



New hero for the new era

CUPRA Tavascan redo att erövra marknaden

- > CUPRA presenterar märkets första eldrivna sport SUV, och företagets andra elbil efter Born
- > CUPRA Tavascan presenterar ett nytt slående designspråk.
- > CUPRA Tavascan matchar elektrifiering och prestanda, VZ versionen är försedd med fyrhjulsdraft, dubbla elmotorer och ger en effekt på 340 hk (250 kW)
- > CUPRA Tavascan levererar en känslomässig körupplevelse, med valbar adaptiv chassireglering, Sport DCC, och progressiv styrning
- > Försäljningsstarten för CUPRA Tavascan blir under juni 2024 och de första leveranserna sker efter sommaren

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA fortsätter sin produktoffensiv med lanseringen av CUPRA Tavascan, den första hjältemodellen som tar utmanarmärket in i en ny era. Den härrör i rakt nedstigande led från konceptbilen Tavascan som avtäcktes på motormässan i Frankfurt 2019, där den presenterades som "varumärkets dröm" och bär på en banbrytande och unik vision om en helt elektrifierad framtid till marknaden.

CUPRA Tavascan tar företagets elektrifieringsresa i en ny riktning med en exponentiell impuls som går ut på att skapa emotionella elbilar som bryter mot konventionella regler och levererar för en ny generation bilälskare.

CUPRA Tavascan är en helt eldriven sport SUV som förenar attraktion med omedelbar prestanda. Sport SUV:en förkroppsligar CUPRAs elektrifierade vision och förblir samtidigt trogen konceptbilen från 2019.

"Varumärkets elektrifieringsresa är dess ostopppbara impuls, något som är kärnan i allt vi gör. År 2030 går CUPRA mot att bli ett helt elektrifierat varumärke. Det lanseras förnuftiga elbilar på marknaden idag så det räcker. Det är inte vad CUPRA handlar om", säger Wayne Griffiths, VD för CUPRA, "2019 hade vi en vision om att återuppfinna elektrifieringen: med CUPRA Tavascan ville vi visa världen att det inte bara är en elbil som följer förändringen, utan en elbil som skapar den. Den gången var det kanske bara en dröm. Nu med CUPRA Tavascan blir vår dröm verklighet."

Designad och utvecklad i Barcelona, produceras CUPRA Tavascan i Volkswagen-koncernens fabrik i Anhui, Kina, ett toppmodernt innovationsnav för e-mobilitet.

CUPRA Tavascan kan beställas från juni 2024 och de första leveranserna sker efter sommaren.

CUPRA



Innehåll

| | |
|--|----|
| CUPRA Tavascan | 3 |
| Exteriör | 5 |
| Interiör | 7 |
| Drivlina | 9 |
| Chassi | 12 |
| Uppkoppling | 13 |
| Säkerhet och komfort | 15 |
| CUPRA Tavascan försäljningsstart | 17 |
| Tekniska Data | 18 |

