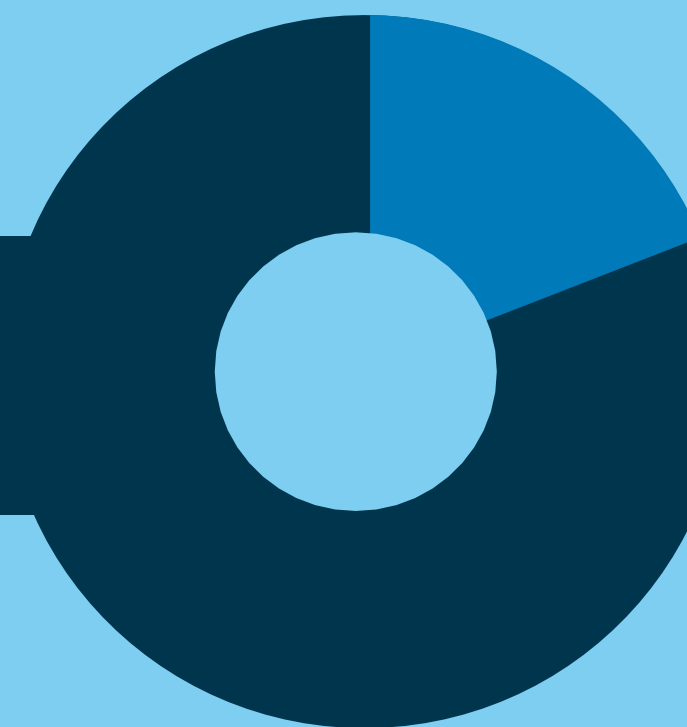


# Hållplats 2026

En undersökning av resvanor och attityder.



# Om Hållplats 2026.

Varje år tar vi reda på hur invånarna i Västra Götaland tänker kring sina och andras resvanor. Det är ett sätt för oss att försöka förstå hur vi ska arbeta för att utveckla framtidens resande.

Många av frågorna i Hållplats 2026 är återkommande från föregående år, några är nya för i år. Årets undersökning är den nionde i raden och staplarna blir allt mer intressanta att följa när vi ser förändringar i vanor och attityder över tid.

Om du har frågor om Hållplats 2026 mejla: [hallplats@vasttrafik.se](mailto:hallplats@vasttrafik.se)

# Metod och målpopulation.

Frågorna handlar om hur invånarna i Västra Götaland ser på resande.

Undersökningen baseras på webbenkäter som genomförs årsvis.

Respondenterna är i åldrarna 16 år och äldre, bosatta i Västra Götaland.  
Totalt har 4 298 personer besvarat enkäten.

Datainsamlingen genomfördes under perioden 19 mars till 14 april 2026  
(2025 genomfördes mätningen 26 mars till 16 april).

Hållplats 2026 är gjord på uppdrag av Västtrafik  
och genomfördes av Origo Group.



## ÅRETS RAPPORT:

# Tid och livspussel formar framtidens resande.

Årets rapport visar att människors vardag i hög grad påverkar och avgör deras resvanor. När livspusslet ska gå ihop blir tid och bekvämlighet avgörande faktorer i valet av färdssätt. Det finns en fortsatt vilja att resa mer hållbart men resultatet visar tydligt att det finns ett gap mellan människors ambitioner och deras faktiska resvanor.

### Bilens attraktionskraft är fortsatt stark

Sex av tio instämmer i att de kör bil för att de tycker om det. Många anser även fortsatt att bilen är mer prisvärd än kollektivtrafiken. Samtidigt uppger över hälften att drivmedelskostnaden påverkar hur mycket bil de kör, en ökning från föregående år. Konflikten i Hormuz-sundet eskalerade efter enkäten genomfördes och eventuella effekter på ekonomin speglas därför inte i årets resultat.

### Restiden är inte bara viktig, den dominerar våra beslut

Prisvärdhet och restid väger tyngre än klimatargument vid val av färdssätt. Samtidigt ökar upplevelsen av att kollektivtrafiken tar för lång tid, liksom oron för att inte komma fram i tid.

### Viljan finns men systemförändringar behövs

70 procent av de tillfrågade tycker att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken och skapa bättre förutsättningar för hållbara resor. Många uppger också att de vill resa mer hållbart än de gör i dag, men betydligt färre gör det i praktiken. Skillnaden mellan människors ambitioner och deras faktiska resvanor visar att viljan till förändring finns, men att omställningen upplevs som svår att genomföra på egen hand.

### Arbetsgivaren kan påskynda omställningen

Årets rapport visar återigen att arbetsgivare kan spela en viktig roll för ett förändrat resebeteende. En majoritet uppger att de skulle åka kollektivt till jobbet om arbetsgivaren subventionerade biljetten, och nästan 4 av 10 skulle vara på kontoret oftare.

# Innehåll:

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Om Hållplats 2026                  | 2  |
| Metod och målpopulation            | 3  |
| Årets rapport                      | 4  |
| Resvanor idag                      | 6  |
| Resvanor de kommande åren          | 17 |
| Studier och arbete på distans      | 28 |
| Önskemål för det framtida resandet | 30 |
| Hinder för det framtida resandet   | 39 |
| Attityder till olika färdmedel     | 43 |
| Trafiken i staden                  | 54 |
| Avgörande faktorer vid val av resa | 61 |
| Hållbart resande                   | 68 |
| Bilagor: Bakgrundsdata             | 71 |

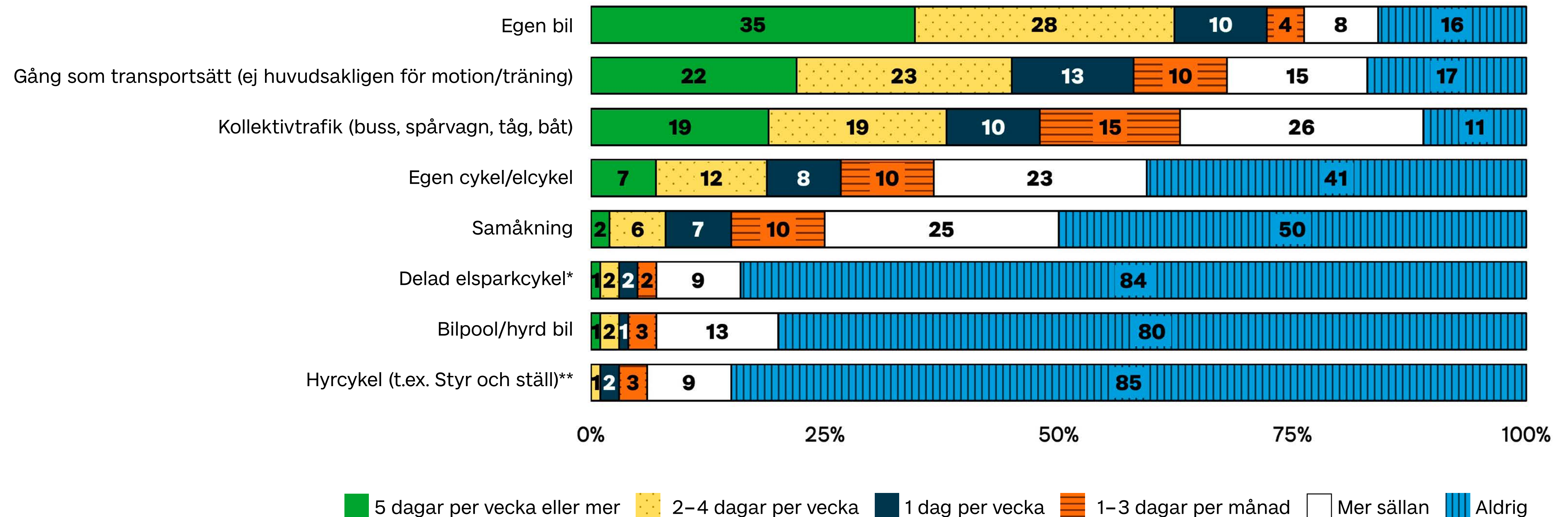
# Resvanor idag.

---

# Resefrekvens per färdmedel.

Resefrekvens med olika färdmedel (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

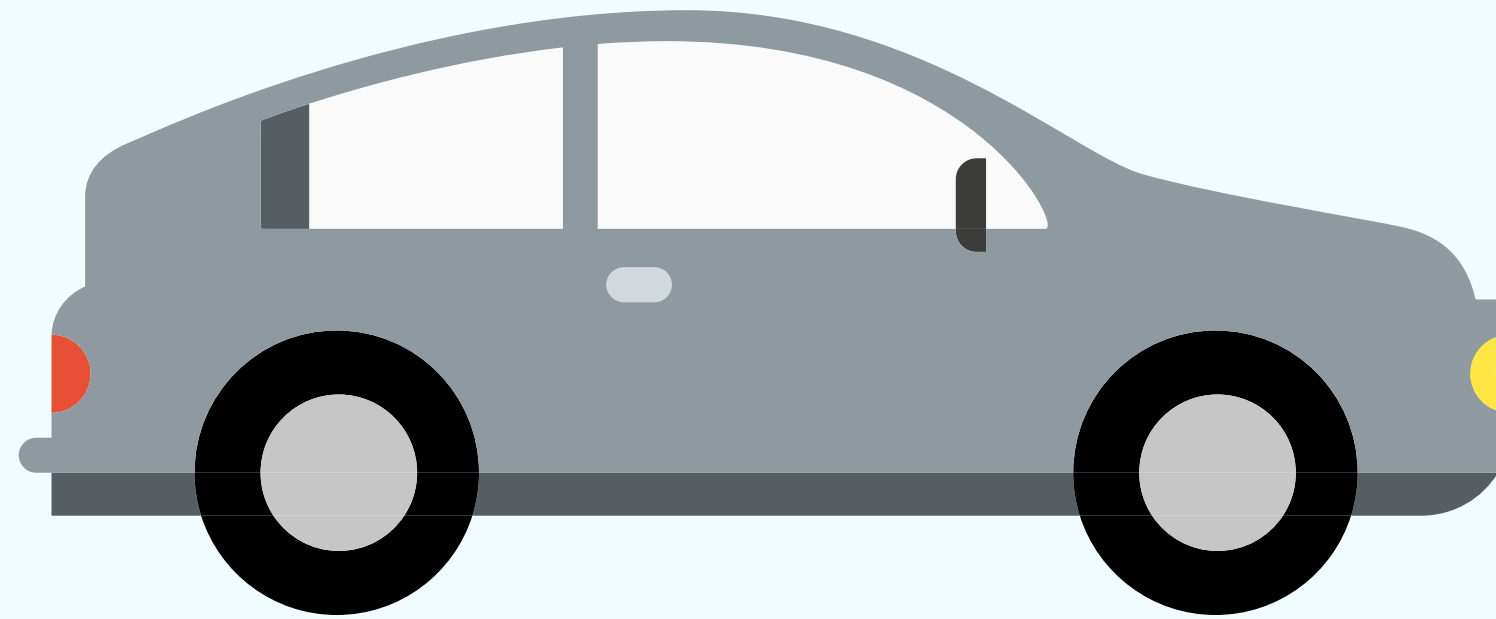


35 % använder bil 5 dagar eller mer, 19 % reser lika ofta med kollektivtrafik och 7 % cyklar 5 dagar eller mer.

\*Svarsalternativet ändrades 2026, tidigare var det "Delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel, hyrcykel).

\*\*Nytt svarsalternativ 2026.

Resvanor idag

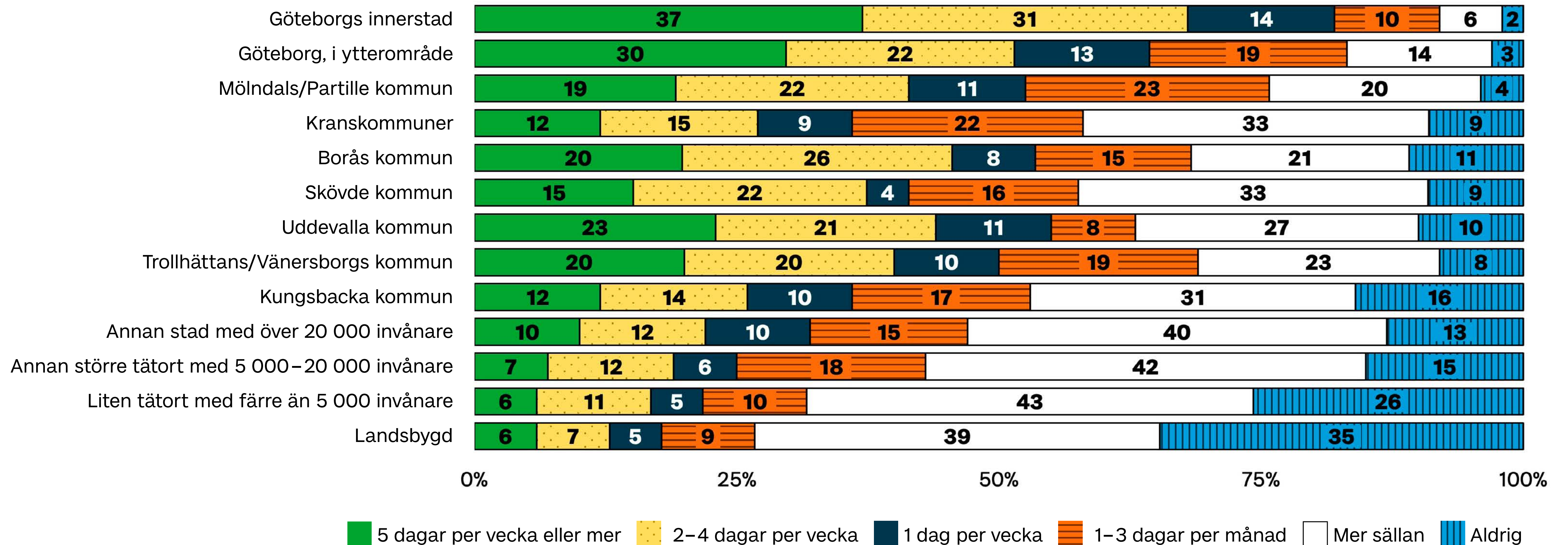


**Bilens attraktionskraft  
är fortsatt stark.**

# Resefrekvens efter bostadsort – kollektivtrafik.

Resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med kollektivtrafik?

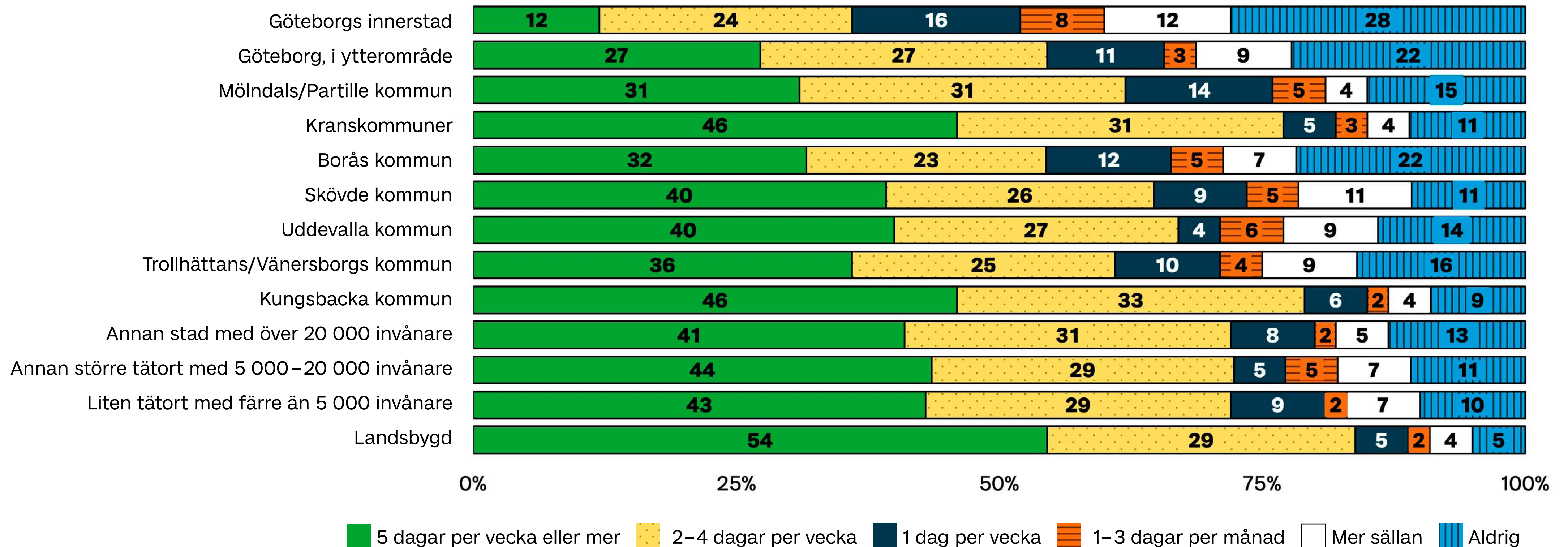


Störst andel dagliga kollektivtrafikresenärer finns i Göteborg innerstad med 37 %. Kollektivresandet är avsevärt lägre på landsbygden än i städerna.

# Resefrekvens efter bostadsort – bil.

Resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med egen bil?

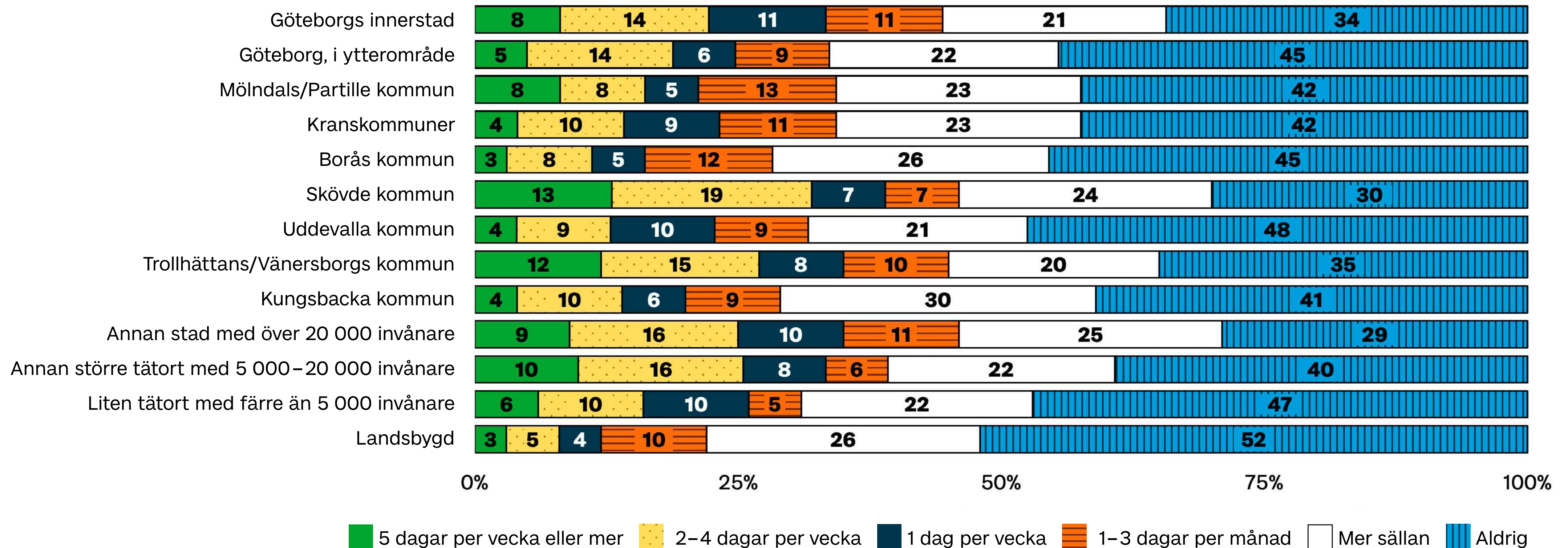


Den dagliga bilanvändningen i Göteborgs innerstad är 12 %. Bilresandet är högst på landsbygden.

# Resefrekvens efter bostadsort – cykel/elcykel.

Resefrekvens med cykel/elcykel (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med egen cykel/elcykel?

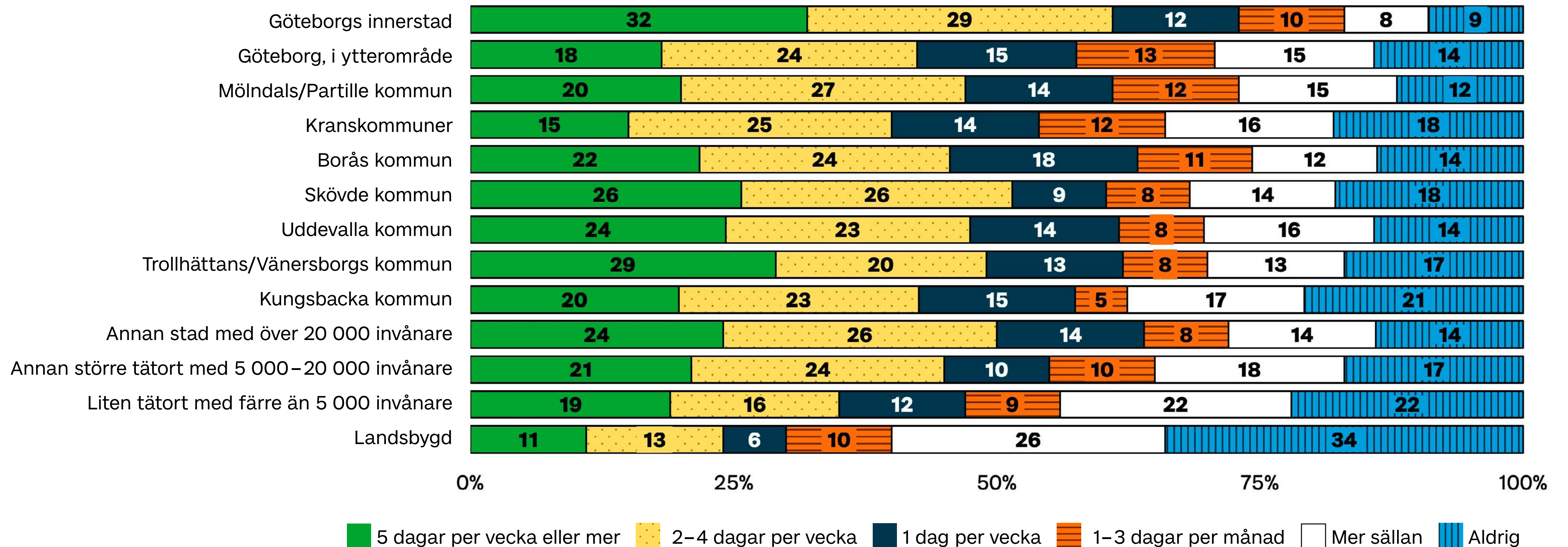


Andelen som cyklar minst en dag i veckan är högst i Skövde där det uppgår till 39 %, andelen dagliga cyklister i Skövde är 13 %. Även Trollhättan och Vänersborg ligger högt med 35 % som cyklar minst en gång i veckan.

# Resefrekvens efter bostadsort – gång.

Resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med gång som transportsätt?

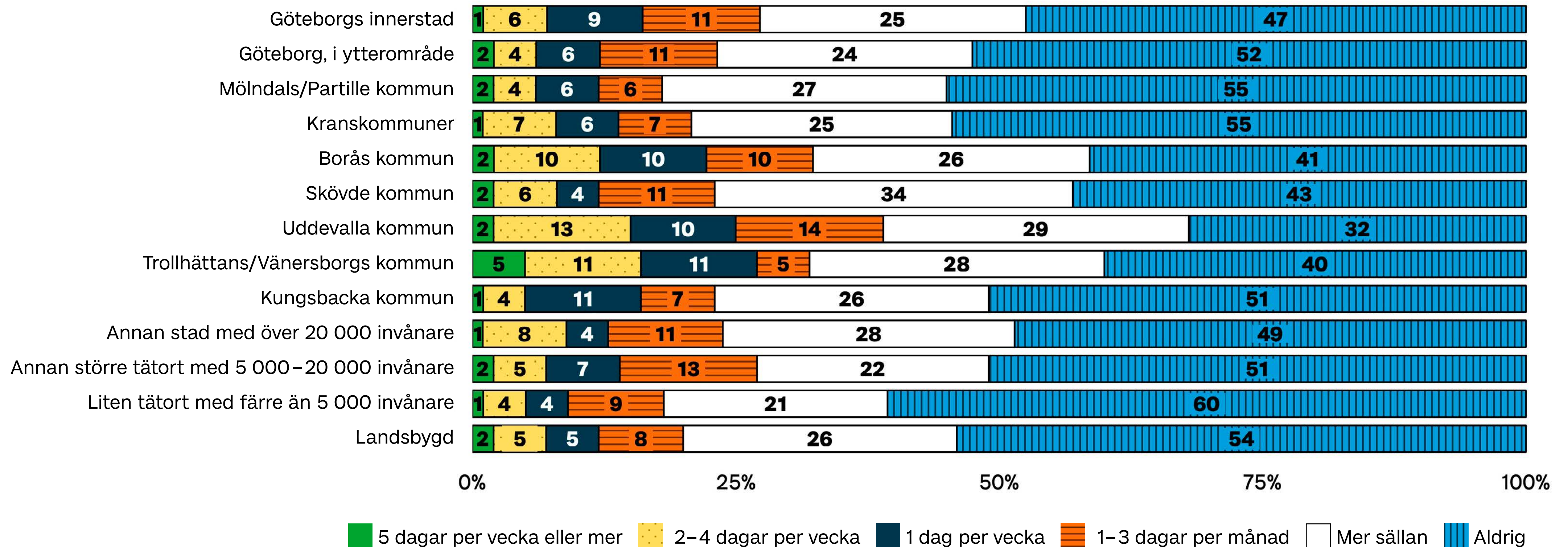


I Göteborgs innerstad förflyttar sig 73 % av respondenterna med gång minst en dag i veckan. Det högsta resultatet i regionen. Gång är fortsatt det näst vanligaste sättet att förflytta sig.

