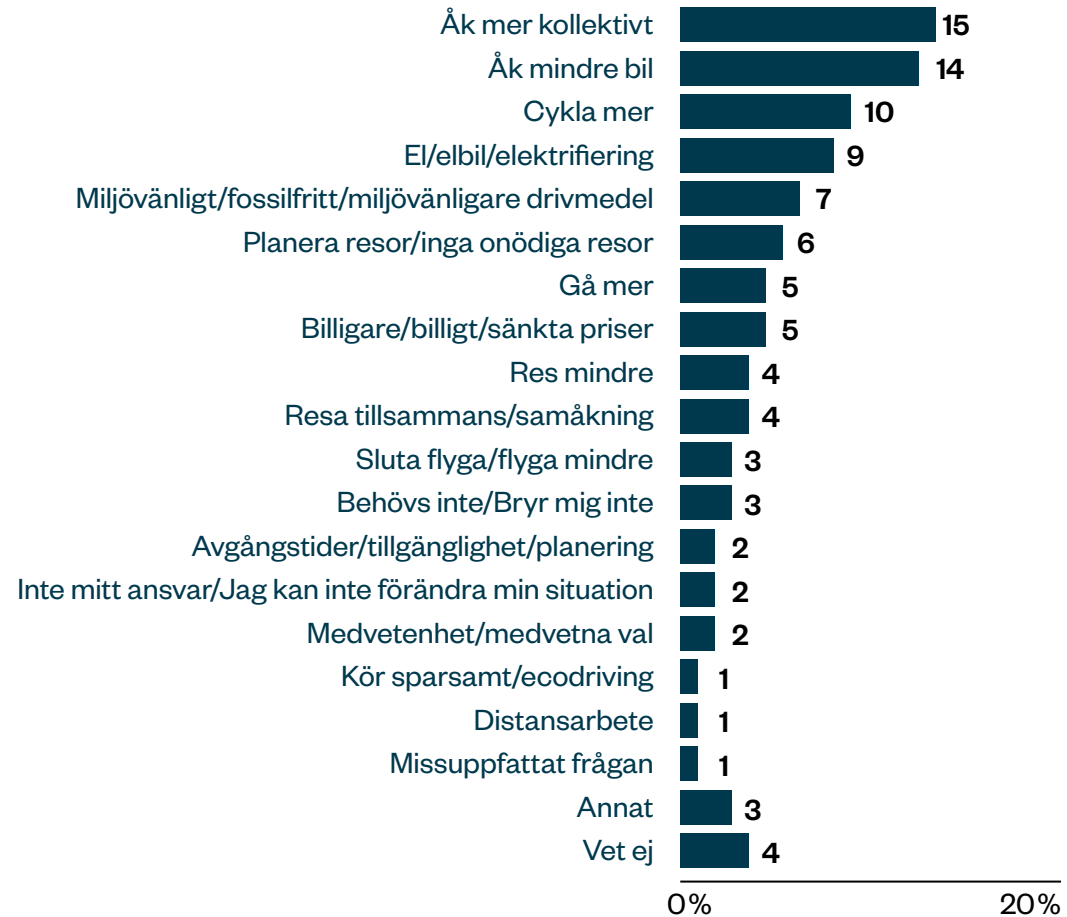
Restid är den avgörande faktorn för val av färdssätt oavsett var i regionen en bor.

Hållbart resande.

Hållbart resande.

Åtgärder som man som individ kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som du som individ kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



Att åka mer kollektivt och mindre bil ses som de viktigaste åtgärderna som individen kan göra för att sänka koldioxidutsläppen. Även att cykla mer, använda elbil och miljövänligare drivmedel anses vara viktiga åtgärder.

**En majoritet tycker att klimat-
omställningen går för långsamt.**

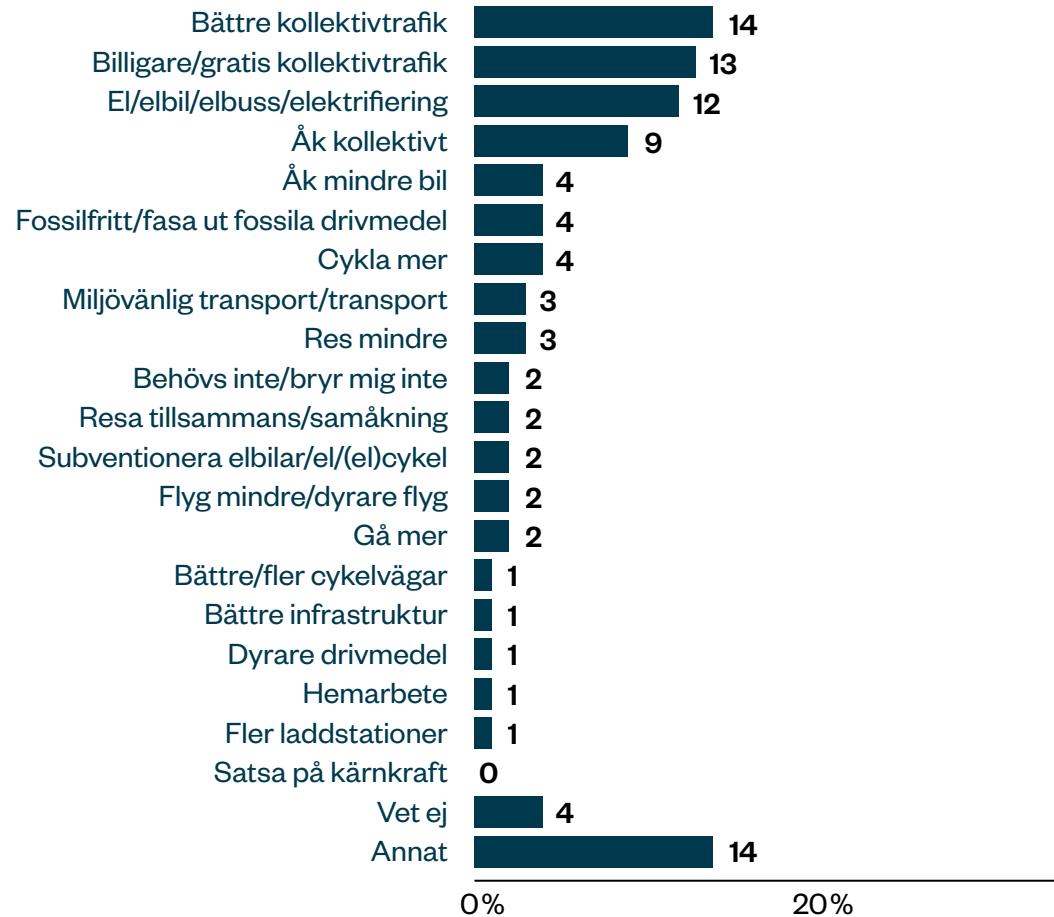
**Att åka mer kollektivt och mindre
bil anses vara det viktigaste som
individen kan göra för att minska
CO₂-utsläppen.**



Hållbart resande (forts.).

Åtgärder som samhället kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



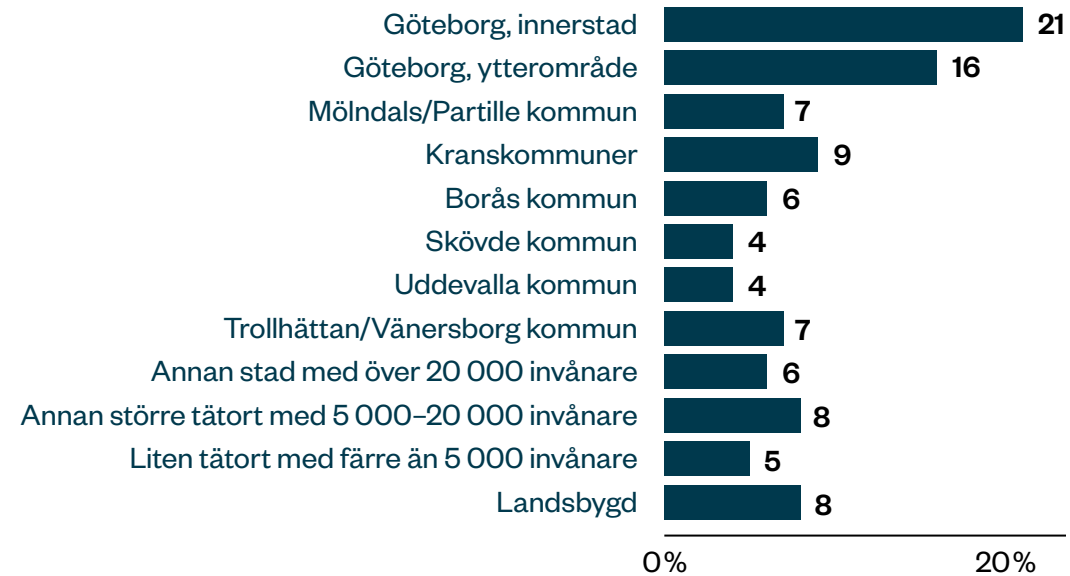
Den viktigaste åtgärden som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen är att erbjuda bättre och billigare kollektivtrafik. Även att elektrifiera trafiken anses vara en viktig åtgärd.

Bilagor: **Bakgrundsdatab.**

Boendeort.

Ort som respondenterna bor på (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Var/på vilken ort bor du?

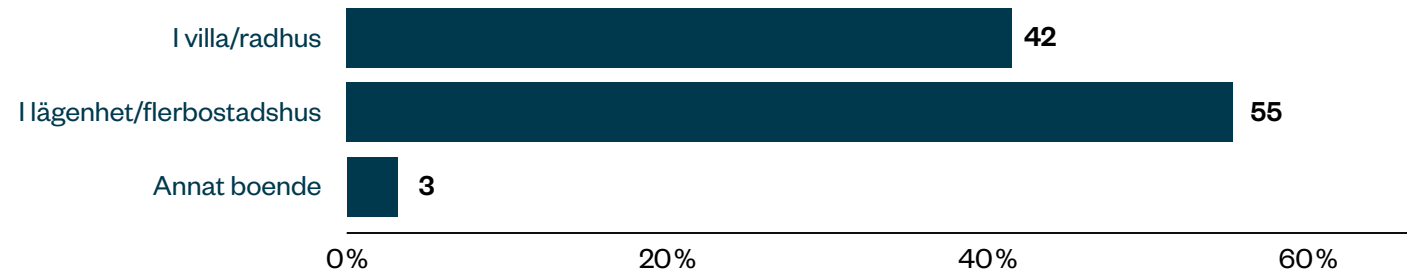


21% av respondenterna bor i Göteborgs innerstad, 16 % i Göteborgs ytterområde, 7 % i Mölndal/Partille kommun, 9 % i kranskommuner, 6 % i Borås, 4 % i Skövde, 4 % i Uddevalla och 7 % i Trollhättan/Vänersborg kommun. Ytterligare 6 % bor i en annan stad med över 20 000 invånare, 8 % i annan större tätort med 5 000–20 000 invånare, 5 % i en liten tätort med färre än 5 000 invånare och 8 % bor på landsbygden.

Typ av bostad.

Bostadstyp som respondenterna bor i (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur bor du?

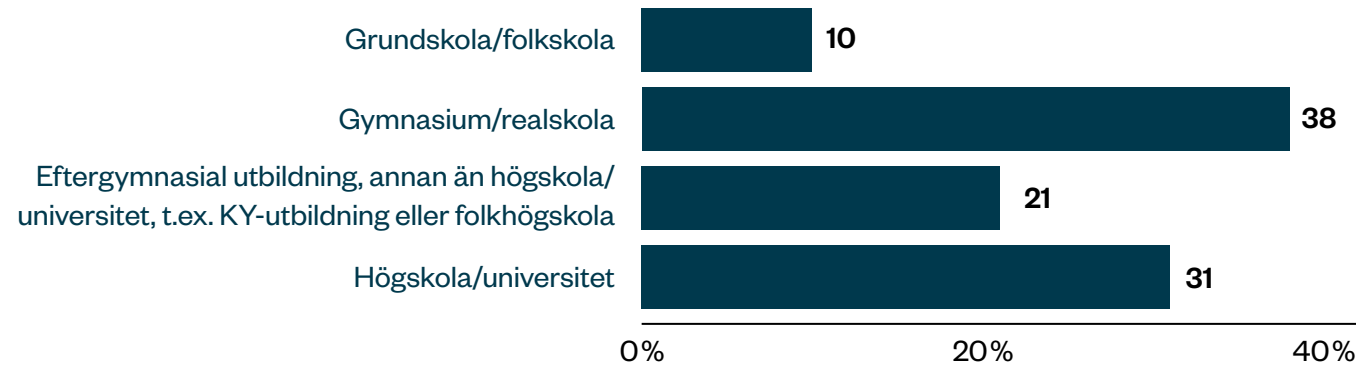


42 % av respondenterna bor i villa/radhus och 55 % i lägenhet/flerbostadshus. 3 % har en annan boendeform.

Utbildning.

Högsta avslutade utbildning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken är din högsta avslutade utbildning?

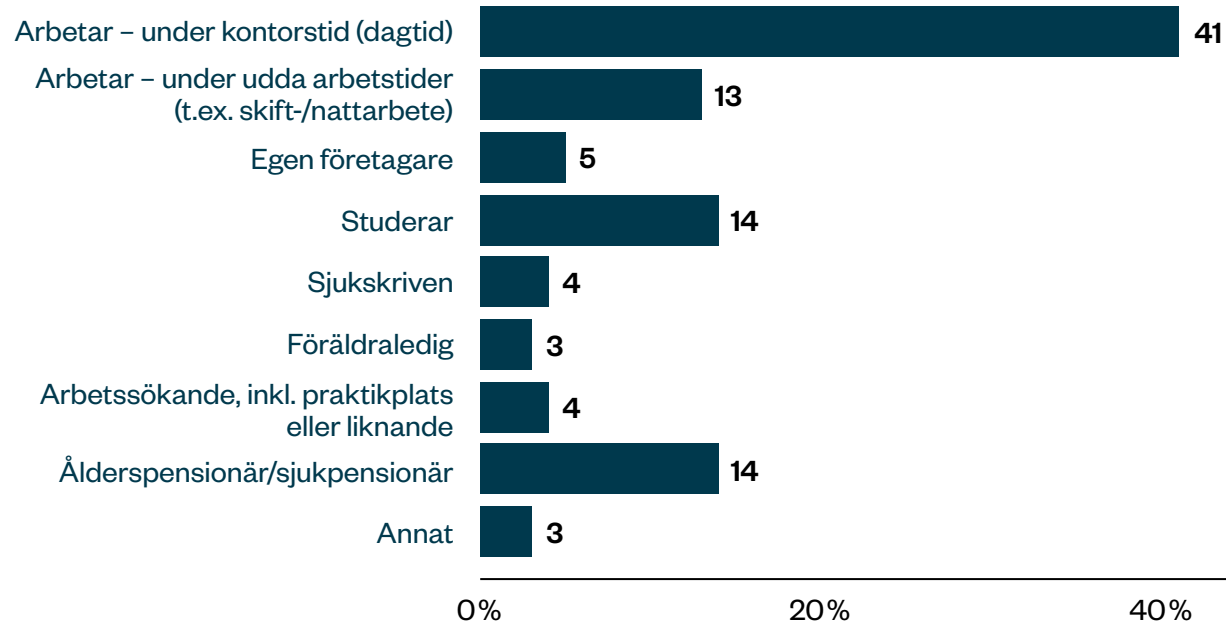


10 % av respondenterna har grundskola/folkskola som högsta avslutade utbildning. 38 % har gått i gymnasium/realskola, 21 % har en eftergymnasial utbildning såsom KY-utbildning eller folkhögskola och 31 % av respondenterna har gått på högskola/universitet.

Sysselsättning.

Huvudsaklig sysselsättning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

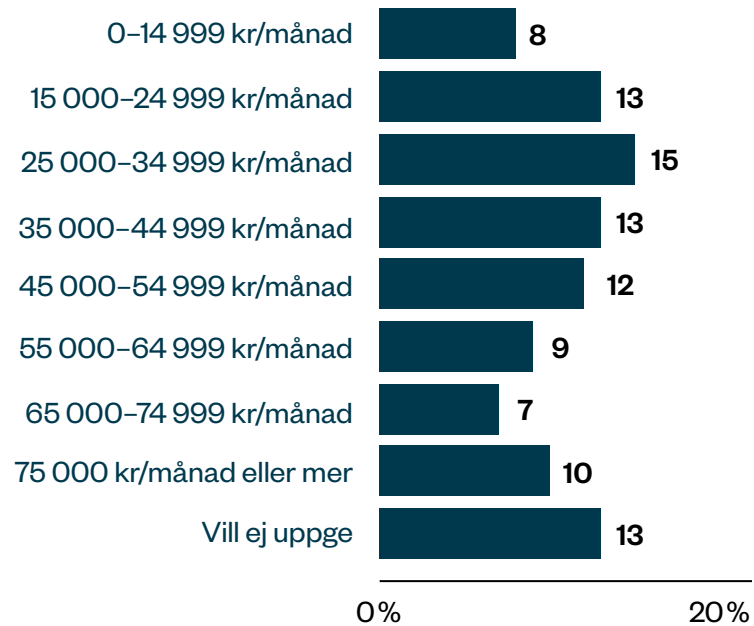


41 % arbetar under kontorstid, 13 % arbetar under udda arbetstider. 5 % är egna företagare. 14 % studerar och 4 % är sjukskrivna. 3 % är föräldralediga och 4 % är arbetssökande. 14 % är ålderspensionärer eller sjukpensionärer och 3 % uppger en annan sysselsättning.

Hushållets inkomst.

Hushållets totala inkomst före skatt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken total inkomst har ditt hushåll per månad före skatt?

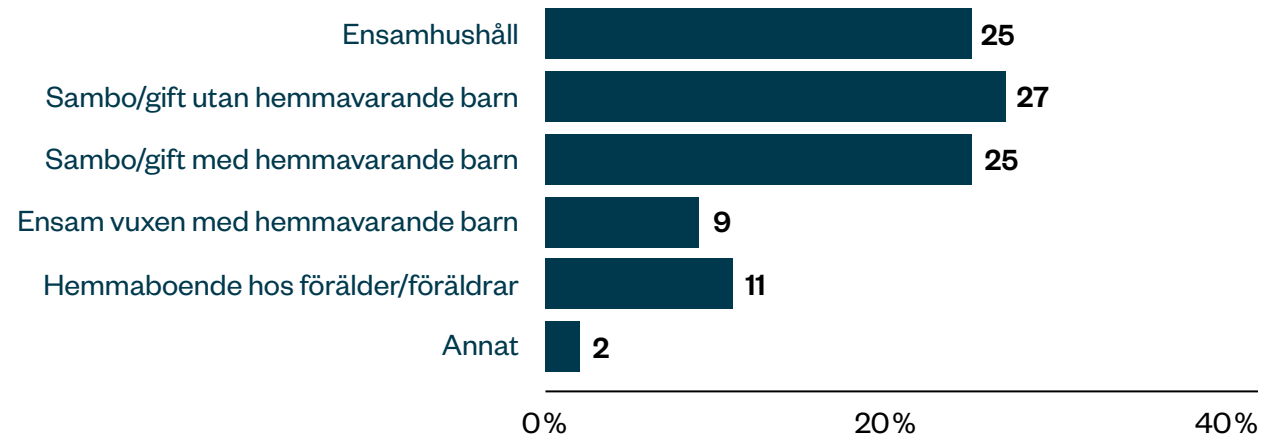


13 % av respondenterna vill inte uppge total inkomst för hushållet per månad före skatt. I övrigt är det en relativt jämn fördelning mellan inkomstnivåer.

Familjesituation.

Respondenternas familjesituation (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ser din familjesituation ut?



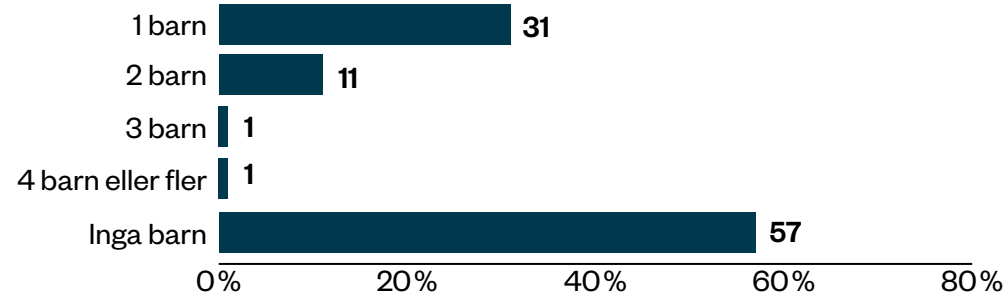
25 % av respondenterna bor i ensamhushåll. 27 % är sambo/gifta utan hemmavarande barn och 25 % är sambo/gifta med hemmavarande barn. 9 % är ensam vuxen med hemmavarande barn och 11 % är hemmaboende hos förälder/föräldrar. 2 % uppger en annan familjesituation.

Barn i hushållet.

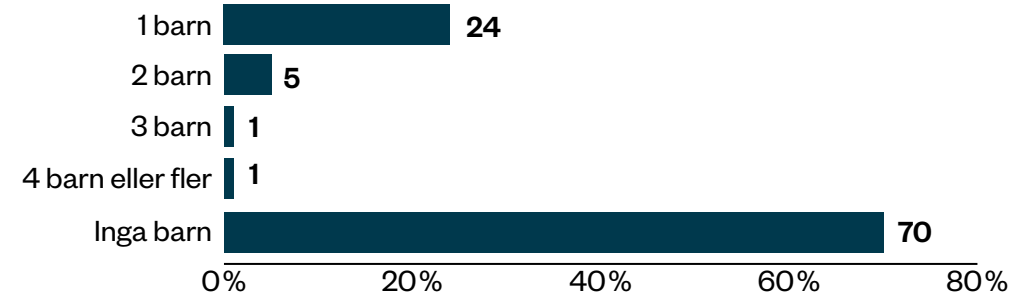
Barn i respektive åldersgrupp (%). Bas: Ställs till dem som svarat "Sambo/gift med hemmavarande barn" eller "Ensam vuxen med hemmavarande barn" i familjesituation.

Fråga: Hur många barn i respektive ålder finns det i ditt hushåll?

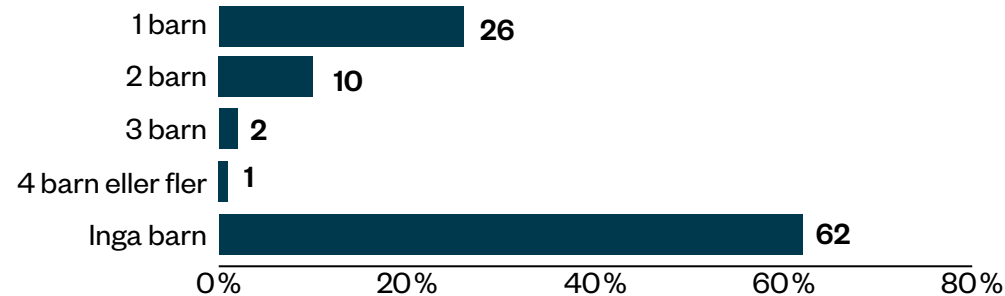
Barn i åldern 0–5 år



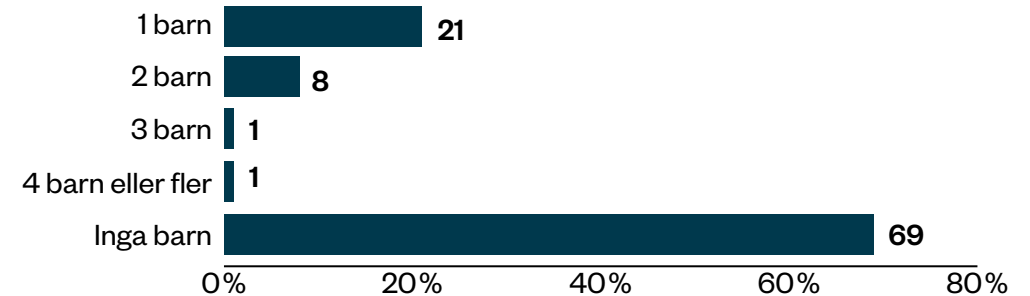
Barn i åldern 6–9 år



Barn i åldern 10–15 år



Barn i åldern 16 år eller äldre

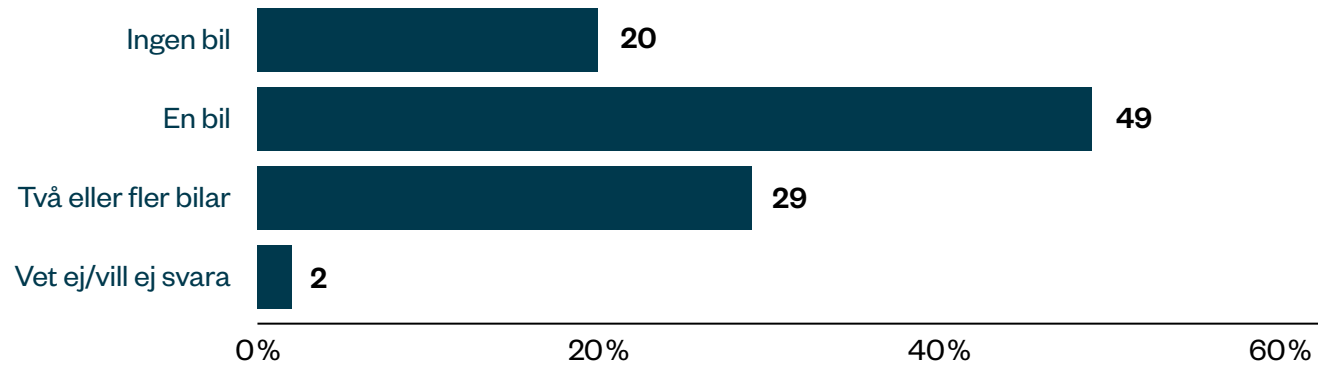


Det är inga stora skillnader när det kommer till antal hemmavarande barn i de olika ålderskategorierna. Det vanligaste är att ha ett barn inom den aktuella ålderskategorin.

Tillgång till bil.

Antal bilar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur många bilar har hushållet tillgång till? Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.

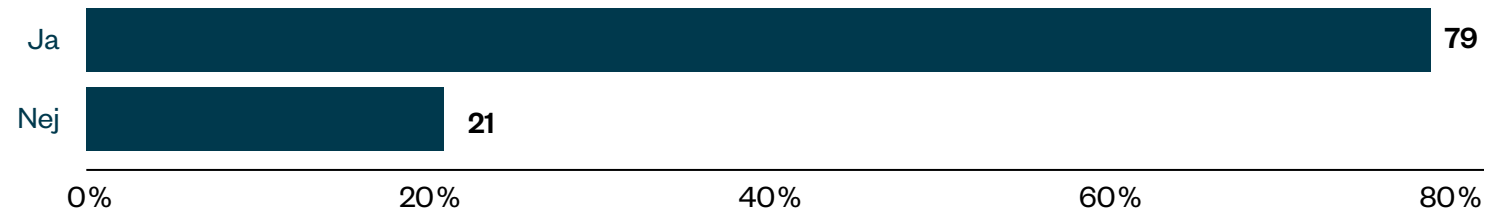


49% av respondenterna har tillgång till en egen bil. 29% har två eller fler bilar och 20% har ingen bil. 2% vet ej eller vill inte besvara frågan.

Tillgång till körkort.

Körkort för personbil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har du körkort för personbil?

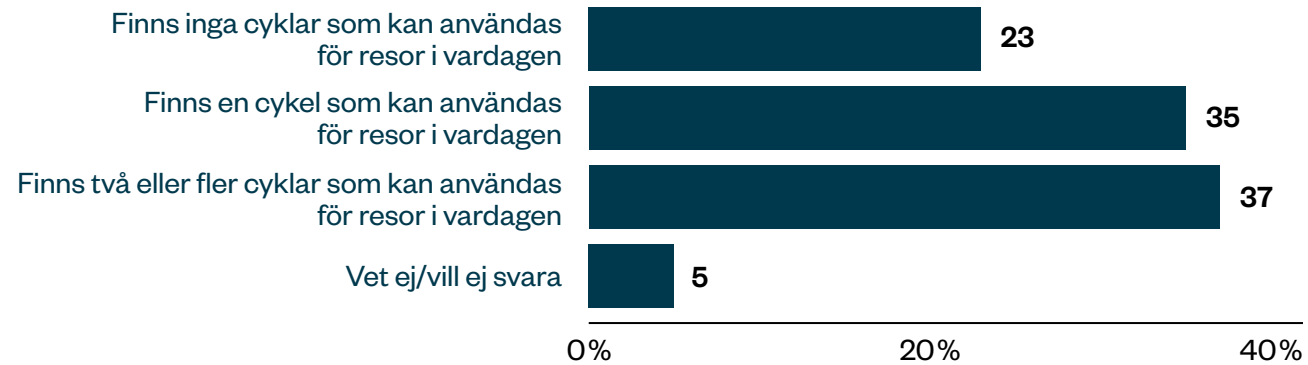


79 % av respondenterna har körkort för personbil. 21 % saknar körkort för personbil.

Tillgång till cykel.

Antal cyklar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har hushållet tillgång till cykel som kan användas för resor i vardagen?



37 % av hushållen har tillgång till två eller fler cyklar som kan användas för resor i vardagen. 35 % har tillgång till en cykel och 23 % saknar tillgång till cykel. 5 % vet inte eller vill ej besvara frågan.

Om Västtrafik.

Västtrafik ansvarar för kollektivtrafiken i Västra Götaland. Varje dag reser över 400 000 personer med oss. Det är ett uppdrag som är viktigt i det stora och det lilla, för varje enskild resenär och för att vår region ska utvecklas i en hållbar riktning.

Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen.