



Världspremiär

Nya CUPRA Leon: uppdaterad med ny design

- > Nya CUPRA Leon, både 5-dörrars och Sportstourer, har CUPRAs nya designspråk med strömlinjeformat frontparti, Matrix LED-strålkastare med CUPRAs triangelljuskoncept och integrerad belyst CUPRA-logotyp i den bakre ljusrampen.
- > Interiören har ett nydesignat och uppgraderat HMI, display- och manövreringskoncept, samt introducerar en mer hållbar miljö av återvunna material.
- > CUPRA Leon får en ny bensinmotor (TSI), 333 hk (245 kW), med torque splitter (momentfördelare) och som tillval Akebono-bromsar, vilket gör den till den mest kraftfulla CUPRA Leon någonsin.
- > Motorutbudet omfattar en ny generation laddhybridteknik (eHybrid) med upp till 272 hk (200 kW) och en räckvidd på över 100 km på ren eldrift.
- > Förbättrad fordonsdynamik för chassi och motor garanterar en oslagbart sportig körupplevelse.

Martorell, Spanien 29 april 2024, Nya CUPRA Leon, i både 5-dörrars och Sportstourer, kommer att stärka märkets ambitioner. Med sitt nya designspråk, lanseringen av en ny högpresterande drivlina, integrationen av nästa generations laddhybridteknik (eHybrid), ökad digitalisering och hållbarhet kommer den att lyfta varumärket till en ny nivå i segmentet.

"CUPRA Leon sammanfattar de viktigaste elementen som varje bil av märket måste ha: design, prestanda och dynamik", säger Wayne Griffiths, VD på CUPRA. "Nya CUPRA Leon välkomnar framtiden med nästa generations drivlinor och en mer miljömedveten inställning till prestanda."

Förra året nådde CUPRA som ett självständigt bilmärke en ny milstolpe med över en halv miljoner levererade bilar sedan lanseringen 2018. Nya CUPRA Leon har fått ny design och andra uppdateringar för att fortsätta framgångshistorien.



Innehåll

| | |
|---|----|
| Highlights..... | 3 |
| Exteriör design..... | 4 |
| Interiör design..... | 5 |
| Drivlina..... | 7 |
| Chassi..... | 9 |
| Infotainment och uppkoppling..... | 11 |
| Avancerade förarassistanssystem och säkerhet..... | 12 |



Highlights

- Nya CUPRA Leon tar med sig märkets nya exteriöra designspråk till det kompakta segmentet med ett strömlinje-/hajnosformat frontparti, ett integrerat CUPRA-emblem på motorhuven, Matrix LED-strålkastare med CUPRAs triangelljuskoncept och integrerad belyst CUPRA-logotyp i den bakre ljusrampen.
- Interiören ger en högre kvalitetskänsla med nydesignade detaljer som mittkonsol, dörrpaneler, instrumentpanel och klädsel. Den har också uppgraderats med nya material, samtidigt som den har ett mer hållbart koncept, med skålade sportstolar klädda i antingen 73 procent återvunnen mikrofiber eller miljöcertifierat läder.
- Digitaliseringen är i centrum för förarens fokus. Ett nytt och förfinat HMI, display- och manövreringskoncept, har implementerats i Digital Cockpit bakom ratten samt i det större 12,9"-infotainmentsystemet, med bakgrundsbelysta reglage.
- Nytt high fidelity ljudsystem med 12 högtalare utvecklat i samarbete med ljudexperterna på Sennheiser Mobility. Systemet levererar det rena, karakteristiska Sennheiser-ljudet som är känt och välanvänt av musikkapare och artister över hela världen.
- Nya CUPRA Formentor kommer att erbjuda en ny bensinmotor (TSI) som levererar 333 hk (245 kW) med torque splitter (momentfördelare) och som tillval Akebono-bromsar, vilket gör den till den mest kraftfulla CUPRA Leon någonsin. 5-dörrarsversionens starkaste version toppar med 300 hk (221 kW) och framhjulsdrift.
- Nya CUPRA Leon kommer att erbjudas med den nya generationen laddhybridmotorer (eHybrid) som levererar upp till 200 kW (272 hk), med en räckvidd på över 100 km på ren eldrift och som nu är kompatibla med snabbladdning (likströmsladdning på upp till 50 kW).
- Sportigare chassi och motor ger en kördynamik som saknar motstycke.
- Nya CUPRA Leon, 5-dörrars och Sportstourer, designas, utvecklas och tillverkas i Barcelona, vid märkets huvudkontor i Martorell. Lanseringen blir under tredje kvartalet 2024.



Exteriör design

Nya CUPRA Leon 5D och CUPRA Leon Sportstourer är designade för att imponera och skapa en wow-faktor. Varje bil, oavsett kaross, levererar märkets DNA med ett helt nytt och starkare uttryck med vidareutvecklad sportighet som matchar bilarnas karaktär.

Nya CUPRA Leon introducerar märkets nya designspråks-DNA, med ett hajnosformat djärvt frontparti, Matrix LED-strålkastare med CUPRAs triangelljuskoncept. Fronten på nya CUPRA Leon är stark och bestämd, med CUPRA-logotypen direkt på motorhuven ovanför den stora kylargrillen inramat av Matrix LED-strålkastarna (tillval) som har det karakteristiska triangelkonceptet – tre upplysta trianglar inramade i en triangel.

Baktill på nya CUPRA Leon 5D och Sportstourer tillförs styrkan av den V-formade bakluckan som ansluter till den bakre karosslinjen som sträcker sig längs bilens sida. Den tvåfärgade, muskulösa stötfångaren utstrålar elegans, sportighet och kvalitet samtidigt som den bidrar till att sänka bilen visuellt närmare marken.

LED-belysningstekniken är maximerad med samma triangelformade designkoncept som frontpartiet på CUPRA. Men nya CUPRA Leon, 5-dörrars och Sportstourer, tillför en extra touch av elegans med en integrerad CUPRA-logotyp placerad centralt i "coast-to-coast" bakljusen. De bakre reflexerna är också triangelformade, vilket fulländar CUPRA-familjens designfilosofi.

Nya CUPRA Leons proportioner, oavsett om de är i 5D eller Sportstourer, förstärks av ett urval av nya fälgar. Det finns ett urval av nio olika lättmetallfälgar mellan 18 och 19 tum.

Kunderna kan välja mellan nio olika färger, bland annat nya och exklusiva Century Bronze Matt och Enceladus Grey Matt. Färgpaletten kompletteras med Fiord Blue, Midnight Black, Glacial White, Magnetic Tech, Graphene Grey, Taiga Grey och Magnetic Tech Matt.



Interiör design

När du öppnar bildörren projiceras CUPRA-logotypen på golvet, det första steget in i en spännande upplevelse.

Den välbekanta CUPRA-ratten, satellitknapparna, som är standard på DSG-versionerna, för maximal kontroll och användarvänlighet, komforten och stabiliteten hos sport- eller skålade sportstolar, den digitala arkitekturen och de helt uppdaterade materialvalen leder tankarna till en överlägsen maskin, som förstärker dess prestanda

Materialvalet understryker kupén kvalitetskänsla med större fokus på hållbarhetsaspekten.

Instrumentpanelens ytor använder ett 3D-parametriskt mönster för att ge en känsla av textur och visuellt intresse på ytan. Mittkonsolen har fått en ny design med större precision i varje detalj och förbättrade material för att höja interiörens kvalitet. Copperdetaljerna runt om i kupén, även på ventilationsmunstyckena, bidrar till stilen.

Utbudet av säten i nya CUPRA Leon matchar förarens inställning och karaktär, samtidigt som de integrerar ett mer hållbart materialval. Sportsätet har textilklädsel medan skålade säten har klädsel i antingen 73 procent återvunnen mikrofiber, med progressiv laserperforering, eller miljömedvetet läder. En fortsättning på CUPRAs strävan att göra varumärket, och bilindustrin, till ett mer hållbart val för kunderna. CUP-Bucket-säten kommer att finnas till CUPRA Leon VZ, som kombinerar extra high-tech-tyget mitt på sätet med återvunnen mikrofiber och haptiska material och ger en mer ergonomisk och sportig sittställning. När man väljer CUP-Bucket-säten kommer interiörens dekordetaljer, så som satellitknappar på ratten, mittkonsolen och luftmunstyckena, i mörk krom.

Digitaliseringen står i centrum för förarens fokus. Ett nytt och förfinat HMI, display- och manövreringskoncept, har implementerats i Digital Cockpit bakom ratten samt i det större 12,9"-infotainmentsystemet, med bakgrundsbelysta reglage.

Infotainmentsystemet har ett förbättrat fält för appar, widgets och justering av klimatanläggning för ett lättanvänt användargränssnitt. Det handlar om enkelhet, personlig anpassning och banbrytande design. Klimatkontrollerna är nu integrerade i huvudenhetens skärm, vilket gör alla fordonsfunktioner och förarassistentsystem tillgängliga med ett enda klick.



Enastående ljudsystem med Sennheiser

CUPRA Formentor har ett nytt high fidelity ljudsystem med 12 högtalare (tillval) utvecklat i samarbete med ljudexperterna på Sennheiser Mobility. Det kraftfulla systemet på 390 watt ger föraren och passagerarna en unik ljudupplevelse. Ljudsystemet kommer med Sennheisers AMBEO Concerto-programvara, som kan destillera grundläggande musikkomponenter, inklusive olika instrument och rumsinformation, och omfördela dem i hela bilen. Systemet levererar det rena, karakteristiska Sennheiser-ljudet som är känt och välanvänt av musikkapare och artister över hela världen.



Drivlina

Nya CUPRA Leon kommer att erbjuda ett brett utbud av drivlinor för svenska marknaden: TSI (bensin), eTSI (mildhybrid), och en ny generation av laddhybridmotorer (eHybrid).

TSI (bensin)

Den traditionella förbränningsmotorn förblir en av grundpelarna i den nya CUPRA Leons drivlinor, inklusive nya tillval. Alla motorer drar nytta av turboladdad direktinsprutning med effekter från 150 hk (110 kW) till 333 hk (245 kW) för att leverera högprestandabilens dynamiska körupplevelse.

Nya CUPRA Leon erbjuder en motor på 2,0 liter och en effekt på 221 kW (300 hk). Denna framhjulsdrivna version använder en 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda) som överför kraften till hjulen, medan en integrerad främre differentialspärr (VAQ) hjälper till att ge bättre kontroll över bilens kraftöverföring. Systemet hämtar information från flera olika system om t ex styrutslag, och hjulens rotationshastighet etc. för att skapa trygghet bakom ratten vid sportig körning.

Den mest kraftfulla motorn i modellutbudet, en 2 liters turboladdad bensinmotor med direktinsprutning på 333 hk (245 kW) som också är kopplad till en 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda). Den har ett nytt körläge med drivlina kalibrerad för bankörning av CUPRAS ingenjörer och utrustad med **torque splitter (momentfördelare)** och **Akebono-bromsar** (tillval). Det gör den till den mest kraftfulla CUPRA Leon någonsin.

Ett exklusivt CUPRA-körläge är utvecklat för denna motor, som inkluderar en optimerad kalibrering av pedal- och växellåda för bankörning, hög dynamisk vridmomentrespons, en växlingsindikator samt motorkalibreringen som utvecklats av Technical Centre i Martorell.

Detta elektrohydrauliskt styrda system, som sitter på bakaxeln, arbetar med dubbla kopplingar vilket gör det möjligt att fördela drivkraften individuellt mellan bakhjulen. Det innebär att systemet kan lägga ut olika mycket kraft på vänster och höger bakhjul vid kurvtagning vilket gör CUPRA Leon ännu vassare vid sportig kurvtagning.

Chassisystemet i CUPRA Leon Sportstourer VZ gjorde det möjligt för ingenjörerna att lägga till ett driftläge för användning på tävlingsbanan. I detta läge är den elektroniska stabilitetskontrollen ESC i ett sportläge; och med hjälp av momentfördelaren kan den fulla kraften riktas till ett av bakhjulen för att hjälpa till att styra bilen genom kurvan.



Och när maximal bromskontroll behövs levererar CUPRA Leon Sportstourer VZ tack vare sina 18"-bromsar som standard. Den kan också utrustas med **Akebono-bromsar** med sexkolvsok (375 mm x 36 mm) som tillval. Allt för att vara extra trygg och säker, hur hårt du än måste bromsa.

eTSI (mild hybrid)

CUPRA Leon kan fås som mildhybrid (eTSI). Med denna version kan både 5-dörrars- och Sportstourer-versionen erbjuda ännu högre effektivitet. Systemet, som kan fås med en ny bensinmotor på 1,5 liter och 150 hk (110 kW), exklusivt i kombination med DSG-växellådan, kombinerar 48V mildhybridteknik med förbränningsmotor, vilket är effektivt både med avseende på eldriften och komforten.

Systemet använder en 48V-startgenerator och ett 48V-litiumjonbatteri, och effektivitetsvinsterna uppnås bland annat genom att systemet låter CUPRA Leon rulla med avstängd motor i vissa körsituationer, återvinna energi vid inbromsning och assistera motorn med eldrift. Systemet har förbättrats och bilen startas numera även via 48V-systemet, vilket gör det ännu smidigare (jämfört med det tidigare 12 V-systemet).

eHybrid (laddhybrid)

Med den nya generationens laddhybrider bevisar CUPRA än en gång att elektrifiering och prestanda går hand i hand.

Nya CUPRA Leon, oavsett om den är en 5-dörrars eller Sportstourer, erbjuder två versioner av nya generationens laddhybrid-drivlinor (eHybrid): 204 hk (150 kW) och 272 hk (200 kW).

Båda är utrustade med den nya 1,5 TSI-motorn, en elmotor och ett större batteripaket som nu erbjuder **19,7 kWh (netto)**. Den gör att nya CUPRA Leon kan leverera miljömedveten entusiasm och en ren eldriven räckvidd på över 100 km. Batteriet kan nu snabbaddas med **upp till 50 kW (likströmsladdning)** ute på vägarna eller hemma **med 11 kW via en laddbox (tidigare 3,6 kW)**.

CUPRA Leon VZ e-HYBRID (200 kW/272 hk) kan utrustas med Brembo-bromsar. Brembo-bromsok med fyra kolvar kombineras med större perforerade bromsskivor jämfört med standardalternativ (370 x 32 mm), vilket ger ökad bromsprestanda.



Chassi

Nya CUPRA Leons kraft överförs till vägen med absolut precision genom hela modellutbudet. Men för modeller med högre effekt ser 4Drive till att rätt effekt alltid levereras. Den senaste generationen av det elektro-hydrauliskt styrda traction-systemet levererar kraften till hjulen på ett kontrollerat sätt vilket bidrar till att maximera grepp och driv.

4Drive-tekniken analyserar vägförhållandena i realtid, inklusive fordons hastighet, hjulvarvtal, styrposition och körstil eller -läge för att omedelbart och snabbt leverera kraft till de hjul som behövs. Med hjälp av den elektroniska EDS-styrningen, som bromsar ner det hjul som slirar i förhållande till det på den andra sidan, kan momentet även fördelas mellan de inre och yttre hjulen så att inget av kraften går förlorat.

Systemet är integrerat i bakaxeln och är placerat i änden på drivaxeln, framför den bakre differentialen, vilket förbättrar viktfördelningen och minskar trögheten och reaktionstiden. Det gör att nya CUPRA Formentor kan reagera snabbare och på ett ännu tryggare sätt.

CUPRA Leon är utrustad med en elektrisk bromskraftförstärkare som reagerar snabbare än ett konventionellt system, gör det möjligt att återvinna bromsenergi (för laddhybridversionerna av CUPRA Leon) och dessutom erbjuder bättre aktiv säkerhet tack vare de dubbla systemen (ESC och den elektriska bromskraftförstärkaren).

Nya CUPRA Leons prestanda och dynamik bygger på MQB Evo-plattformen och har skapats genom tillgång till en rad olika tekniker.

Bakom det hela finns MacPherson fjäderben fram och multilänkaxel bak för, anpassade för att balansera kraven på komfort och dynamik när körningen blir mer energisk.

Progressiv styrning ger maximal smidighet och förbinder föraren med vägen via ratten. Systemet Dynamic Chassis Control (DCC) ändrar inställningen på millisekunder för att utnyttja förhållandena och leverera ökat engagemang.

Körningen kan konfigureras efter förarens exakta behov för de olika körlägena: "Comfort", "Sport", "CUPRA" och "Individual". Dessa profiler ändrar bilens karaktär från vardagskörning till prestandaorienterad körning. Ett skjutreglage för DCC gör det enklare att växla mellan profilerna än någonsin, och



dessutom att man kan välja precis den inställning man själv önskar (upp till 15 steg) i läget Individual.

CUPRA Leons köregenskaper kan ställas in efter önskad smak via de olika körprofilerna: Comfort, Performance, CUPRA, Drift och Individual. Profilerna ändrar bilens karaktär, från att passa sportig körning till den dagliga pendlingen till jobbet, något som få andra bilar i segmentet kan erbjuda.



Infotainment och uppkoppling

Nya CUPRA Leon förhöjer kupéupplevelsen med högupplösta skärmar som ger föraren och övriga passagerare all information de behöver, nästa generations högupplösta ljudsystem och tillgång till CUPRAs digitala ekosystem med My CUPRA-appen.

Bakom CUPRA-ratten sitter de digitala instrumenten. Kombinationen av placeringen och att displayen är adaptiv och tydlig ger föraren den viktigaste informationen direkt i blickfånget vilket innebär mindre distraktion och mer fokus på körningen.

Med så mycket information nära till hands är det viktigt att systemen är intuitiva, och det **större 12,9-tums infotainmentsystemet** är utformat så att du har allt inom räckhåll. Med ett helt nytt **operativsystem** kombinerar den adaptiva displayen fördelarna med inmatning via pekskärm med **ett bakgrundsbelyst skjutreglage** för att justera temperatur och volymen. Och tack vare möjligheten att inkludera konfigurerbara widgets, kan infotainmentsystemet anpassas till förarens individuella behov.

Det trådlösa Full Link-systemet gör det möjligt för passagerarna att ta med sig sitt digitala liv in i kupén, oavsett om det gäller kartor, musik eller andra fordonskompatibla funktioner via Apple CarPlay och Android Auto. Och viktigast av allt, allt är tillgängligt på ett kontrollerat, intuitivt och säkert sätt via nya CUPRA Formentors nya display- och manövreringskoncept, HMI.

Och när smarta mobila enheter behöver laddas erbjuder nya CUPRA Leon en trådlös snabbbladdningskapacitet på **upp till 15W** med kylning.

Med My CUPRA-appen har föraren full kontroll över bilen (med ytterligare funktioner tillgängliga för eHybrid-versionerna av nya CUPRA Formentor), möjlighet att fjärrstyra luftkonditioneringen, hantera batteriladdningen och fjärrlås samt en mängd andra funktioner.

Uppkoppling handlar inte bara om bekvämlighet; det inbyggda SIM-kortet ger också ökad säkerhet tack vare den automatiska nödsamtalstjänsten eCall. Om en olycka inträffar kan bilen direkt kontakta räddningstjänsten, automatiskt eller manuellt. Om olyckan skulle vara framme, kan eCall också överföra viktiga data om bilen, exempelvis var den befinner sig, hur många som finns ombord och vilken motor den har, allt för att underlätta för räddningstjänsten.



Avancerade förarassistanssystem och säkerhet

Nya CUPRA Leon erbjuder ett brett utbud av förarassistanssystem som ger trygghet oavsett vad som händer. En rad integrerade system som hjälper men inte stör gör CUPRA Leon till en av de säkraste och mest bekväma bilarna i segmentet.

Bland förarassistanssystemen hos nya CUPRA Leon finns adaptiv farthållare (ACC), Travel Assist, Side and Exit Assist och Emergency Assist.

Den förutseende farthållaren "Predictive ACC" kan med hjälp av GPS-data från navigationssystemet bestämma bilens geografiska position vilket gör att systemet kan anpassa bilens hastighet efter vägens sträckning längre fram, exempelvis före kurvor, rondeller, korsningar, hastighetsgränser och tätbebyggda områden. Och med hjälp av en kamera monterad i fronten och detektering av trafikmärken, kan systemet justera hastigheten när hastighetsgränsen ändras längs vägen.

Funktionen Travel Assist använder information från ACC och Lane Assist för att aktivt hålla bilen i mitten av sitt körfält och reglera hastigheten efter hur trafiken flyter. Denna assistans är tillgänglig i alla hastigheter.

Side and Exit Assist-tekniken kan snappa upp det du inte kan se med dina egna ögon p.g.a. döda vinklar, och varnar dig visuellt och med en ljudsignal om du försöker stiga ur bilen samtidigt som något eller någon är på väg emot den.

Emergency Assist kontrollerar om den som sitter bakom ratten är fokuserad på sin körning och varnar med ljud- och ljussignaler. Om föraren av någon anledning inte skulle reagera på en sådan varning, bromsar systemet till ryckvis. Skulle reaktionen från föraren ändå utebli, kan Emergency Assist på egen hand bromsa ned bilen till stillastående och aktivera varningsblinkern. Via eCall kan CUPRA Leon själv sedan kontakta räddningstjänsten för att kalla på hjälp.

Utbudet av avancerade förarassistanssystem förstärks av integreringen av sju krockkuddar, inklusive en krockkudde i mitten fram som standard. Kombinationen av tekniker skapar en otrolig säkerhetsnivå utan att störa körupplevelsen.

Och med detaljer som parkeringsassistans, nyckelfritt låssystem, virtuell pedal (endast Sportstourer), Climatronic med 3 zoner, parkeringsvärmare, stolvärme, rattvärme, elektriskt inställbart förarsäte med minnesfunktion och en 230V-eluttag i bagageutrymmet, briljerar CUPRA Leon även när det gäller komfort och bekvämlighet.



CUPRA är en okonventionell utmanare som förenar stimulerande design, elektrifiering och prestanda för att inspirera världen från Barcelona. CUPRA, som lanserades 2018, har blivit ett av Europas snabbast växande bilmärken och har ett globalt nätverk av specialiserade återförsäljare.

CUPRA bevisar att elektrifiering och prestanda är en perfekt match, och år 2023 nådde varumärket nya höjder med över 230 000 levererade fordon. Varje lansering av en ny modell har markerat en milstolpe när det gäller att definiera varumärkets karaktär, en utmanande och originell design: CUPRA Ateca, en unik modell i sitt segment, CUPRA Leon, den första elektrifierade modellen tack vare plug-in hybrid teknik, CUPRA Formentor, den första modellen som utvecklats exklusivt av märket, och företagets mest sålda fordon hittills; och CUPRA Born, märkets första 100% eldrivna modell.

CUPRA är FC Barcelonas officiella bil- och mobilitetspartner, World Padel Tours premiumsponsor och officiell sponsor för eSports Club Finetwork KOI. CUPRA är också mycket stolta över att delta i racingtävlingen Formula E. CUPRA Tribe består av en grupp ambassadörer som vill vara förändringens drivkraft. Bland dess medlemmar finns Oscars-nominerade filmregissören J.A. Bayona, Formula E föraren Lucas Di Grassi, gatukonstnären TV-Boy, den tyske målvakten Marc ter Stegen och samt tvåfaldigt Ballon d'Or- och Best FIFA Award-vinnaren Alexia Putellas.

Susanne Karlsson
Press och Sponsoransvarig CUPRA och SEAT
CUPRA Sverige
Tel.: +46 (0)70 50 86 911
susanne.karlsson@seat.se