# Resefrekvens efter bostadsort – samåkning.

Resefrekvens med samåkning som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med samåkning som transportsätt?

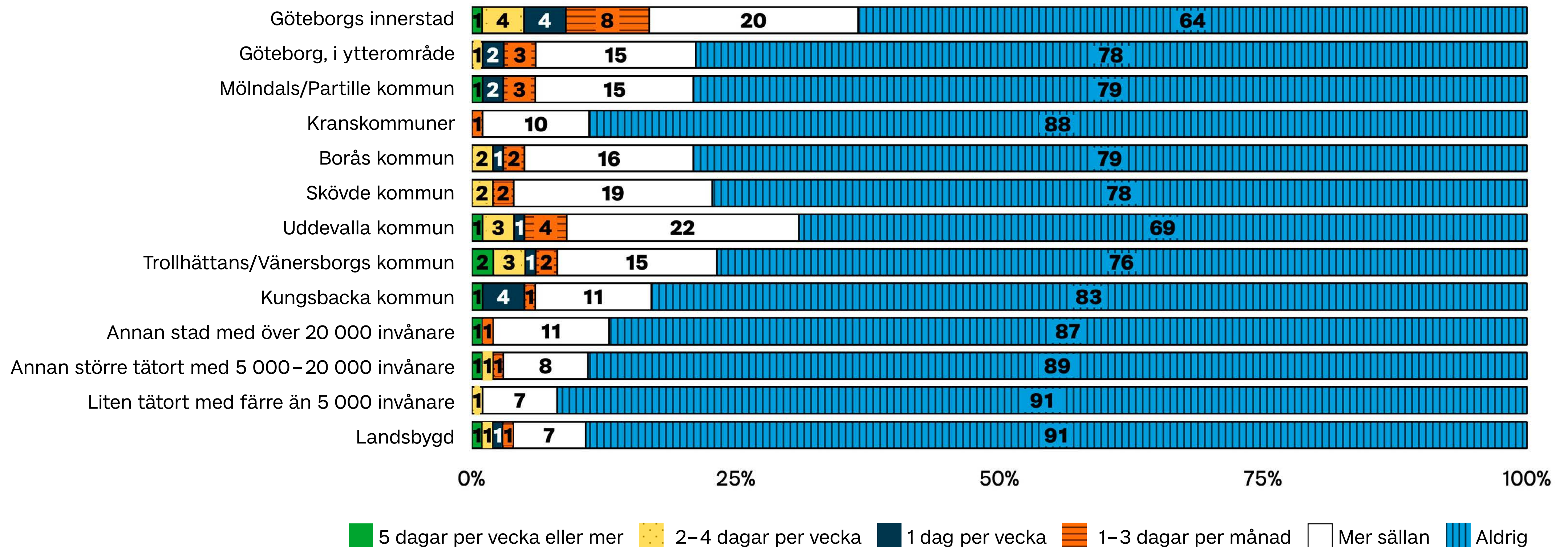


27 % av de tillfrågade i Trollhättan/Vänersborg samåker 1–5 dagar i veckan, vilket är den högsta andelen bland de undersökta områdena.

# Resefrekvens efter bostadsort – bilpool eller hyrbil.

Resefrekvens med bilpool/hyrd bil som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med bilpool/hyrd bil som transportsätt?

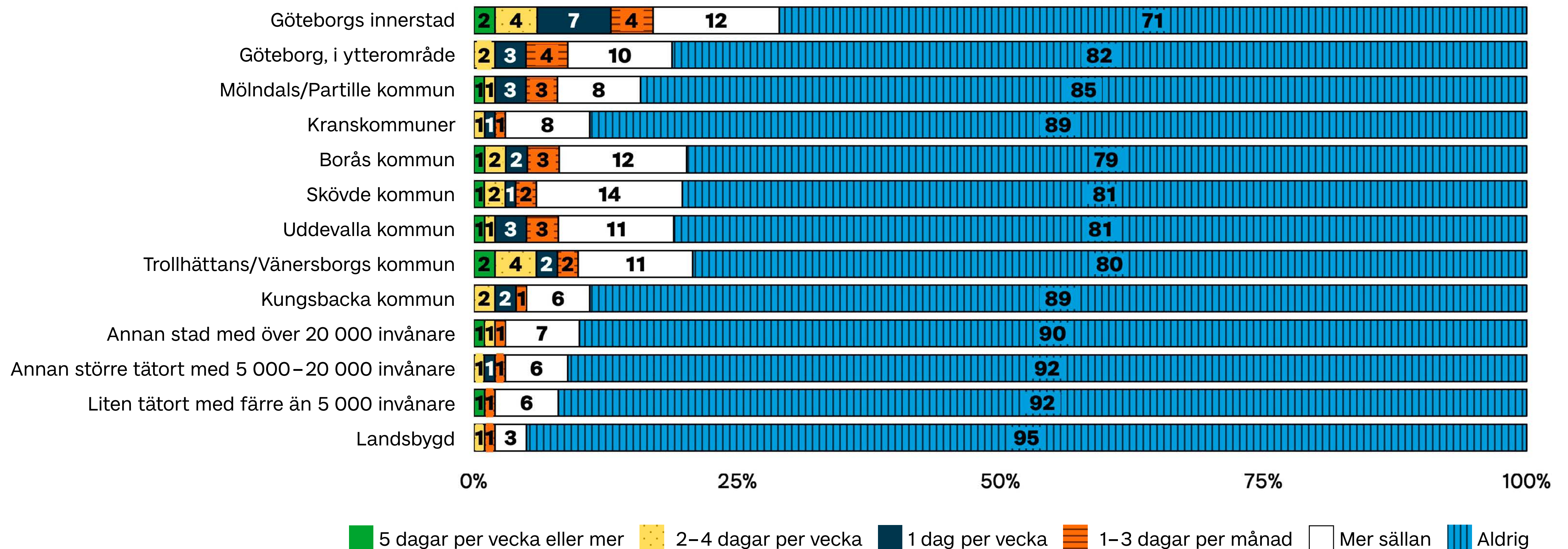


I Göteborgs innerstad förflyttar sig 9 % med hyrbil eller bilpool 1-5 dagar i veckan, samtidigt är det 64 % som anger att de aldrig hyr bil. På landsbygden använder sig endast 3 % av hyrbil eller bilpool och 91 % gör det aldrig.

# Resefrekvens efter bostadsort – delad elsparkcykel.

Resefrekvens med delad elsparkcykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med delad elsparkcykel som transportsätt?\*



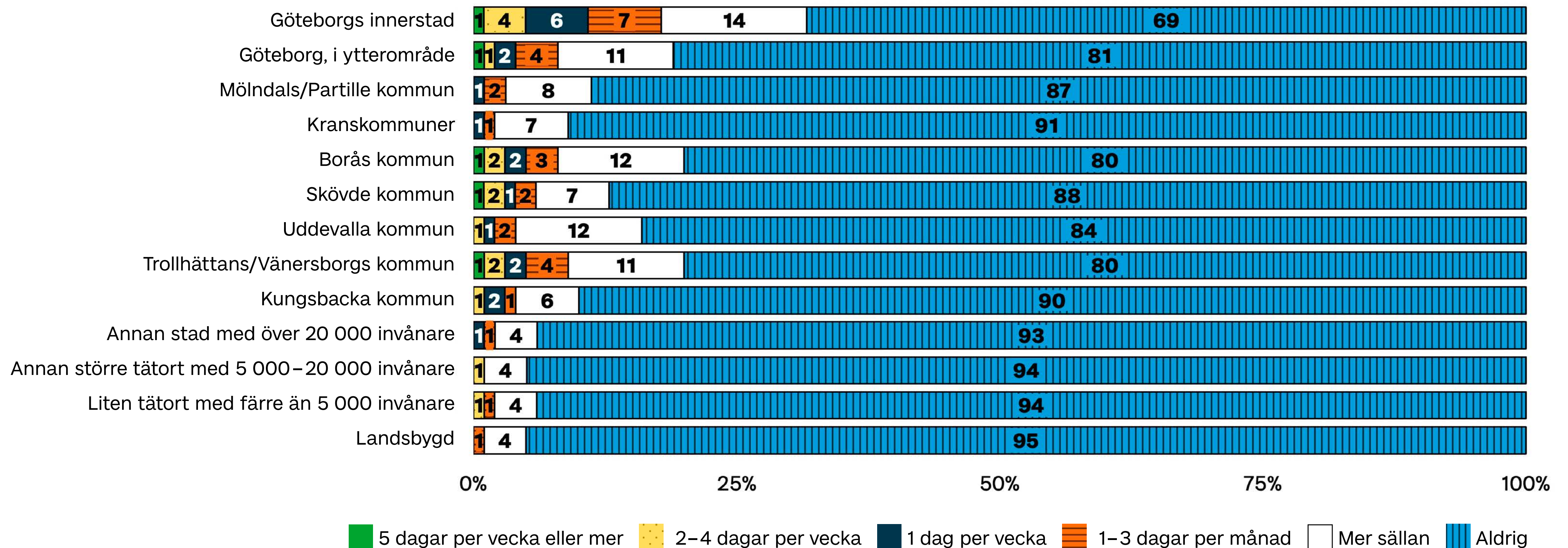
Göteborgs innerstad ligger i topp på 13 % som åker delad elsparkcykel 1 till 5 dagar per vecka.

\*Frågan ändrades 2026, tidigare var det "Hur ofta förflyttar du dig med delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel, hyrcykel)?".

# Resefrekvens efter bostadsort – hyrcykel.

Resefrekvens med hyrcykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ofta förflyttar du dig med hyrcykel (t.ex. Styr och ställ) som transportsätt?\*



Göteborg har flest som förflyttar sig med hyrcykel, 11 % gör det 1 till 5 dagar i veckan.

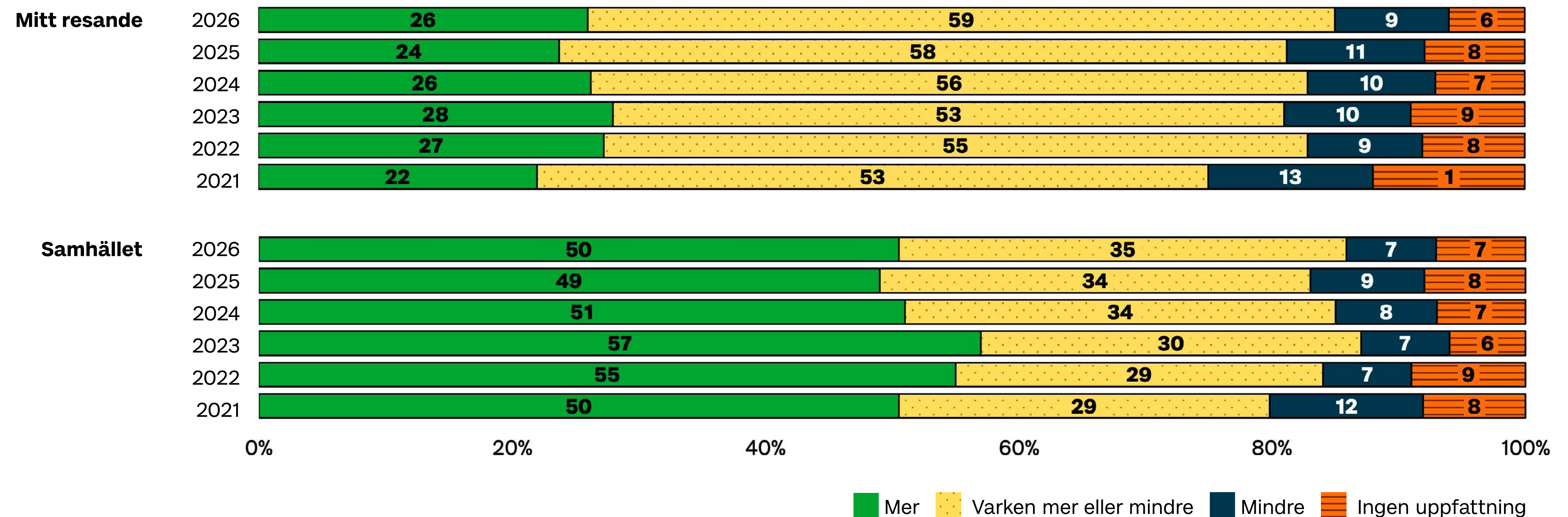
\*Ny fråga 2026.

**Resvanor de  
kommande åren.**

# Framtida resefrekvens – kollektivtrafik.

Framtida resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med kollektivtrafik?

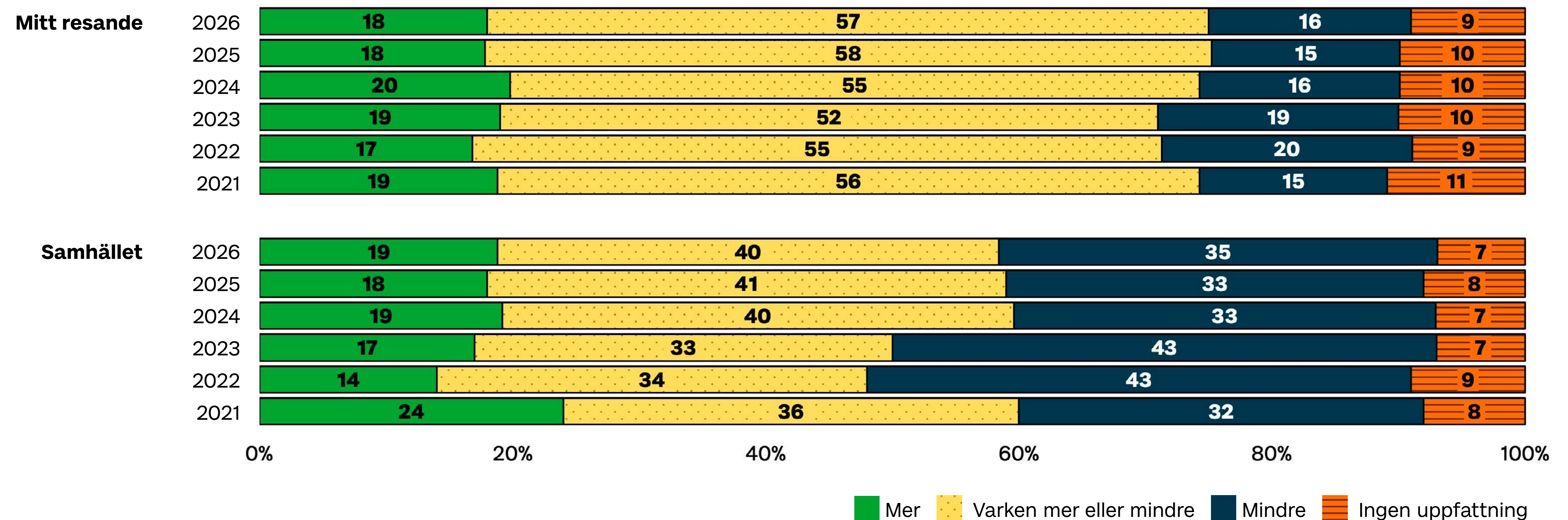


Precis som tidigare år så bedömer respondenterna att resor med kollektivtrafik kommer att öka mer i samhället än på individuell basis. 26 % tror att deras eget kollektiva resande kommer att öka de kommande åren medan samhällets ökning bedöms bli nästan dubbelt så stort med 50 %.

# Framtida resefrekvens – bil.

Framtida resefrekvens med egen bil (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med egen bil?

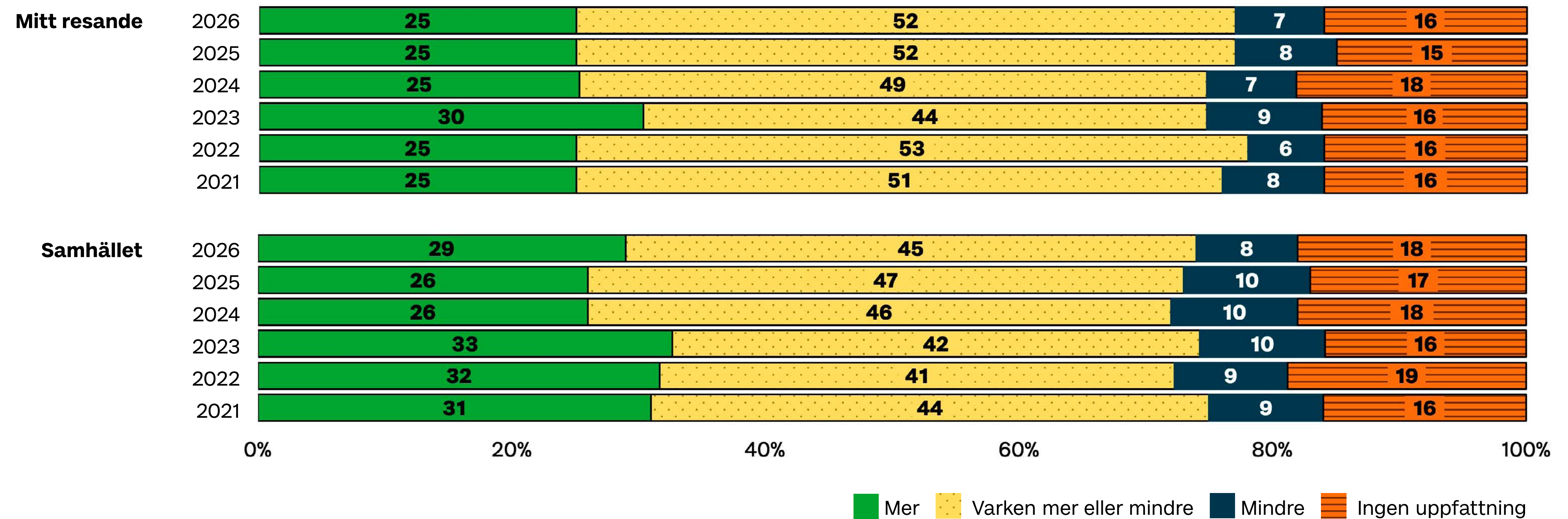


Synen på hur mycket bilen kommer användas, både i samhället och privat, har inte förändrats nämnvärt de senaste tre åren. 57 % tror varken att de kommer resa mer eller mindre med bil de kommande åren.

# Framtida resefrekvens – gång.

Framtida resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med gång som transportsätt?

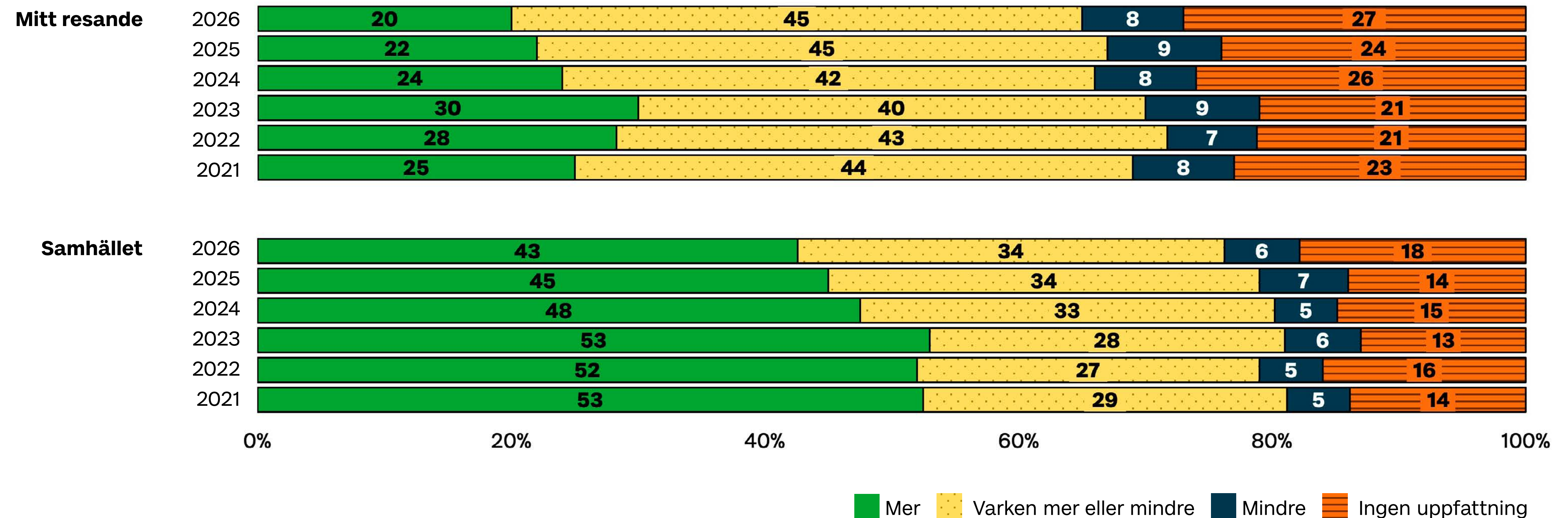


25 % tror att gåendet kommer att öka för egen del, medan 29 % tror på en ökning i samhället i stort. Resultaten är stabila jämfört med tidigare mätningar, både vad gäller förväntningar om ökat och minskat gående.

# Framtida resefrekvens – cykel/elcykel.

Framtida resefrekvens med egen cykel/elcykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med egen cykel/elcykel?



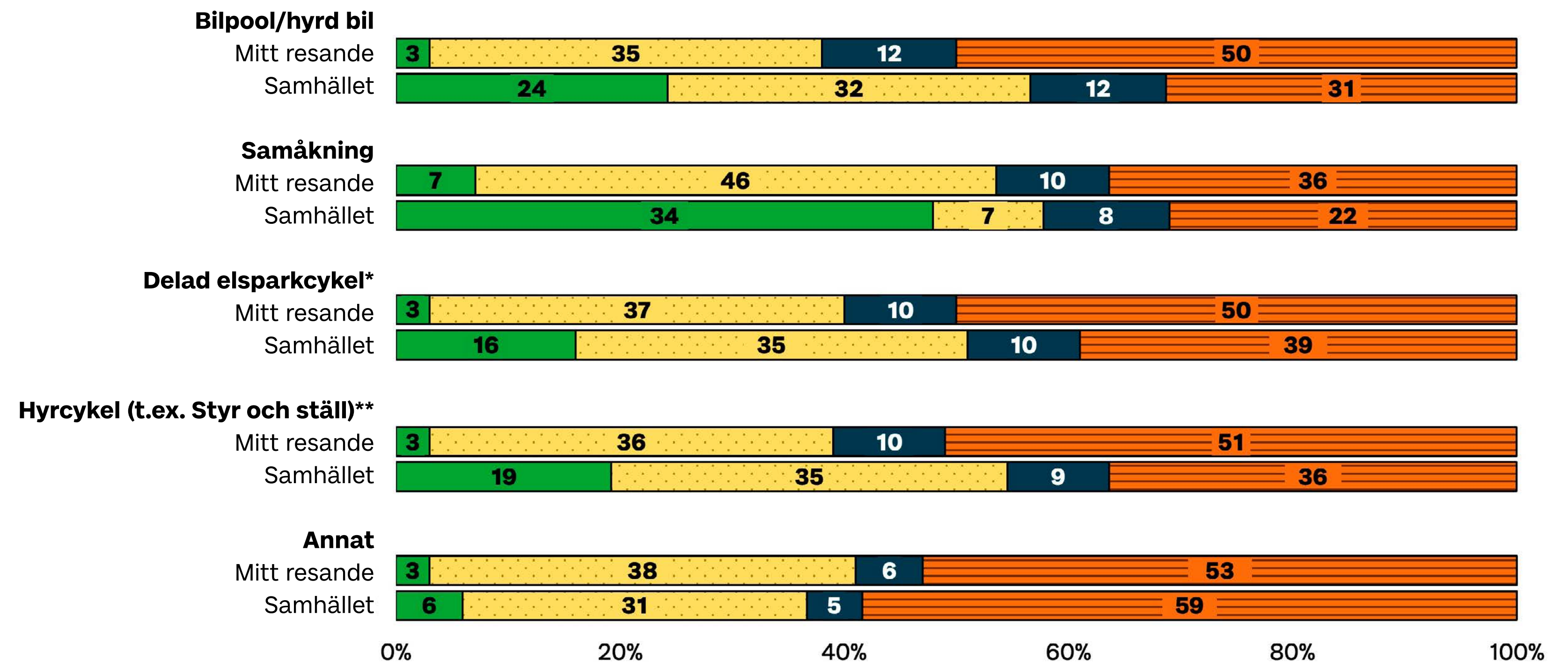
20 % tror att deras eget cyklande/elcyklande kommer att öka, medan 43 % tror på en ökning i samhället i stort. Andelarna har minskat jämfört med tidigare mätningar, både på individ- och samhällsnivå.

**Fler tror på  
samhällsförändring än  
egen förändring.**

# Framtida resefrekvens – övriga färdmedel.

Framtida resefrekvens med andra färdmedel (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?



Det är få som tror att de själva kommer att öka sitt resande med bilpool, genom samåkning, med elsparkcykel eller på annat sätt. Det är fler som tror att samhället i stort kommer att öka användningen av dessa färdmedel.

Mer Varken mer eller mindre Mindre Ingen uppfattning

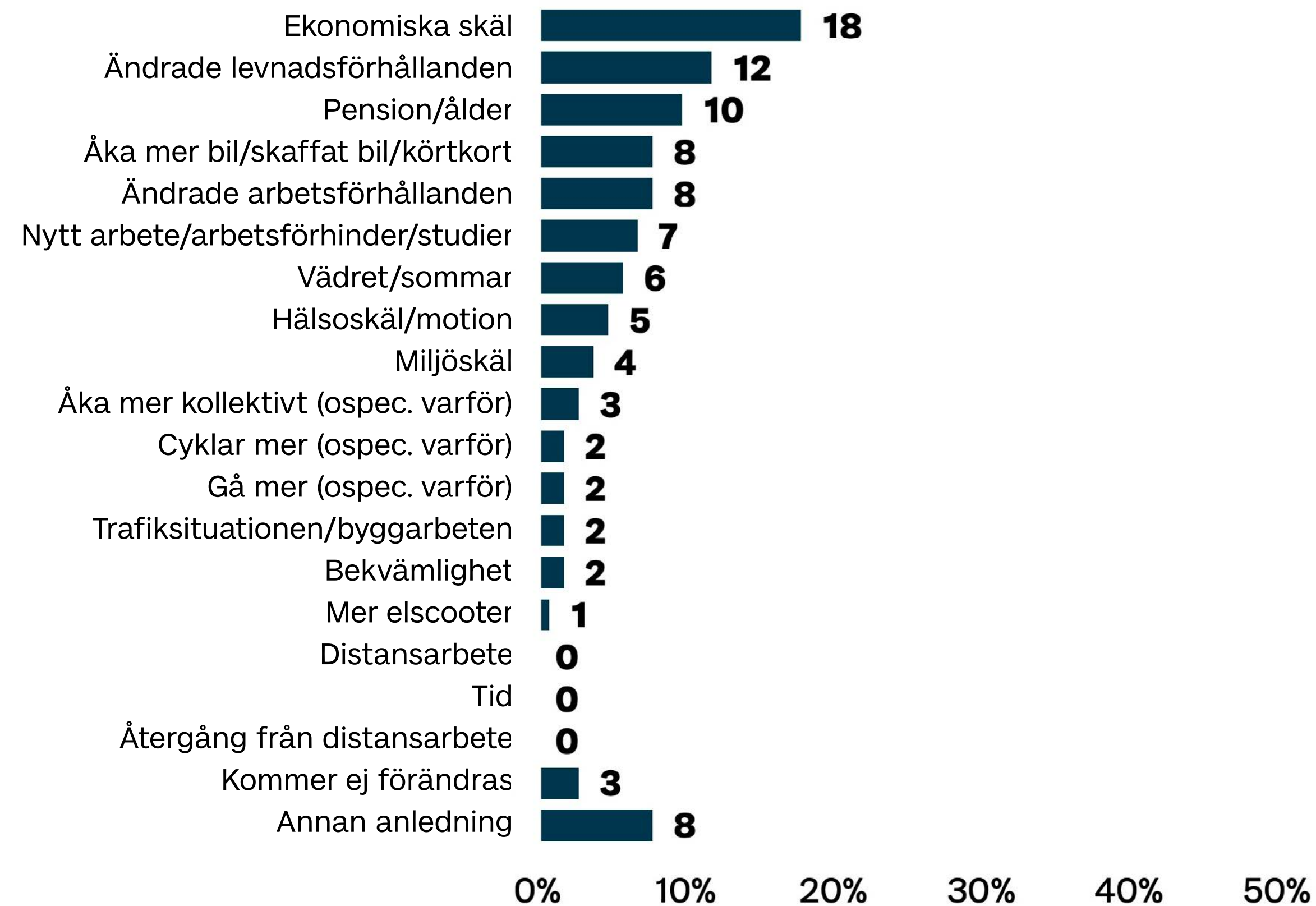
\*Svarsalternativet ändrades 2026, tidigare var det "Delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel, hyrcykel)".

\*\*Nytt svarsalternativ 2026.

# Skäl till ändrat resande de kommande åren.

Skäl till ändrat resande i framtiden (%). Bas: De som tror att deras resande kommer att förändras.

**Fråga:** Vad är det som gör att du tror ditt resande kommer att förändras?

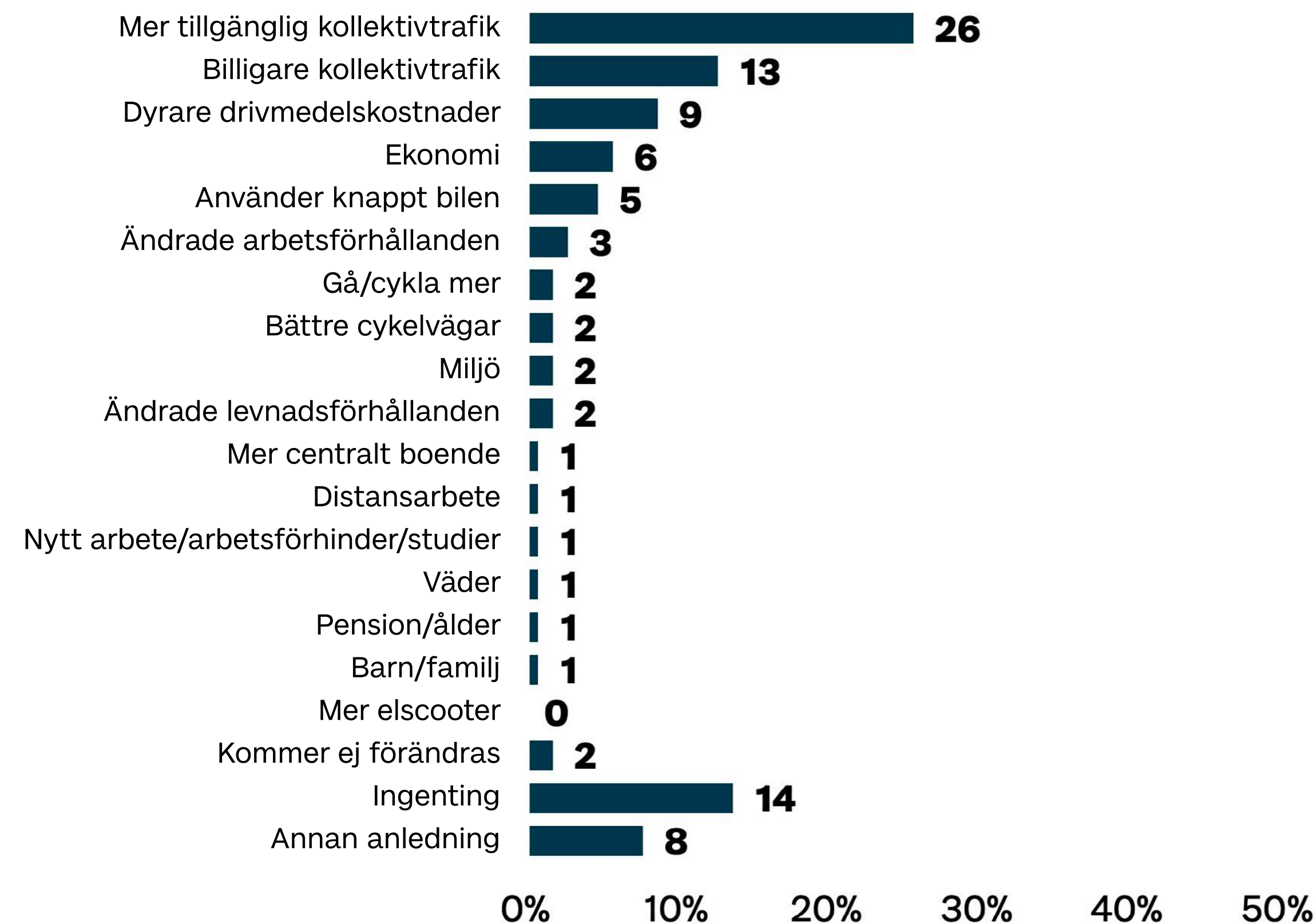


Ekonomiska skäl är det klart vanligaste skälet till förändrat resande de kommande åren med 18 %. Därefter följer ändrade levnadsförhållanden och pension/ålder.

# Incitament till att använda bil i mindre utsträckning.

Incitament till minskad bilanvändning (%). Bas: De som använder bil minst någon gång per månad.

**Fråga:** Vad skulle få dig att använda bilen i mindre utsträckning än idag?

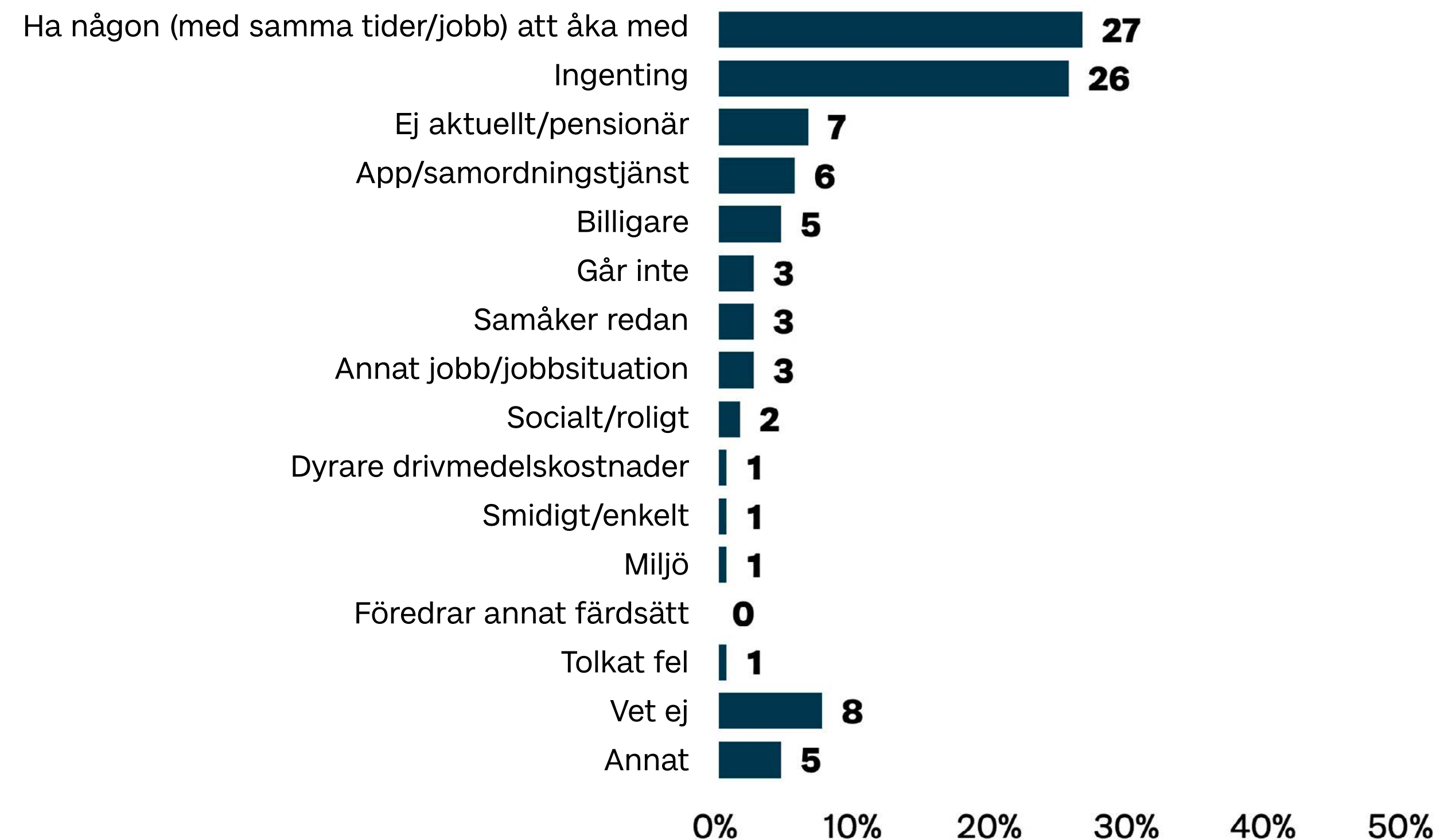


Mer tillgänglig kollektivtrafik är det främsta skälet till att använda bilen i mindre utsträckning 26 %. "Ingenting" är det näst vanligaste svaret på 14 %. Tredjeplatsen, billigare kollektivtrafik, ligger på 13 %.

# Incitament till att samåka i större utsträckning.

Incitament till ökad samåkning (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Vad skulle få dig att samåka mer/i större utsträckning än idag?

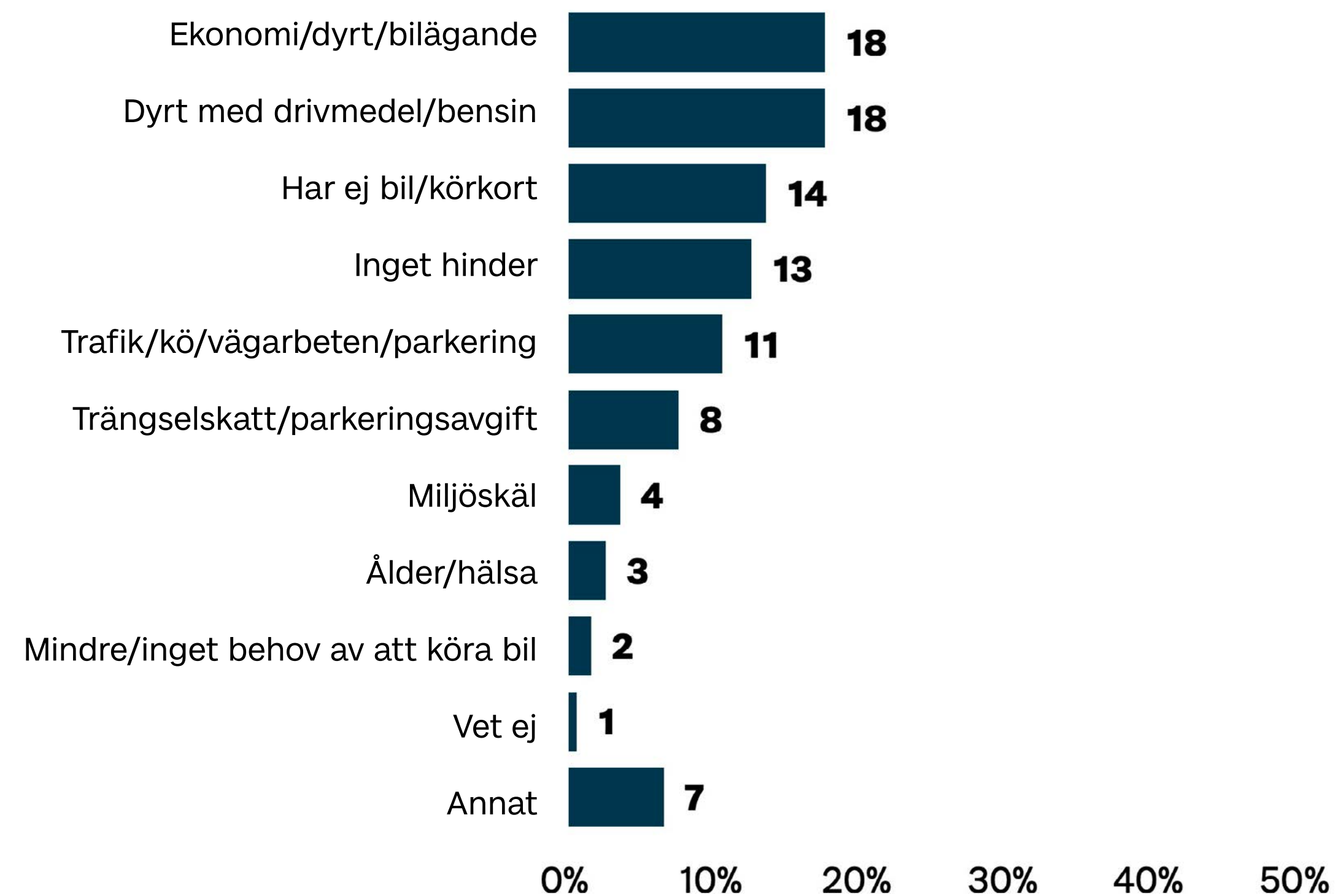


27 % uppger att de skulle kunna tänka sig att samåka mer om de hade någon med samma tider/jobb. Nästan lika många uppger att det inte finns något som skulle kunna få dem att samåka i större utsträckning.

# Hinder för att köra bil idag.

Hinder för att köra bil idag (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Vad ser du för hinder att köra bil idag?



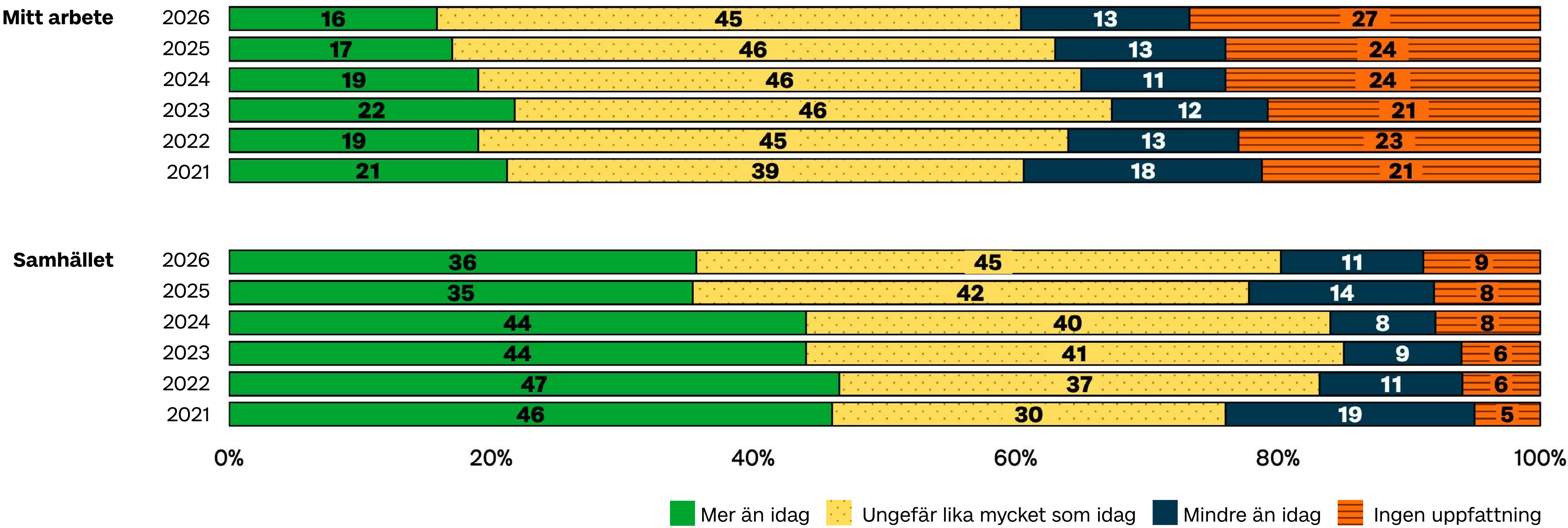
Ekonomi som skäl är det största hindret för att köra bil på 18 %. På samma procent hamnar dyrt med drivmedel. 13 % uppger att de inte ser något hinder för att köra bil idag.

**Studier och arbete**  
**på distans.**

# Arbete hemifrån.

Hemarbete (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** I vilken grad tror du att du/människor överlag kommer att jobba eller studera hemifrån de kommande åren?\*



Den nedåtgående trenden från 2024 fortsätter, allt färre tror på ett samhälle med minskat resande och ökat hemarbete.

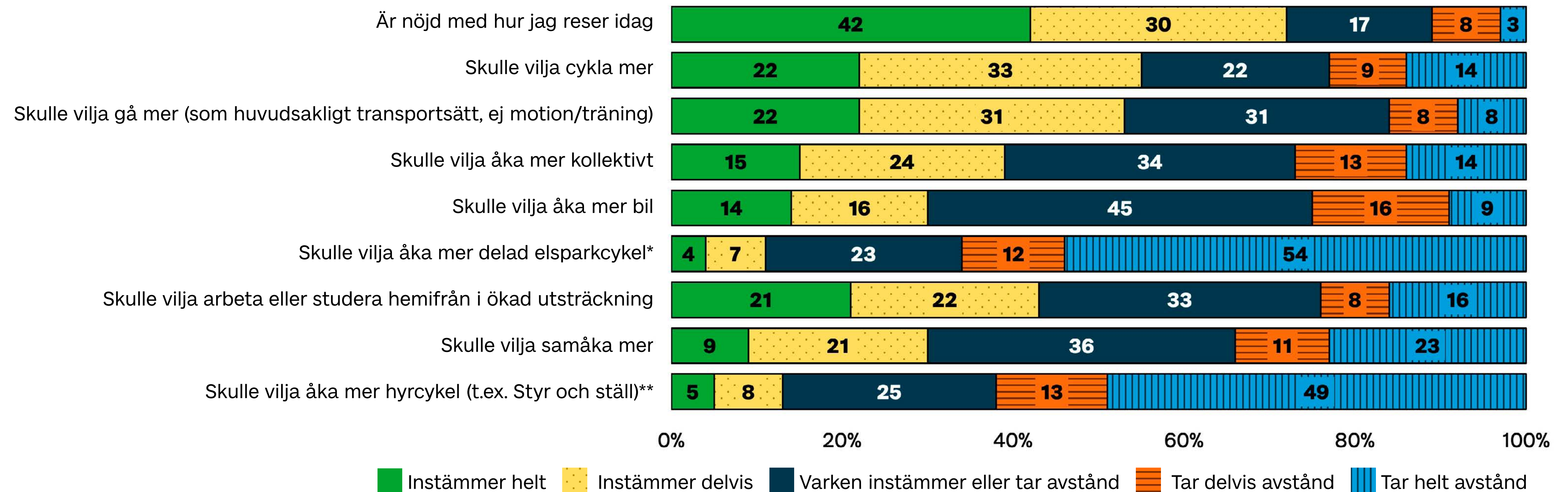
\*Omformulerad fråga. 2021-2022 löd frågan: "I vilken utsträckning tror du att du/människor överlag de kommande åren kommer att arbeta eller studera hemifrån?".

**Önskemål för det  
framtida resandet.**

# Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur väl stämmer följande påståenden in på hur du skulle vilja resa under de närmaste åren?



De flesta är överlag nöjda med hur de reser idag, 72 %, och det finns en förhållandevis hög vilja att framför allt öka cykel- och gångresor.

\*Omformulerat svarsalternativ 2026, tidigare "Skulle vilja åka mer med delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel, hyrcykel)".

\*\*Ny fråga 2026.

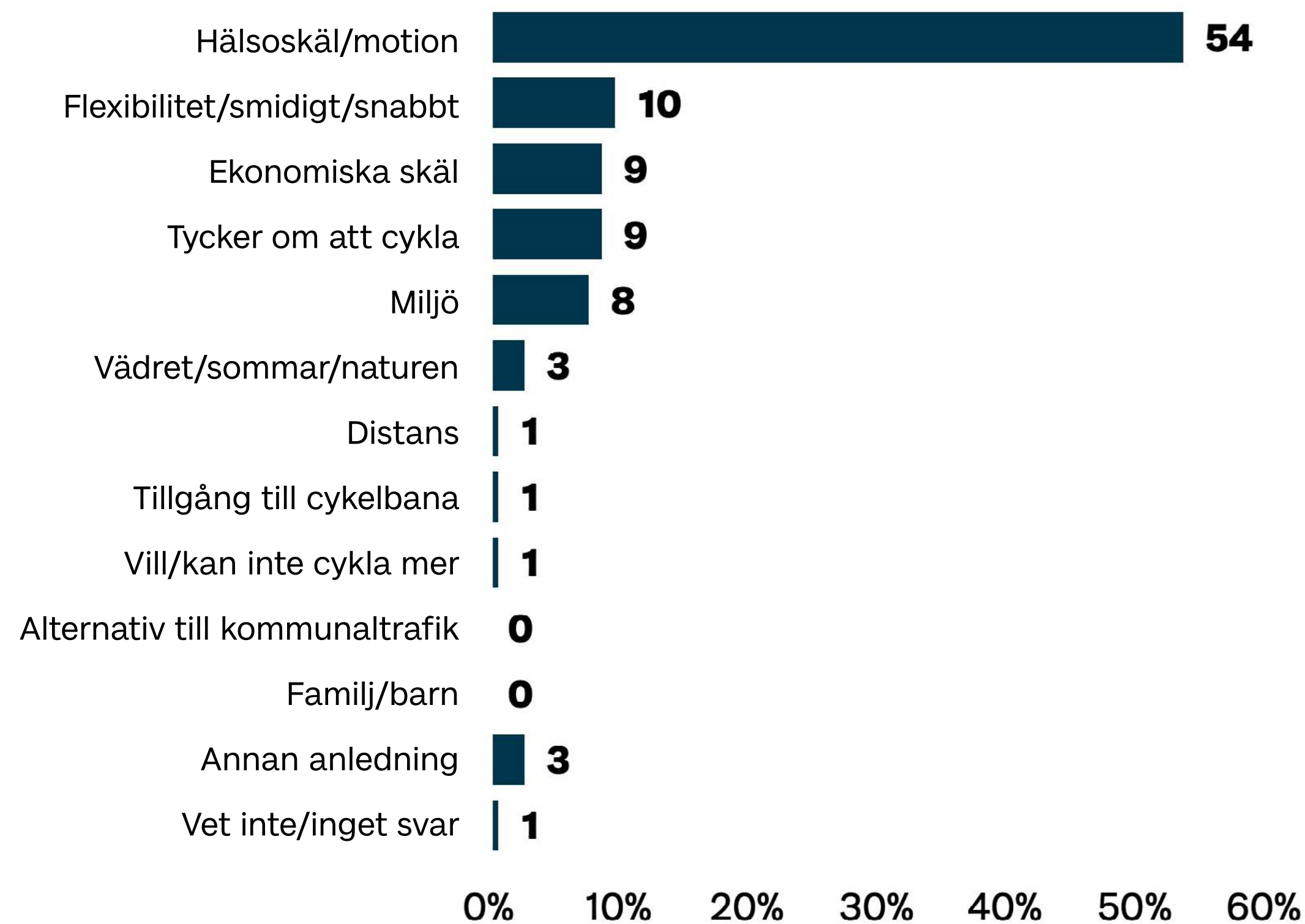
Önskemål för det framtida resandet

**3 av 10**  
**skulle vilja samåka mer.**

# Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja cykla mer.

**Fråga:** Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt cyklande?



Mer än hälften ser hälsoskäl/motion som den viktigaste anledningen till att öka sitt cyklande. På andra plats är flexibilitet tätt följd av ekonomiska skäl, i år skilda av en procentenhet.

Önskemål för det framtida resandet

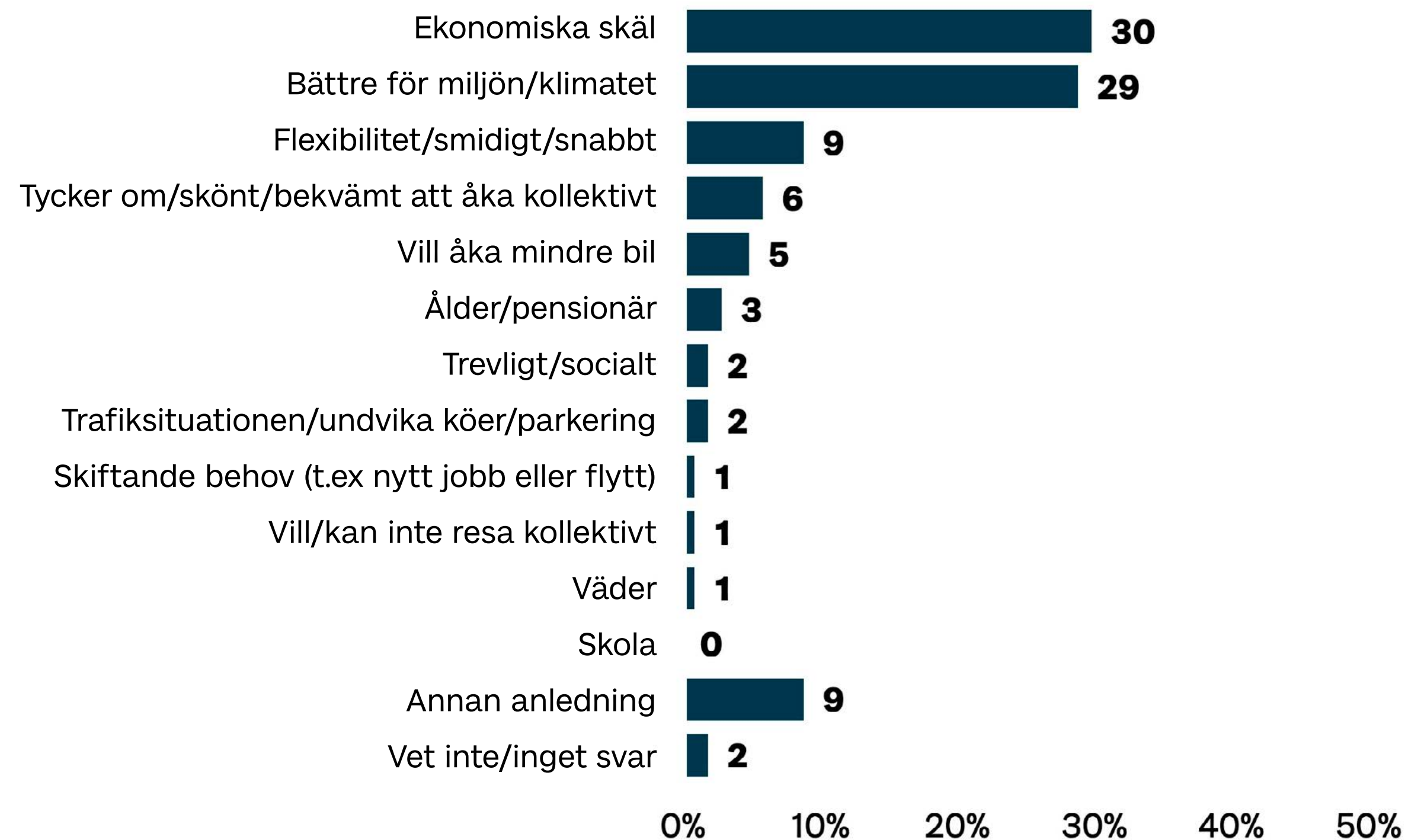


**Hälsa är den klart största  
drivkraften till att cykla mer.**

# Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja åka mer kollektivt.

**Fråga:** Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt kollektiva resande?



Bättre för miljön/klimatet och ekonomiska skäl är tydliga topp två på listan över vad som är de viktigaste anledningarna till att öka sitt kollektiva resande.

# Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja åka mer med delad elsparkcykel.

**Fråga:** Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt resande med elsparkcykel?\*



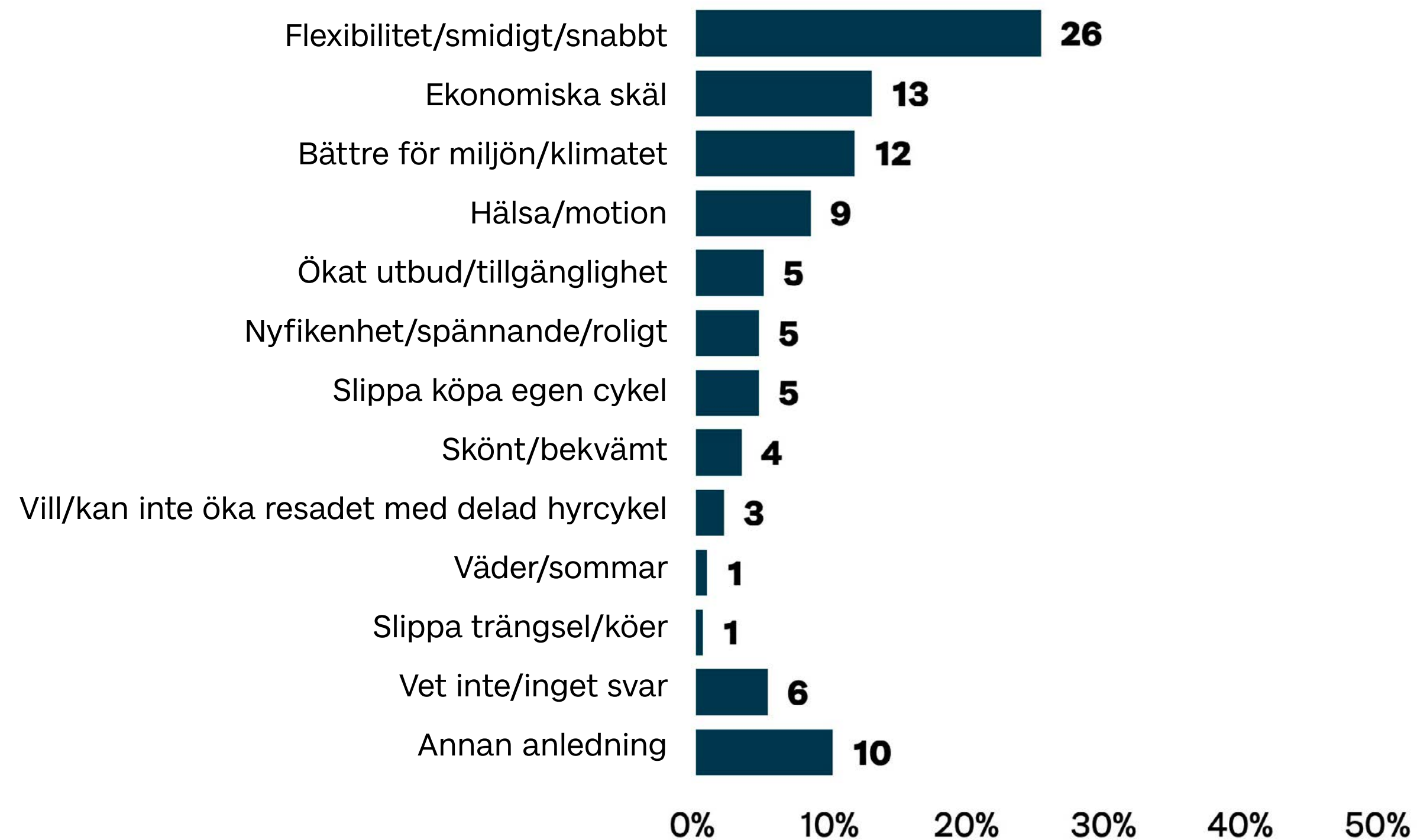
På topplistan för de viktigaste anledningarna till att öka sitt resande med elsparkcykel hamnar flexibilitet ohotat högst upp på 33 %, före bättre för miljön och ekonomiska skäl.

\*Frågan omformulerades 2026 – avser nu enbart elsparkcykel, inte delad mikromobilitet generellt.  
Direkta jämförelser med 2025 ska göras med reservation.

# Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja åka mer med hyrcykel.

**Fråga:** Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt resande med hyrcykel?\*



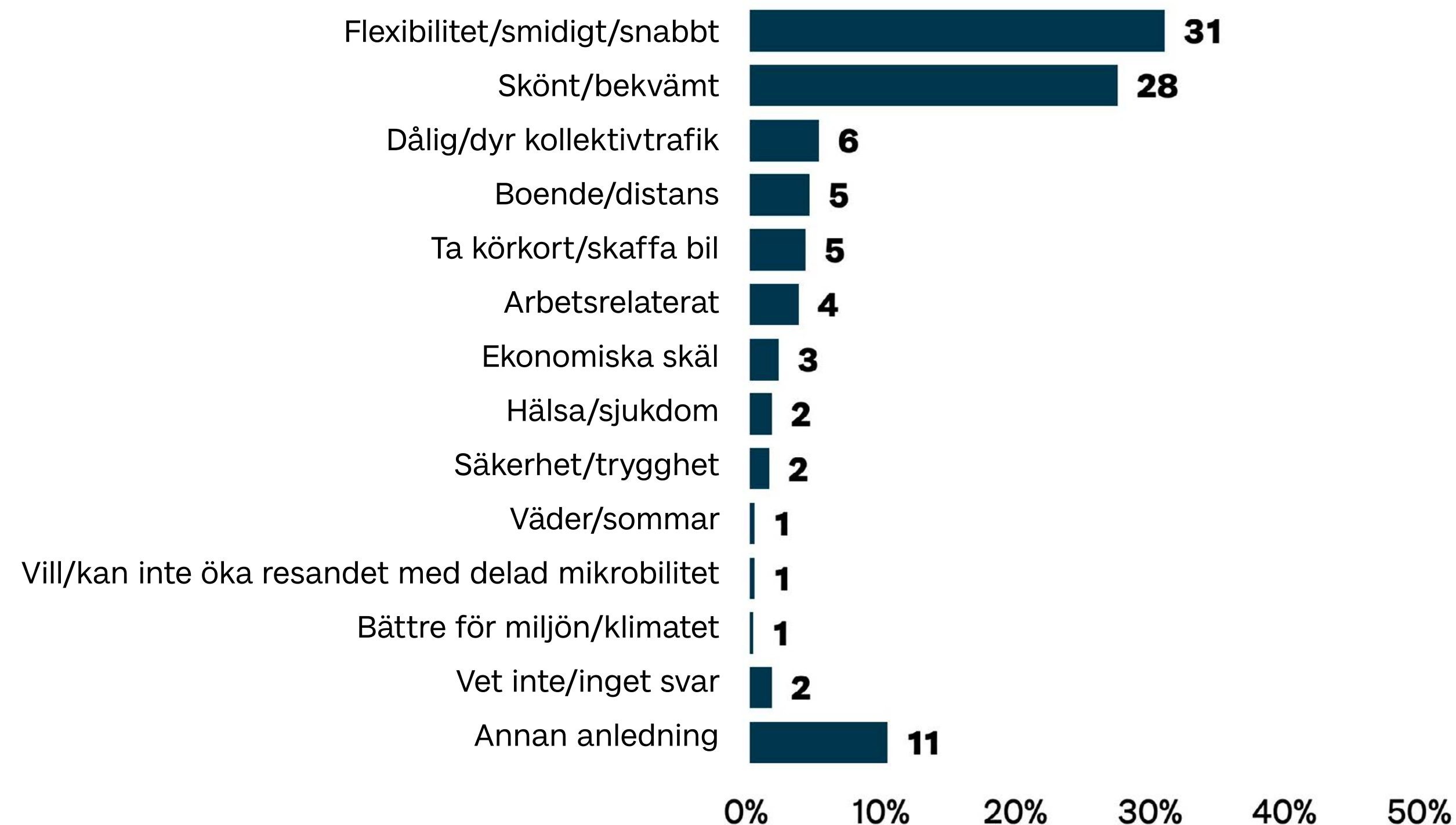
Topp tre viktigaste anledningarna till att vilja öka sitt resande med hyrcykel: flexibilitet, ekonomiska skäl samt bättre för miljön.

\*Ny fråga 2026. Inga jämförelsedata. Bildar en ny tidsserie.

# Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja åka mer med bil.

**Fråga:** Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt resande med bil?\*



De viktigaste anledningarna till att vilja resa mer med bil är flexibilitet 31 % och bekvämlighet 28 %.

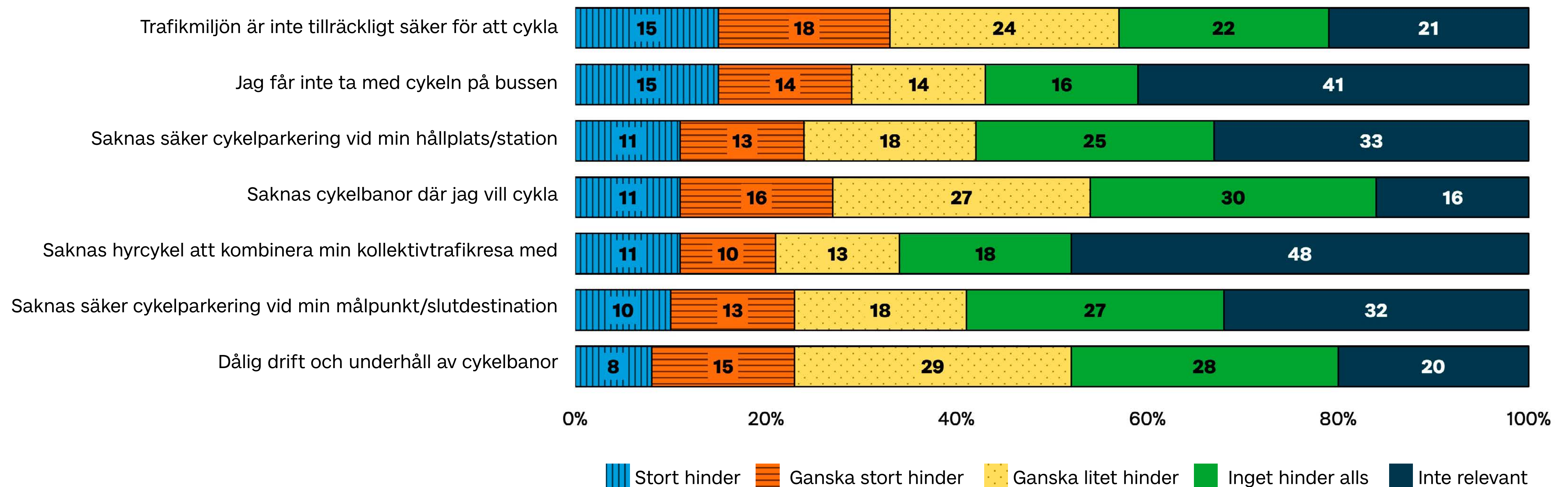
\*Ny fråga 2026. Inga jämförelsedata. Bildar en ny tidsserie.

**Hinder för det**  
**framtida resandet.**

# Hinder för ökat cyklande.

Hinder för cykelresor (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** I vilken grad utgör följande hinder för dig att cykla mer än du gör idag?

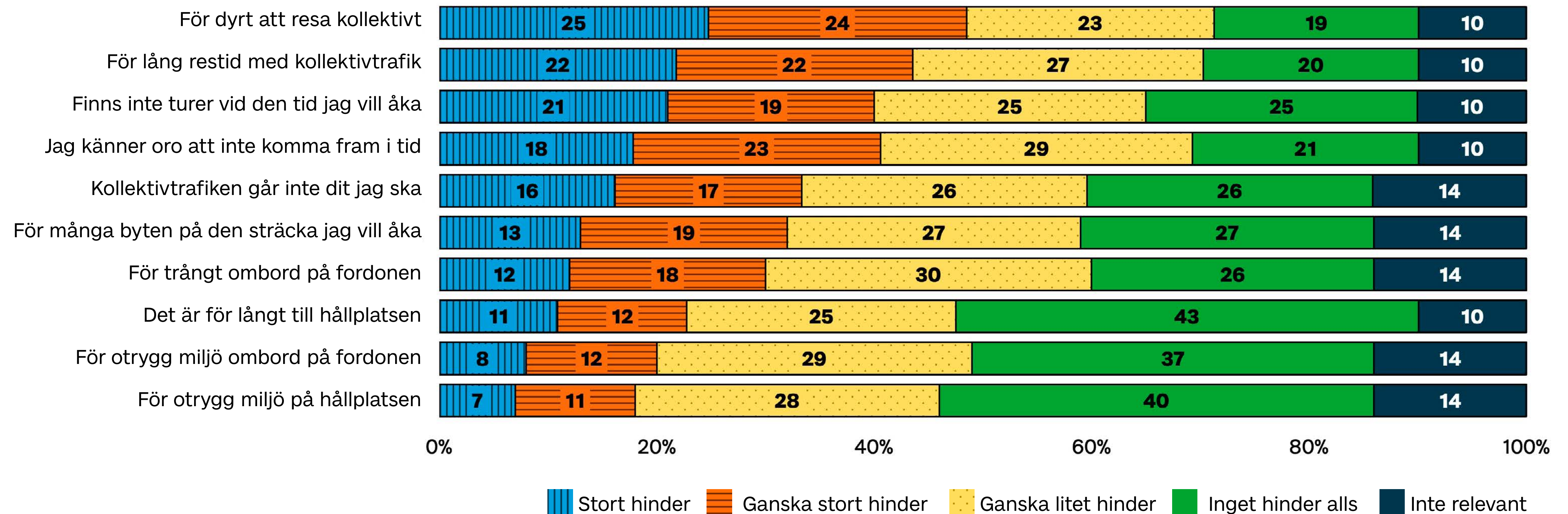


De största hindren för att cykla mer är i fallande ordning: att trafikmiljön inte känns tillräckligt säker, att man inte får ta med sig cykeln på bussen och att det saknas cykelbanor där man vill cykla. I topp på att inte vara något större hinder: dålig drift och underhåll av cykelbanor samt att det saknas cykelbanor där man vill cykla, båda på 57 %.

# Hinder för ökat resande med kollektivtrafiken.

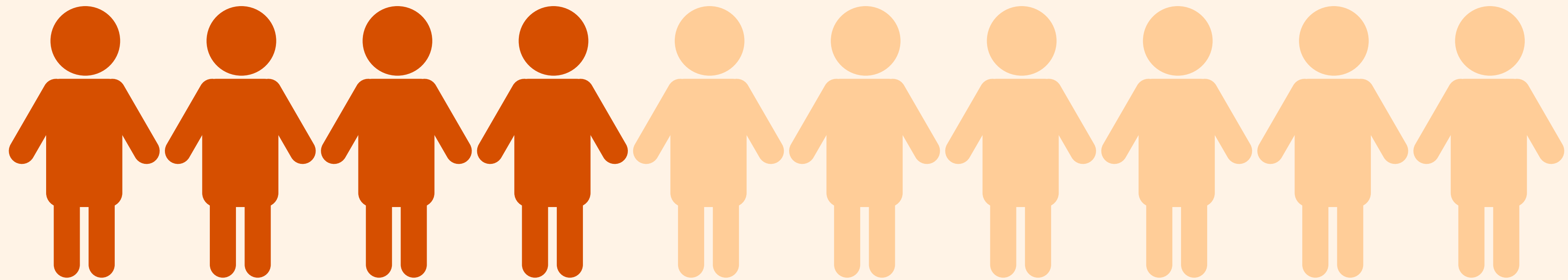
Hinder för resor med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** I vilken grad utgör följande hinder för dig att åka mer kollektivt än du gör idag?



De största hindren för ökat resande med kollektivtrafik är att det är för dyrt, att det tar för lång tid och att man känner oro att inte komma fram i tid.

## Hinder för det framtida resandet

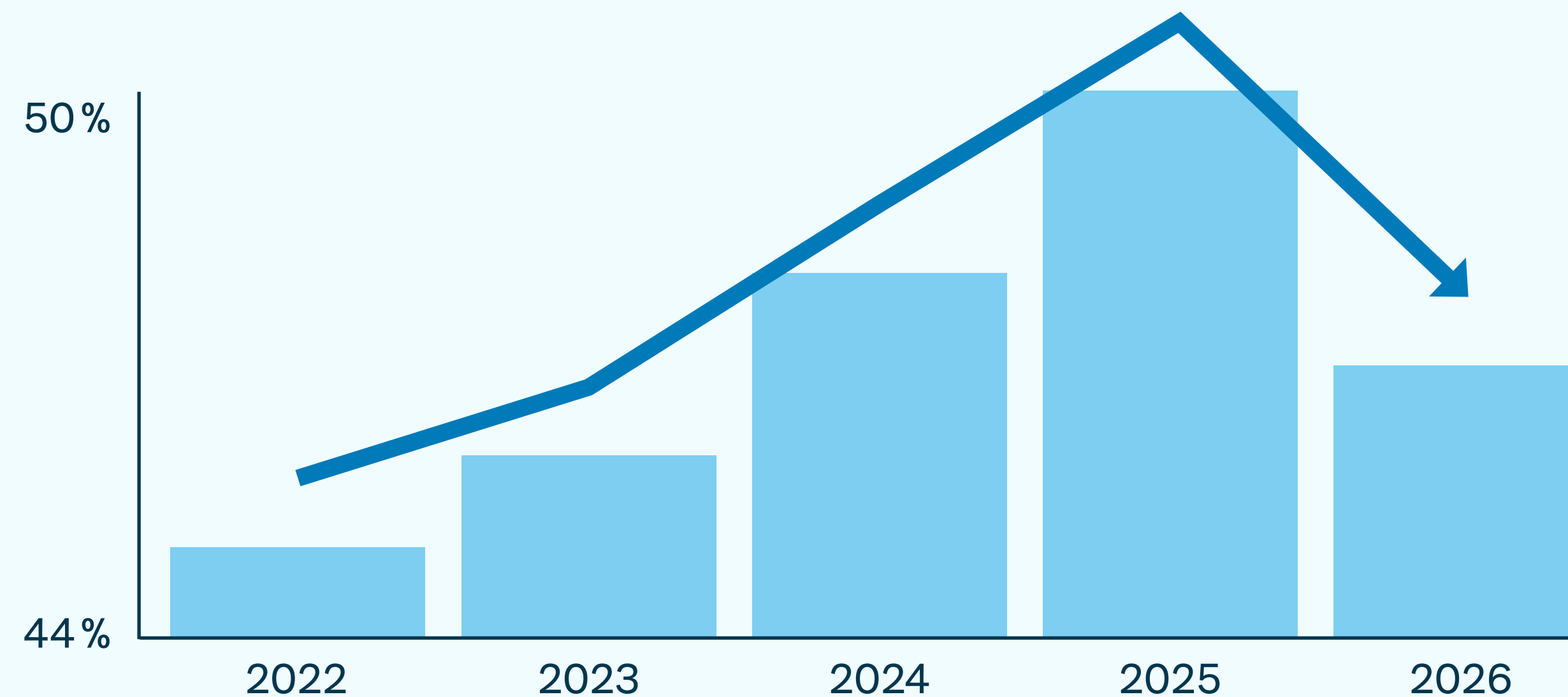


**4 av 10 tycker att det tar för  
lång tid att resa kollektivt.**

# Attityder till olika färdmedel.

# För första gången på 5 år sjunker andelen som tycker att bilen är mer prisvärd än kollektivtrafiken.

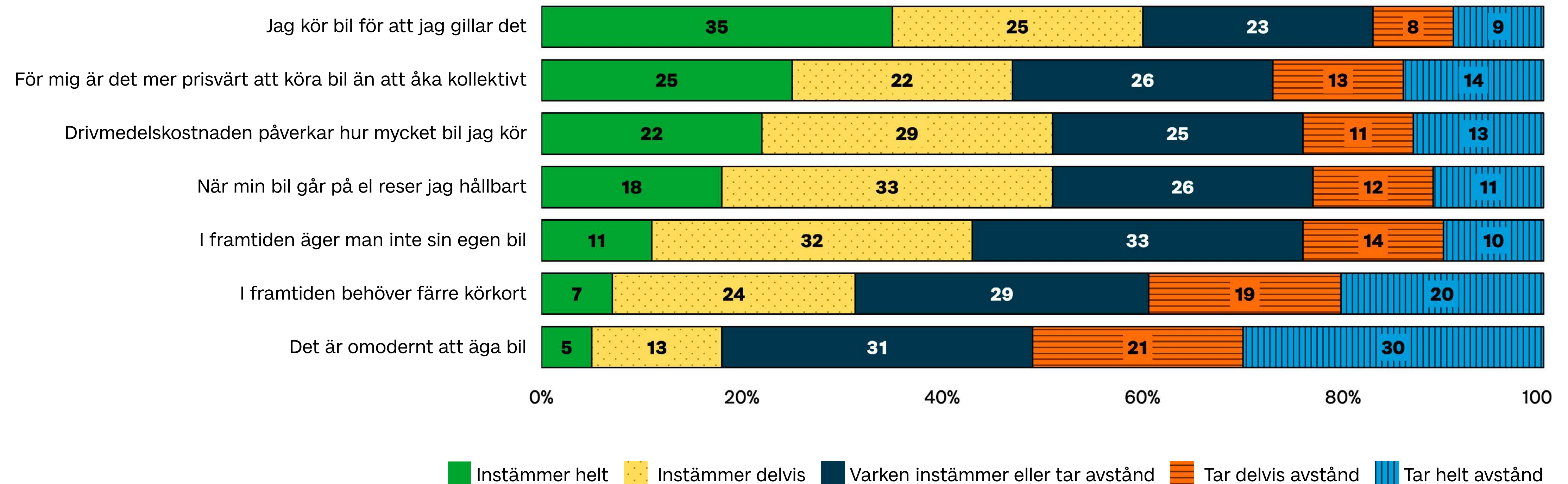
51 % uppger att drivmedelkostnaden påverkar hur mycket bil de kör.



# Attityder till bilen.

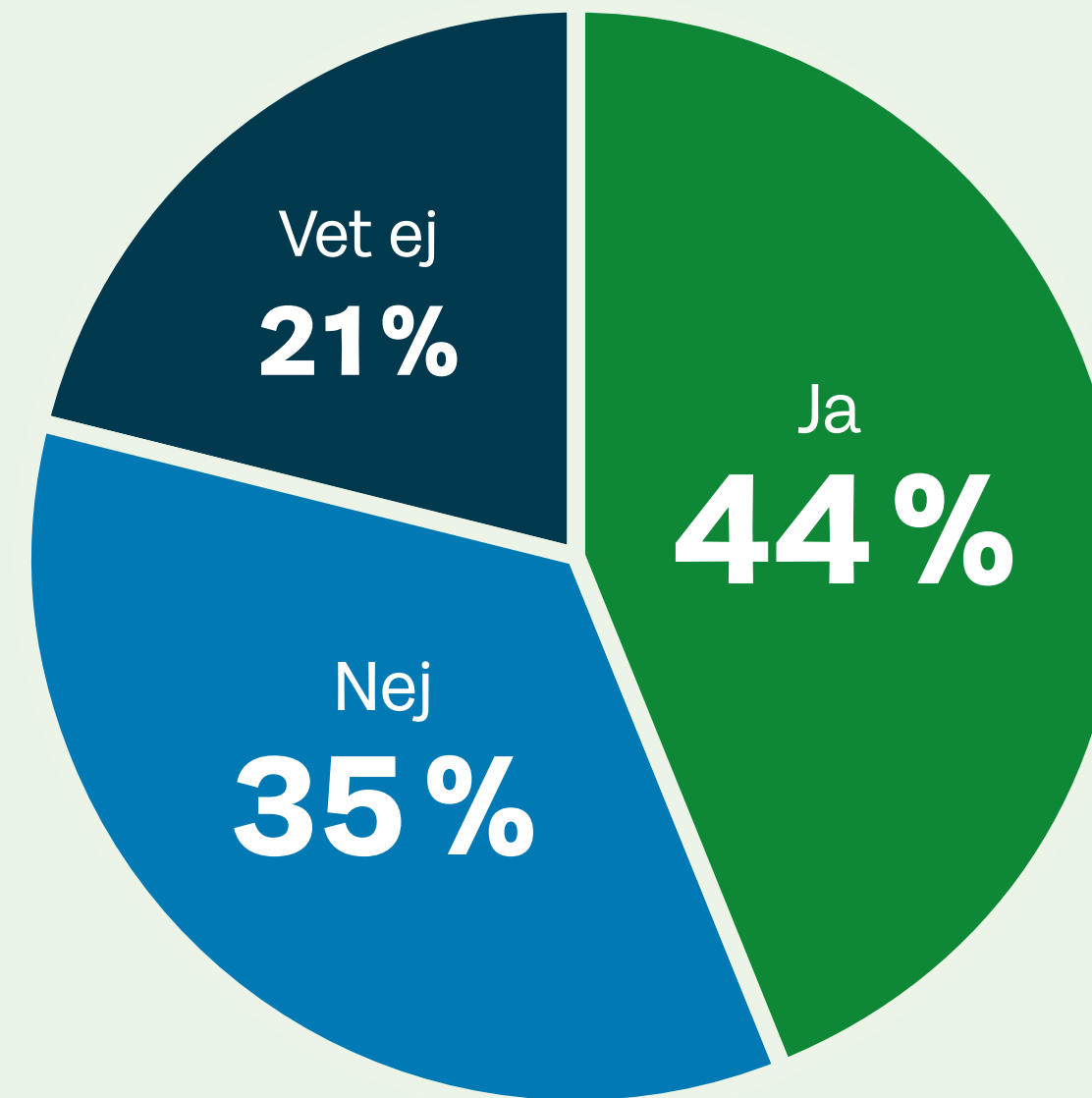
Attityder till bilen (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Sex av tio kör bil för att de gillar det och knappt hälften anser att det är mer prisvärt att köra bil än att åka kollektivt. Något fler än hälften menar att drivmedelspriserna påverkar hur mycket bil man kör. Att resa med elbil anses hållbart av 51 % av de svarande.

### Attityder till olika färdmedel

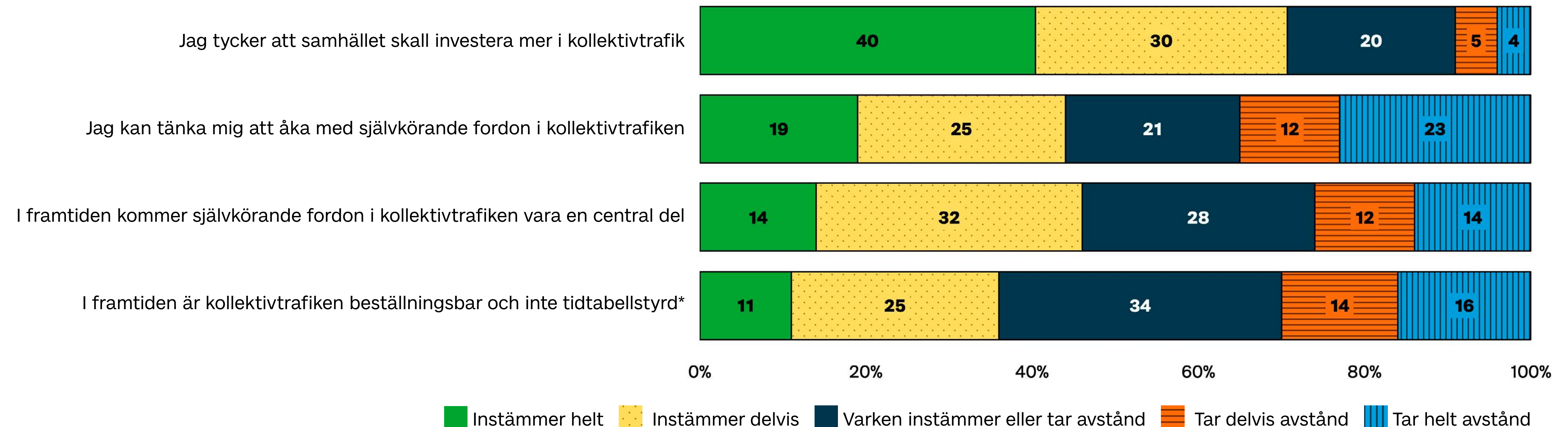


**Drygt 4 av 10 kan tänka sig att åka förarlösa bussar i framtiden.**

# Attityder till kollektivtrafiken.

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



70 % vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken, 44 % kan tänka sig att åka med självkörande fordon i kollektivtrafiken och något fler 46 % tror att självkörande fordon kommer vara en central del av kollektivtrafiken i framtiden. 36 % tror att kollektivtrafiken kommer vara behovsstyrd, att man bokar/beställer när man behöver resa.

\*Omformulerad fråga 2026. Tidigare formulering: "I framtiden är kollektivtrafiken behovsstyrd (on demand, exempelvis att man bokar/beställer resa vid behov)".

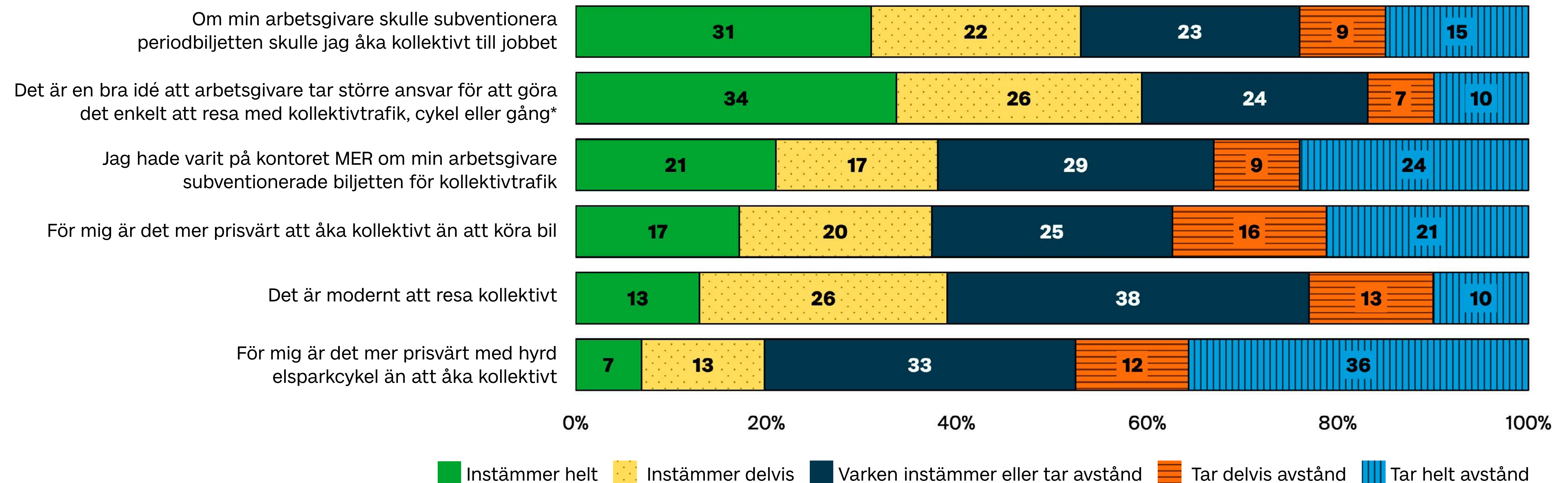
# 70 %

**vill att samhället ska investera  
mer i kollektivtrafiken.**

# Attityder till kollektivtrafiken (forts.)

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

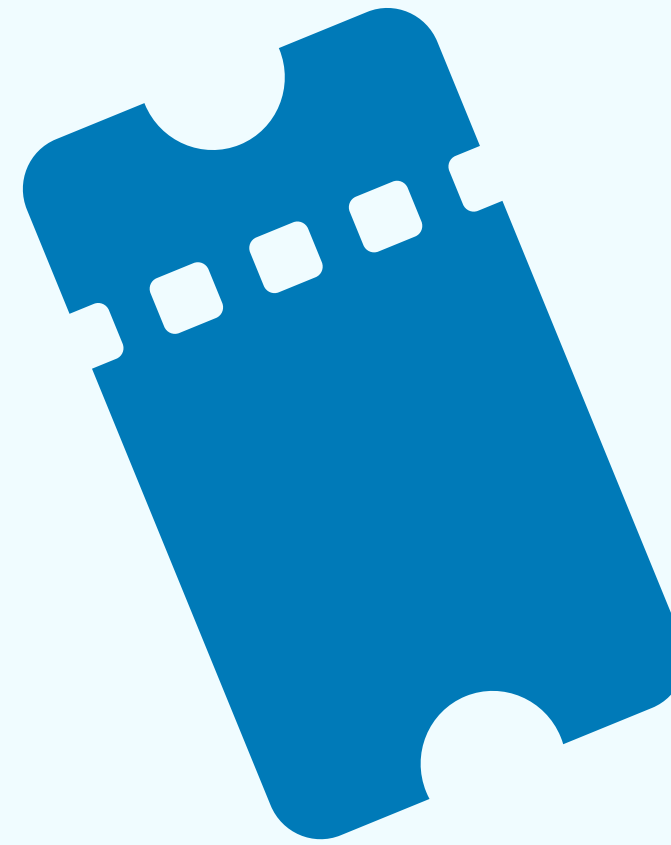


En majoritet uppger att de skulle resa mer kollektivt om arbetsgivaren subventionerade periodbiljetten och nästan fyra av tio hade varit på kontoret mer om så var fallet. 37 % uppger att det är mer prisvärt att åka kollektivt än att köra bil, lika många tycker det motsatta.

\*Omformulerad fråga. Tidigare formulering: "Min arbetsgivare ger mig goda förutsättningar att resa hållbart".

**6 av 10**

**tycker att arbetsgivaren ska  
göra det enklare att resa kollektivt,  
cykla eller gå till jobbet.**



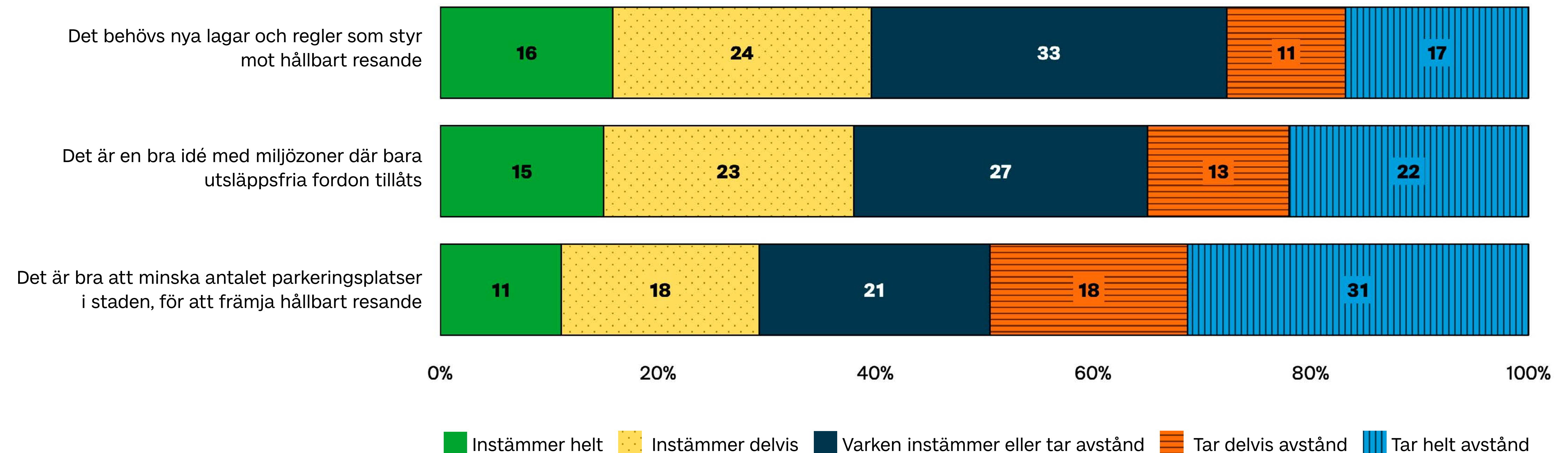
**Majoriteten skulle åka kollektivt till jobbet om arbetsgivaren subventionerade biljetten.**

Och 38 % skulle vara på kontoret oftare.

# Attityder till kollektivtrafiken (forts.)

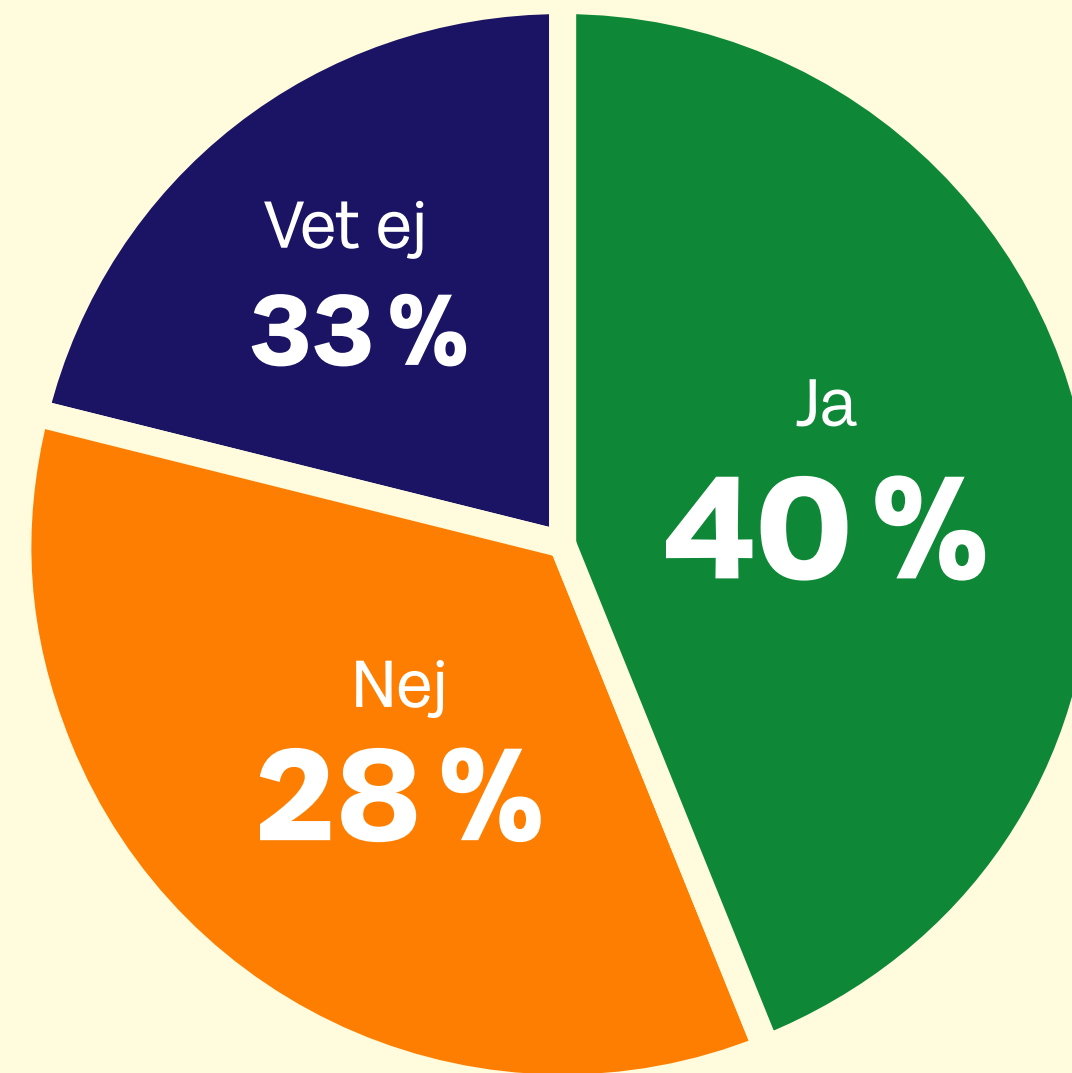
Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



40 % instämmer i att det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande och 38 % att det är en bra idé med miljözoner där bara utsläppsfria fordon tillåts.

### Attityder till olika färdmedel



**40 % tycker att det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande.**

# Trafiken i staden.

---

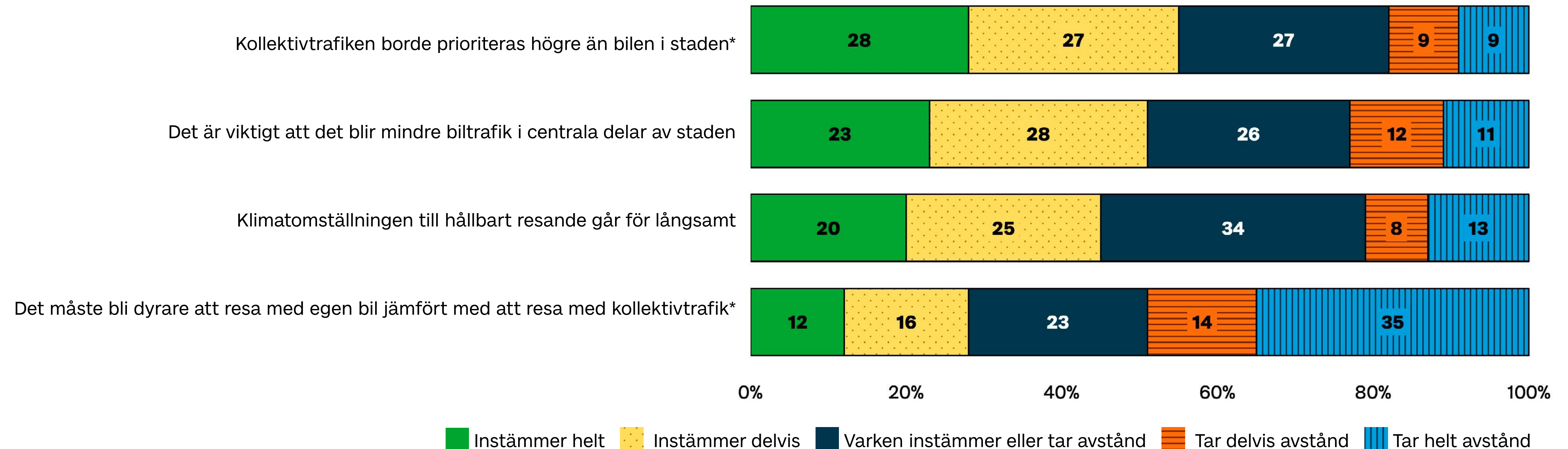
**En majoritet tycker att  
kollektivtrafiken borde prioriteras  
högre än bilen i staden.**



# Synen på bil respektive kollektivtrafik i staden.

Bil och kollektivtrafik i staden (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt hälften tycker att kollektivtrafiken bör prioriteras högre än bilen vid trafikplanering. Nästan samma andel anser att det är viktigt med mindre biltrafik i centrala delar. 45 % tycker att klimatomställningen till hållbart resande går för långsamt. Tre av tio anser att det måste bli dyrare att resa med egen bil jämfört med att resa kollektivt – nästan hälften håller dock inte med.

\*Omformulerade frågor 2026. Tidigare formulering: "Vid trafikplanering i staden borde kollektivtrafiken prioriteras högre än bilen" och "Det måste bli dyrare att resa ohållbart jämfört med att resa hållbart".

# 51 %

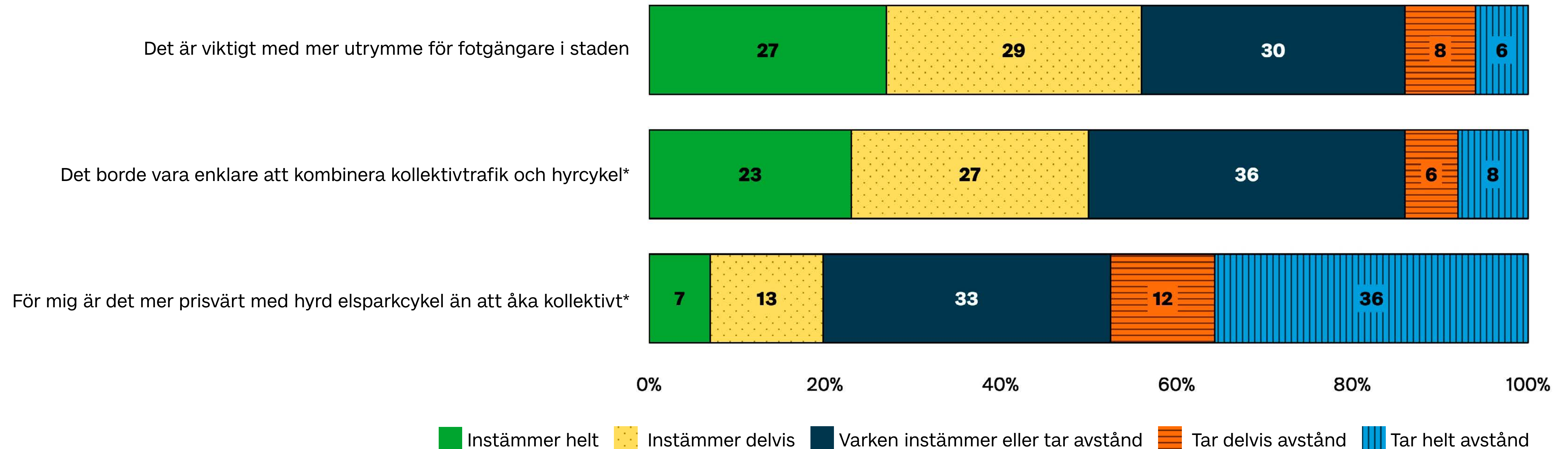
**tycker att det är viktigt att  
det blir mindre biltrafik i staden.**

Lika många tycker att fotgängare ska få mer plats i staden.

# Synen på cykel, gång och elsparkcykel i staden.

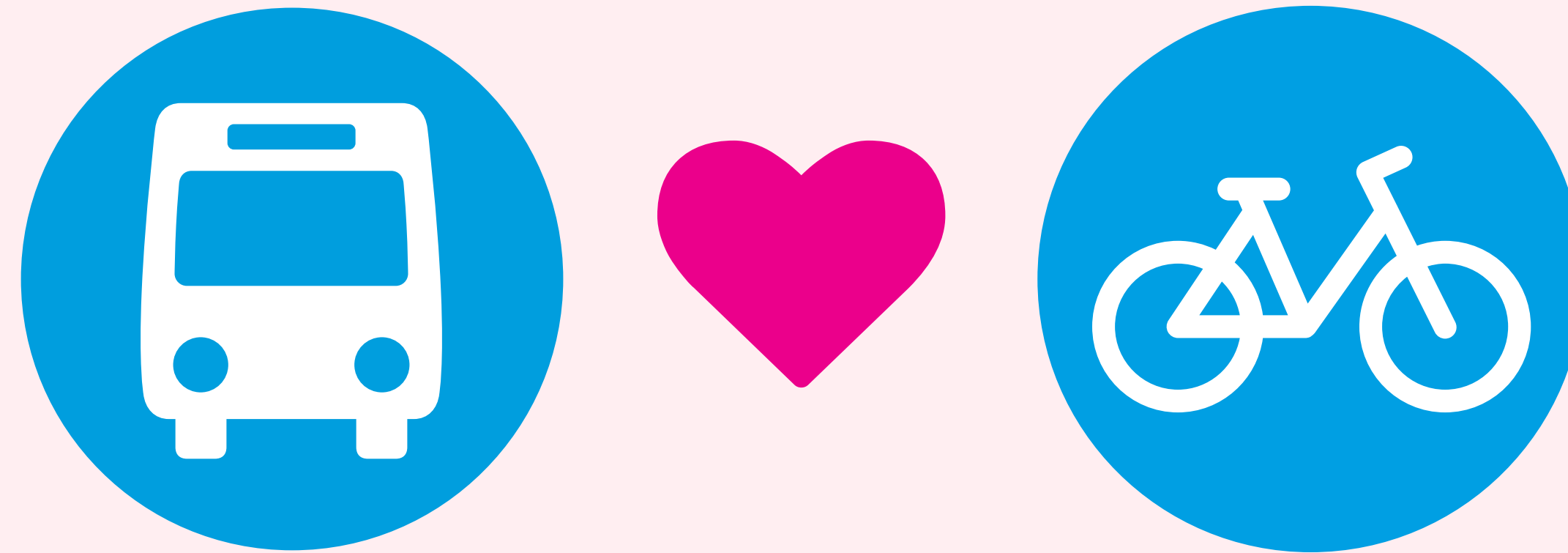
Cykel, gång och elsparkcykel i staden (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Majoriteten anser att det är viktigt med mer utrymme för fotgängare i staden. Hälften tycker att det borde vara enklare att kombinera kollektivtrafik och hyrcykel. 48 % tar avstånd från påståendet om att hyra elsparkcykel skulle vara mer prisvärt än att åka kollektivt.

\*Omformulerade frågor 2026. Tidigare formuleringar: "Det borde vara enklare att kombinera kollektivtrafik och delad mikromobilitet" och "För mig är det mer prisvärt med delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel, hyrcykel) än att åka kollektivt".

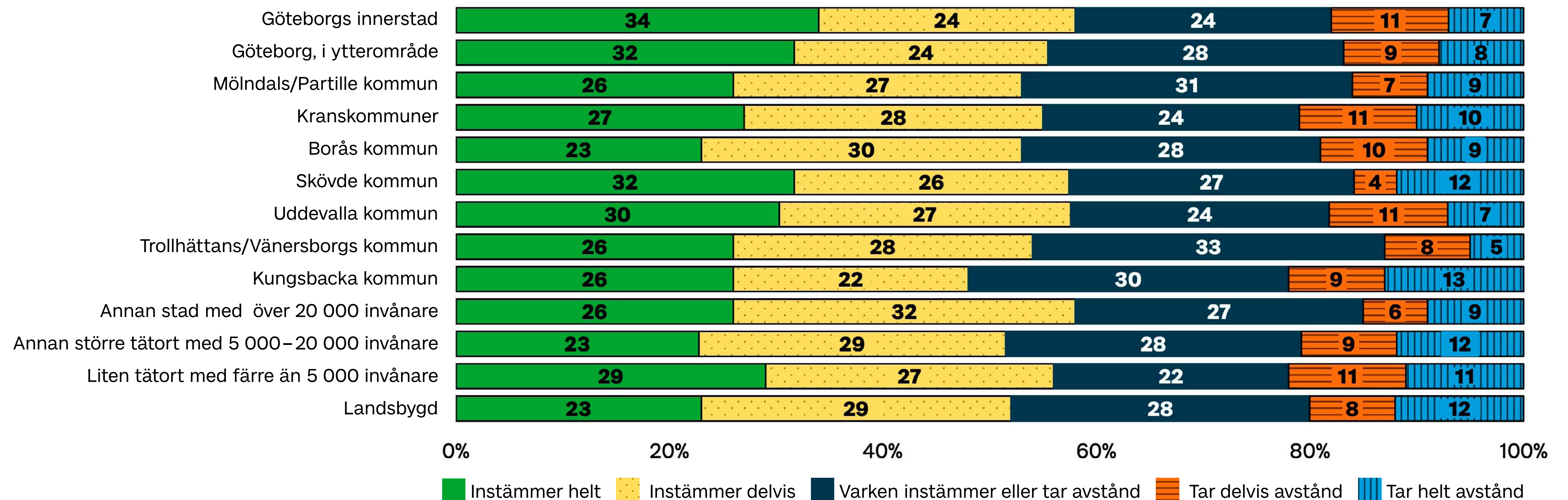


**Hälften tycker att det  
borde vara enklare att kombinera  
kollektivtrafik och hyrcykel.**

# Prioritering av bil.

Bilen borde prioriteras lägre (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Kollektivtrafiken borde prioriteras högre än bilen i staden.\*



Oavsett kommun anser ungefär hälften att kollektivtrafik borde prioriteras högre vid trafikplanering än idag. Omkring en fjärdedel av de tillfrågade svarade varken instämmer eller tar avstånd.

\*Omformulerad fråga 2026, tidigare formulering: "Vid trafikplanering i staden borde kollektivtrafik prioriteras högre än bilen".

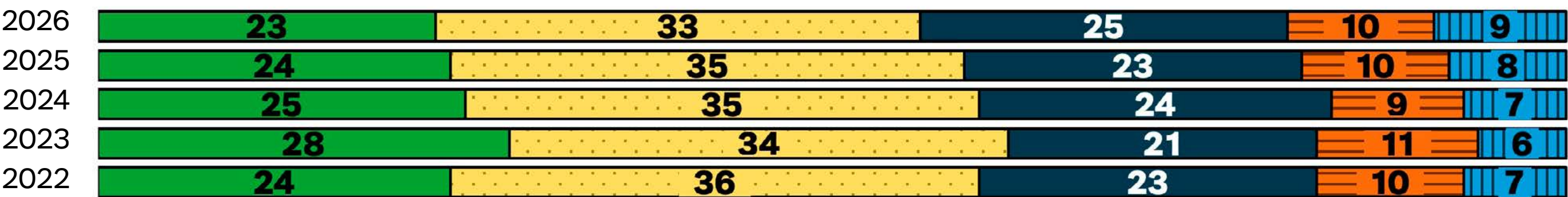
# Avgörande faktorer vid val av resa.

**8 av 10**  
**uppger att restiden avgör**  
**valet av resa.**

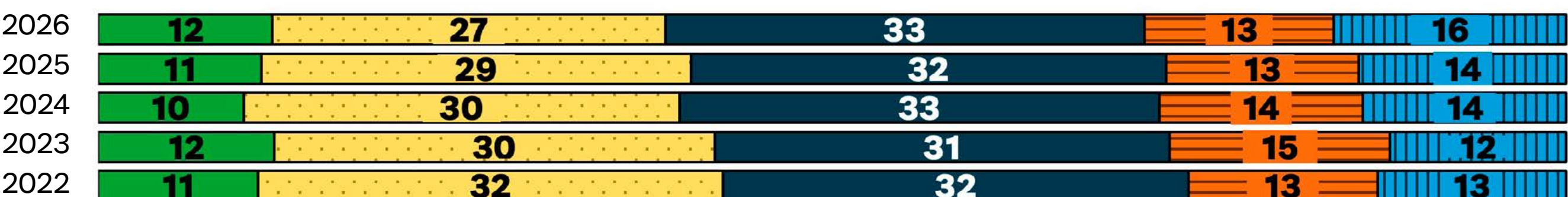
# Avgörande faktorer vid val av resa.

Faktorer vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

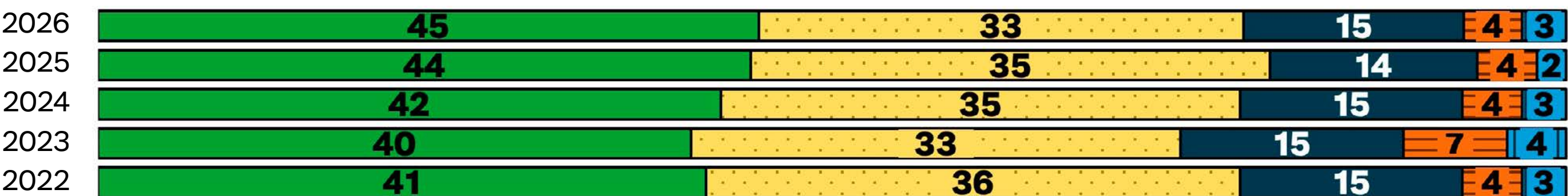
## Priset är avgörande när jag väljer hur jag ska resa i vardagen\*



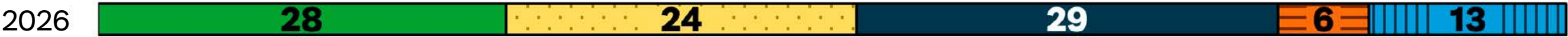
## Miljön är avgörande när jag väljer hur jag ska resa i vardagen\*



## Restiden är avgörande när jag väljer hur jag ska resa i vardagen\*



## Mina barns skolgång och aktiviteter påverkar hur jag reser i vardagen\*\*



Instämmer helt    Instämmer delvis    Varken instämmer eller tar avstånd    Tar delvis avstånd    Tar helt avstånd

Den mest avgörande faktorn vid val av färdssätt är restiden 78 %, därefter följer priset 56 %, sedan livspusslet 52 % och sist miljön 39 %.

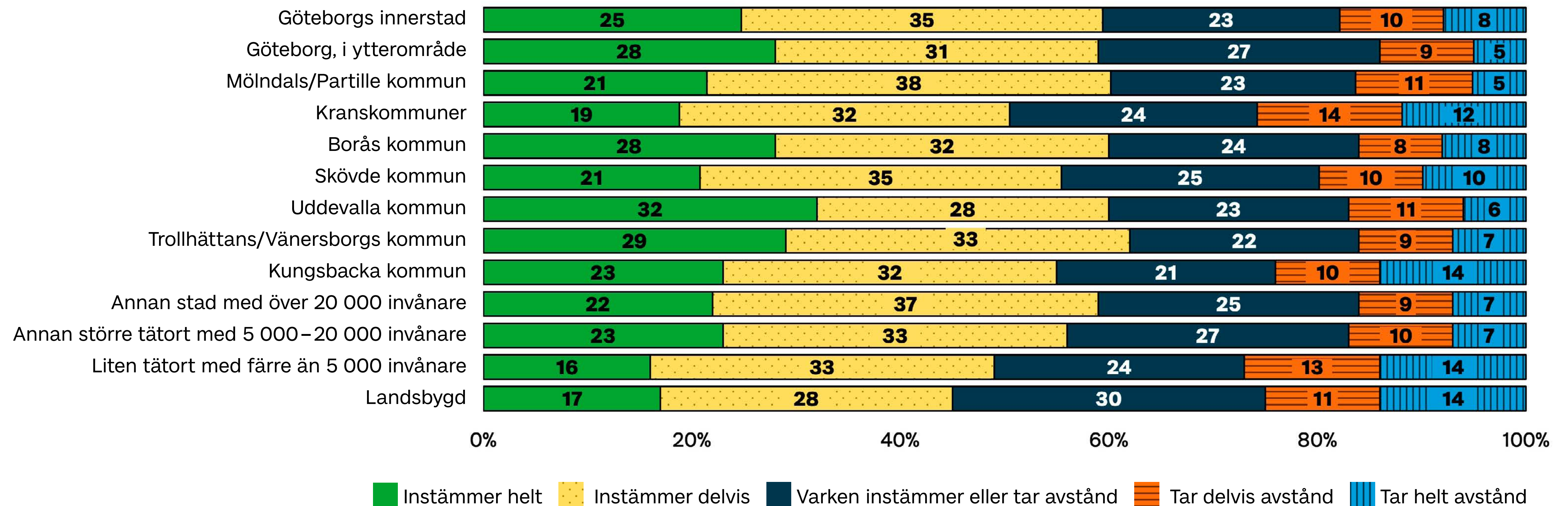
\*Frågorna har omformulerats 2026, där "... i vardagen" har lagts till.

\*\*Ny fråga 2026.

# Avgörande faktorer vid val av resa (forts.)

Priset är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Priset är avgörande när jag väljer resa.

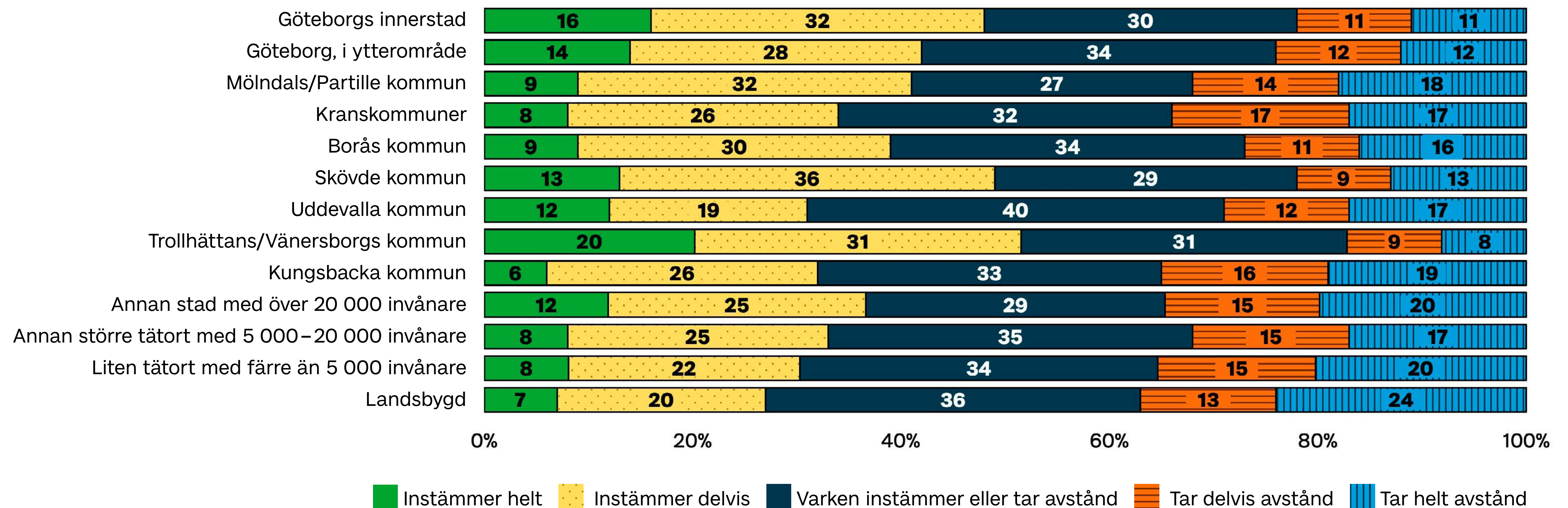


I städer och tätorter med fler än 5000 invånare anser mellan 50 och 60 % av de tillfrågade att priset är avgörande när de väljer resa. På landsbygden och små tätorter är motsvarande andel under hälften.

# Avgörande faktorer vid val av resa (forts.)

Miljön är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Miljön är avgörande när jag väljer resa.

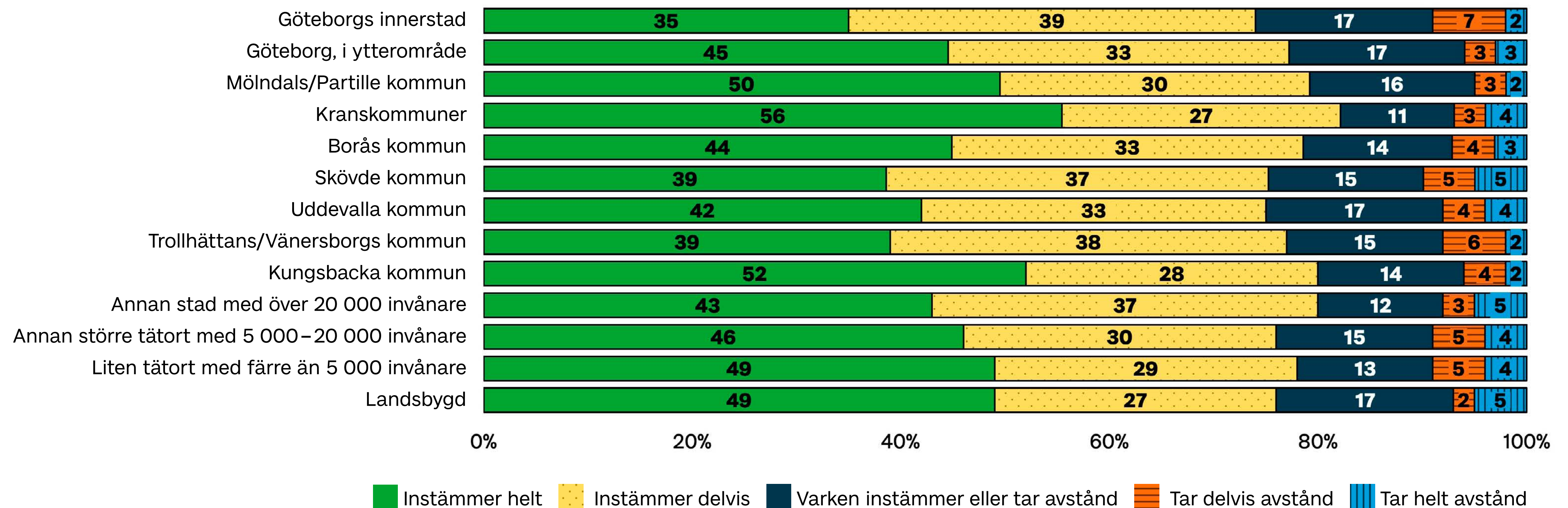


Respondenter i Trollhättans/Vänersborgs kommun är de som i högst grad tycker att miljön är avgörande när man väljer transportsätt, där 51 % instämmer, tätt följt av Skövde 49 % och Göteborgs innerstad 48 %. För de som bor på landsbygden är miljön en något mindre viktig faktor vid val av färdssätt.

# Avgörande faktorer vid val av resa (forts.)

Restiden är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Restiden är avgörande när jag väljer resa.

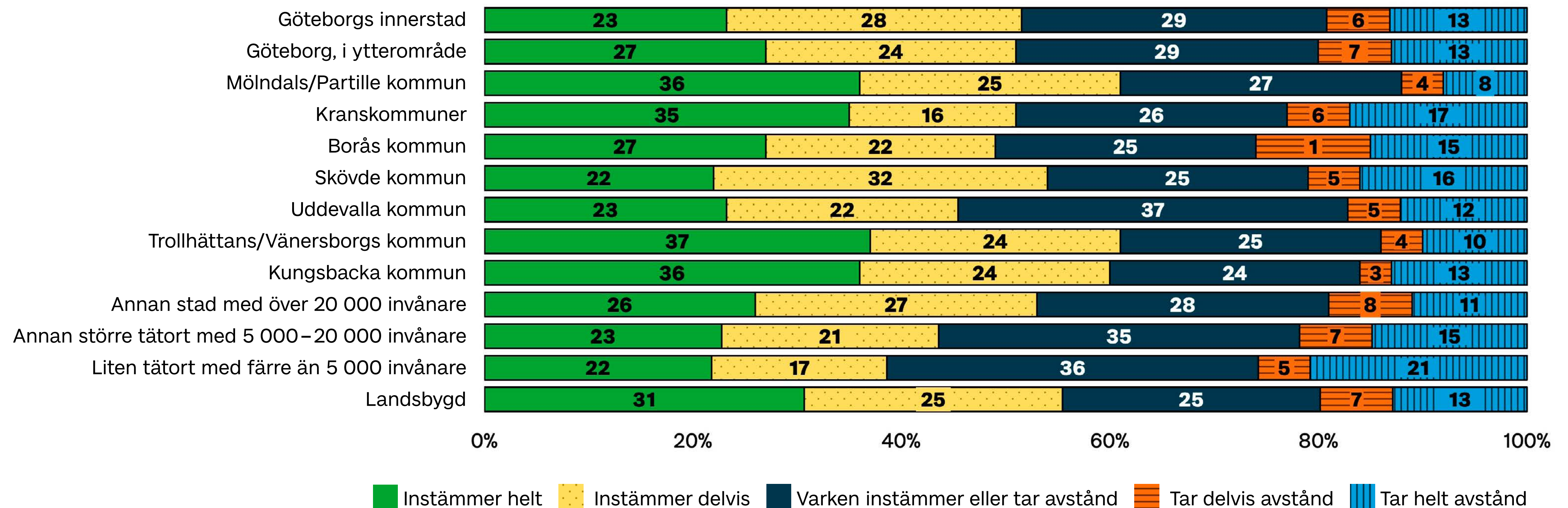


Restiden är den avgörande faktorn för val av färdssätt oavsett var i regionen man bor. Allra viktigast är det i krånkskommunerna där 83 % instämmer helt eller delvis.

# Avgörande faktorer vid val av resa (forts.)

Barnens skolgång och aktiviteter påverkar hur man reser (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Mina barns skolgång och aktiviteter påverkar hur jag reser i vardagen.



Barnens skolgång och aktiviteter påverkar val av färdåätt för runt hälften av respondenterna oavsett var i regionen man bor men allra viktigast är det i Mölnådal, Partille, Trollhättan, Vänersborg och Kungsåbacka där runt 60 % instämmer helt eller delvis.

# Hållbart resande.

---

# Hållbart resande.

Åtgärder som man som individ kan göra (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som du som individ kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



Att åka mer kollektivt ses som den viktigaste åtgärden som individen själv kan göra för att sänka koldioxidutsläppen. Andra viktiga åtgärder anses vara att använda elbil och åka mindre bil.

# Hållbart resande.

Åtgärder som samhället kan göra (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



I frågan om vilka de viktigaste åtgärderna är som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen är de vanligaste svaren billigare/gratis kollektivtrafik 16 % och bättre kollektivtrafik 15 % samt omställning till elektrifierade fordon 10 %.

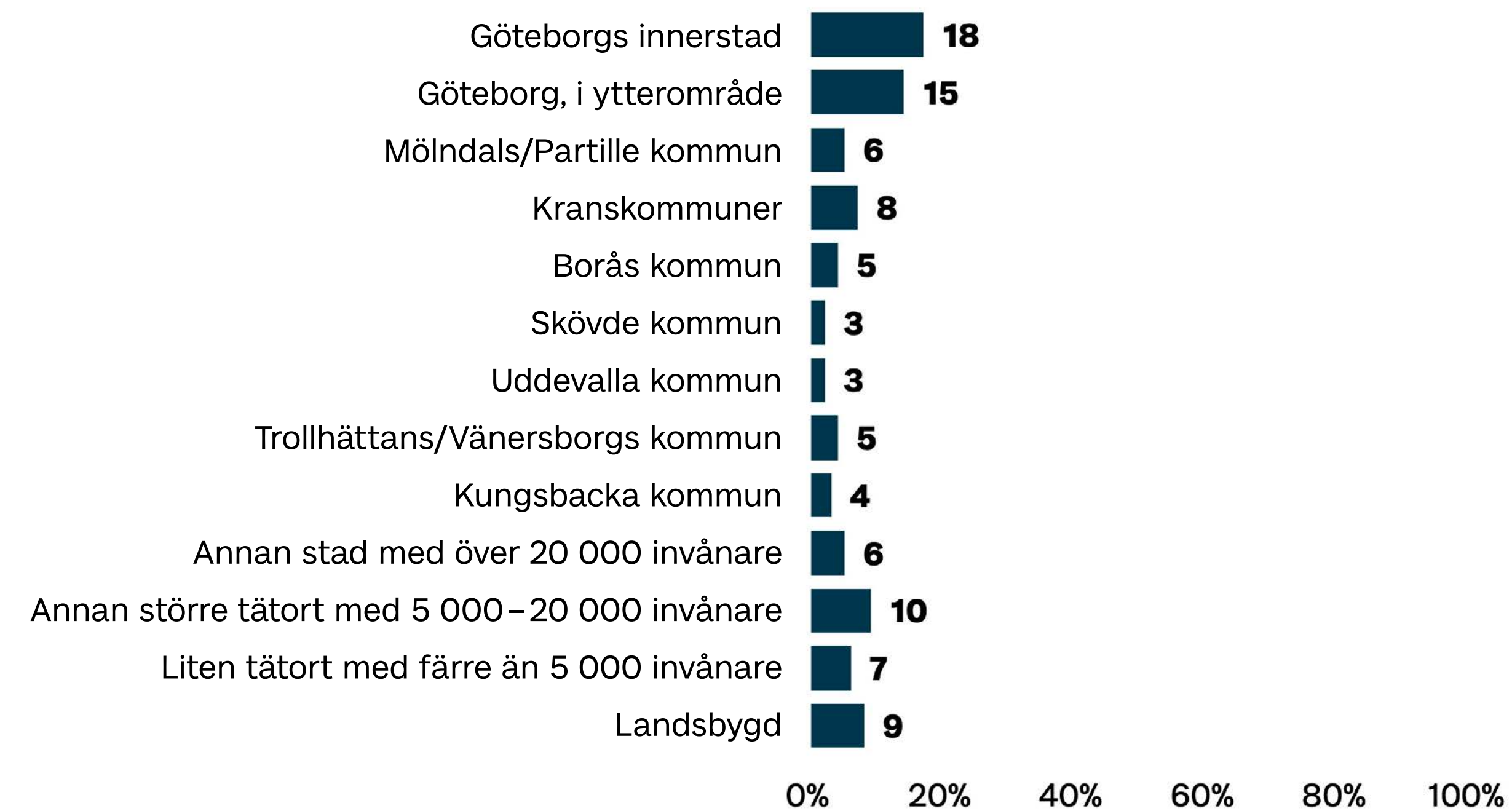
# **Bilagor:**

# **Bakgrundsdata.**

# Boendeort.

Ort som respondenterna bor på (%). Bas: Samtliga.

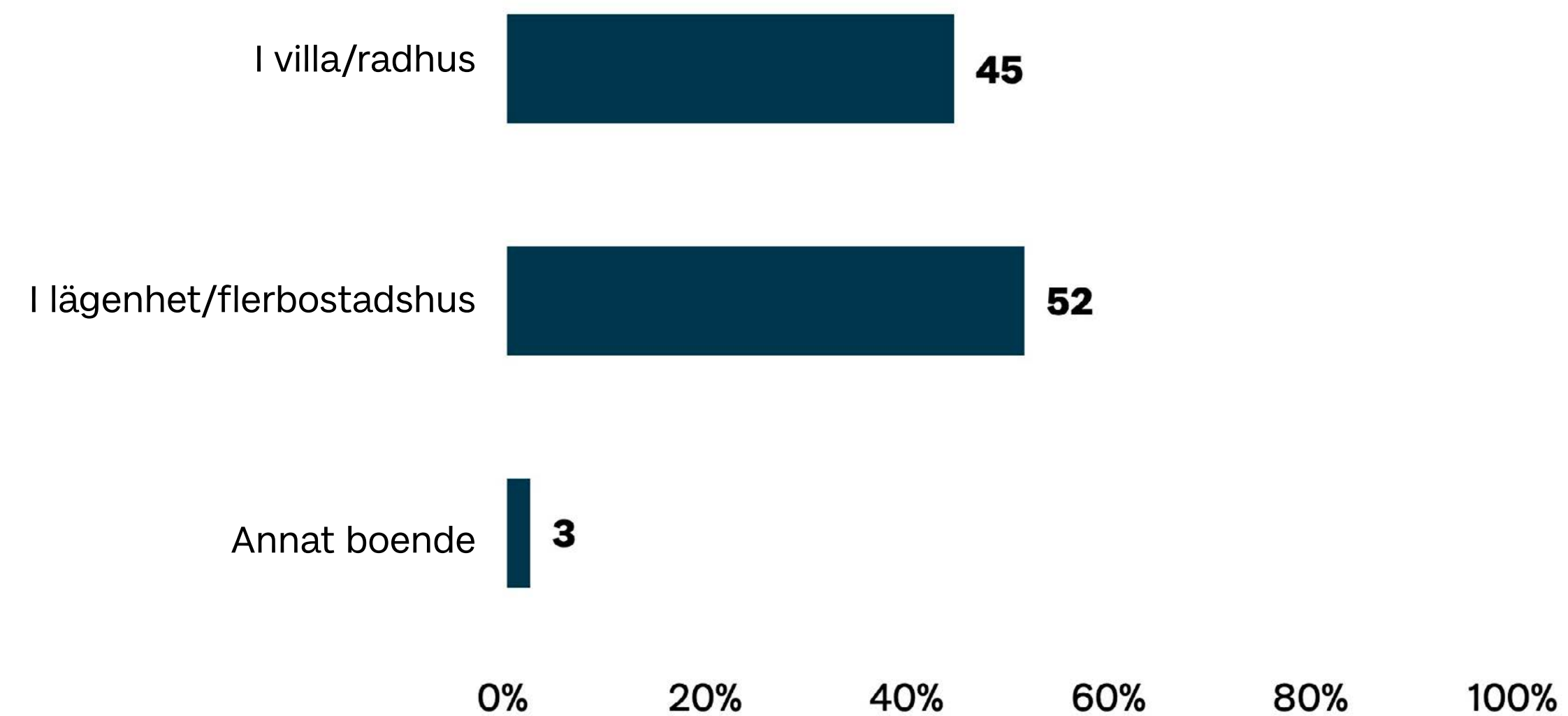
**Fråga:** Var/på vilken typ av ort bor du?



# Typ av bostad.

Bostadstyp som respondenterna bor i (%). Bas: Samtliga.

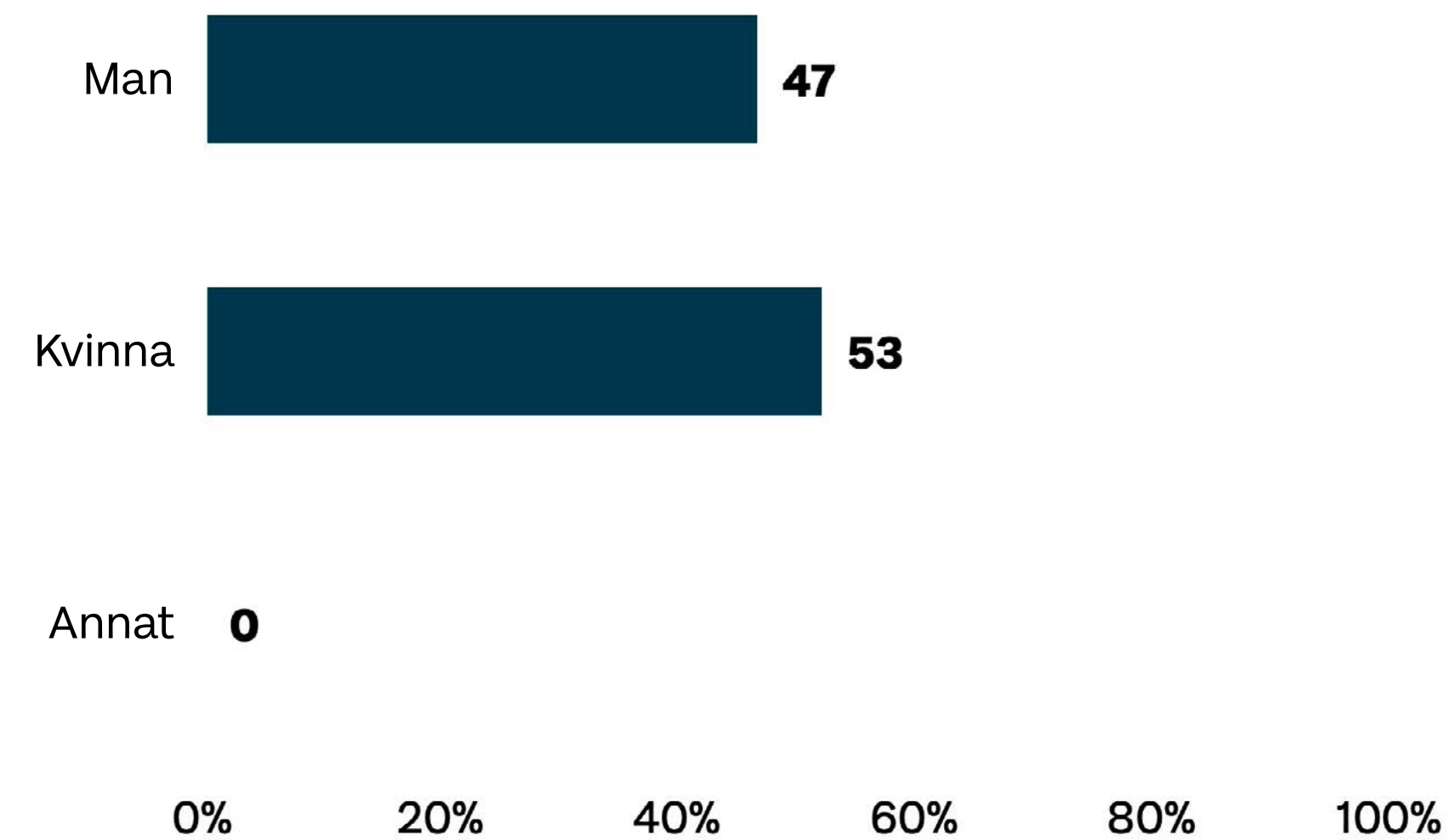
**Fråga:** Hur bor du?



# Kön.

Kön hos respondenterna (%). Bas: Samtliga.

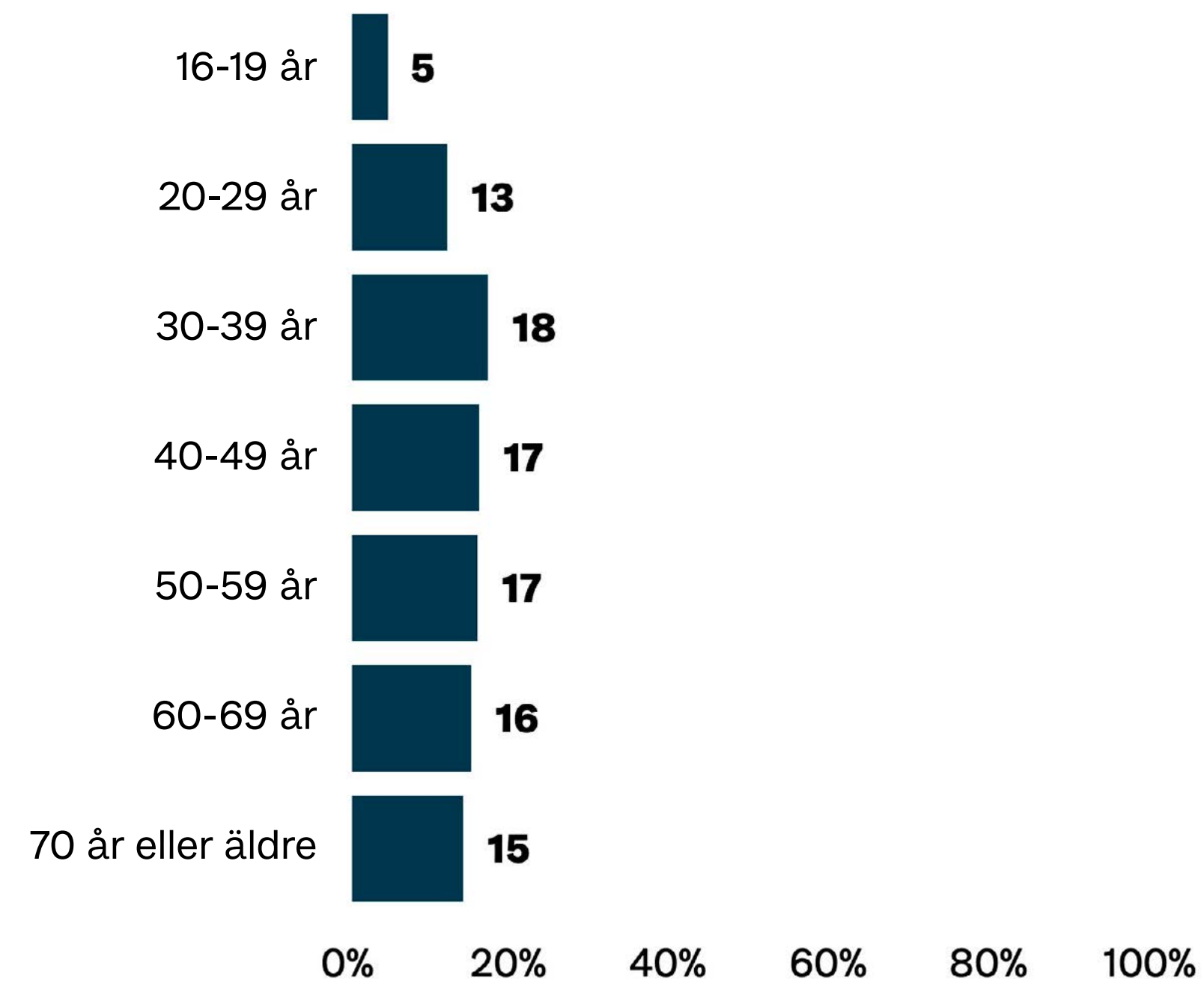
**Fråga:** Är du...



# Ålder.

Ålder hos respondenterna (%). Bas: Samtliga.

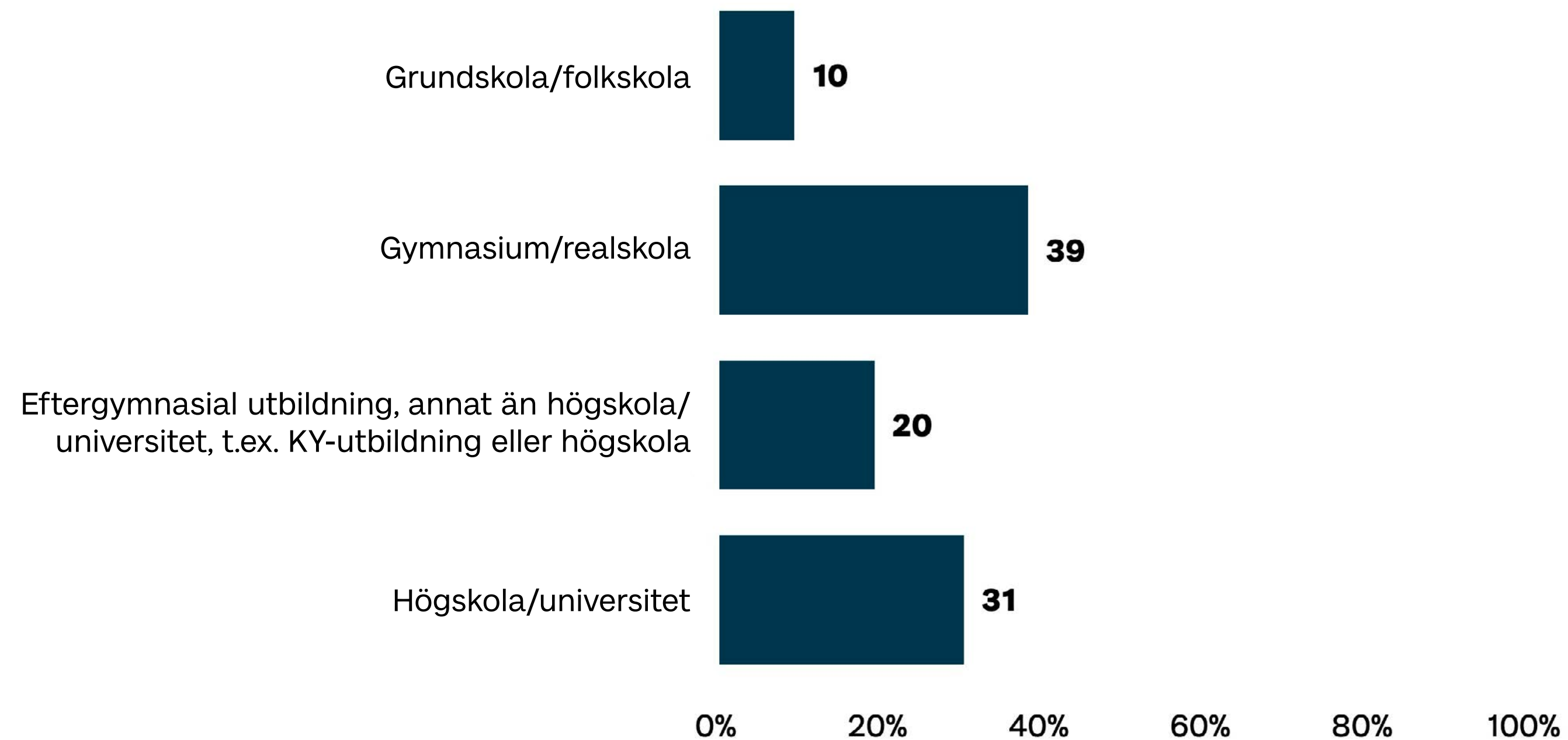
**Fråga:** Hur gammal är du?



# Utbildning.

Högsta avslutade utbildning (%). Bas: Samtliga.

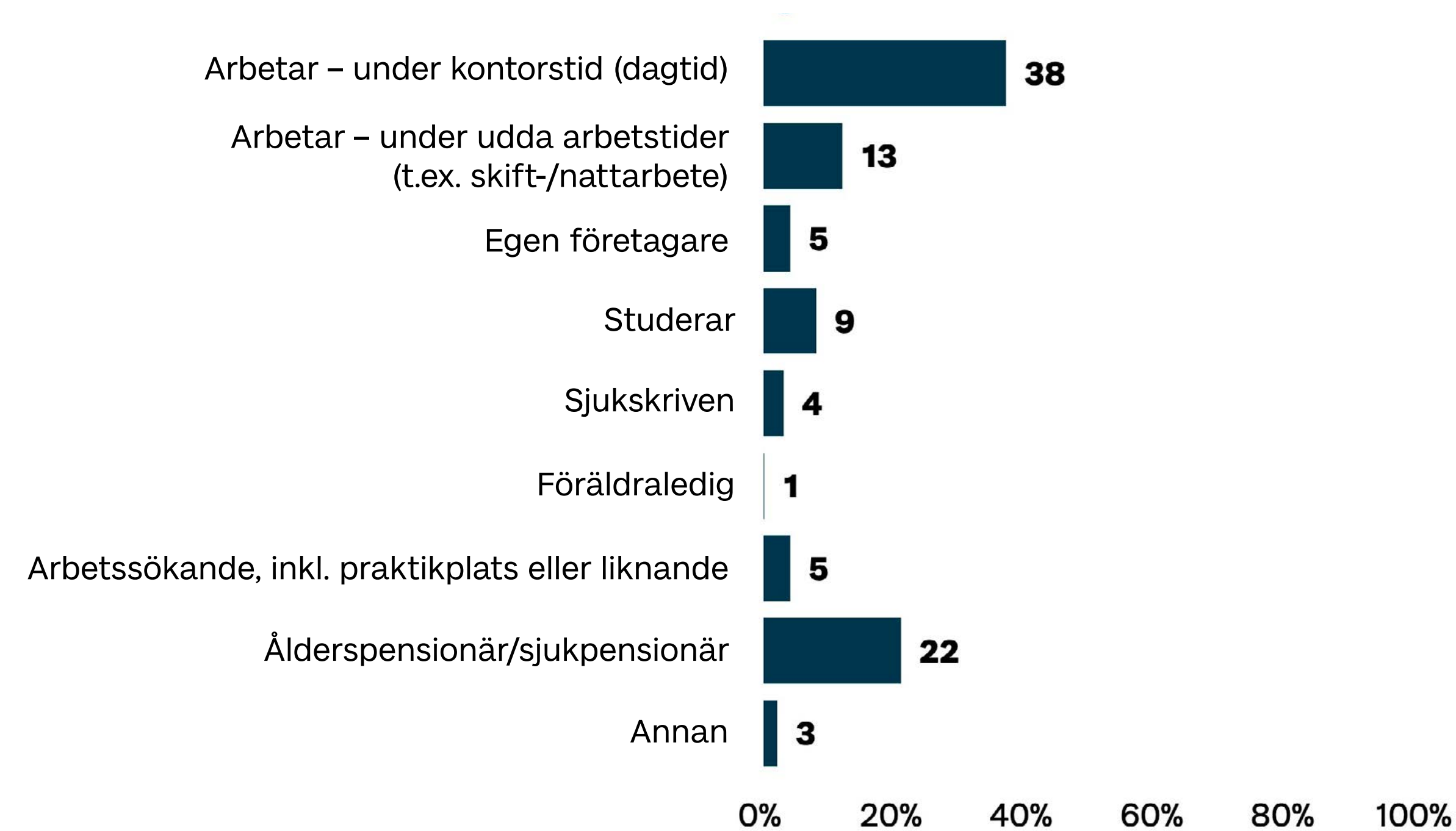
**Fråga:** Vilken är din högsta avslutade utbildning?



# Sysselsättning.

Huvudsaklig sysselsättning (%). Bas: Samtliga.

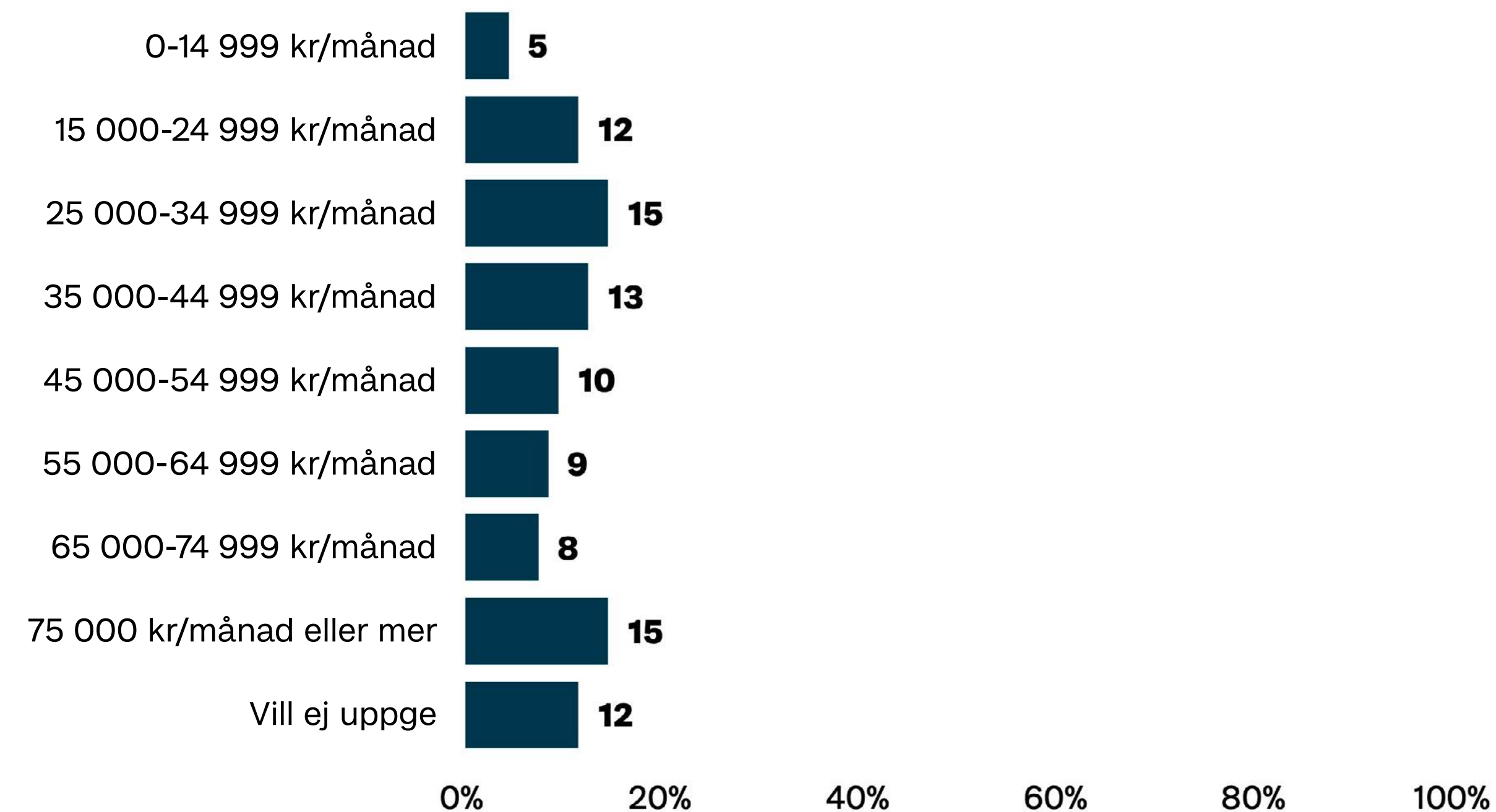
**Fråga:** Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?



# Hushållets inkomst.

Hushållets totala inkomst före skatt (%). Bas: Samtliga.

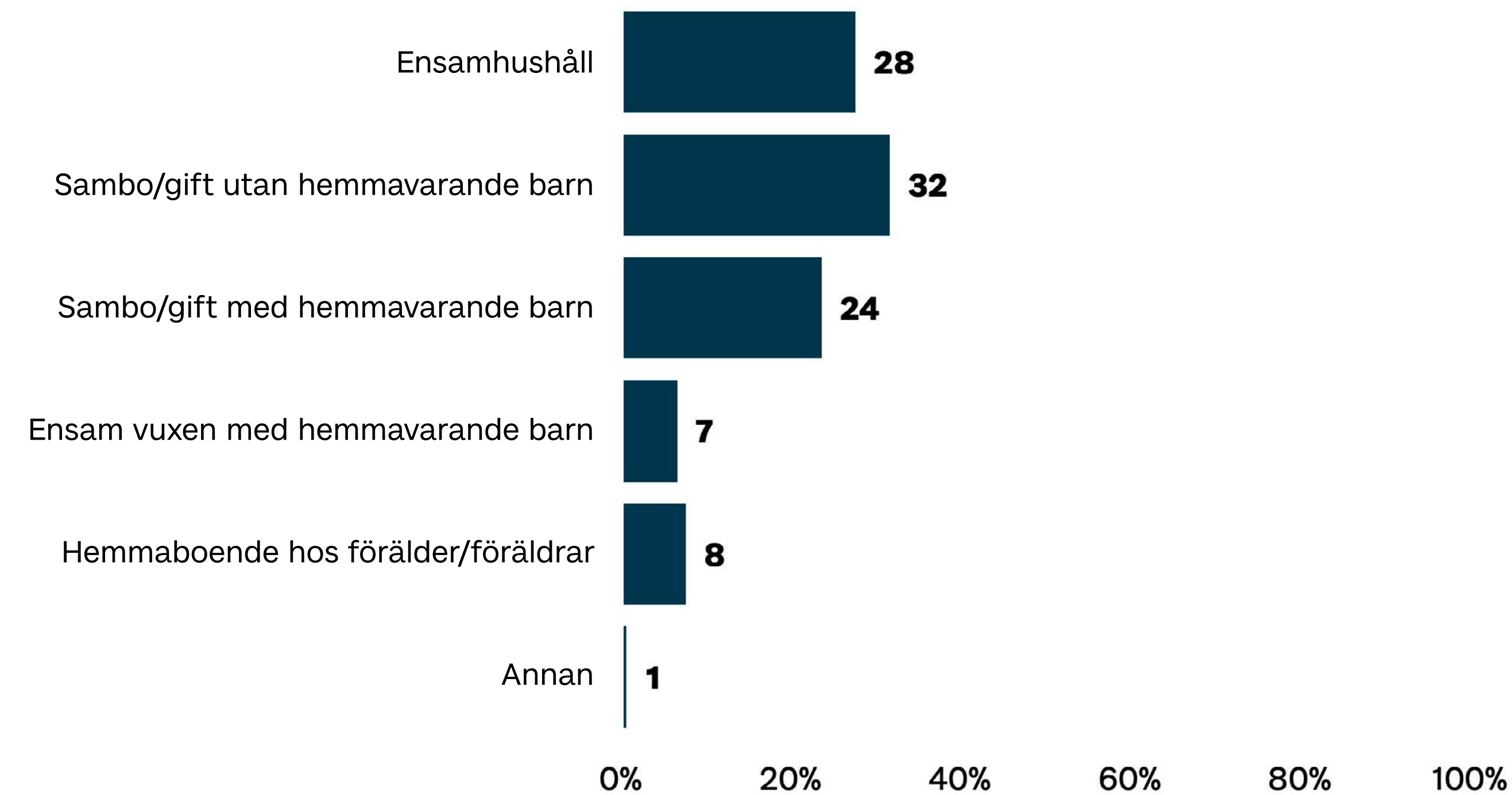
**Fråga:** Vilken total inkomst har ditt hushåll per månad före skatt?



# Familjesituation.

Respondenternas familjesituation (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur ser din familjesituation ut?

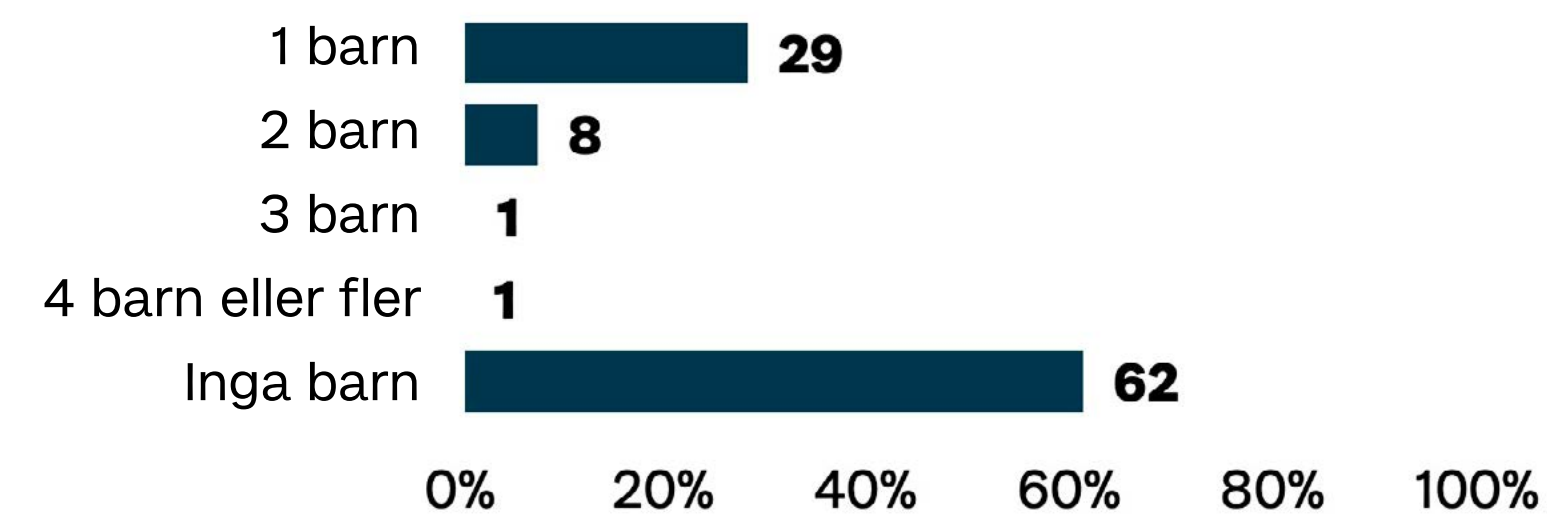


# Barn i hushållet.

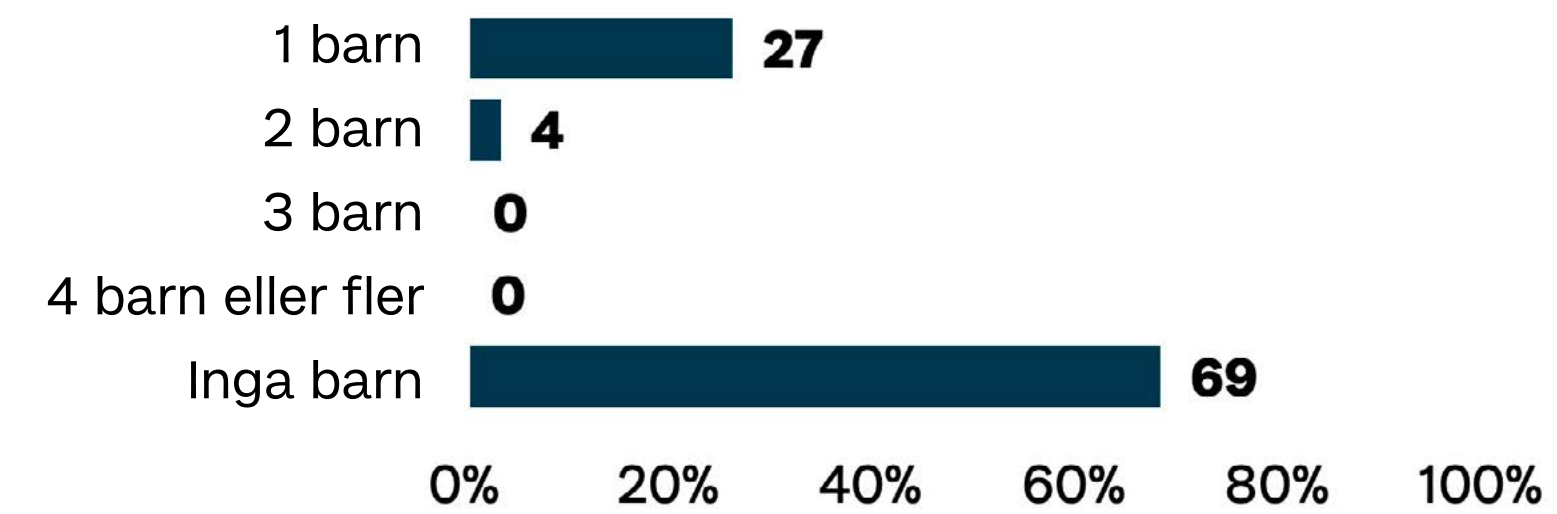
Barn i respektive åldersgrupp (%). Bas: Ställs till dem som svarat "Sambo/gift med hemmavarande barn" eller "Ensam vuxen med hemmavarande barn" i familjesituation.

**Fråga:** Hur många barn i respektive ålder det finns det i ditt hushåll?

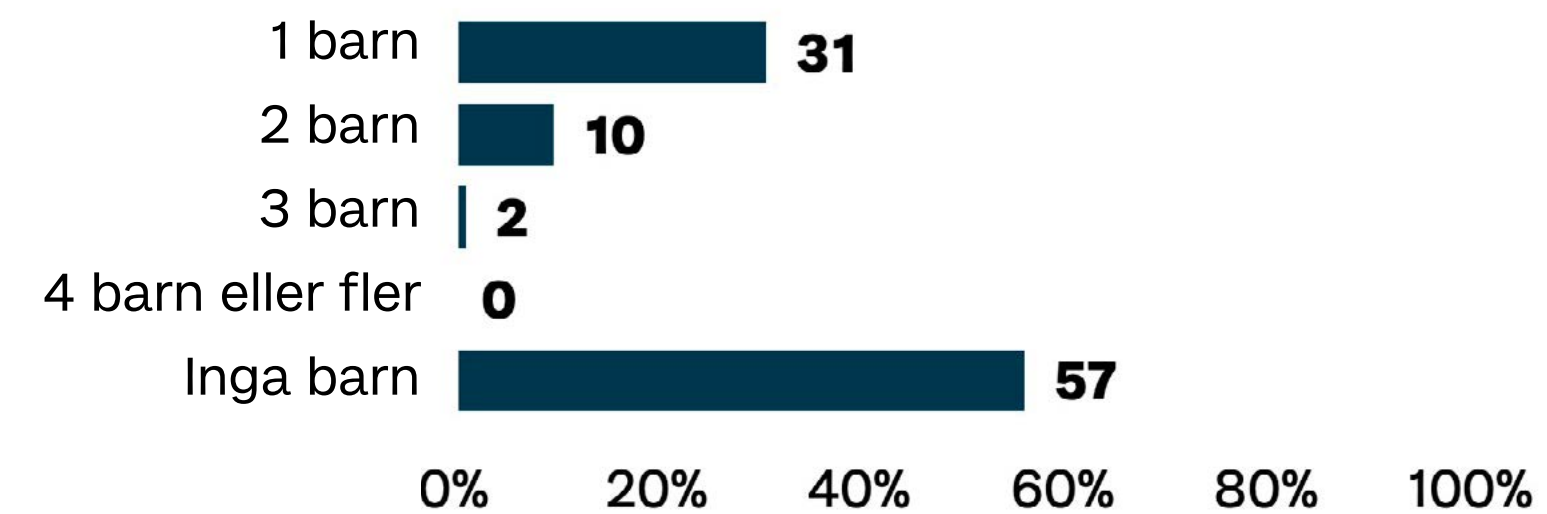
## Barn i åldern 0-5 år



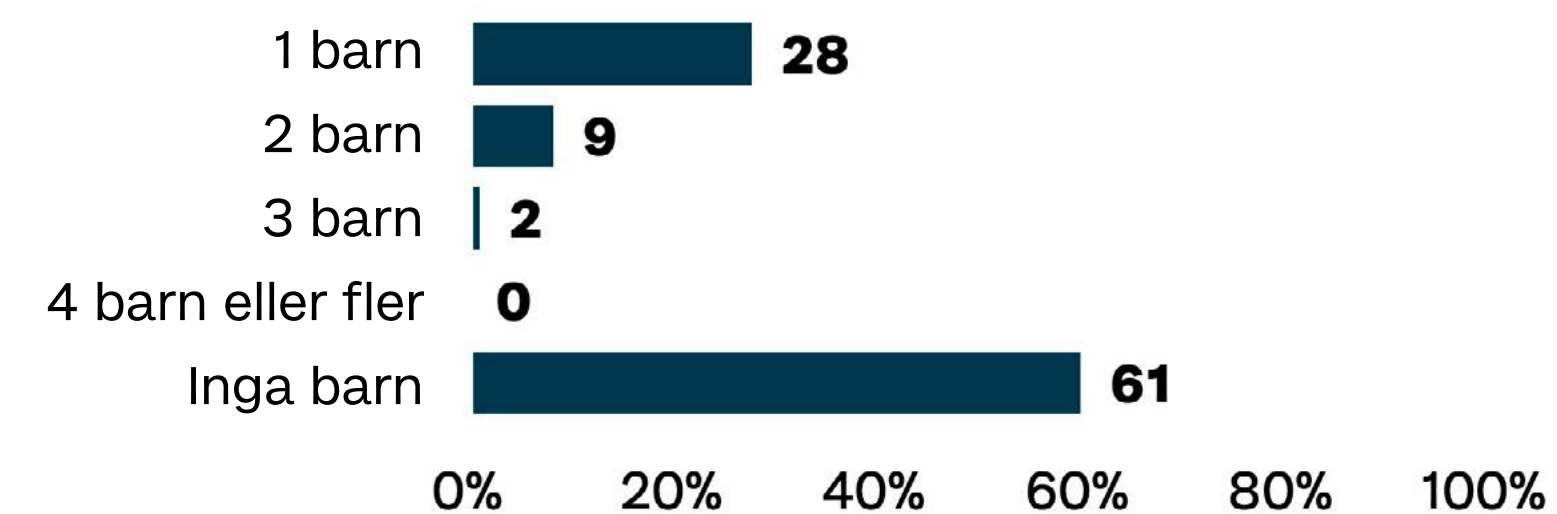
## Barn i åldern 6-9 år



## Barn i åldern 10-15 år



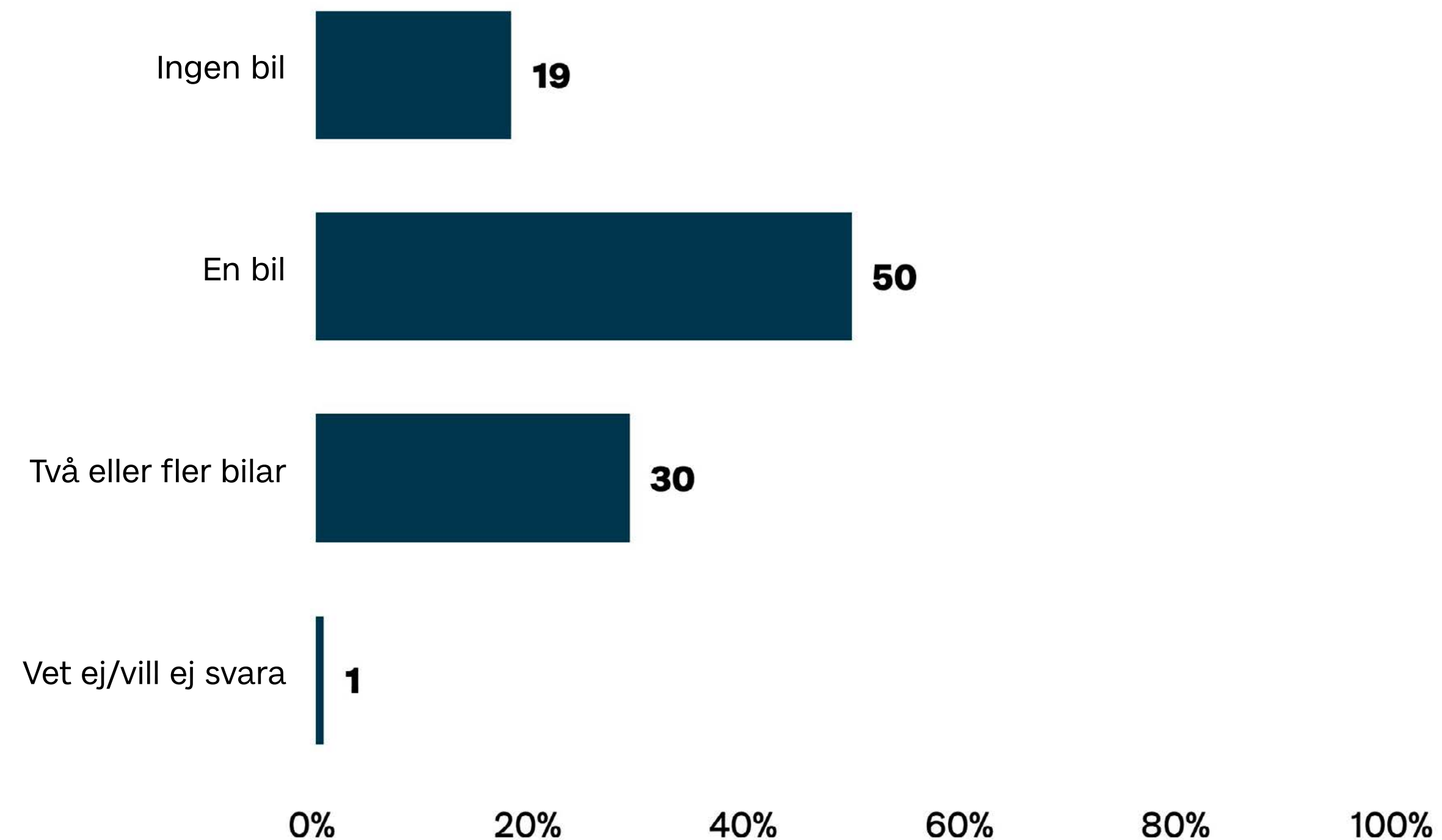
## Barn i åldern 16 år eller äldre



# Tillgång till bil.

Antal bilar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Hur många bilar har hushållet tillgång till? Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.



# Tillgång till körkort.

Körkort för personbil (%). Bas: Samtliga.

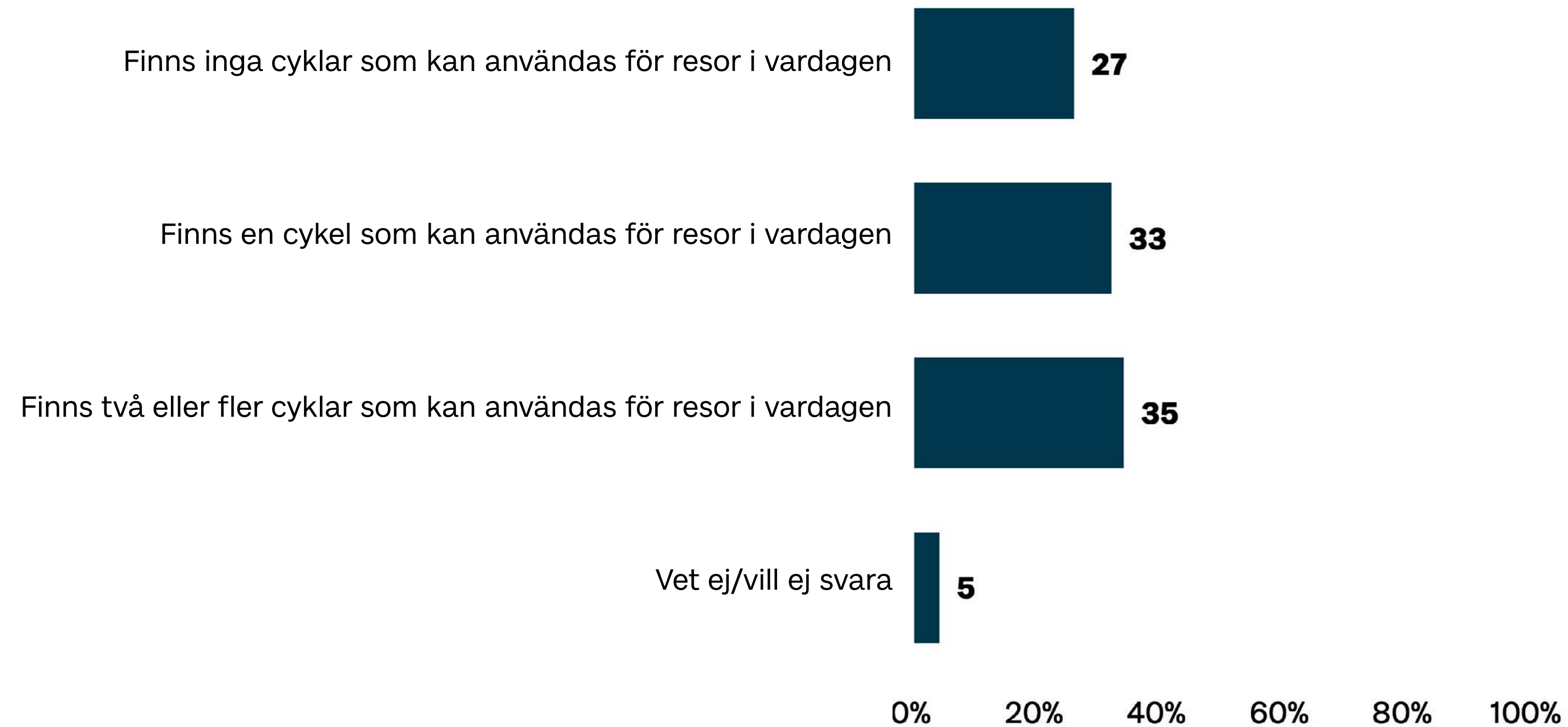
**Fråga:** Har du körkort för personbil?



# Tillgång till cykel.

Antal cyklar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

**Fråga:** Har hushållet tillgång till cykel som kan användas för resor i vardagen?



# Om Västtrafik.

Västtrafik ansvarar för kollektivtrafiken i Västra Götaland.  
Varje dag reser över 400 000 personer med oss. Det är ett uppdrag  
som är viktigt i det stora och det lilla, för varje enskild resenär och  
för att vår region ska utvecklas i en hållbar riktning.  
Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen.