



Världspremiär

## Nya CUPRA Formentor: från framgångshistoria till ikon

- > Det nya designspråket hos nya CUPRA Formentor presenterar bland annat ett strömlinjeformat frontparti, Matrix LED-strålkastare med CUPRAs triangelljuskoncept och integrerad belyst CUPRA-logotyp i den bakre ljusrampen
- > Interiören har ett nydesignat och uppgraderat HMI, display- och manövreringskoncept, samt introducerar en mer hållbar miljö av återvunna material
- > CUPRA Formentor får en ny bensinmotor (TSI), 333 hk (245 kW), med torque splitter (momentfördelare) och som tillval Akebono-bromsar
- > Motorutbudet omfattar även den nya generationen laddhybridteknik (eHybrid) med upp till 272 hk (200 kW) och en räckvidd på över 100 km på ren eldrift
- > Förbättrad fordonsdynamik för chassi och motor garanterar en oslagbart sportig körupplevelse i CUPRA Formentor

**Martorell, Spanien 29 april 2024,** Nya CUPRA Formentor bygger vidare på sin föregångares framgångar. CUPRA Formentor är företagets bästsäljare och den mest sålda A-CUV:en i Europa. Den toppade försäljningstabellerna med över 120 000 levererade fordon världen över förra året (+23 procent jämfört med 2022). CUPRA Formentor är varumärkets första helt egenutvecklade modell.

Nu kommer nya CUPRA Formentor för att stärka varumärkets position och ta det ännu längre.

"CUPRAs rekordresultat bygger på framgångarna med Formentor crossover-SUV, en bil som har hjälpt till att ta varumärket till nya höjder", säger Wayne Griffiths, VD på CUPRA. "Nya CUPRA Formentor är ett uttryck för vår besatthet av design, något som gör CUPRA unikt och sticker ut från mängden. Den provocerande designen på våra bilar har gjort CUPRA till en succé och nya Formentor är det ultimata exemplet på detta."



## Innehåll

Highlights.....	3
Exteriör design.....	4
Interiör design.....	5
Drivlina.....	7
Chassi.....	9
Infotainment och uppkoppling.....	11
Avancerade förarassistanssystem och säkerhet.....	12



## Highlights

- Det nya designspråket hos nya CUPRA Formentor presenterar bland annat ett **strömlinje-/hajnosformat frontparti**, **Matrix LED-strålkastare** med CUPRAs **triangelljuskoncept** och **integrerad belyst CUPRA-logotyp** i den bakre ljusrampen
- Interiören ger en **högre kvalitetskänsla** med **nydesignade detaljer** som **mittkonsol**, **dörrpaneler**, **instrumentpanel** och **klädsel**. Den har också uppdaterats med **nya material**, samtidigt som den har **ett mer hållbart koncept**, med skålade säten klädda i **antingen 73 procent återvunnen mikrofiber** eller **miljöcertifierat läder**.
- Digitaliseringen är i centrum för förarens fokus. **Ett nytt och förfinat HMI, display- och manövreringskoncept**, har implementerats i den digitala förarplatsen bakom ratten samt i det **större 12,9"-infotainmentsystemet**, med **bakgrundsbelysta reglage**.
- Nytt **high fidelity ljudsystem** med **12 högtalare** utvecklat i samarbete med ljudexperterna på **Sennheiser Mobility**. Systemet levererar det rena, karakteristiska Sennheiser-ljudet som är känt och välanvänt av musikkapare och artister över hela världen.
- Nya CUPRA Formentor kommer också att erbjuda **en ny bensinmotor (TSI)** som **levererar 333 hk (245 kW)** med **torque splitter (momentfördelare)** och som tillval **Akebono-bromsar**.
- Nya CUPRA Formentor kommer att erbjudas med **den nya generationen laddhybridmotorer (eHybrid)** som levererar upp till **200 kW (272 hk)**, med **en räckvidd på över 100 km helt på el** och som nu är kompatibla med **snabbladdning (likströmsladdning på upp till 50 kW)**.
- **Sportigare chassi och motor** ger en kördynamik som saknar motstycke.
- Nya CUPRA Formentor designas, utvecklas och tillverkas i Barcelona, vid märkets huvudkontor i Martorell. Lanseringen blir **under tredje kvartalet 2024**.



## Exteriör design

Nya CUPRA Formentor bygger vidare på de proportioner och designdetaljer som har gjort crossover-SUV:en till den succé den blivit. Bilens estetik och helhet som bidrog till att den vann Red Dot Award for Product Design 2021 har framhävt och förstärkts och ger en emotionell, slående och sportig look.

Nya CUPRA Formentor introducerar det nya CUPRA-designspråkets DNA, med ett hajnosformat djärvt frontparti, Matrix LED-strålkastare med CUPRAs triangelljuskoncept. Fronten på nya CUPRA Formentor är kraftfull och beslutsam, med CUPRA-logotypen direkt på motorhuvens ovanför den stora kylargrillen inramat av Matrix LED-strålkastarna (tillval) som har det karakteristiska triangelkonceptet – tre upplysta trianglar inramade i en triangel. Frontdesignen ger ett starkt uttryck och en känsla av bredd, medan tunna luftintagsslitsar under hajnosen tillför teknik och elegans.

När man tittar närmare på detaljerna på sidan framträder nya CUPRA Formentors atletiska proportioner och karaktär ännu tydligare. Dess dynamiska, välbalanserade kaross sitter på de proportionellt dimensionerade fälgarna – det finns åtta olika lättmetallfälgar mellan 18 och 19 tum.

Två tydligt formade karosslinjer på var sida skapar en känsla av rörelse och den sensuella skulpturen hos nya CUPRA Formentor. Den ökade sportigheten hos denna högpresterande crossover-SUV förstärks ytterligare av sidolisterna och deras förhållande till det tillgängliga utbudet av exteriörfärger.

På bakpartiet av nya CUPRA Formentor har bakljuset av "coast-to-coast" modell en upplyst logotyp i mitten, och den V-formade bakluckan framhäver emblemet ytterligare och bidrar till att särskilja bilens utseende oavsett från vilken vinkel den ses.

CUPRAs belysningsdesign fortsätter med LED-bakljus som är konstruerade av tre triangelement i linje med varumärkets designtema. Frontens C-form återspeglas även i bakpartiet och ramar in reflexerna, vilket ger en känsla av bredd och stabilitet. Slutligen understryker den aerodynamiska diffusorn i den nedre delen nya CUPRA Formentors karaktär.

Kunderna kan välja mellan åtta olika färger, bland annat nya och exklusiva Century Bronze Matt och Enceladus Grey Matt. Färgpaletten kompletteras med Fiord Blue, Midnight Black, Glacial White, Magnetic Tech, Graphene Grey och Magnetic Tech Matt.



## Interiör design

Den råa känslan i exteriördesignen hos nya CUPRA Formentor återspeglas även inuti med en interiör som blandar sportighet och hållbarhet med en rad digitala tekniker och materialval.

Nya CUPRA Formentor hälsar föraren och passageraren välkommen med en välkomstceremoni som projicerar CUPRA-logotypen på marken och en belyst tröskel. När man väl är inne blir känslan av förändring tydligare med en rad nya material och ny kupédesign.

Den välbekanta CUPRA-ratten, satellitknapparna, som är standard på DSG-versionerna, för maximal kontroll och användarvänlighet, komforten och stabiliteten hos sport- eller skålade säten, den digitala arkitekturen och de helt uppdaterade materialvalen leder tankarna till en överlägsen maskin, som förstärker dess prestanda.

Instrumentpanelens ytor använder ett 3D-parametriskt mönster för att ge en känsla av textur och visuellt intresse på ytan. Mittkonsolen har fått en ny design med större precision i varje detalj och förbättrade material för att höja interiörens kvalitet. Copperdetaljerna runt om i kupén, även på ventilationsmunstyckena, bidrar till stilen.

Ett urval av sätesalternativ ger inte bara föraren och passagerarna ökad komfort och självförtroende, de integrerar även mer hållbara materialval. Sportsätet har textilklädsel medan skålade säten har klädsel i antingen 73 procent återvunnen mikrofiber, med progressiv laserperforering, eller miljömedvetet läder. En fortsättning på CUPRAS strävan att göra varumärket, och bilindustrin, till ett mer hållbart val för kunderna. Slutligen kommer CUP-Bucket-säten att finnas till CUPRA Formentor VZ, vilket ger en mer ergonomisk och sportig sittställning. När man väljer CUP-Bucket-säten kommer interiörens dekordetaljer, så som satellitknappar på ratten, mittkonsolen och luftmunstyckena, i mörk krom.

Digitaliseringen står i centrum för förarens fokus. Ett nytt och förfinat HMI, display- och manövreringskoncept, har implementerats i Digital Cockpit bakom ratten samt i det större 12,9"-infotainmentsystemet, med bakgrundsbelysta reglage.

Infotainmentsystemet har ett förbättrat fält för appar, widgets och justering av klimatanläggning för ett lättanvänt användargränssnitt. Det handlar om enkelhet, personlig anpassning och banbrytande design. Klimatkontrollerna är nu integrerade i huvudenhetens skärm, vilket gör alla fordonsfunktioner och förarassistentsystem tillgängliga med ett enda klick.



## Enastående ljudsystem med Sennheiser

CUPRA Formentor har ett nytt high fidelity ljudsystem med 12 högtalare (tillval) utvecklat i samarbete med ljudexperterna på Sennheiser Mobility. Det kraftfulla systemet på 390 watt ger föraren och passagerarna en unik ljudupplevelse. Ljudsystemet kommer med Sennheisers AMBEO Concerto-programvara, som kan destillera grundläggande musikkomponenter, inklusive olika instrument och rumsinformation, och omfördela dem i hela bilen. Systemet levererar det rena, karakteristiska Sennheiser-ljudet som är känt och välanvänt av musikkapare och artister över hela världen.



## Drivlina

Nya CUPRA Formentor kommer att erbjuda ett brett utbud av drivlinor för svenska marknaden, inklusive: TSI (bensin), eTSI (mildhybrid), och en ny generation laddhybridmotorer (eHybrid).

### TSI (bensin)

Nya CUPRA Formentors 2,0-liters TSI-bensinmotor kommer med en effekt på 204 hk (150 kW) i kombination med en 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda) och fyrhjulsdraft (4Drive).

I toppen av nya CUPRA Formentors modellutbud finns VZ-versionerna. Förkortningen "VZ" som kommer från spanskans "Veloz" som betyder snabb, en passande beteckning för de mest kraftfulla versionerna av CUPRA Formentor.

Nya CUPRA Formentor VZ kommer med 333 hk (245 kW) och en 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda). Den nya drivlinan är kalibrerad för bankörning av CUPRAs ingenjörer och utrustad med **torque splitter (momentfördelare)** och **Akebono-bromsar** (tillval).

Ett exklusivt CUPRA-kör läge är utvecklat för denna motor, som inkluderar pedal- och växellådsinställningar optimerade för bankörning, hög dynamisk vridmomentrespons, en växlingsindikator samt en motorkalibrering som utvecklats av Technical Centre i Martorell.

Detta elektrohydrauliskt styrda system, som sitter på bakaxeln, arbetar med dubbla kopplingar vilket gör det möjligt att fördela drivkraften individuellt mellan bakhjulen. Det innebär att systemet kan lägga ut olika mycket kraft på vänster och höger bakhjul vid kurvtagning vilket gör CUPRA Formentor VZ ännu vassare vid sportig kurvtagning.

Chassisystemet på CUPRA Formentor VZ har gjort det möjligt att lägga till ett nytt kör läge; Drift Mode. Vid bankörning kan högprestanda-crossover-SUV:en extra tydligt visa upp sin karaktär som en kul bil att köra. I Drift Mode är den elektroniska stabilitetskontrollen ESC i ett sportläge och med hjälp av torque splitter (momentfördelare) kan kraften fördelas till ett av bakhjulen för att hjälpa till att styra bilen genom kurvan

Och när maximal bromskontroll behövs levererar CUPRA Formentor VZ tack vare sina 18"-bromsar som standard. Formentor VZ kan också utrustas med Akebono-bromsar



med sexkolvsok (375 mm x 36 mm) som tillval. Allt för att vara extra trygg och säker, hur hårt du än måste bromsa.

#### eTSI (mild hybrid)

CUPRA Formentor finns nu även som mildhybrid (eTSI). Med den här versionen kan crossover-SUV:en erbjuda ännu högre effektivitet. Systemet, tillgängligt för bensinmotorn på 1,5 liter och 150 hk (110 kW), endast i kombination med DSG-växellådan, kombinerar 48 V mildhybridteknik med förbränningsmotorn, vilket inte bara ökar eldriftens effektivitet utan även komforten.

Systemet använder en 48V-startgenerator och ett 48V-litiumjonbatteri, och effektivitetsvinsterna uppnås bland annat genom att systemet gör att CUPRA Formentor kan rulla med motorn avstängd under vissa körscenarier, återvinna energi vid inbromsning och stödja motorn med elektrisk assistans. Systemet har förbättrats och bilen startas nu även via 48 V-systemet, vilket gör det ännu smidigare (jämfört med det tidigare 12 V-systemet).

#### eHybrid (laddhybrid)

Med den nya generationens laddhybrider bevisar CUPRA än en gång att elektrifiering och prestanda går hand i hand.

Nya CUPRA Formentor erbjuder två laddhybrid-drivlinor (eHybrid): 204 hk (150 kW) och 272 hk (200 kW).

Båda är utrustade med den nya 1,5 TSI-motorn, en elmotor och ett större batteripaket som nu erbjuder **19,7 kWh (netto)**. Den gör det möjligt för nya CUPRA Formentor att leverera miljömedveten spänning och en helt eldriven räckvidd på över 100 km. Batteriet kan nu snabbbladdas med **upp till 50 kW (likströmladdning)** ute på vägarna eller hemma **med 11 kW via en laddbox (tidigare 3,6 kW)**.

CUPRA Formentor VZ e-HYBRID (200 kW/272 hk) kan utrustas med Brembo-bromsar fram. Brembo-bromsok med fyra kolvar kombineras med större perforerade bromsskivor jämfört med standardalternativ (370 x 32 mm), vilket ger ökad bromsprestanda.





## Chassi

Drivlinans prestanda hos CUPRA Formentor kompletteras av dess chassi.

Bilens MQB Evo plattformen möjliggör enkel integrering av en mängd olika tekniker för att erbjuda en kompromisslös körupplevelse.

De grundläggande byggstenarna är MacPherson fjäderdämparben fram och multilänkaxel bak för att ge både komfort och stark kördynamik. Fjädrings- och dämpningsegenskaperna är exakt avstämda och viktfordelningen optimerad, vilket gör att chassit kan hantera ändrade belastningsförhållanden utan problem.

För bilar som är utrustade med fyrhjulsdraft, 4Drive, övervakar systemet kontinuerligt flera källor, bland annat styrutslag, hjulhastighet etcetera för att leverera kraft till rätt hjul exakt när det behövs, vilket bidrar ökad trygghet och säkerhet. Med hjälp av den elektroniska EDS-styrningen, som bromsar ner det hjul som slirar i förhållande till det på den andra sidan, kan momentet även fördelas mellan de inre och yttre hjulen så att inget av kraften går förlorat.

Systemet är integrerat i bakaxeln och är placerat i änden på drivaxeln, framför den bakre differentialen, vilket förbättrar viktfordelningen och minskar trögheten och reaktionstiden. Det gör att nya CUPRA Formentor kan reagera snabbare och på ett ännu tryggare sätt.

Drivlinetekniken är inte begränsad till att styra kraften till hjulen. Den elektroniska växlingstekniken, shift-by-wire, innebär att växelspaken inte längre är mekaniskt kopplad till växellådan, i stället används elektroniska signaler för växlingarna.

CUPRA Formentor är utrustad med en elektrisk bromsförstärkare som ger snabbare respons än ett konventionellt system, möjlighet att återvinna bromsenergin vid motorbroms (specifikt för plug-in-hybridversionerna av CUPRA Formentor) och bättre aktiv säkerhet. Den elektriska bromsförstärkaren har anpassats speciellt för CUPRA-modellerna

Dessutom kan chassit justeras tack vare Dynamic Chassis Control (DCC)-systemet med olika kör lägen, bland annat CUPRA Mode eller ett helt individuellt läge, med DCC-reglaget kan föraren välja exakt den inställning som önskas.



CUPRA Formentors köregenskaper kan ställas in efter önskad smak via olika körlägen: Comfort, Performance, CUPRA, Offroad (för versioner med fyrhjulsdraft), Drift och Individual. Dessa lägen förändrar bilens karaktär och ger nya CUPRA Formentor något som få andra bilar i segmentet kan erbjuda.



## Infotainment och uppkoppling

Nya CUPRA Formentor förhöjer kupéupplevelsen med högupplösta skärmar som ger föraren och övriga passagerare all information de behöver, nästa generations högupplösta ljudsystem och tillgång till CUPRAs digitala ekosystem med My CUPRA-appen.

Bakom CUPRA-ratten sitter de digitala instrumenten. Kombinationen av placeringen och att displayen är adaptiv och tydlig ger föraren den viktigaste informationen direkt i blickfånget vilket innebär mindre distraktion och mer fokus på körningen.

Med så mycket information nära till hands är det viktigt att systemen är intuitiva, och det **större 12,9-tums infotainmentsystemet** är utformat så att du har allt inom räckhåll. Med ett helt nytt **operativsystem** kombinerar den adaptiva displayen fördelarna med inmatning via pekskärm med **ett bakgrundsbelyst skjutreglage** för att justera temperatur och volymen. Och tack vare möjligheten att inkludera upp till tre konfigurationer, kan infotainmentsystemet anpassas till förarens individuella behov.

Det trådlösa Full Link-systemet gör det möjligt för passagerarna att ta med sig sitt digitala liv in i kupén, oavsett om det gäller kartor, musik eller andra fordonskompatibla funktioner via Apple CarPlay och Android Auto. Och viktigast av allt, allt är tillgängligt på ett kontrollerat, intuitivt och säkert sätt via nya CUPRA Formentors nya display- och manövreringskoncept, HMI.

Och när smarta mobila enheter behöver laddas erbjuder nya CUPRA Formentor en trådlös snabbbladdningskapacitet på **upp till 15W** med kylteknik.

Med My CUPRA-appen har passagerarna full kontroll över bilen (med ytterligare funktioner tillgängliga för eHybrid-versionerna av nya CUPRA Formentor), möjlighet att fjärrstyra luftkonditioneringen, hantera batteriladdningen och fjärrlås samt en mängd andra funktioner.

Uppkoppling handlar inte bara om bekvämlighet; det inbyggda SIM-kortet ger också ökad säkerhet tack vare den automatiska nödsamtalstjänsten eCall. Om en olycka inträffar kan bilen direkt kontakta räddningstjänsten, automatiskt eller manuellt. Om olyckan skulle vara framme, kan eCall också överföra viktiga data om bilen, exempelvis var den befinner sig, hur många som finns ombord och vilken motor den har, allt för att underlätta för räddningstjänsten.



## Avancerade förarassistanssystem och säkerhet

Nya CUPRA Formentor erbjuder ett brett utbud av förarassistanssystem som ger trygghet oavsett vad som händer. En rad integrerade system som hjälper men inte stör gör crossover SUV:en till en av de säkraste och mest bekväma bilarna i segmentet.

Bland förarassistanssystemen i nya CUPRA Formentor finns adaptiv farthållare (ACC), Travel Assist, Side and Exit Assist och Emergency Assist.

Den förutseende farthållaren "Predictive ACC" kan med hjälp av GPS-data från navigationssystemet bestämma bilens geografiska position vilket gör att systemet kan anpassa bilens hastighet efter vägens sträckning längre fram, exempelvis före kurvor, rondeller, korsningar, hastighetsgränser och tätbebyggda områden. Och med hjälp av en kamera monterad i fronten och detektering av trafikmärken, kan systemet justera hastigheten när hastighetsgränsen ändras längs vägen.

Funktionen Travel Assist använder information från ACC och Lane Assist för att aktivt hålla bilen i mitten av sitt körfält och reglera hastigheten efter hur trafiken flyter. Denna assistans är tillgänglig i alla hastigheter.

Side and Exit Assist-tekniken kan snappa upp det du inte kan se med dina egna ögon, döda vinkeln, och varnar dig visuellt och med en ljudsignal om du försöker stiga ur bilen samtidigt som något eller någon är på väg emot den.

Emergency Assist kontrollerar om den som sitter bakom ratten är fokuserad på sin körning och inte distraheras, och varnas av ljud- och ljussignaler. Om föraren av någon anledning inte skulle reagera på en sådan varning, bromsar systemet till ryckvis. Skulle reaktionen från föraren ändå utebli, kan Emergency Assist på egen hand bromsa ned bilen till stillastående och aktivera varningsblinkern. Via eCall kan CUPRA Formentor själv sedan kontakta räddningstjänsten för att kalla på hjälp.

Utbudet av avancerade förarassistanssystem förstärks av integreringen av sju krockkuddar, inklusive en krockkudde i mitten fram som standard. Kombinationen av tekniker skapar en hög säkerhetsnivå utan att störa körupplevelsen.

CUPRA är en okonventionell utmanare som förenar stimulerande design, elektrifiering och prestanda för att inspirera världen från Barcelona. CUPRA, som lanserades 2018, har blivit ett av Europas snabbast växande bilmärken och har ett globalt nätverk av specialiserade återförsäljare.

CUPRA bevisar att elektrifiering och prestanda är en perfekt match, och år 2023 nådde varumärket nya höjder med över 230 000 levererade fordon. Varje lansering av en ny modell har markerat en milstolpe när det gäller att definiera varumärkets karaktär, en utmanande och originell design: CUPRA Ateca, en unik modell i sitt segment, CUPRA Leon, den första elektrifierade modellen tack vare plug-in hybrid teknik, CUPRA Formentor,



den första modellen som utvecklats exklusivt av märket, och företagets mest sålda fordon hittills; och CUPRA Born, märkets första 100% eldrivna modell.

CUPRA är FC Barcelonas officiella bil- och mobilitetspartner, World Padel Tours premiumsponsor och officiell sponsor för eSports Club Finetwork KOI. CUPRA är också mycket stolta över att delta i racingtävlingen Formula E. CUPRA Tribe består av en grupp ambassadörer som vill vara förändringens drivkraft. Bland dess medlemmar finns Oscars-nominerade filmregissören J.A. Bayona, Formula E föraren Lucas Di Grassi, gatukonstnären TV-Boy, den tyske målvakten Marc ter Stegen och samt tvåfaldigt Ballon d'Or- och Best FIFA Award-vinnaren Alexia Putellas.

Susanne Karlsson  
Press och Sponsoransvarig CUPRA och SEAT  
CUPRA Sverige  
Tel.: +46 (0)70 50 86 911  
[susanne.karlsson@seat.se](mailto:susanne.karlsson@seat.se)