



# *Statistik om bussbranschen*

*November 2023*



**Sveriges Bussföretag**

Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**

# innehåll

1. Förord.....	4
1.1 Källor.....	5
2 Bussar i Sverige.....	6
2.1 Antal bussar i trafik.....	6
2.2 Bussar i trafik efter bussklass.....	9
3 Bussföretag i Sverige.....	12
3.1 Antal företag i den svenska bussbranschen.....	12
3.2 Bussföretagens verksamhet.....	13
3.3 Bussföretagens storlek utifrån antalet anställda.....	13
3.4 Kompetensförsörjning.....	14
4 Omfattning av trafik och resande med buss.....	17
4.1 Trafikarbete på svenska vägar.....	18
4.2 Persontransportarbete på svenska vägar.....	19
5 Kommersiell busstrafik.....	22
5.1 Omfattning av linjelagd kollektivtrafik.....	22
6 Kommersiell linjetrafik.....	25
7 Miljöaspekter.....	27
7.1 Bussar i trafik efter motorteknik.....	27
8 Tillgänglighet.....	31
9 Trafiksäkerhet.....	33
9.1 Antal dödade och svårt skadade i vägtrafiken.....	33
9.2 Säkerhet i bussar.....	34



## Om Sveriges Bussföretag

Sveriges Bussföretag är den största bransch- och arbetsgivarorganisationen för bussföretag och bussresearrangörer i Sverige och representerar en majoritet av den svenska bussbranschen. Ett antal av de kommunalt ägda bussbolagen finns i förbundet som branschpartner. Det betyder att de är medlemmar i ett annat arbetsgivarförbund men är med och bidrar till branschens utveckling genom branscharbetet i Sveriges Bussföretag. Till förbundet finns även knutna branschintressenter. Dessa är huvudsakligen leverantörer och samarbetspartners till förbundet och dess medlemsföretag. Vid utgången av 2022 hade Sveriges Bussföretag 250 medlemsföretag med totalt 26 400 anställda.

Sveriges Bussföretag är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv. Läs mer om oss och vår verksamhet på [www.sverigesbussforetag.se](http://www.sverigesbussforetag.se) Här finns även information om prenumeration på nyhetsbrevet BussbranschNytt för den som är intresserad av att fortlöpande följa utvecklingen inom bussbranschen.

Förutom den årliga rapporten "Statistik om bussbranschen" publicerar Sveriges Bussföretag ett flertal andra rapporter om branschen. Dem hittar du på <https://www.transportforetagen.se/prioriterade-fragor/rapporter/rapporter-fran-sveriges-bussforetag/>



# I. Förord

Efter flera år med pandemi och den stora negativa påverkan det hade på persontrafiken, inleddes år 2022 med Rysslands invasionskrig mot Ukraina. Under 2022 kunde vi ta del av många fina reportage i media om fantastiska insatser från bussföretag över hela landet som hjälpt Ukrainas folk. Dessa exempel visar hur viktigt arbete våra medlemmar utför, även i händelser av krig och kris. Förutom det fruktansvärda lidande som kriget medförde för Ukrainas folk, fick kriget även stor påverkan på transportsektorn. En av de tydligaste effekterna av kriget utanför själva Ukraina har varit det ökade kostnadsläget vi sett i hela samhället, men i synnerhet inom transportsektorn. Detta rör inte bara drivmedel, vilket har fått mycket uppmärksamhet, utan även priserna och tillgängligheten på reservdelar. Det är som förväntades vara en period av återhämtning efter pandemin har i stället präglats av denna kostnadskris.

Ändå - när vi nu analyserat statistik, underlag och rapporter från olika källor kan vi i siffrorna se glädjande indikationer på att resandet i busstrafiken återhämtar sig.

Mellan 2019 till 2020 minskade antalet klass 3 bussar i trafik från 2246 till 1283, en minskning med 43 procent. Detta vittnar om hur svår situationen var för de företag som bedriver turist- och beställningstrafik. Från 2020 till 2022 ökade sedan antalet klass 3 bussar till 1856, en ökning med nästan 45 procent. Våra medlemmar vittnar om hur denna del av bussbranschen återhämtade sig under 2022, men att det samtidigt var en utmaning med det ständigt ökande kostnadsläget. Det var således en återhämtning i antalet bussar, men vi är samtidigt inte uppe i en prepandemi nivå. Detta är något som är ett återkommande tema för hela bussbranschen. Den kommersiella linjetrafiken minskade antalet påstigningar med drygt 65 procent mellan 2019 och 2020. Ser vi till 2022 är trafiken uppe i cirka 69 procent av antalet påstigningar från 2019. En återhämtning, men fortfarande långt ifrån de tidigare nivåerna.

För den upphandlade trafiken var siffrorna något bättre. Mellan 2019 och 2020 sjönk antalet påstigningar med drygt 30 procent, och var 2022 uppe i cirka 82 procent av 2019 års nivå. En oroväckande utveckling är dock kostnadsutvecklingen. Jämför man kostnadsnivån för 2019 jämfört med 2022 har den ökat med 13 procent, samtidigt som intäkterna minskat med 3,4 procent. Utvecklingen ser dystert ut, vilket SKR flaggat för i sina prognoser för regionernas ekonomi. Om vi vill se ett ökat kollektivt resande kommer detta att vara den stora utmaningen framöver, hur ett attraktivt utbud upprätthålls när kostnadsutvecklingen ökar snabbare än intäkterna.

I den här rapporten sammanställer Sveriges Bussföretag årligen tillgänglig offentlig statistik och uppgifter ur egna databaser och undersökningar om den svenska bussbranschen i syfte att samla nyckeltal samt visa på trender avseende olika aspekter av branschen. Framför allt handlar det om att visa på branschens omfattning, struktur och verksamhetsinriktning samt att påvisa utvecklingar på policyområden som Sveriges Bussföretag tillsammans med sina medlemsföretag identifierat som särskilt viktiga för förbundet att arbeta med.

Vår förhoppning är att statistikrapporten ska underlätta för alla som både söker enskilda uppgifter om samt vill ha en samlad bild av bussbranschen. Vår målgrupp omfattar därmed politiker, tjänstemän, företagare, leverantörer, resenärer, forskare, studerande, journalister samt andra intresserade. Rapporten är även tänkt att ge Sveriges Bussföretags medlemmar stöd i företagens egna omvärldsanalyser och strategiska planering. När det gäller statistik så blir det onekligen en viss eftersläpning, och siffrorna visar alltid dåtid och inte nutid. Men vi ser att de förändringar som inleddes 2022 fortsatt under 2023, såsom ett ökat resande med buss.

Anna Grönlund  
Branschchef och vice VD

# I.1 Källor

Statistiken är hämtad från följande källor:

- Trafikanalys statistik <https://www.trafa.se/>
- Transportstyrelsens statistik <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/>
- Statistiska Centralbyrån, SCB <https://www.scb.se/hitta-statistik/>
- Naturvårdsverket <https://www.naturvardsverket.se/>
- Svensk Kollektivtrafiks databas Frida <http://www.frida.port.se/hemsidan/default.cfm>
- Sveriges Bussföretags medlemsdatabas
- Transportföretagen, <https://www.transportforetagen.se/>



# 2 Bussar i Sverige

En buss är en bil som är byggd huvudsakligen för persontransporter och är försedd med fler än åtta sittplatser utöver förarplatsen. Bussar delas in i lätta och tunga bussar. Lätta bussar har en totalvikt av högst 3,5 ton och en tung buss har en totalvikt över 3,5 ton.<sup>1</sup>

## 2.1 Antal bussar i trafik

Trafikanalys statistik i rapporten "Fordon på väg" beskriver den svenska fordonsparken. Det gäller bland annat beståndet av fordon samt nyregistreringar och avregistreringar. För att ge en bild av omfattningen av bussbranschen har vi valt att redovisa siffror om antal bussar i trafik samt ny- och avregistreringar över tid.

Figur 1. Fordon i trafik efter region, fordonsslag och år<sup>2</sup>

Buss	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Riket	14 421	14 378	14 914	13 489	13 594	14 239
Region						
Stockholm	2922	3010	3025	2889	2812	2924
Uppsala	545	549	572	484	460	519
Södermanland	320	303	325	293	267	266
Östergötland	491	500	536	423	424	443
Jönköping	598	607	614	458	380	453
Kronoberg	204	170	159	118	130	154
Kalmar	1420	1327	1616	1230	1281	1354
Gotland	56	54	65	4	10	6
Blekinge	53	52	53	32	36	47
Skåne	1166	1173	1140	945	983	1041
Halland	337	272	282	291	331	365
Västra Götaland	2568	2563	2683	2815	2892	3005
Värmland	475	473	503	460	462	458
Örebro	366	384	256	75	93	83
Västmanland	572	585	713	643	743	698
Dalarna	436	439	413	370	351	430
Gävleborg	370	386	292	261	182	182
Västernorrland	393	390	414	431	455	479
Jämtland	314	319	386	435	477	500
Västerbotten	406	395	448	442	425	437



Figur 2. Fordon i trafik i hela landet, utveckling över tid<sup>3</sup>



Figur 3. Bussar, bestånd efter status, nyregistreringar samt avregistreringar, årsvis 2010–2022<sup>4</sup>

	I trafik	Avställda	Nyregistreringar	Avregistreringar
Vid slutet av år			Därav direkt-import	Därav utförda ur landet
2010	13 873	5 665	1 742	60
2011	13 947	6 229	1 663	48
2012	14 203	6 215	1 712	76
2013	13 986	5 685	1 323	54
2014	13 992	5 870	1 414	56
2015	14 114	5 633	1 423	61
2016	13 890	5 923	1 382	45
2017	14 421	5 627	1 373	47
2018	14 378	5 536	1 003	59
2019	14 914	5 063	1 467	131
2020	13 489	6 834	1 839	140
2021	13 594	5 948	832	81
2022	14 239	5 376	1 370	103

1) Ökningen beror på att Transportstyrelsen under augusti/september 2013 gjorde en genomgång av avställda fordon vilket resulterat i fler avregistreringar än normalt.

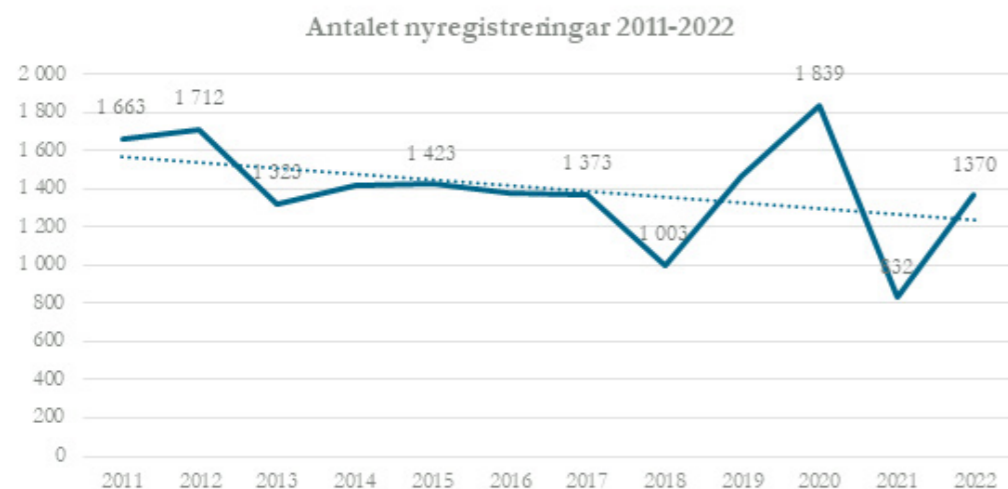
3 Ibid.

4 Trafikanalys "Fordon 2022" publicerad 2023-02-23.

1 Transportstyrelsens definition.

2 Siffror från Fordon på väg (källa Trafikanalys). Senast uppdaterad 23 februari 2023.

Figur 4. Antal nyregistrerade bussar<sup>5</sup>



Figur 5. Antalet avregistreringar<sup>6</sup>



Figur 6. Antal bussar mellan 1999 och 2022<sup>7</sup>

År	Avställda	I trafik
1998	3 193	14 924
1999	3 675	14 869
2000	4 560	14 417
2001	4 707	14 246
2002	4 558	14 013
2003	5 038	13 742
2004	5 540	13 363
2005	5 731	13 477
2006	5 686	13 643
2007	5 371	13 315
2008	5 385	13 474
2009	5 604	13 407
2010	5 665	13 873
2011	6 229	13 947

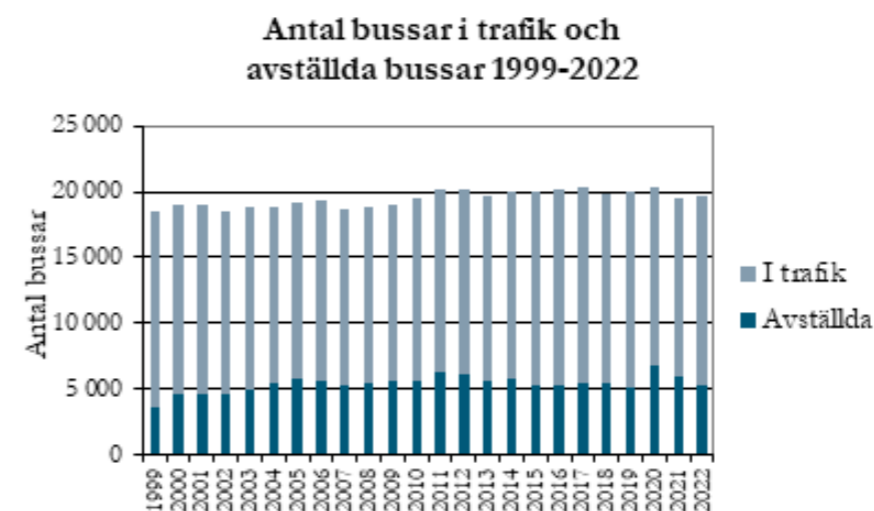
5 Ibid.

6 Ibid.

7 Siffror från Trafikanalys statistik i rapporterna "Fordon på väg".

2012	6 195	13 968
2013	5 685	14 030
2014	5 870	14 194
2015	5 275	14 730
2016	5 293	14 826
2017	5 433	14 914
2018	5 536	14 378
2019	5 063	14 914
2020	6 834	13 489
2021	5 948	13 594
2022	5 376	14 239

Figur 7. Antal bussar i trafik och avställda mellan 1999 och 2022<sup>8</sup>



## 2.2 Bussar i trafik efter bussklass

Bussklasser enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 107 (Regulation 107)<sup>9</sup>

Enligt FN/ECE:s föreskrifter nr 107 är fordon som är avsedda för mer än 22 passagerare utöver föraren är indelade i följande tre fordonsklasser:

Klass I: Fordon med sådana utrymmen för stående passagerare som tillåter ofta förekommande förflyttningar av passagerarna.

Klass II: Fordon som huvudsakligen är konstruerade för befordran av sittande passagerare och som är utrustade för att tillåta befordran av stående passagerare, i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än ett utrymme motsvarande det för två dubbla sittplatser.

Klass III: Fordon konstruerade enbart för befordran av sittande passagerare.

I vanliga fall benämns bussklasserna stadsbuss, regionbuss respektive turistbuss. Ett fordon kan anses tillhöra mer än en klass. I sådana fall kan fordonet typgodkännas för varje klass det tillhör.

Fordon som är avsedda för högst 22 passagerare utöver föraren indelas i följande två fordonsklasser:

- Klass A: fordon för befordran av stående passagerare; ett fordon i denna klass är utrustat med sittplatser och ska ha utrymme för stående passagerare.
- Klass B: fordon som inte är utrustade för befordran av stående passagerare; ett fordon i denna klass saknar utrymme för stående passagerare.

8 Ibid

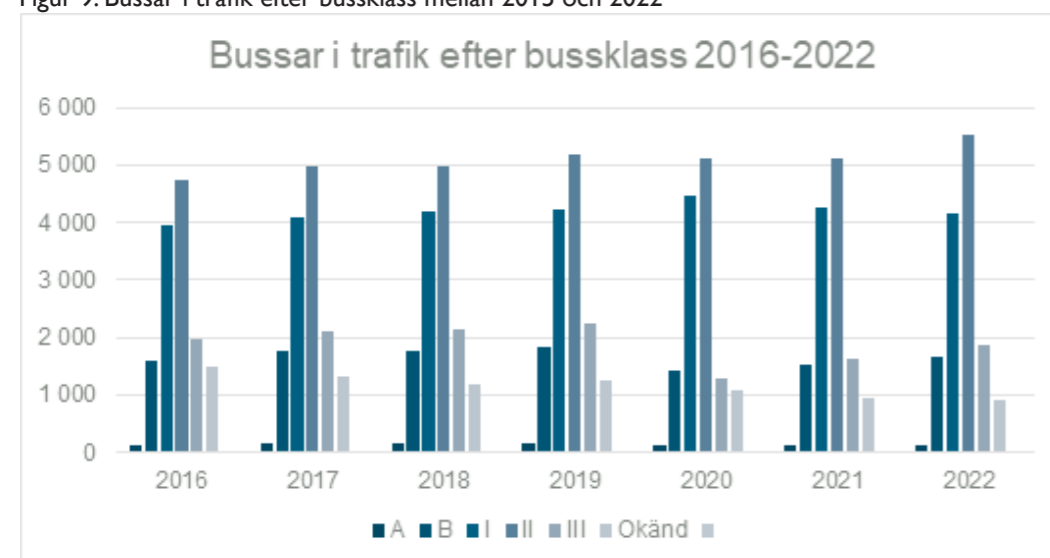
9 Föreskrifter nr 107 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon i kategori M2 eller M3 vad gäller deras allmänna konstruktion [2015/922].