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



CUPRA Tavascan

- CUPRA Tavascan är märkets **första helt eldrivna sport SUV** och andra elbil efter CUPRA Born. Den är ett uttryck för CUPRAs elektrifierade vision och förblir trogen 2019 års konceptbil.
- CUPRA Tavascan är impulsen för ett **nytt, uttrycksfullt designspråk**: den utvändiga designen har sportiga och atletiska proportioner. Framifrån känns **Matrix LED strålkastarna** igen genom den **speciella triangulära-signaturen**. Interiören är en arkitektonisk bedrift genom hur den **karakteristiska mittkonsolen** och de smala luftinsläppen närmast omärkligt integrerats i kupén!
- Denna den första helt eldrivna sport SUV:en från CUPRA kommer att finnas i två effektutföranden: 286 hk (210 kW) och 340 hk (250 kW). Den kraftfullare versionen har **fyrhjulsdraft** med dubbla motorer och levererar prestanda med maximal dragkraft. CUPRA Tavascan levererar tillräckligt med kapacitet för en räckvidd på upp till 565 km (för 286 hk/210 kW versionen) tack vare **batteriets nettokapacitet på 77 kWh**.
- Som en emotionell och körorienterad SUV, är **CUPRA Tavascan utrustad med ett dynamiskt DCC Sport-chassi**, sportfjädring och progressiv styrning. Dessa egenskaper ger, tillsammans med prestandadäck monterade på upp till **21" lättmetallfälgar**, en unik, sportig körupplevelse.
- Digitalisering är centralt för CUPRA Tavascan. Denna helt eldrivna sport SUV har som standard ett **infotainmentsystem på 15"**, det största hittills i en CUPRA-modell, med ett nyutvecklat och nydesignat HMI, display- och manövreringskoncept, med bakgrundsbelysta reglage.
- CUPRA Tavascan är dessutom utrustad med nytt **avancerat ljudsystem med 12 högtalare** utvecklat i samarbete med ljudexperterna på **Sennheiser Mobility**. Systemet levererar det rena, karakteristiska Sennheiser-ljudet som musikskapare och artister världen över uppskattar och använder.
- Säkerhet och komfort står i centrum med en rad avancerade förarassistanssystem. Den **nya versionen av Connected Travel Assist** förbättrar systemets prestanda genom data som hämtas från molnet – speciellt på dåligt markerade vägar. Automatiskt filbyte finns också tillgängligt, vilket innebär ett steg framåt komfortmässigt vid körning på



motorväg. CUPRA Tavascan har också avancerade parkeringsfunktioner, som fjärrstyrd parkeringshjälp (RPA).

- Designad och utvecklad i Barcelona, produceras CUPRA Tavascan i Volkswagen-koncernens fabrik i Anhui, Kina, ett toppmodernt innovationsnav för e-mobilitet.
- CUPRA Tavascan kan beställas från juni 2024 och de första leveranserna sker efter sommaren.



Exteriör

CUPRA Tavascan markerar ett viktigt skifte för CUPRA, inte bara som märkets första helt eldrivna sport SUV utan också som impulsen till ett nytt effektivt designspråk för märkets hela produktlinje.

Att uppfylla en dröm: CUPRA Tavascan förblir trogen den utställningsbil som presenterades på motormässan i Frankfurt 2019 – det första steget för att förverkliga drömmen om en helt eldriven sport SUV.

"CUPRA Tavascan bjuder på en okonventionell stil med sin progressiva och emotionella tolkning av SUV-segmentet", säger Jorge Díez, designchef på CUPRA. "Det är en nytolkning av elektrisk prestanda som är vågad och organisk, bygger på starka linjer och en atletisk och målmedveten hållning."

En ikon för en ny era: CUPRA har alltid varit ett utmanarmärke och tar denna mantel till nya höjder i sin första helt eldrivna sport SUV, med sin unika personlighet och ikoniska look.

Fronten på CUPRA Tavascan representerar en ny generation bilar med en respektingivande och mystisk utstrålning. Fokus riktas till strålkastarnas triangelljuskoncept. Dessa tre belysta trianglar ackompanjeras av avancerade belysningssystem, så som Matrix LED. Matrix LED systemet möjliggör ett helautomatiskt belysningssystem som undviker att andra fordon bländas, både mötande och framförvarande.

CUPRA Lightning Concept gör att du omedelbart känner igen denna helt eldrivna sport SUV. Uttrycket förstärks av den belysta CUPRA-logotypen i fronten, där CUPRA Tavascan är en av de första serietillverkade modellerna i Europa att implementera.

Fronten på CUPRA Tavascan ger bilen en iögonfallande look samt optimal prestanda och bättre aerodynamik (Cx: 0,26).

Längs bilens nedre del löper linjerna in i luftintagen och adderar en praktisk detalj, där luften leds inåt för att förbättra de termiska egenskaperna hos denna helt eldrivna sport SUV.

Inspirerad av racingbanan: När du betraktar CUPRA Tavascan från sidan, framträder det atletiska uttrycket och de sportiga proportionerna. En design som framhäver den helt eldrivna sport SUV:ens prestanda och hisnande fartkänsla.



Lägg till detta "hjälmkoncept" där den polerade svarta A-stolpen sammankopplar vindrutan till sidoglasat och skapar en panoramaeffekt som liknar en racerförarens visir, vilket ytterligare förstärker känslan av prestanda.

Rullande design: Sidoprofilen på CUPRA Tavascan understryks av fälgarnas design. Utbudet av lättmetallfälgar sträcker sig från 19" till 21" och understryker den helelektriska sport SUV:ens karaktär på vägen.

De aerodynamiska fälgarna ger ett förbättrat luftflöde, vilket minskar turbulensen och hjälper CUPRA Tavascan att maximera effektiviteten. Kombinationen av design och ingenjörskonst fortsätter till bilens bakparti.

Varje element räknas: Bakpartiet på CUPRA Tavascan karakteriseras av baklyktornas form och CUPRAs triangelbelysningskoncept. Den trekantiga grafiken står i centrum tillsammans med den belysta CUPRA-logotypen. Även med släckt belysning är det tydligt att det här är en unik CUPRA med omedelbar igenkänningsfaktor.

Belysningskonceptet förstärker CUPRA Tavascan's proportioner bak och ger bilen ett bredare och stabilare uttryck, vilket förstärker SUV:ens progressiva och emotionella design ännu mer.

Design och tekniska lösningar samverkar för att ge CUPRA Tavascan sin starka karaktär och förbättra prestandan. Detta framhävs av diffusorn bak, som breddar bilen och förbättrar aerodynamiken.

Belysningen är en central del av den utvändiga atmosfären hos CUPRA Tavascan, och välkomstbelysningen lyser upp golvet med en CUPRA-logo. LED-lampor är integrerade i dörrhandtagen vilket inte bara ger bilen en ny, fantasifull karaktär utan också gör den ännu mer praktisk att använda när mörkret faller.

Den nya karaktären förstärks av färgpaletten: Tavascan Blue, White Silver, Atacama Desert, Basalt Grey och Century Bronze Matt.



Interiördesign

De skulpterade utvändiga linjerna hos CUPRA Tavascan fortsätter in i kupén. Här blandas material och tekniska koncept med rymd och funktionalitet för att tillsammans skapa en kupé som perfekt lyckas balansera förarfokus med passagerarkomfort.

Den speciella mittkonsolen "the spine" förenas med instrumentpanelen på CUPRA Tavascan och blir en skulptural och arkitektonisk detalj som ger en luftig och rymlig känsla.

Sittkomforten förhöjer upplevelsen i CUPRA Tavascan. Något som ytterligare förstärks så fort man tar plats i förarsätet bakom CUPRA-ratten, de första beröringspunkterna hos den helt eldrivna sport SUV:en.

Som standard är CUPRA Tavascan utrustad med skålade, sportiga stolar. Under andra halvan av 2024 kommer även skålade CUP Bucket-stolar att finnas tillgängliga. Den skulpturala sätesarkitekturen har en lätt struktur som ger ett nytt koncept för stolsdesignen utan att minska stödet. Stolarnas elegans framhävs ytterligare av färgvalen Soul Black, Dark Night eller Enceladus Grey Metallic. Dessa sistnämnda, exklusivt framtagna för toppvalet, de skålade CUP-sätena.

Sätena tillför struktur till interiören med ett urval av hållbara material: textil, med upp till 90% återvunnen polyester eller mikrofiber med upp till 50% återvunnen mikrofiber. Samtidigt som 3D-parametrisk mesh förstärker utseendet och den lätta känslan i kupén. CUP-Bucket stolarna kommer att finnas tillgängliga i läder.

Digital och taktil design möts: CUPRA Tavascan är en perfekt kombination av den senaste tekniken och en banbrytande stil. Den svävande 15" infotainmentdisplayen i mitten, den hittills största i en CUPRA-modell, står i centrum för CUPRA Tavascan's digitala upplägg och riktar sig mot föraren. CUPRA Tavascan har också ett nyutvecklat och nydesignat HMI, display- och manövreringskoncept, som gör infotainmentsystemet ännu mer optimerat och intuitivt.

