



Världspremiär

## CUPRA presenterar Terramar: en ny hjälte i en ny era

- > Den nya sportiga SUV:en tar CUPRA till nya kunder och nya växande segment utan att förlora sin rebelliska och utmanande anda
- > CUPRA Terramar bär märkets nya designspråk med en djärv och självsäker look.
- > CUPRA Terramar kommer att erbjudas med flera olika drivlinor, bland annat den nya generationens laddhybridteknik (eHybrid) med en effekt på 200 kW (272 hk) och en räckvidd på över 100 km helt på el.
- > Kördynamiken förbättras tack vare sportchassit och den progressiva styrningen som ingår i grundutförandet samt den nya adaptiva chassiregleringen och Akebono-bromsar.
- > I samarbete med America's Cup under mottot "there's no second" lanserar nu CUPRA den limiterade upplagan "Terramar America's Cup".
- > Med lanseringen av CUPRA Terramar har CUPRA en komplett produktportfölj.

I Barcelonas hamn under America's Cup, ett av världens mest prestigefyllda sportevenemang, presenteras CUPRA Terramar för världen. CUPRA Terramar är märkets nya hjältemodell i en ny era och den sportiga SUV:en kommer att ta CUPRA till en framstående position i det snabbast växande segmentet i Europa.

CUPRA Terramar kommer att fortsätta driva företagets framgångar och ekonomiska resultat genom att leverera det som varumärket lovade för två år sedan.

CUPRA är ett av Europas snabbast växande bilmärken med över 700 000 levererade bilar sedan 2018 och fortsätter sin globala expansion med över 800 CUPRA Garage.

"CUPRA Terramar är nästa steg på vår tillväxtresa. En sportig SUV som kommer att föra CUPRAs unga och utmanande tankesätt till en bredare publik, utöka varumärket och tilltala nya kunder som söker en enastående design och mer prestanda", säger Wayne Griffiths, VD för CUPRA. "CUPRA Terramar är en hyllning till den ikoniska tävlingsbanan där CUPRA föddes och omdefinierar vad SUV:ar kan leverera när det gäller känslor, prestanda och design. För vissa följer design funktioner, och för oss på CUPRA följer design känslor."

**CUPRA**



CUPRA Terramar förtjänar en storslagen lansering, och därför har CUPRA och America's Cup gått samman i en strategisk allians för att inspirera världen från Barcelona under tävlingens 37:e upplaga i CUPRAs hemstad.

Lanseringen av CUPRA Terramar understryks av den exklusiva America's Cup Limited Edition; endast 1 337 exemplar av den limiterade utgåvan kommer att tillverkas med unik design och stilinslag som speglar samarbetet.

CUPRA Terramar är designad och utvecklad i Barcelona och kommer att tillverkas i Audis fabrik i Győr i Ungern. Leveranserna startar under årets sista kvartal.



## Innehåll

Highlights .....	4
Exteriör design .....	6
Interiör design .....	7
Drivlina .....	9
Chassi.....	10
Infotainment och uppkoppling.....	12
Avancerade förarassistanssystem och säkerhet .....	14
CUPRA Terramar America's Cup Limited Edition.....	16



## CUPRA Terramar - highlightts

- CUPRA presenterar Terramar, den nya hjälten i en ny era. Den sportiga SUV:en kommer att förflytta företaget till en framstående position i det snabbast växande segmentet i Europa.
- Den elektrifierade SUV:en är en hyllning till Terramar, den anrika tävlingsbanan där märket föddes.
- CUPRA Terramar med märkets nya designspråk har en djärv och självsäker look.
- Interiören är sportig med fokus på förarplatsen som förstärks av mittkonsolens design. Hållbarhet är också en del i modellens interiör där delar av de skålade sätena är beklädda med, antingen textil tillverkad av 100 % återvunnen SEAQUAL® YARN, Dinamica® med minst 73 % återvunnen textil eller läder som behandlats med en växtbaserad garvningsprocess.
- Digitaliseringen är i centrum för förarens fokus. Ett nytt och förfinat HMI, display- och manövreringskoncept, har implementerats i den digitala förarplatsen bakom ratten samt i det större 12,9"-infotainmentsystemet, med bakgrundsbelysta reglage.
- CUPRA fortsätter sitt samarbete med ljudexperterna på Sennheiser Mobility genom att integrera ett high fidelity ljudsystem med 12 högtalare som tar lyssnaren in i Sennheisers unika ljudupplevelse.
- CUPRA Terramar kommer att erbjudas med fem olika drivlinor med tre olika tekniker: TSI (bensin), eTSI (mild hybrid) och den nya generationens laddhybrid (eHybrid), som levererar från 150 till 272 hk.
- Den nya generationens laddhybridmotorer (eHybrid) levererar upp till 272 hk (200 kW), med en räckvidd på över 100 km helt på el och är kompatibla med snabbladdning (upp till 50 kW DC).
- Kördynamiken förbättras tack vare sportchassit och den progressiva styrningen som ingår i grundutförandet samt den nya adaptiva chassiregleringen och Akebono-bromsar.
- Tillsammans med America's Cup, under mottot "there's no second", lanserar CUPRA "Terramar America's Cup" i limiterad upplaga; endast 1 337 exemplar av bilen kommer att tillverkas med unik design och stilinslag som speglar samarbetet.



