

Kopia till

Länsstyrelsen i Stockholms län
Fastighetsföreningen Svensk Handels Hus U P A
Fastighets AB Oxtorgsgränd 1
Hufvudstaden AB och Aktiebolaget Hamngatsgaraget
Taxi Stockholm 150000 AB
Sirius Omsorg Holding AB

Stockholms kommun

Överklagande av Länsstyrelsen i Stockholms läns beslut i fråga om inhibition

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen avslår överklagandet.

Redogörelse för ärendet

Överklagandet

Stockholms kommun (kommunen) har överklagat Länsstyrelsen i Stockholms läns delbeslut den 28 november 2024 med diarienummer 55174-2024 (bilaga) i fråga om inhibition av Stockholms kommuns lokala trafikföreskrifter 0180 2024:03210 om miljözon klass 3 i Stockholms city, Stockholms kommun.

Grunder

Till stöd för överklagandet har kommunen bland annat anfört att länsstyrelsen inte kunnat visa att förutsättningarna för inhibition är uppfyllda. Enligt kommunen har länsstyrelsen inte visat att det finns en stor sannolikhet att klagandenas yrkanden om att miljözonen ska upphävas eller att tiden för ikraftträdande ska senareläggas kommer att bifallas. Länsstyrelsen har inte heller visat att verkställigheten av det överklagade beslutet inte kan återgå eller att det skulle vara av stor betydelse för de klagandena att verkställigheten skjuts upp.

Transportstyrelsens handläggning

Hufvudstaden AB och Fastighets AB Oxtorgsgränd 1 har inkommit med yttranden över kommunens överklagande och skriftväxling har skett i ärendet.

Skäl för beslutet

Länsstyrelsen har i ärendet, enligt 48 § förvaltningslagen (2017:900), genom delbeslut bestämt att Stockholms kommuns beslut avseende de lokala

trafikföreskrifterna 0180 2024:03210 tills vidare inte ska gälla (inhibition). Länsstyrelsen kommer att ta ställning till kommunens beslut i sin helhet i ett senare skede och Transportstyrelsens beslut i denna del utgör endast en överprövning av frågan om inhibition.

Lokala trafikföreskrifter träder i kraft den dag som anges i de föreskrifter som meddelas. De får också tillämpas från och med den dagen under förutsättning att de har kungjorts i STFS, Svensk trafikföreskriftssamling, och har märkts ut med vägmärken och andra anordningar enligt vägmärkesförordningen (2007:90) i den utsträckning det är föreskrivet.

Av förarbetena till förvaltningslagen, prop. 2016/17:180 s 274–275 framgår att det ibland behöver finnas en möjlighet att tillfälligt stoppa verkställigheten av överklagade beslut som i annat fall börjar gälla omedelbart. För att inhibition ska meddelas har i rättspraxis ställts krav på en tämligen hög grad av sannolikhet för att överklagandet ska komma att bifallas. Kraven för inhibition kan dock ställas lägre om verkställigheten av det överklagade beslutet inte kan återgå eller om det är av stor betydelse för klaganden att verkställigheten skjuts upp och det inte finns något motstående intresse som starkt talar för att beslutet likväl ska gälla. Inhibition kan då meddelas redan när utgången i ärendet framstår som oviss.

Transportstyrelsen har tagit del av handlingarna i ärendet och beaktat de skäl som legat till grund för länsstyrelsens beslut om inhibition samt de argument som kommunen har anfört i sitt överklagande och övrig skriftväxling i ärendet.

Att genom lokala trafikföreskrifter föreskriva att ett område utgör en miljözon är ett ingripande beslut. Föreskrifterna medför förbud att föra vissa fordon och påverkar därmed många som bor eller bedriver verksamhet och har för avsikt att föra vissa fordon i området. Kommunens beslut får således ingripande betydelse i samband med att det verkställs. Transportstyrelsen bedömer att det får stor betydelse för klagandena till länsstyrelsen, att verkställigheten av det överklagade beslutet skjuts upp i avvaktan på ärendets slutliga avgörande. Detta ska vägas mot konsekvenserna som kommunen framfört för att låta beslutet gälla även i avvaktan på den slutliga prövningen. Vid en sammanvägning framstår intresset av att låta förbudet tillämpas trots att det är föremål för överprövning som mindre starkt. Utgången vid länsstyrelsens prövning framstår också som oviss. Vid en sammantagen bedömning anser Transportstyrelsen att länsstyrelsen haft tillräckligt stöd för sitt beslut att Stockholms kommuns meddelade lokala trafikföreskrifter om miljözon tills vidare inte ska gälla. Överklagandet ska därför avslås.

Överklagande

Transportstyrelsens beslut får inte överklagas enligt 6 § lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för enhet Trafikant Katarina Norén. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjuristen Therese Björklund och utredaren Magnus Sjönnbring, den senare föredragande.

Bilaga

Länsstyrelsens delbeslut den 28 november 2024.