Belysningen spelar en viktig roll för känslan inuti CUPRA Tavascan. LED-teknik används i hela kupén, inklusive fram- och bakdörrar, för att tillföra stämningsfullt ljus som framhäver de svävande elementen i interiören, som den eleganta



instrumentpanelen och den skulpturala mittkonsolen, utan att glömma bort funktionaliteten och kommunikationen med passagerarna.

Från läslampornas enkelhet till den stämningsfulla belysningen i mugghållarna, de bakgrundsbelysta dekordetaljerna (till exempel dörrpanelerna fram och bak) och trösklarna, belysningen är en del av den helelektriska sport SUV:ens karaktär, som skapar en subtil ljusupplevelse i kupén.

Dekorative detaljer i koppar ger interiören en CUPRA-känsla, medan kombinationen av Soul Black och Deep Plum eller Dark Ice Metal i dörrlisterna, mittpartiet och andra områden skapar kontrast.

Utrymmet, både fram och bak, är optimerat för att erbjuda perfekt komfort, samtidigt som de smarta förvaringsmöjligheterna gör att det finns plats för allt som behövs i livet. Och vardagsfunktionerna sträcker sig ända till bagageutrymmet: den elektriska bakluckan kan öppnas via en virtuell pedal, vilket ger ett utrymme på 540 liter.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA

INTERNAL



Drivlina

Drivlinan i CUPRA Tavascan är konstruerad för att ge en så engagerande och aktiv körning som möjligt. Tack vare Volkswagen-koncernens MEB-plattform, integrerar den avancerade helelektriska system för att ge en unik upplevelse.

CUPRA Tavascan VZ: Det här representeras på bästa sätt hos toppversionen av Tavascan VZ. Den dubbla motorn (bakre motor: 210 kW; främre motor: 80 kW) används för att ge ännu bättre dynamik och kan överföra upp till 30% av bilens kraft till framhjulen när mer dragkraft krävs. Ännu mer imponerande med tanke på bilens effekt på 340 hk (250 kW), med ett vridmoment på 545 Nm (bakre motor) respektive 134 Nm (främre motor). Det valbara CUPRA-läget, Range, Comfort, Performance, CUPRA, Individual och Traction (för fyrhjulsdrivna versioner) förhöjer körupplevelsen.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Fyrhjulsdriften använder sig av en permanent synkronmotor med ett maximalt varvtal på över 13 000 v/min, integrerad ovanför bakaxeln, framför hjulens mitt. Motorns drivkraft överförs via en 1-stegad växellåda, försedd med en differential, och jämnar ut kraftöverföringen för att ge verkligt smidig CUPRA-signerad prestanda.

Den främre asynkronmotorn drar fördel av minimala luftmotståndsförluster när den är inaktiv och den koaxialt monterade främre drivenheten väger bara 60 kg. Eftersom bilen är helt eldriven behövs ingen mekanisk anslutning, som t.ex. en traditionell drivaxel, koppling eller differential, mellan de båda axlarna vilket gör systemet snabbt och effektivt.

De två motorerna kommunicerar omedelbart och hanterar belastningar snabbt och effektivt. Var och en får nya kommandon varenda millisekund via sin respektive kraftelektronik, och momentfördelningen mellan hjulen är sömlös, vilket gör justeringarna omärkliga för de som färdas i bilen.

Möjligheten att växla vridmoment mellan alla fyra hjulen ökar inte bara körbarheten och tryggheten, utan också accelerationen. Redan från stillastående klarar CUPRA Tavascan VZ att nå från 0 till 100 km/h på korta 5,5 sekunder och har en toppfart på 180 km/h.

Prestanda är inte något som enbart kännetecknar CUPRA Tavascan VZ edition, det är en central detalj hos CUPRA Tavascan.

CUPRA



Den drar fördel av samma bakmonterade motorteknik (bakhjulsdrift) som levererar 286 hk (210 kW) /545 Nm.

Avancerad batteriteknik: Mitt i Tavascan sitter batteriet och det innehåller en vattenkyld prismatisk cellmodul av litiumjontyp, inrymd i en aluminiumstruktur som är en del av bilens kaross, vilket ökar styvheten och håller vikten låg och central. Det här är en design som erbjuder den bästa balansen mellan CUPRA Tavascans tyngdpunkt och den lägre vikten på paket genom att utnyttja systemet för att bredda bilens dynamiska egenskaper.

Både CUPRA Tavascan och VZ-versionen, levererar ett batteripaket på 77 kWh nettokapacitet. Tavascan med bakhjulsdrift har en räckvidd på ca 565 km baserat på den officiella WLTP-testcykeln. CUPRA Tavascan VZ med fyrhjulsdrift och dubbla motorer och levererar en räckvidd på ca 519 km.

Temperaturhanteringssystemet förbättrar effektiviteten genom att upprätthålla optimal batteritemperaturen. Batteriets basplatta har inbyggda vattenkanaler som är kopplade till en kylkrets.

Ökad effektivitet: Elektrifiering ger andra fördelar. När gaspedalen släpps upp fungerar motorn som en generator som matar energi tillbaka till batteriet (detta inträffar när läget "B" väljs i stället för "D") och återför energi till drivlinan och minskar slitaget på bromsarna. Energiåtervinningen kan också styras via de regenerativa växlingspaddlarna på ratten, vilket gör det möjligt att välja mellan 3 olika nivåer.

För CUPRA Tavascan kan en värmepump fås som tillvalsutrustning (standard i Sverige), och värmer upp kupén mer effektivt. Ingår i vinterpaketet som är standard på svenska marknaden.

"CUPRA Tavascan bygger på den vidareutvecklade elektriska drivlineteknik som används i företagets första helt eldrivna bil, CUPRA Born, för att skapa en hisnande körupplevelse, både hos bakhjuls- och fyrhjulsdrivna versioner", säger Werner Tietz, Executive Vice-President for Research and Development på CUPRA. "CUPRAs första helt eldrivna sport SUV erbjuder en unik körupplevelse och visar på en nytolkad sportighet i elbilar."

CUPRA



Laddningsprestanda: Med CUPRA Tavascan kommer också praktiska laddningsmöjligheter.

Den andra helt eldrivna bilen i CUPRAs modellutbud kan erbjuda ytterligare 100 km räckvidd på så kort tid som 7 minuter. Och när batteriets laddningsnivå sjunker till endast 10% kan det laddas till 80% på strax under en halvtimme med hjälp av en likströmsladdare på 135 kW.

Och oavsett om du laddar hemma eller på resan, anpassar sig CUPRA Tavascan efter dina behov. Den kan anslutas till både växelströms- (laddeffekt upp till 11 kW) och likströms-snabbladdare (laddeffekt upp till 135 kW) vilket gör laddningen enkel och problemfri.

Och för att minska stressen vid laddning hemma, kan CUPRA leverera den lösning som bäst passar kundens behov. CUPRA erbjuder ett brett utbud av laddningsalternativ vilket innebär att kunderna kan få en CUPRA-specifik laddbox installerad.

CUPRA erbjuder flera olika laddboxar för installation hemma: CUPRA Charger (som är plug & play), CUPRA Charger Connect (som har wifi-anslutning) och CUPRA Charger Pro (med 4G och wifi) – vilket ger kunden full kontroll över hur och när man laddar batteriet i sin CUPRA Tavascan.



Chassi

Elektrifiering och prestanda är en perfekt matchning och med CUPRA Tavascan tas detta till nästa nivå.

Med Volkswagen-koncernens MEB-arkitektur som grund, är denna elbilsarkitektur speciellt framtagen för att ge konstruktörerna en bra utgångspunkt för att kunna leverera bilar med de bästa köregenskaperna. Och CUPRA Tavascan's utvecklingsteam i Barcelona (Martorell) har använt verktygslådan för detta.

Byggstenar för framgång: Det robusta chassit använder välkänd teknik som grund för kör- och vägegenskaper. MacPherson-fjäderbenen fram och den avancerade flerlänkskonstruktionen bak har avstämts för att säkerställa att Tavascan ger smidig och intuitiv feedback till ratt rörelserna oavsett om man kör i motorvägshastighet eller kör på underlag på mindre, mer tekniska vägar.

Batteriet är placerat centralt mellan axlarna vilket gör att vikten fördelas perfekt. I CUPRA Tavascan ligger den på ca 50% (49:51) och vikten är låg vilket bidrar till att sänka tyngdpunkten och på så sätt göra bilen smidigare.

CUPRA Tavascan's progressiva styrning ger föraren full kontroll med hjälp av bromsinslag och -känsla, vilket gör att SUV:en känns trygg i alla situationer.

Anpassad efter föraren: Och tack vare sitt elektroniska stabiliseringsprogram ESC, som kan konfigureras i sportläget (ESC OFF) och möjligheten att ändra chassiinställningar tack vare den dynamiska chassistyrningen (DCC) Sport-system är Cupra Tavascan en sport SUV som också anpassar sig efter körstilen, oberoende av vilken slags resa det gäller.

Men det uppnås inte enbart genom avancerade förarsystem. Även fälgarna på CUPRA Tavascan är avgörande. Sport SUV:en har ett brett utbud av 19", 20" och 21"-lättnmetallfälgar för att ge så tydlig feedback som möjligt mellan vägen och föraren. Prestandadäcken (med 21" lättnmetallfälgar) med 255 mm brett däck fram och bak (19": 235 mm fram, 255 mm bak).

CUPRA Tavascan är 4 644 mm lång, är 1 861 mm bred, 1 597 mm hög och har en hjulbas på 2 766 mm.



Uppkoppling

CUPRA Tavascan smälter perfekt in i vår digitala värld. Att bli en central del av det digitala ekosystemet genom att integrera avancerade infotainment- och uppkopplingslösningar för att hålla kunderna uppdaterade.

Den visar på ett utbyte mellan konsument- och bilelektronik. CUPRA Tavascan's uppkoppling har genomgått rigorösa och omfattande tester, där kundernas vanor, önskemål och krav har beaktats, för att åstadkomma något som ger den funktionalitet som är så viktig i vardagen och som inte stör körupplevelsen.

CUPRA Tavascan öppnar dörren till en ny generation av användarupplevelser – användarvänlig, intuitiv och mycket anpassningsbar tack vare ett nytt display- och manövreringskoncept (HMI). I mitten sitter en 15" stor display, den hittills största i en CUPRA, som ger föraren och passagerarna en bättre översikt. Det ger tillgång till alla funktioner som krävs och gör det möjligt för föraren att se den information som är viktigast för hen.

Displayen kombinerar fördelarna med pekskärsingångar med en belyst pekskärm i retrostil för att justera kupéklimatet och volymen, samt röststyrning. Och tack vare möjligheten att inkludera upp till tre konfigureringar, kan infotainmentsystemet kopplas till individuella behov.

När HOME-layouten slås på för första gången har den alla viktiga funktioner och är direkt begriplig med åtkomst till viktiga funktioner med ett enda klick utan distraktioner. Den övre delen av displayen ger direkt åtkomst till huvudmenyerna, vilket effektiviserar användningen.

De anpassningsbara widgetarna fokuserar på föraren med en diagonal stil och två storlekar som gör att information kan prioriteras. För att förenkla saker och ting ytterligare ger två widgetbanker direkt tillgång till bilens huvudfunktioner.

CUPRA Tavascan är också utrustad med det trådlösa Full Link-systemet som gör det möjligt att ha både Apple CarPlay och Android Auto i kupén.

Förfinat ljud: CUPRA Tavascan integrerar ett nytt högkvalitativt ljudsystem med 12 högtalare som har utvecklats i samarbete med ljudexperterna från Sennheiser Mobility. Det kraftfulla 425-watts systemet omsluter föraren och passagerarna i en unik ljudupplevelse. Det är en ljudteknologi som innefattar Sennheisers AMBEO Concerto-mjukvara, som kan destillera grundläggande komponenter i musik, inklusive olika instrument och rumsinformation, och omfördela dem i hela bilen. Denna mjukvara levererar det rena och karakteristiska Sennheiser-ljudet, som är skapat baserat på Sennheisers långa historia av att förse artister och musikproffs med pålitliga ljudlösningar.



Och för en bil som sätter föraren i centrum framför allt, kompletteras den stora mittdisplayen av en 5,3-tums digital cockpit som ger en förarfokuserad upplevelse. Men det är förmågan att placera viktig information rakt framför förarens ögon som gör att CUPRA Tavascan skiljer sig från mängden.

Enkel och koncis förarinformation: Head-up-displayen (HUD) med AR (förstärkt verklighet) projicerar upp information på vindrutan, förarassistansindikatorer, hastighets- och navigationssystemindikeringar, allt sitter i förarens synfält och gör det tydligare utan att distrahera.

Uppkopplade tjänster: CUPRA Tavascan's digitala närvaro förstärks ytterligare av CUPRA CONNECT och CUPRA-appen.

Med tre års fri tillgång efter det att kunden fått sin bil levererad, är tillgång till onlinetjänster omedelbart tillgänglig, och trafikinformation online, beräkning av färdvägen online och dynamiska intressepunkter är bara några få steg bort.

Och med My CUPRA-appen har kunderna full kontroll över sin bil, kan fjärrstyra klimatanläggningen, hantera batteriladdningen och fjärrstyra låsningen och upplåsningen av bilen.

Digitalisering handlar inte bara om att hålla sig ajour med den digitala utvecklingen – det integrerade SIM-kortet ger CUPRA Tavascan bättre säkerhet i takt med att användarna drar fördel av eCall-tjänsten. Om en olycka inträffar kan bilen direkt kontakta räddningstjänsten, automatiskt eller manuellt. Om olyckan skulle vara framme, kan eCall också överföra viktiga data om bilen, t.ex. var den befinner sig, hur många som finns ombord och vilken motor den har, allt för att underlätta för räddningstjänsten.



Säkerhet och bekvämlighet

CUPRA Tavascan är också en säker vardagsbil som kan bidra till att minska stressen vid körning och minimera eventuella incidenter.

Tekniken ombord gör också vardagskörningen mindre ansträngande tack vare halvautomatiserad körning.

En rad avancerade assistanssystem: Predictive Adaptive Cruise Control, Traffic Sign Recognition, Intelligent Speed Adaptation, Side Assist, Lane Assist, Exit Warning, Exit Assist, Fatigue Detection och Rear View eSmart Camera. Avancerade aktiva säkerhetsfunktioner, som Front Assist, med stöd och hjälp vid svängningsmanövrer som förhindrar eller mildrar eventuella skador i en nödsituation och övervakar andra trafikanter som bilar, fotgängare och cyklar.

Med det nya Car2x-systemet möjliggörs kommunikation mellan andra fordon, delning av väginformation om utryckningsfordon, havererade fordon, olyckor etc. På så sätt kan kritiska situationer förhindras i god tid.

Det kompletta utbudet av assistanssystem ger föraren värdefull information och all relevant information finns inom förarens synfält, tack vare head-up-displayen med förstärkt verklighet (AR) som minimerar distraktioner.

Systemen ombord använder data från ett helt nätverk sensorer (kamera, radar-, ultraljuds-) och information från externa källor för att skapa en bild av bilens omgivning och kunna identifiera eventuella faror.

Nya Connected Travel Assist: När vägen framför gör det möjligt, samverkar Travel Assist-tekniken med den adaptiva farthållaren och förbättrar prestandan med hjälp av den information som erhålls från molnet. Den samlade informationen håller aktivt bilen i mitten av körfältet och anpassar hastigheten vid kurvtagning. Denna nästa generations teknik erbjuder också **filbytesassistans** på motorväg.

En 360° vy: "Side and Exit Assist" på CUPRA Tavascan varnar dig visuellt och med en ljudsignal om något döljer sig bakom bilen. Exit Warning varnar med en ljudsignal om man försöker stiga ur sin CUPRA Tavascan efter att ha parkerat den samtidigt som något eller någon är på väg mot den.



Emergency Assist-systemet i denna helt eldrivna sport SUV ser med hjälp av ljud- och ljussignaler till att föraren kan koncentrera sig på körningen och inte distraheras. Om föraren av någon anledning inte skulle reagera på en sådan varning, bromsar systemet till ryckvis. Skulle reaktionen från föraren ändå utebli, kan Emergency Assist på egen hand bromsa ned bilen till stillastående och aktivera varningsblinkern. Så fort bilen stannat, kan eCall-systemet automatiskt kontakta räddningstjänsten för att kalla på hjälp.

Assisterad parkering gör det nu möjligt att fjärrstyra parkeringsmanövrer med en smartphone. En annan funktion i CUPRA Tavascan Parking är **Trained Parking**, där föraren får full assistans 50 meter före en tidigare memorerad parkeringsplats.



CUPRA Tavascan försäljningsstart under juni 2024

CUPRA Tavascan kan beställas från juni 2024 och de första leveranserna sker efter sommaren.

Pris:

- CUPRA Tavascan (286 hk/210 kW) från 564 900 kr
- CUPRA Tavascan VZ (340 hk/250kW) från 654 900 kr

Fem exteriörfärgen kommer att finnas tillgängliga:

Tavascan Blue, White Silver, Atacama Desert, Basalt Grey och Century Bronze Matt*.

Fyra tillvalspaket:

- **IMMERSIVE:** Sennheiser ljudsystem, 360° Top View-kamera, sätesklädsel i återvunnen mikrofiber, 20" lättmetallfälgar,
- **ADRENALINE:** IMMERSIVE + 21" lättmetallfälgar med copperdetaljer, Matrix LED strålkastare, AR Head-up Display, DCC Sport och panoramasoltak
- **EXTREME*:** ADRENALINE + 21" lättmetallfälgar och prestandadäck (255 mm fram och bak), CUP Bucket stolar i läder, ventilerade
- **WINTER:** Värmepump, uppvärmda fram- (och baksäten), uppvärmd vindruta. (standard i Sverige)

* EXTREME-paketet (21" lättmetallfälgar och CUP Bucket-stolar) kommer att kunna beställas från Q3/2024.

* Exteriörfärgen Century Bronze Matt kommer att kunna beställas från Q3/2025.



Tekniska Data

CUPRA Tavascan VZ, 340 hk (250 kW)

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Max. Effekt | 340 hk (250 kW) |
| Motor (fram / bak) | 80 kW (fram) / 210 kW (bak) |
| Max. vrideffekt | 545 Nm |
| Batteri | 77 kWh (kapacitet netto) |
| Räckvidd (WLTP) | 519 – 510 km |
| Elförbrukning (WLTP) | 16.5 – 16.8 kWh/100km |
| 0 till 50 km/h | 2,4 sek |
| 0 till 100 km/h | 5,5 sek |
| Toppfart | 180 km/h |

CUPRA Tavascan, 286 hk (210kW)

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Max. Effekt | 286 hk (210 kW) |
| Motor (fram / bak) | 210kW (bak) |
| Max. vrideffekt | 545Nm |
| Batteri | 77kWh (kapacitet netto) |
| Räckvidd (WLTP) | 565 – 540 km |
| Elförbrukning (WLTP) | 15.2 – 16.0 kWh/100km |
| 0 till 50 km/h | 3,0 sek |
| 0 till 100 km/h | 6,8 sek |
| Toppfart | 180 km/h |