- Nya CUPRA Terramar är designad och utvecklad i Barcelona och kommer att tillverkas i Audis fabrik i Györ i Ungern.
- Med CUPRA Terramar har CUPRA nu en komplett produktportfölj.



## Exteriör design

CUPRA Terramar är en sportig SUV som bär CUPRAs nya DNA. Med sin distinkta design sticker den ut från mängden. CUPRA Terramar är en hyllning till den anrika tävlingsbanan (Autòdrom de Sitges-Terramar) där märket föddes 2018.

CUPRA Terramars sportiga proportioner får den få den att sticka ut – CUPRA Terramar är 1 584 mm hög, 1 863 mm bred, 4 519 mm lång och har ett axelavstånd på 2 681 mm.

Fronten uttrycker kraft och prestanda och kännetecknas av hajnosformen. CUPRA Terramar bär också den nya ljussignaturen med tre trianglar ihop med CUPRA Matrix LED Ultra med High-Definition-teknik. Logon i fronten ramas in av två linjer som skulpterar och tillför dynamik till den långa motorhuvens ytor och framhäver bilens proportioner.

De sportiga proportionerna sveper sedan från fronten till sidorna och förstärker SUV:ens prestandakänsla. CUPRA Terramars proportioner understryks ytterligare av fälgarna som erbjuds i storlekarna 18", 19" och 20".

Även CUPRA Terramars bakparti har ett kraftfullt uttryck med den integrerade och belysta CUPRA-logotypen placerad centralt mellan bakljusen tillsammans med modellens namnbeteckning som är belyst. Den bakre diffusorn kontrasterar mot de andra designelementen och bidrar den självsäkra karaktären hos modellen.

CUPRA Terramar kommer att finnas i nio exteriörfärger, inklusive två matta alternativ – Century Bronze Matt\* och Enceladus Grey Matt. Paletten fulländas av Dark Void – inspirerad av plasmafärgen på CUPRA DarkRebel (showcar), Fjord Blue, Glacial White, Cosmos Blue, Timanfaya Grey, Midnight Black och Graphene Grey.



## Interiör design

Innan man stiger in i CUPRA Terramar hälsas förare och passagerare välkomna av en dynamisk ljusceremoni i bilens främre och bakre belysning, samtidigt som CUPRA-logotypen projiceras på marken, CUPRA-inskriptionen framför bilen (dvs. på en vägg eller garageport) och en belyst instegströskel.

CUPRA Terramars mycket emotionella karaktär präglar även SUV:ens interiör. Interiören fokuserar på föraren som huvudperson. Som första kontaktelement ger den sportiga CUPRA-ratten (standard) med växelpaddlar och satellitknappar maximal kontroll, medan skålade säten (standard) ger maximal dynamik.

Därifrån formas alla element runt föraren enligt CUPRAs känslomässiga designspråk med ett samspel mellan dynamiska linjer och progressiva ytor. Särskilt relevant är mittkonsolen med sin skulpturala ryggrad som flyter runt de funktionella elementen. Ryggraden har ett parametriskt 3D-mönster som även återfinns på instrumentpanelens strukturella delar, vilket ger CUPRA en oväntad och progressiv känsla i alla detaljer.

Digitaliseringen är i centrum för förarens fokus. Ett nytt och förfinat HMI, display- och manövreringskoncept, har implementerats i den digitala förarplatsen bakom ratten samt i det större 12,9"-infotainmentsystemet, med bakgrundsbelysta reglage.

Infotainmentsystemet har ett förbättrat fält för appar, widgets och justering av klimatanläggning för ett lättanvänt användargränssnitt. Det handlar om enkelhet, personlig anpassning och banbrytande design. Klimatkontrollerna är nu integrerade i huvudenhetens skärm, vilket gör alla fordonsfunktioner och förarassistentsystem tillgängliga med ett enda klick.

I CUPRA Terramars interiör förenas prestanda och design med perfekt ergonomi. Exempel på detta är den höga placeringen av mittskärmen, sätenas omslutande form och mittkonsolens vadderade sidoytor för bästa möjliga benstöd. Funktion möter teknik med hjälp av innovativa hållbara detaljer som blandar stil, sportighet, återvunna och förnybara material.

Tre interiörkaraktärer – Deep Ocean, Moon Light och High Canyon – förstärker känslan i kupén.

Den mörkblå inredningen Deep Ocean består av skålade sportstolar med sidostycken klädda i konstläder och med textil på sitt- och ryggdel som är tillverkad av 100 % återvunnet SEAQUAL® YARN tillverkat av marin plast från stränder, vattendrag och hav.



Hållbarhet är också en del av den mörkgrå Moon Light-inredningen. Delar av Dinamica® -stolarna innehåller minst 73 % återvunnen textil från PET-plast och kläder.

Dekoren High Canyon i mörkt vinrött läder har garvats med hjälp av en växtbaserad process.

Alla sätesalternativ har CUPRA-logotypenpräglad i nackstödet och coppersömmar, som matchar copperramarna i luftutsläppen, dörrlisterna och dekorinläggen, subtila detaljer som förstärker CUPRA-känslan i kupén.

Kupébelysningen ger CUPRA Terramar's interiör en otrolig karaktär. Smart belysning på instrumentpanelen och bakgrundsbelysta dörrpaneler fram och bak smälter samman för att skapa en unik atmosfär.

CUPRA Terramar erbjuder också maximal funktionalitet med möjligheten att skjuta baksätena, vilket ökar bagageutrymmesvolymen till 602 liter (när den lastas upp till höjden på baksätesryggstöden).





## Drivlina

CUPRA Terramar kombinerar förbränning och elektrifiering i en rad olika drivlinealternativ som ger föraren möjlighet att välja prestanda som passar hans eller hennes behov. Fem olika drivlinor med tre olika tekniker erbjuder flera alternativ och ger CUPRA Terramar stark kördynamik. TSI (bensin), eTSI (mild hybrid) och den nya generationens laddhybridmotorer (eHybrid) producerar från 150 till 272 hk. CUPRA Terramar är exklusivt utrustad med en 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda).

### eTSI (mild hybrid)

Insteget i CUPRA Terramar-utbudet är mildhybridmotorn (eTSI), som kombinerar effektiviteten hos 48 V mildhybridteknik med en bensinmotor på 1,5 liter och 150 hk (110 kW). I kombination med den 7-stegade DSG-växellådan är det en kombination som ger hög effektivitet. Systemet använder en 48 V startgenerator och ett 48 V litiumjonbatteri för att ge bättre kontroll över drivlinan, vilket gör att CUPRA Terramar kan rulla med motorn avstängd under vissa körscenarier, återvinna energi vid inbromsning och stödja motorn med elektriskt stöd.

### TSI (bensin)

Prestanda är centralt för de två 2,0-liters TSI-bensinmotorerna. Den första, med en effekt på 150 kW (204 hk), är kopplad till en 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda) och fyrhjulsdrift (4Drive), vilket ger en optimal överföring av kraften till vägen. Den andra TSI-motorn med högre effekt finns hos CUPRA Terramar VZ-versionen. VZ står för Veloz på spanska, vilket betyder snabb, ett sätt att beskriva de mest kraftfulla versionerna. Motorn i CUPRA Terramar VZ har en effekt på 265 hk (195 kW) och är dessutom kopplad till en 7-stegad DSG-växellåda (dubbelkopplingsväxellåda) och fyrhjulsdrift (4Drive), vilket ger maximal prestanda och dynamik.

### eHybrid (laddhybrid)

Den nya generationens laddhybriddrivlina ökar prestandan och levererar en lång räckvidd helt på el, vilket återigen bevisar att elektrifiering och prestanda är en perfekt match. Nya CUPRA Terramar har två eHybrid-alternativ: en på 204 hk (150 kW) och en på 272 hk (200 kW) hos VZ-versionen. 1,5 TSI-motorn är kopplad till en elmotor i kombination med ett stort batteripaket med en kapacitet på 19,7 kWh (netto). Det innebär att nya CUPRA Terramar kan köra mer än 100 km på en enda laddning, den perfekta balansen för miljömedvetna resor.

Batteriet är kompatibelt med snabbladdning med upp till 50 kW (likströmsladdning) ute på vägarna eller hemma med en 11 kW-laddbox.



## Chassi

CUPRA Terramar bygger på MQB Evo-arkitekturen och erbjuder en unik körupplevelse. MacPherson fjäddämparben fram och multilänkaxel bak ihop med sportfjädringen (10 mm lägre än plattformen och standard för alla versioner), gjorde det möjligt för ingenjörsteamet att finjustera fjädrings- och dämparegenskaperna för en perfekt viktfördelning.

Progressiv styrning som standard styr återkopplingen och assistans beroende på hastigheten för att maximera smidigheten och ge föraren optimal kontroll. CUPRA Terramar använder en elektrisk bromskraftsförstärkare för att ge snabbare respons och förmågan att återvinna bromsenergi genom energiblandningsfunktionen (specifik för laddhybridversionerna av CUPRA Terramar) ökar effektiviteten ytterligare samtidigt som den ger bättre aktiv säkerhet. Den elektriska bromsservon har anpassats speciellt för CUPRAs modeller.

CUPRA Terramar tar självförtroendet och de inspirerande köregenskaperna till en ny nivå med bilar utrustade med fyrhjulsdrift, 4Drive. Systemet övervakar ständigt en mängd data, inklusive styrutslag, hjulhastighet och bilens girvinkel, för att leverera kraft till rätt hjul exakt när det behövs.

Chassits anpassningsbarhet är ryggraden i CUPRAs chassiegenskaper. CUPRA Terramar levereras med en ny generation av Dynamic Chassis Control (DCC), med tvåventilsdämpare som förbättrar kördynamiken avsevärt.

CUPRA Terramars främre hjulupphängning har större camber som ger bättre sidogrepp och hastighet i kurvor. Bilen har dessutom en ny länkarm på framaxeln med optimerad elastokinematik för en mer direkt styrrespons och bättre styrförmåga.

CUPRA Terramars karaktär kan anpassas med olika körlägen: Comfort, Performance, CUPRA (för VZ-versioner), Offroad (för fyrhjulsdrivna versioner) och Individual-profiler, vilket ger CUPRA Terramar en enorm bredd av förarspecifika förmågor och karaktär. ESC kan ställas in på Sport för alla drivlinor, och för VZ-versionerna (2,0 TSI 265 hk och eHybrid 272 hk) kan ESC till och med kopplas från (ESC Off).

CUPRA Terramar levereras som standard med antingen 18-tumsfälgar med 235 mm däck (1,5 eTSI 150 hk, 2,0 TSI 204 hk och eHybrid 204 hk) eller 19-tumsfälgar med 255 mm breda däck (VZ 2,0 TSI 265 hk och VZ eHybrid 272 hk). Som tillval kan CUPRA Terramar utrustas med 20-tumsfälgar med 255 mm breda däck för att förhöja körupplevelsen.



Slutligen kan CUPRA Terramar VZ (2,0 TSI 265 hk och eHybrid 272 hk) utrustas med Akebono Performance-bromsar. Sexkolvsbromsoken kombineras med större perforerade skivbromsar (375 x 36 mm) jämfört med standardutrustningen (340 x 36 mm) för att förbättra bromsprestandan och ge ännu större självförtroende för SUV:ens dynamik.



## Infotainment och uppkoppling

CUPRA Terramar erbjuder en unik körupplevelse. Den använder högupplösta skärmar för att leverera all information som föraren och andra passagerare behöver, ett nästa generations högupplöst ljudsystem och tillgång till CUPRA-ekosystemet med den nya My CUPRA-appen.

Bakom CUPRA-ratten finns en 10,25-tums digital förarplats som gör den digitala överföring av viktig information tydligare och enklare, kompletterad med vindrutevisningen (AR-HUD) som ger information direkt i förarens synfält.

I mitten finns det 12,9 tum stora centrala infotainmentsystemet som är utformat för att du ska ha allt inom räckhåll. Med uppgraderad maskinvara och kraftfullare programvara kombinerar den anpassningsbara pekskärmen fördelarna med belysta reglage för att justera temperaturen i kupén och ljudvolymen. Och med möjligheten att inkludera konfigurerbara widgets kan infotainmentsystemet väljas efter individuella behov.

Det trådlösa Full Link-systemet gör det möjligt för kunderna att föra in sitt digitala liv i kupén, oavsett om det gäller kartor, musik eller andra fordonskompatibla funktioner via Apple CarPlay och Android Auto. Och viktigast av allt - allt är tillgängligt på ett kontrollerat, intuitivt och säkert sätt via CUPRA Terramars nya Human Machine Interface (HMI), display- och manövreringskoncept.

Och när mobila smarta enheter behöver laddas erbjuder nya CUPRA Terramar trådlös snabbbladdningskapacitet på upp till 15 W, med kylteknik.

CUPRA Terramar fortsätter samarbetet med Sennheiser Mobility och introducerar ett nytt high definition ljudsystem med 12 högtalare (tillval). Den kraftfulla 390-wattsförstärkaren, som drivs av Sennheisers Concerto-algoritmer med AMBEO-teknik, ger föraren och passagerarna en unik ljudupplevelse. Sennheiser AMBEO-tekniken destillerar noggrant musikens grundläggande komponenter, inklusive olika instrument och rumsinformation, och omfördelar dem i bilen samtidigt som musikens kreativa intention bevaras. Detta ljudsystem levererar det rena Sennheiser-ljudet, baserat på Sennheisers mångåriga erfarenhet och ger konstnärer och musikproffs tillförlitliga ljudlösningar.

Med My CUPRA-appen har kunderna full kontroll över sin bil (med ytterligare funktioner tillgängliga för eHybrid-versionerna av nya CUPRA Terramar), möjlighet att fjärrstyra luftkonditioneringen, hantera batteriladdning och fjärrupplåsning och -låsnings samt en mängd andra funktioner.



Uppkoppling handlar inte bara om bekvämlighet; det inbyggda SIM-kortet ger också ökad säkerhet eftersom användarna drar nytta av eCall-tjänsten. en tjänst som direkt kan kontakta räddningstjänsten (både automatiskt och manuellt) i ett nödläge. Och om det värsta skulle hända kan bilen vidarebefordra viktig information som bilens position, motortyp och antal passagerare, vilket gör det enklare för dem att hjälpa till.



## Avancerade förarassistanssystem och säkerhet

CUPRA Terramar erbjuder ett brett utbud av säkerhets- och bekvämlighetsfunktioner för att leverera trygghet oavsett vad som händer. En rad integrerade tekniker som hjälper till men inte stör, gör den sportiga SUV:en till en av de säkraste och bekvämaste bilarna i segmentet.

Bland säkerhets- och komfortsystemen i nya CUPRA Terramar finns Adaptive Cruise Control (ACC), Travel Assist, Side and Exit Assist, Emergency Assist samt Attention and Drowsiness Assist.

Den förutseende farthållaren "Predictive ACC" kan med hjälp av GPS-data från navigationssystemet bestämma bilens geografiska position vilket gör att systemet kan anpassa bilens hastighet efter vägens sträckning längre fram – t.ex. före kurvor, rondeller, korsningar, hastighetsgränser och tätbebyggda områden. Och med hjälp av en kamera monterad i fronten och detektering av trafikmärken, kan systemet justera farten när hastighetsgränsen ändras längs vägen.

Travel Assist kombinerar körfältscentrering med ACC för att aktivt hålla fordonet i mitten av körfältet och anpassa hastigheten till trafikflödet – över hela hastighetsområdet.

Side and Exit Assist-tekniken kan snappa upp det du inte kan se med dina egna ögon p.g.a. döda vinklar, och varnar dig visuellt och med en ljudsignal om du försöker stiga ur bilen samtidigt som något eller någon är på väg emot den.

Emergency Assist aktiveras när föraren inte reagerar. Systemet kan varna föraren med ljudsignaler och bromsryck och bromsa in bilen till stillastående. När nya CUPRA Terramar har stannat kan den kontakta räddningstjänsten direkt via eCall-systemet. Trötthetsvarnaren varnar föraren med ljud- och ljussignaler om föraren blir distraherad eller trött.

Utbudet av avancerade förarassistanssystem förstärks med integreringen av sju krockkuddar, inklusive en krockkudde i mitten fram som standard. Kombinationen av tekniker skapar en otrolig säkerhetsnivå utan att störa förarupplevelsen.

CUPRA Terramar tar belysningen till den säkra och bekväma sfären med sina CUPRA Matrix LED Ultra med High-Definition-teknik. Den lyser inte bara upp vägen utan även vägbanan framför föraren för ännu högre säkerhet och medvetenhet. CUPRA Matrix LED Ultra med High-Definition-teknik arbetar för att leverera avancerad funktionalitet genom att projicera viktig information på vägen framför dig, oavsett om det gäller avståndsvarningar till framförvarande fordon eller



vädervarningar. Det avancerade systemet arbetar tillsammans med andra inbyggda sensorer för att lysa upp vägen och varna föraren vid filbyte, vägarbeten, snö och is, avstånd till framförvarande fordon, döda vinkeln och blinkers.

CUPRA Terramar kan dessutom utrustas med ett avancerat Pre-Crash-skyddssystem för de åkande (tillval) som kan reagera och förbereda bilen för en potentiell kollision baserat på bilens dynamik och information från radarenheter fram och bak.



## CUPRA Terramar America's Cup Limited Edition

I och med partnerskapet med America's Cup under mottot "there's no second" lanserar CUPRA en begränsad upplaga av "CUPRA Terramar America's Cup". Endast 1 337 exemplar av bilen kommer att tillverkas med unik design och stilinslag som speglar samarbetet.

CUPRA Terramar America's Cup Limited Edition kommer att erbjudas i Enceladus Grey Matt, denna färg kommer först att finnas exklusivt för denna Limited Edition version, och kommer att inkludera exklusiva 20-tums svarta lättmetallfälgar samt en specifik America's Cup-logotyp på B-stolparna.

Invändigt förstärks exklusiviteten hos America's Cup Limited Edition med läderinteriören i Moonstone av svart karaktär och skålade säten, inkl. ett emblem med America's Cup-logotypen.

CUPRA Terramar America's Cup limited edition kommer att finnas exklusivt i VZ-versionerna: eHybrid 272 hk/200 kW och 2,0 TSI 265 hk/195 kW.

\*Century Bronze Matt färg kommer att finnas tillgänglig i början av 2025.

**CUPRA** är en okonventionell utmanare som förenar stimulerande design, elektrifiering och prestanda för att inspirera världen från Barcelona. CUPRA, som lanserades 2018, har blivit ett av Europas snabbast växande bilmärken och har ett globalt nätverk av specialiserade återförsäljare. CUPRA bevisar att elektrifiering och prestanda är en perfekt match, och år 2023 nådde varumärket nya höjder med över 230 000 levererade fordon. Varje lansering av en ny modell har markerat en milstolpe när det gäller att definiera varumärkets karaktär, en utmanande och originell design: CUPRA Ateca, en unik modell i sitt segment, CUPRA Leon, den första elektrifierade modellen tack vare plug-in hybrid teknik, CUPRA Formentor, den första modellen som utvecklats exklusivt av märket, och företagets mest sålda fordon hittills; och CUPRA Born, märkets första 100% eldrivna modell. CUPRA är FC Barcelonas officiella bil- och mobilitetspartner, World Padel Tours premiumsponsor och officiell sponsor för eSports Club Finetwork KOI. CUPRA är också mycket stolta över att delta i racingtävlingen Formula E. CUPRA Tribe består av en grupp ambassadörer som vill vara förändringens drivkraft. Bland dess medlemmar finns Oscars-nominerade filmregissören J.A. Bayona, Formula E föraren Lucas Di Grassi, gatukonstnären TV-Boy, den tyske målvakten Marc ter Stegen och samt tvåfaldigt Ballon d'Or- och Best FIFA Award-vinnaren Alexia Putellas.