Figur 8. Bussar i trafik efter bussklass, årsvi 2015 – 2022<sup>10</sup>

Bussklass	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A	135	150	144	144	127	123	131
B	1 586	1 775	1 751	1 848	1 420	1 528	1 647
I	3 959	4 081	4 183	4 239	4 478	4 250	4 174
II	4 745	4 975	4 995	5 195	5 110	5 106	5 514
III	1 961	2 121	2 126	2 246	1 283	1 635	1 856
Okänd	1 504	1 319	1 179	1 242	1 071	952	917
<b>Totalt</b>	<b>13 890</b>	<b>14 421</b>	<b>14 378</b>	<b>14 914</b>	<b>13 489</b>	<b>13 594</b>	<b>14 239</b>

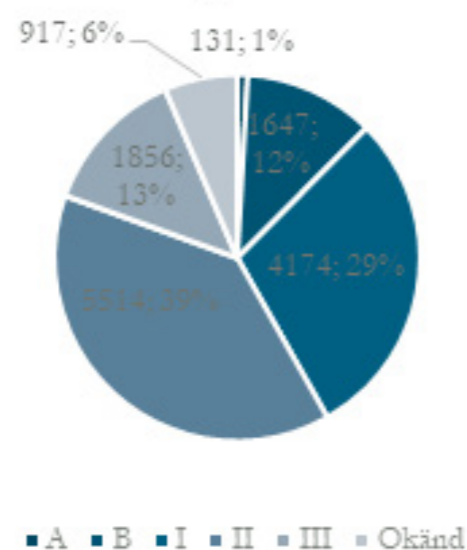
I) Bussklasser enligt direktiv 2001/85/EG bilaga II

Figur 9. Bussar i trafik efter bussklass mellan 2015 och 2022<sup>11</sup>



Figur 10. Bussar i trafik efter bussklass 2022<sup>12</sup>

Antal bussar enligt bussklass år 2022



10 Siffror från Trafikanalys "Fordon 2018", "Fordon 2019", "Fordon 2020", "Fordon 2021" och "Fordon 2022".

11 Ibid.

12 Ibid.

Trafikanalys publicerar även trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för både subventionerad och kommersiell trafik i regional linjetrafik. Siffrorna anges i tusental.<sup>13</sup>

De speglar den verklighet som Sveriges bussföretags medlemmar vittnar om; t.ex. antalet påstigningar och personkilometer har minskat drastiskt under pandemin för både kommersiell och subventionerad linjetrafik. För turist- och beställningstrafiken med buss stannade verksamheten i princip helt.

Figur 11. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för både subventionerad och kommersiell vägtrafik i regional linjetrafik. Siffrorna anges i tusental<sup>14</sup>

	Påstigningar	Utbudskilometer	Personkilometer	Platskilometer	Sittplatskilometer	Trafikintäkter	Trafikeringskostnader
<b>Riket 2018</b>	851 345	633 441	7 439 055	42 908 518	28 575 509	11 537 242	22 881 520
- Kommersiell	3 626	10 871	158 836	492 641	54 631	-	-
- Subventionerad	847 719	622 570	7 280 219	42 415 877	28 520 878	11 537 242	22 881 520
<b>Riket 2019</b>	866 213	639 907	7 321 715	42 524 989	29 217 128	12 282 373	23 552 197
- Kommersiell	3 534	11 555	159 737	527 831	527 831	-	-
- Subventionerad	862 679	628 352	7 161 978	41 997 158	28 689 297	12 282 373	23 552 197
<b>Riket 2020</b>	597 758	623 840	4 567 339	41 997 465	28 624 021	8 666 762	23 596 837
- Kommersiell	1 233	3 418	52 594	154 223	154 223	-	-
- Subventionerad	596 525	620 422	4 514 745	41 843 242	28 469 798	8 666 762	23 596 837
<b>Riket 2021</b>	552 480	624 917	4 366 358	42 216 051	28 824 284	8 953 864	24 375 447
- Kommersiell	1 048	3 816	54 655	196 586	196 586	-	-
- Subventionerad	551 432	621 101	4 311 703	42 019 465	28 627 698	8 953 864	24 375 447
<b>Riket 2022</b>	713 431	620 235	5 881 241	43 561 114	29 186 560	11 866 675	26 607 987
Kommersiell	2 450	6 757	120 466	336 081	336 081	-	-
Subventionerad	710 981	613 478	5 760 775	43 225 033	28 850 479	11 866 675	26 607 987

Figur 12. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2022<sup>15</sup>

Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022 – i tusental												
År	Påstigningar			Utbudskilometer			Personkilometer			Platskilometer		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
<b>Riket</b>	2 102	1 806	5 423	16 249	13 445	28 937	266 360	240 567	1 016 689	828 558	715 598	2 108 574
- Regional trafik	1 233	1 048	2 450	3 418	3 816	6 757	52 594	52 594	120 466	154 223	1 196 586	336 081
- Interregional trafik	869	758	2 973	12 830	9 629	22 180	213 766	185 912	896 223	674 335	519 012	1 772 493

13 Trafikanalys, "Regional linjetrafik 2018", "Regional linjetrafik 2019", "Regional linjetrafik 2020", "Regional linjetrafik 2021" och "Regional linjetrafik 2022".

14 Ibid.

15 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2022", publicerad 30 juni 2023.

# 3 Bussföretag i Sverige

Den svenska bussbranschen, som Sveriges Bussföretag representerar, brukar delas in i tre huvudsegment:

1. Kommersiell linjetrafik (expressbussar, flygbussar med flera typer).
2. Upphandlad kollektivtrafik och skoltrafik.
3. Turist- och beställningstrafik.

I sammanställningen av statistik för den här rapporten har följande SNI-koder använts<sup>16</sup>:

- SNI-kod H 49.311 Linjebussverksamhet – omfattar regionaltrafik med buss enligt tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning.
- SNI-kod H 49.390 Annan landtransport av passagerare – omfattar fjärrtrafik med buss enligt tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning, charterresor, bussutflykter och andra busstjänster för speciella tillfällen.
- I viss mån kan även följande vara aktuell: SNI-kod H 49.319 Övrig kollektivtrafik. Den omfattar närtrafik med fast rutt, följande en tidtabell och med fasta hållplatser för på- och avstigning. I kategorin finns utöver lokalbuss, även lokaltåg, pendeltåg, spårvagn, trådbuss, tunnelbana eller linbana och även flygbusslinjer eller busslinjer till centralstationer.

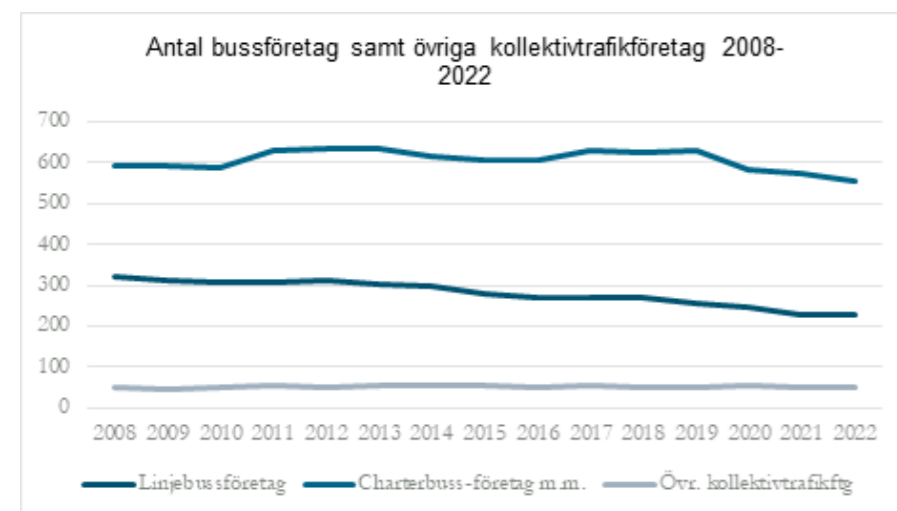
Värt att observera är att ett företag kan ha flera SNI-koder då bussföretag kan ha upphandlad kollektivtrafik, kommersiell linjetrafik och turist- och beställningstrafik i sin verksamhet. Antalet företag går därför inte att korrelera direkt gentemot SNI-kodernas uppdelning.

## 3.1 Antal företag i den svenska bussbranschen

Figur 13. Antal företag enligt SNI-koder<sup>17</sup>

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
49.311 Linjebussföretag	307	309	313	303	297	281	270	272	272	257	246	229	226
49.390 Charterbussföretag m.m.	586	631	632	632	613	604	605	627	623	629	584	573	556
49.319 Övr. kollektivtrafikföretag	51	53	52	53	55	53	52	54	50	51	55	51	50
<b>Totalt</b>	<b>944</b>	<b>993</b>	<b>997</b>	<b>988</b>	<b>965</b>	<b>938</b>	<b>927</b>	<b>953</b>	<b>945</b>	<b>937</b>	<b>885</b>	<b>853</b>	<b>832</b>

Figur 14. Antal bussföretag samt övriga kollektivtrafikföretag<sup>18</sup>

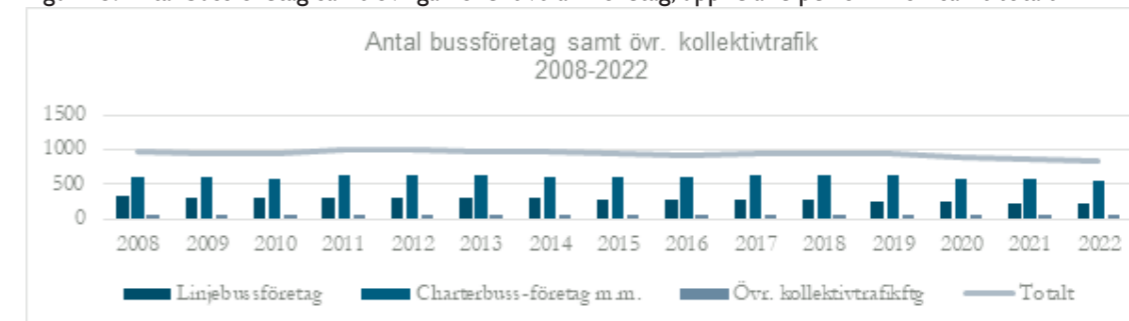


<sup>16</sup> SNI 2007, som är den standard som gäller från 1 januari 2008, enligt SCB:s Företagsdatabas.

<sup>17</sup> SCB:s basfakta företag enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007. Uppdaterad senast 2022-05-04.

<sup>18</sup> Ibid.

Figur 15. Antal bussföretag samt övriga kollektivtrafikföretag, uppdelade per SNI-kod samt totalt<sup>19</sup>

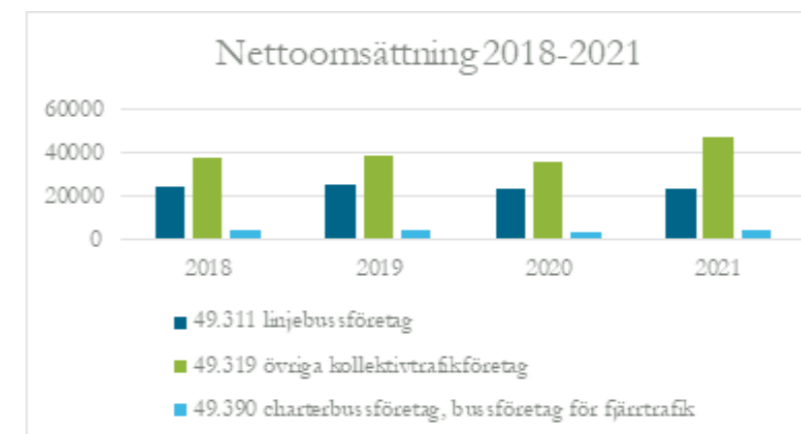


## 3.2 Bussföretagens verksamhet

Figur 16. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 och år<sup>20</sup>

Verksamhet, SNI 2007	2017	2018	2019	2020	2021
49.311 linjebussföretag	23 103	24 095	25 474	23 932	23 129
49.319 övriga kollektivtrafikföretag	37 067	38 095	39 135	35 671	46 916
49.390 charterbussföretag, bussföretag för fjärrtrafik	4575	4739	4992	3801	4301

Figur 17. Företagens nettoomsättning på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi, mnkr efter näringsgren SNI 2007 åren 2016 – 2020<sup>21</sup>



## 3.3 Bussföretagens storlek utifrån antalet anställda

Majoriteten av företagen som är medlemmar i Sveriges Bussföretag har färre än 50 anställda. Det stora antalet anställda finns i ett 20-tal bussföretag med över 500 anställda.

Figur 18. Antal anställda inom bussbranschen på verksamhetsnivå enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007 och år<sup>22</sup>

Antal anställda efter SNI 2007 och år	2017	2018	2019	2020	2021
49.311 linjebussföretag	19 330	20 244	22 822	21 228	18 604
49.319 övriga kollektivtrafikföretag	12 949	12 974	13 196	13 361	12 637
49.390 charterbussföretag, bussföretag för fjärrtrafik	3 555	3 579	3 533	3 368	3 582

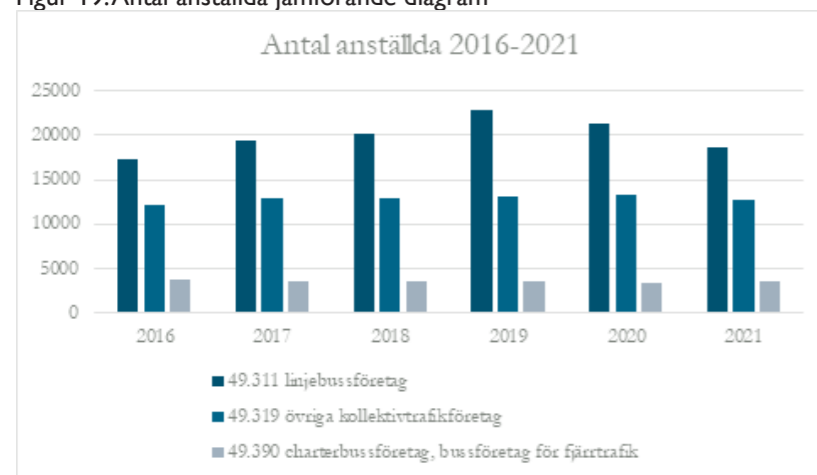
<sup>19</sup> Ibid.

<sup>20</sup> SCB Statistikdatabas, Basfakta företag enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007. År 2000-2021 siffrorna senast uppdaterade 2023-05-10.

<sup>21</sup> SCB Statistikdatabas, Basfakta företag enligt Företagens ekonomi efter näringsgren SNI 2007. År 2000-2021 siffrorna senast uppdaterade 2023-05-10.

<sup>22</sup> Ibid.

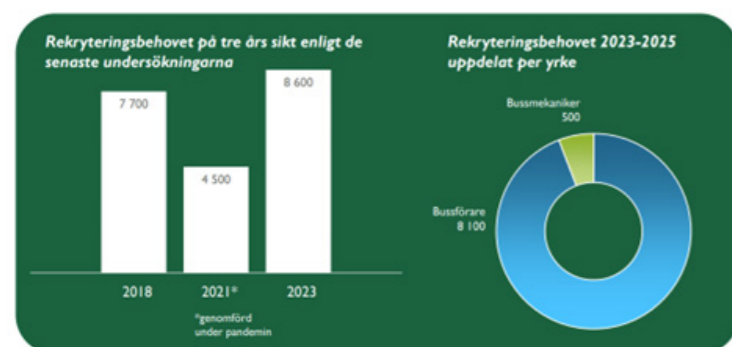
Figur 19. Antal anställda jämförande diagram<sup>23</sup>



### 3.4 Kompetensförsörjning<sup>24</sup>

Kompetensförsörjning är en viktig angelägenhet för den svenska bussbranschen och en fråga som Sveriges Bussföretag arbetar med, i samarbete med Transportföretagen. Arbetet syftar till att uppfylla rekryterings- och kompetensbehov hos företagen. Bland annat är det viktigt att fler, och yngre, personer tar körkort, då bristen på förare får omfattande konsekvenser för företagen och deras verksamhet. Gällande restriktioner för yngre förare är i dagsläget ett av branschen identifierat hinder för detta. Regelbundet publiceras exempelvis branschens samlade rekryteringsbehov i rapporten "Tempen på bussbranschen". I den senaste upplagan framkom följande behov.

#### Rekryteringsbehovet i bussbranschen



Figur 20. Antal körkortsinnehavare av busskörkort (behörighet D)<sup>25</sup>

År	Män	Kvinnor	Totalt
2000	204	22	226
2001	204	22	226
2002	204	22	226
2003	174	19	193
2004	175	19	194
2005	176	19	195
2006	177	20	197
2007	177	20	197
2008	177	20	197
2009	176	20	196
2010	175	20	195
2011	172	20	192
2012	164	19	183

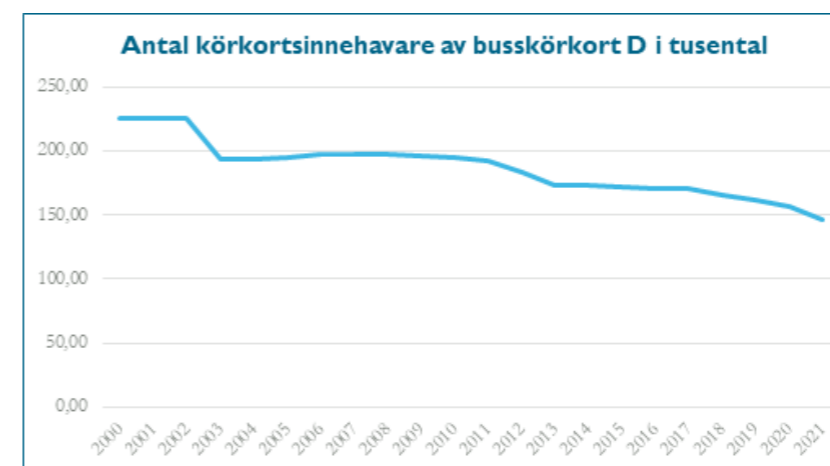
23 Ibid.

24 Tempen på bussbranschen 2023, Transportföretagen.

25 Transportstyrelsens körkortsstatisik, senast uppdaterad 2022-05-04.

2013	155	18	173
2014	155	18	173
2015	155	17	172
2016	154	17	171
2017	153	17	170
2018	149	16	165
2019	146	16	162
2020	141	15	156
2021	133	14	147

Figur 21. Antal körkortsinnehavare av busskörkort (behörighet D) åren 2000 - 2021<sup>26</sup>



Figur 22. Antal anställda (yrkesregistret) 16-64 år efter yrke (SSYK 2012), ålder, kön och år<sup>27</sup>

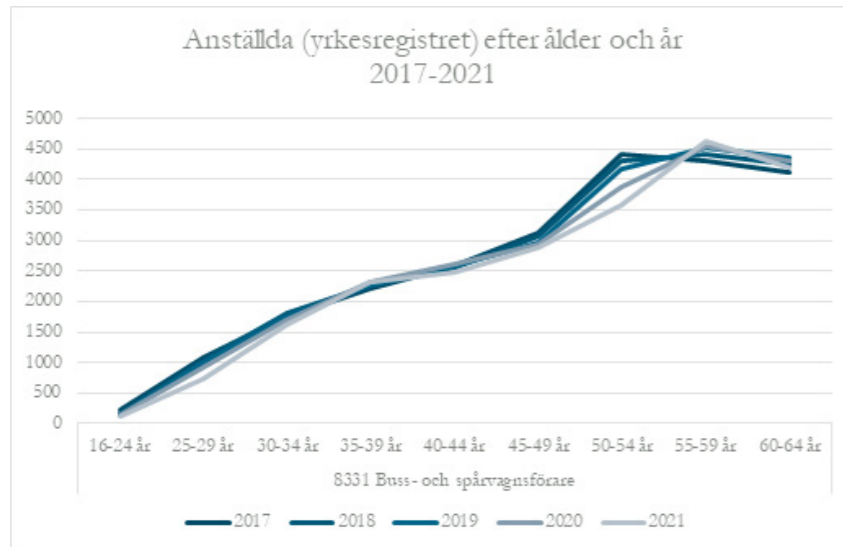
Yrke (SSYK 2012)	Ålder	Kön	2017	2018	2019	2020	2021
8331 Buss- och spårvagnsförare	16-24 år	män	186	155	143	121	93
		kvinnor	32	21	15	26	29
	25-29 år	män	922	894	871	817	645
		kvinnor	153	129	126	102	81
	30-34 år	män	1551	1612	1578	1548	1476
		kvinnor	200	211	182	150	155
	35-39 år	män	1934	2030	2026	2109	2099
		kvinnor	271	246	235	216	218
	40-44 år	män	2257	2234	2235	2284	2180
		kvinnor	342	336	348	328	309
	45-49 år	män	2642	2629	2590	2545	2497
		kvinnor	481	433	385	399	381
50-54 år	män	3708	3625	3497	3311	3071	
	kvinnor	708	673	668	578	503	
55-59 år	män	3731	3776	3855	3871	3935	
	kvinnor	587	639	669	689	685	
60-64 år	män	3651	3774	3852	3799	3674	
	kvinnor	476	491	503	517	525	

26 Ibid.

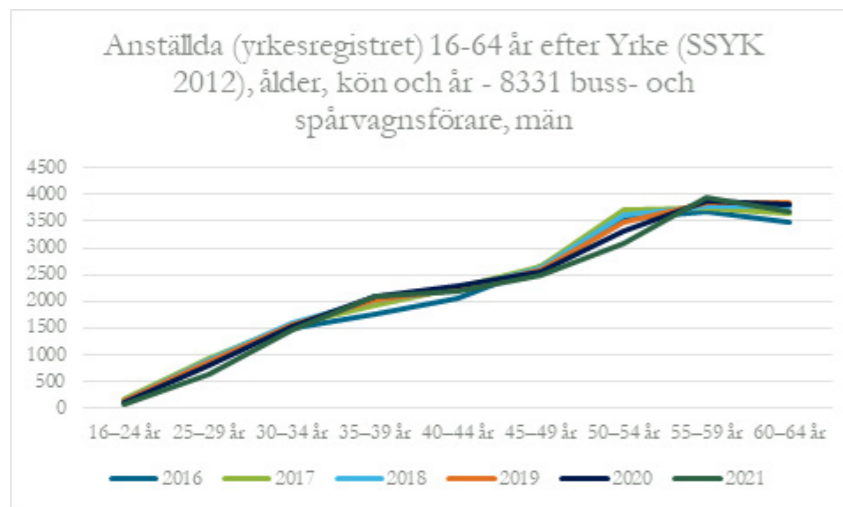
27 SCB Statistikdatabas, Yrkesregistret med yrkesstatistik, anställda 16-64 år i riket efter yrke (SSYK 2012 - fyrsiffrig), kön och arbetsställets sektorstillhörighet. Senast uppdaterad 2022-03-10.



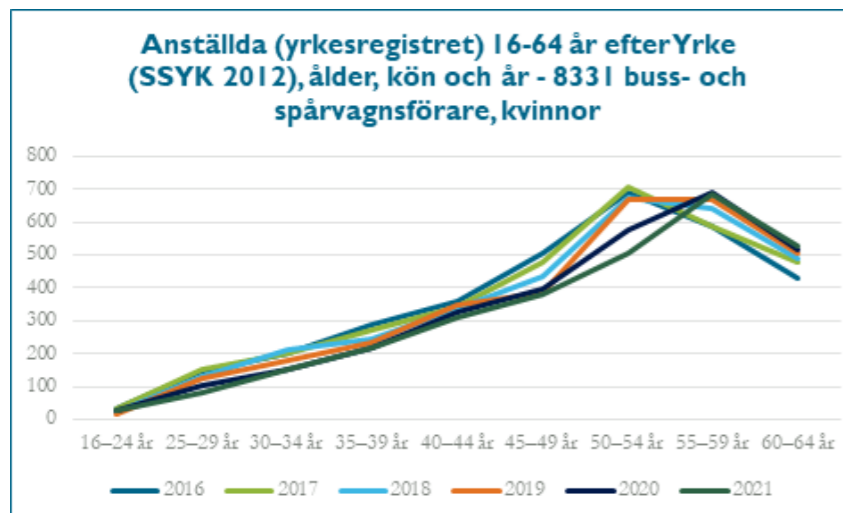
Figur 23. Anställda efter yrke, efter ålder och år 2017 – 2021<sup>28</sup>



Figur 24. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (män) 2016 – 2021<sup>29</sup>



Figur 25. Anställda efter yrke, efter ålder och år och kön (kvinnor) 2016 – 2021<sup>30</sup>



28 Ibid.

29 Ibid.

30 Ibid.



## 4 Omfattning av trafik och resande med buss

Det finns olika mått för att uppskatta omfattningen av trafik och resande med buss: **Antalet resor** är ett mått på antal påstigningar i lokal och regional kollektivtrafik.

**Utbudskilometer** är detsamma som tidtabellskilometer och exkluderar den trafik som ställs in och inkluderar den trafik som sätts in vid behov. Utbudet ska avse den faktiskt utförda persontrafiken.

**Trafikarbete** betecknar den totala omfattningen av trafik inom ett visst område och under en viss tid. Det avser förflyttningar av själva fordonen. Trafikarbetet anges i enheten fordonskilometer och utgör antalet fordon multiplicerat med den sträcka i kilometer varje fordon förflyttas. Storheten trafikarbete används vid analyser av transporter och infrastruktur.

Trafikarbete förväxlas ofta med **transportarbete**. Transportarbete delas in persontransportarbete och godstransportarbete.

**Persontransportarbetet** mäts i personkilometer - antal personer som färdas i till exempel ett fordon, multiplicerat med antalet resta kilometer för var och en. Antal personkilometer är ett mått av den sammanlagda reslängden. Personkilometer är den sammanlagda reslängden och räknas fram genom att multiplicera antalet resor med medelreslängden.<sup>31</sup>

31 Definition från Trafikanalys i rapporterna "Lokal och regional kollektivtrafik".

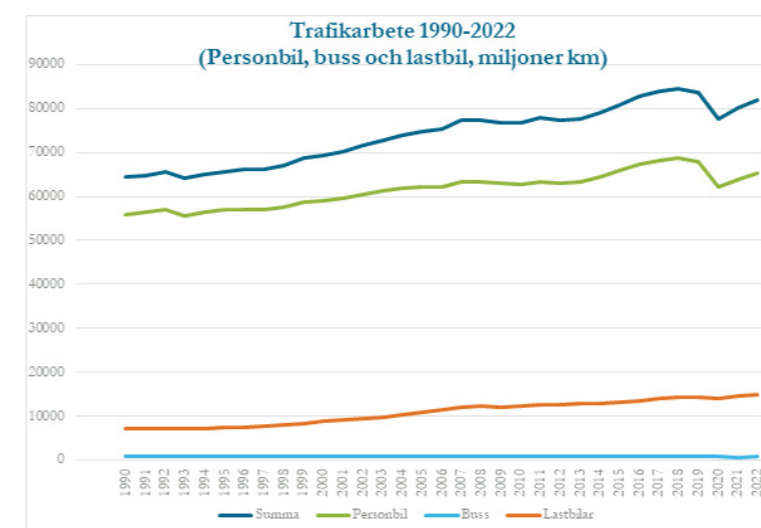
## 4.1 Trafikarbete på svenska vägar

Figur 26. Trafikarbetet på svenska vägar uttryckt i miljoner fordonskilometer<sup>32</sup>

År	Summa	Personbil	Buss	Lastbilar <sup>33</sup>
1990	64 310	55 764	984	7 262
1991	64 867	56 380	987	7 190
1992	65 537	56 956	993	7 248
1993	64 136	55 681	971	7 133
1994	64 904	56 289	981	7 278
1995	65 700	56 898	994	7 445
1996	66 029	57 117	999	7 534
1997	66 227	57 112	990	7 724
1998	66 955	57 517	976	8 042
1999	68 637	58 757	968	8 452
2000	69 272	58 890	922	8 935
2001	70 235	59 560	922	9 199
2002	71 630	60 576	931	9 516
2003	72 732	61 322	933	9 807
2004	73 801	61 920	926	10 269
2005	74 620	62 059	925	10 929
2006	75 257	62 148	933	11 404
2007	77 262	63 355	942	12 117
2008	77 325	63 277	917	12 290
2009	76 714	62 946	924	12 027
2010	76 731	62 798	937	12 246
2011	77 786	63 391	965	12 690
2012	77 270	63 011	952	12 684
2013	77 729	63 305	971	12 761
2014	79 198	64 546	970	13 016
2015	80 714	65 854	983	13 177
2016	82 661	67 392	985	13 571
2017	83 896	68 305	998	13 923
2018	84 536	68 639	998	14 253
2019	83 624	67 816	1 006	14 189
2020	77 813	62 162	899	14 058
2021	80 163	63 894	888	14 680
2022	81 823	65 364	936	14 858

32 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990–2022", publicerad 2023-09-22.  
33 ≤3,5 ton - >26 ton.

Figur 27. Utveckling trafikarbete, antal miljoner kilometer per år 1990 - 2022, jämförelse mellan buss, personbil och lastbil<sup>34</sup>



## 4.2 Persontransportarbete på svenska vägar

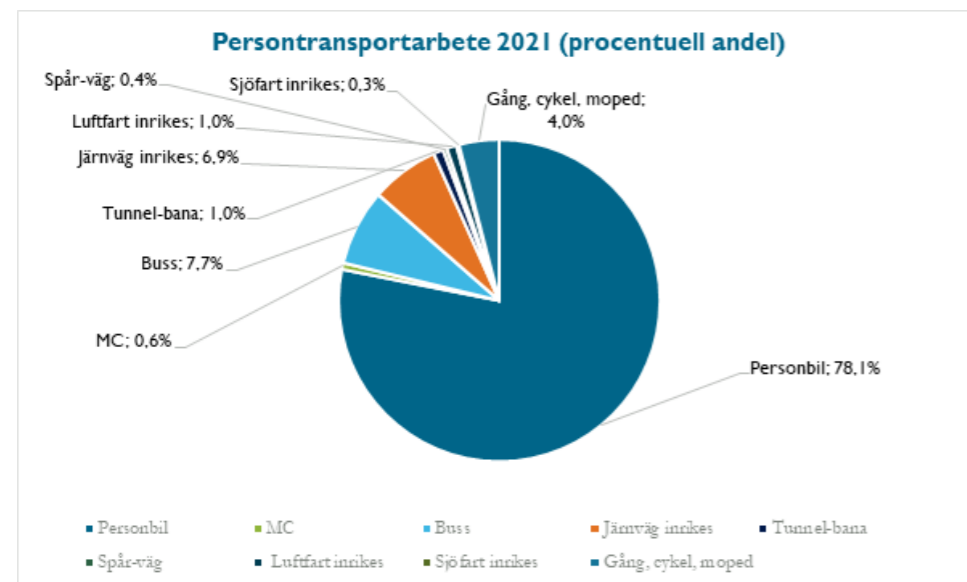
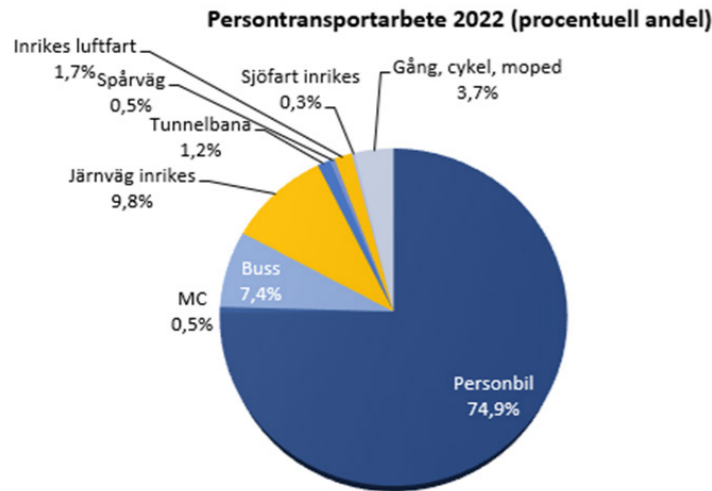
Figur 28. Persontransportarbete på väg, spår samt sjö- och luftfart, miljoner personkilometer<sup>35</sup>

År	Personbil	MC	Buss	Järnväg inrikes	Tunnelbana	Spår-väg	Luftfart inrikes	Sjöfart inrikes	Gång, cykel, moped	Totalt
2016	93 736	766	9852	12 333	1953	655	3752	276	3294	12 6617
2017	95 441	728	9979	12 739	1979	668	3861	295	3923	12 9613
2018	96 344	693	9984	13 058	1991	746	3728	280	4553	13 1377
2019	95 621	709	10 055	13 998	1895	809	3408	338	5183	13 2005
2020	90 222	741	9002	7973	1151	537	1037	240	5457	11 6350
2021	89 452	691	8777	7863	1137	455	1142	310	4631	11 4507
2022	94 778	695	9362	12 354	1554	592	2156	349	4730	12 6570

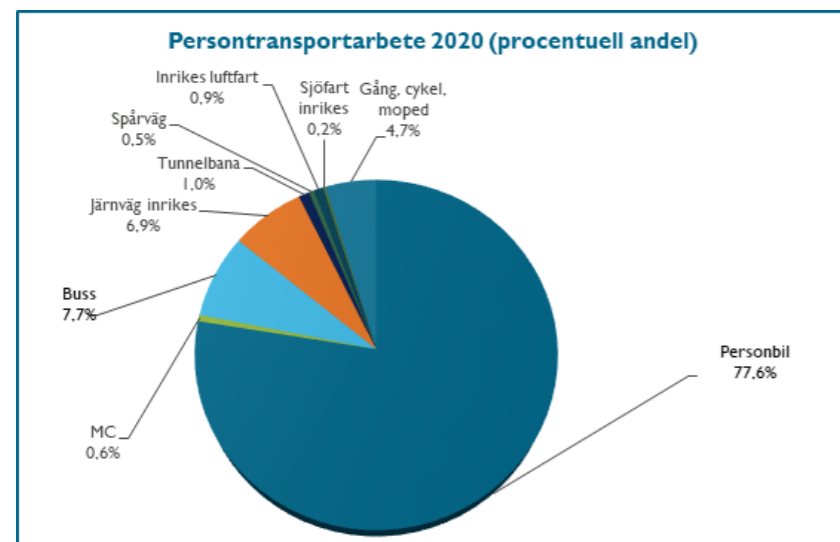
<sup>1</sup>Tidsseriebrott. Ny metod i Resvaneundersökningen (1: Annan insamlingsmetod (webbinsamling från och med 2019, till skillnad från telefonintervju innan 2019) som kan påverka samtliga trafikslag som vi mäter i Resvaneundersökningen (personbil, cykel, gång). 2: Personbilstrafiken innefattar enbart personer 6–84 år från och med 2019 medan åren innan samtliga personer. Långa bilresor mer än en dag är borträknade. 3: Innan 2019 räknades alla förflyttningar utanför den egna tomten med i undersökningen. Sedan undersökningen 2019 räknas endast alla resor med som har ett ärende. Detta innebär att promenader eller cykelresor.

34 Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990 - 2022", publicerad 2023-09-22.  
35 Ibid.

Figur 29. Persontransportarbete 2022, en jämförelse mellan olika trafikslag<sup>36</sup>

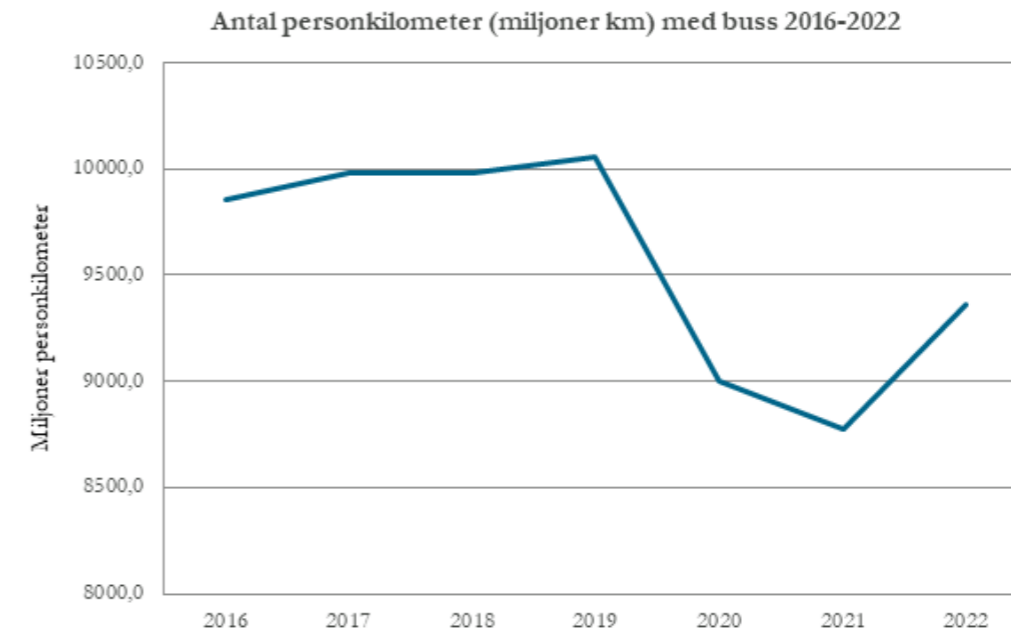


Figur 30. Persontransportarbete 2020, en jämförelse mellan olika trafikslag<sup>37</sup>

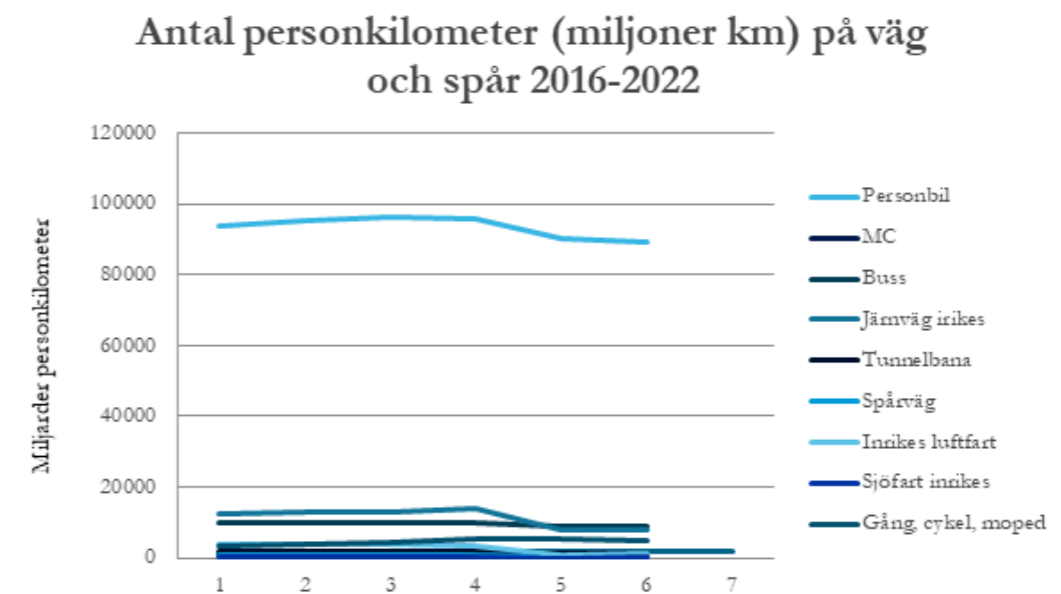


<sup>36</sup> Ibid.  
<sup>37</sup> Ibid.

Figur 31. Personkilometer med buss mellan åren 2016 och 2021<sup>38</sup>



Figur 32. Personkilometer per trafikslag 2016 – 2022<sup>39</sup>



Figur 33. Körsträckor efter bussklass år 2020, 2021 och 2022<sup>40</sup>

Bussklass	Totalt antal körda mil			Medelkörsträcka		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
I Stadsbuss	27 124 137	27 649 900	27 267 232	5 403	5 657	5 831
II Regionbuss	40 200 061	40 347 535	41 077 050	6 356	6 540	6 269
III Långfärdsbuss	10 438 377	8 826 186	12 352 415	3 872	3 472	4 868
A Mindre stadsbuss	466 630	470 340	499 910	2 991	3 178	3 311
B Mindre långfärdsbuss	5 899 757	5 557 880	6 023 398	2 571	2 468	2 722
Okänd	6 762 289	5 855 034	5 666 966	3 626	3 183	4 039
<b>Totalt</b>	<b>90 891 250</b>	<b>88 706 875</b>	<b>92 886 971</b>	<b>4 951</b>	<b>4 973</b>	<b>5 295</b>

<sup>38</sup> Trafikanalys rapport "Trafikarbete på svenska vägar 1990 - 2021", publicerad 2022-04-13.

<sup>39</sup> Ibid.

<sup>40</sup> Trafikanalys statistikrapporter "Körsträckor 2020", "Körsträckor 2021" och "Körsträckor 2022"; den senare publicerad 2023-09-22.

# 5 Kommersiell busstrafik

Den regionala linjelagda kollektivtrafiken finns i Sverige i form av både den samhällssubventionerade och den kommersiella. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) tillhandahåller linjelagd kollektivtrafik i respektive region, efter beslut om allmän trafikplikt. Olika kommersiella trafikföretag erbjuder sina tjänster efter anmälan till RKM, och till Samtrafiken i Sverige AB, vad gäller hållplatser och tidtabeller.

Den kommersiella linjelagda kollektivtrafiken bedrivs av trafikföretag i egen regi och på helt kommersiella villkor (observera att det dessutom finns beställnings- eller chartertrafik, som inte är linjelagd). Trafiken bedrivs utifrån rent marknadsmässiga bedömningar och utan det offentligas inblandning.<sup>41</sup>

## 5.1 Omfattning av linjelagd kollektivtrafik

Ungefär 90 procent av linjetrafiken med buss upphandlas i fri konkurrens. Alla intresserade bussföretag kan lämna in anbud på den trafik som lämnas ut av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, eller deras ibland förekommande upphandlingsbolag. Det bussföretag som vinner kontraktet förbinder sig att under ett visst antal år driva trafiken enligt de förutsättningar och krav som ställts i upphandlingsdokumentet.

Hur upphandlingar av kollektivtrafik görs på bästa sätt har Sveriges Bussföretag tillsammans med övriga aktörer inom kollektivtrafiken formulerat i det gemensamma arbetet i Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik. Läs mer om det arbetet på <https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/>

Varje år följer Sveriges Bussföretag upp hur Sveriges upphandlande kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag följer de gemensamma branschrekommendationerna. Resultaten presenteras vi i en årlig rapport. Rapporterna finns på <https://www.transportforetagen.se/om-oss/rapporter/>

Figur 34. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg efter typ av finansiering och län år 2021<sup>42</sup>

Region	Påstigningar (tusental)	Utbudskilometer <sup>2</sup> (tusental)	Personkilometer (tusental)	Platskilometer (tusental)	Sittplatskilometer (tusental)	Trafikintäkter (tusental kr)	Trafikeringskostnader (tusental kr)
Riket	71 343 1,4	620 235	5 881 241	43 561 114	29 186 560	11 866 675	26 607 987
- Kommersiell	2 450	6756,5	120 466	336 081	336 081	-	-
- Subventionerad	710 981	613 478	5 760 775	43 225 033	28 850 479	11 866 675	26 607 987
- varav i							
Stockholms	261 400	122 913	1 474 000	12 168 387	6 268 563	3 703 117	7 645 044
Uppsala	34 800	37 989	389 760	2 811 186	1 823 472	813 546	1 541 542
Södermanlands	10 799	16 876	120 953	1 433 496	838 301	175 040	540 070
Östergötlands	22 271	25 153	187 500	2 428 511	1 363 462	322 876	824 161
Jönköpings	14 421	23 083	226 416	2 428 987	1 134 788	298 574	791 463
Kronobergs	5530	12 002	87 521	884 044	600 516	128 549	440 357
Kalmar	7241	18 903	113 684	1 113 869	840 690	302 731	602 523
Gotlands	896	2727	22 491	215 932	126 952	11 534	100 083
Blekinge	5511	8258	55 662	545 920	401 293	77 476	282 771
Skåne	100 770	71 689	653 000	3 153 387	3 153 387	1 940 094	3 061 130
Hallands	10 668	15 378	142 552	1 212 863	535 616	216 312	556 087
Västra Götalands	150 224	114 814	1 108 777	5 296 694	5 296 694	2 081 530	4 873 071
Värmlands	9877	18 352	179 758	1 175 046	838 873	233 255	688 636
Örebro	10 102	14 655	113 142	863 723	688 785	212 680	635 598
Västmanlands	11 900	11 345	133 280	816 840	510 525	162 473	488 209

41 Definitioner från Trafikanalys.

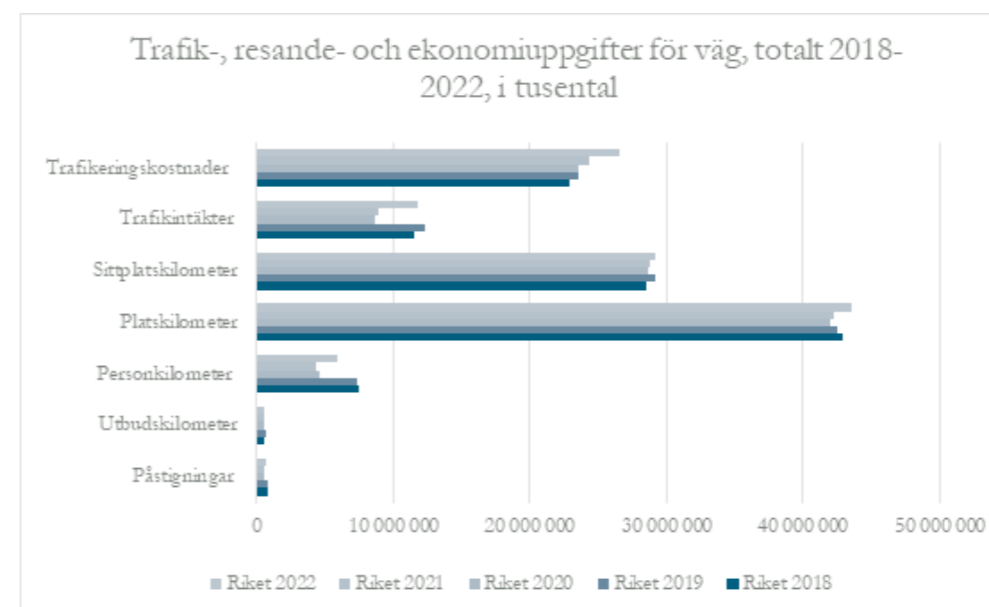
42 Trafikanalys "Regional linjetrafik 2021", publicerad 2022-06-30.

Dalarnas	7768	17 886	114 196	1 260 274	859 527	157 790	604 564
Gävleborgs	12 135	18 723	128 952	1 701 541	891 584	203 491	600 729
Västernorrlands	8593	12 757	152 092	803 676	510 270	189 200	531 713
Jämtlands	5575	11 540	79 587	496 232	450 071	128 357	363 881
Västerbottens	12 775	21 377	175 728	1 168 206	992 897	297 214	814 942
Norrbottens	7725	17 058	101 724	1 246 219	724 213	210 836	621 413

Figur 35. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg totalt (subventionerad och kommersiell trafik – regional linjetrafik) 2018 - 2022 (i tusental)<sup>43</sup>

	Påstigningar	Utbudskilometer	Personkilometer	Platskilometer	Sittplatskilometer	Trafikintäkter	Trafikeringskostnader
<b>Riket 2018</b>	851 345	633 441	7 439 055	42 908 518	28 575 509	11 537 242	22 881 520
- Kommersiell	3 626	10 871	158 836	492 641	54 631	-	-
- Subventionerad	847 719	622 570	7 280 219	42 415 877	28 520 878	11 537 242	22 881 520
<b>Riket 2019</b>	866 213	639 907	7 327 151	42 524 989	29 217 128	12 282 373	23 552 197
- Kommersiell	3 534	11 555	159 737	527 831	527 831	-	-
- Subventionerad	862 679	628 352	7 167 414	41 997 158	28 689 297	12 282 373	23 552 197
<b>Riket 2020</b>	597 758	623 840	4 567 339	41 997 465	28 624 021	8 666 762	23 596 837
- Kommersiell	1 233	3 418	52 594	154 223	154 223	-	-
- Subventionerad	596 525	620 422	4 514 745	41 843 242	28 469 798	8 666 762	23 596 837
<b>Riket 2021</b>	552 480	624 917	4 366 358	42 216 051	28 824 284	8 953 864	24 375 477
- Kommersiell	1 048	3 816	54 655	196 586	196 586	-	-
- Subventionerad	551 432	621 101	4 311 703	42 019 465	28 627 698	8 953 864	24 375 477
<b>Riket 2022</b>	713 431	620 235	5 881 241	43 561 114	29 186 560	11 866 675	26 607 987
- Kommersiell	2 450	6 757	120 466	336 081	336 081	-	-
- Subventionerad	710 981	613 478	5 760 775	43 225 033	28 850 479	11 866 675	26 607 987

Figur 36. Trafik-, resande- och ekonomiuppgifter för väg totalt (subventionerad och kommersiell trafik – regional linjetrafik) 2018 – 2021 för riket<sup>44</sup>



43 Trafikanalys, "Regional linjetrafik 2018", "Regional linjetrafik 2019", "Regional linjetrafik 2020", "Regional linjetrafik 2021" och "Regional linjetrafik 2022".

44 Ibid.

Figur 37. Ekonomiuppgifter för subventionerad trafik 2012–2022 (2022 års priser, miljoner kronor)<sup>45</sup>

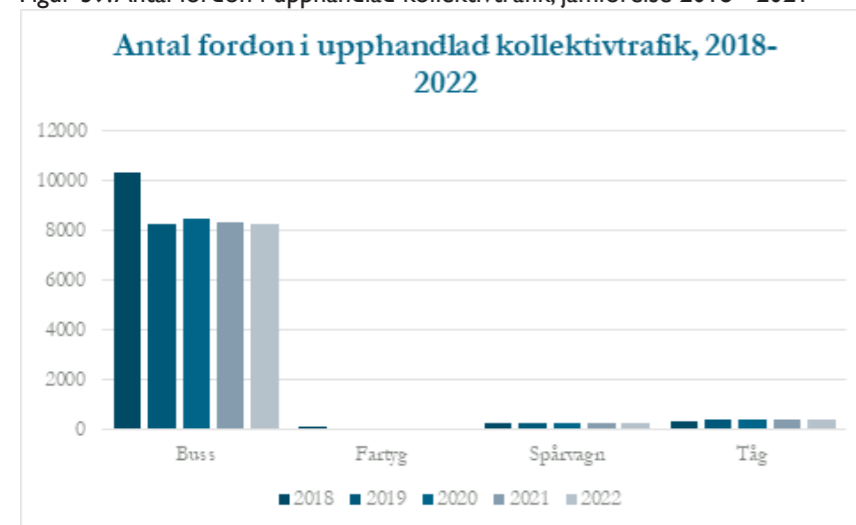
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totala verksamhetsintäkter	23 283	23 958	24 734	26 338	27 176	27 581	28 301	20 685	20 315	24 839
Totala bidrag/tillskott	23 251	24 970	26 522	27 774	28 362	28 585	29 408	36 103	37 163	31 400
- varav										
Bidrag/tillskott Kommun	2 426	2 746	2 662	2 787	2 751	2 827	1 896	2 062	2 057	1 847
Bidrag/tillskott Region	20 199	21 688	23 339	24 480	24 934	25 064	26 930	30 506	31 537	27 996
Bidrag/tillskott Staten	627	536	520	507	676	693	582	3 535	3 569	1 558
Totala intäkter och bidrag/tillskott	46 534	48 927	51 256	54 112	55 538	56 166	57 709	56 789	57 478	56 239
Totala kostnader	45 870	48 421	50 936	53 633	54 910	55 286	56 386	57 312	57 128	56 451

Figur 38. Antal fordon i upphandlad kollektivtrafik<sup>46</sup>

Trafikslag, aggregerad Sverige-nivå	År	År	År	År	År
	2018	2019	2020	2021	2022
Buss	10 353	8273	8458	8311	8236
Fartyg	127	42	43	42	61
Spårvagn	290	291	291	300	267
Tåg	353	421	427	423	442

Uppgifterna är tagna ur Svensk Kollektivtrafiks miljö- och fordonsdatabas, Frida. Observera att nyckeltal för SL (Region Stockholm) inte finns med i Frida från och med år 2018. Nyckeltalen i Frida på aggregerad Sverige-nivå för 2018 och framåt går därför inte att jämföra med tidigare års nyckeltal. FRIDA är ett verksamhetssystem inom kollektivtrafiken med fokus på uppföljning av ställda krav bl.a. inom områdena kvalitet, miljö, tillgänglighet och säkerhet.

Figur 39. Antal fordon i upphandlad kollektivtrafik, jämförelse 2018 - 2021<sup>47</sup>



Observera att sedan flera år går trenden mot användande av större bussar, led bussar och boggibussar. Så även om antalet bussar i den upphandlade kollektivtrafiken gått ned har inte transportförmågan minskat.

45 Trafikanalys rapport "Regional linjetrafik 2022".

46 Svensk Kollektivtrafik, FRIDA Miljö- och fordonsdatabas, nyckeltal.

47 Ibid.

## 6 Kommersiell linjetrafik<sup>48</sup>

Sveriges Bussföretag arbetar för att stärka den rent kommersiella linjetrafikens ställning i den svenska kollektivtrafiken. Den 1 januari 2012 förändrades förutsättningarna radikalt för den kommersiella linjetrafiken med buss i Sverige i och med att Lagen om kollektivtrafik (2010:1065) trädde i kraft. Lagen innebar bl.a. att kollektivtrafikföretag fritt fick etablera kommersiell kollektivtrafik inom alla geografiska marknadssegment med förbehållet att ny trafik ska anmälas till den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Samtrafiken senast 21 dagar före trafikstart. Förutom den linjelagda kommersiella trafiken bedriver många företag turist- och beställningstrafik. Vi följer årligen utvecklingen i det segmentet genom rapporten "Den svenska marknaden inom turist- och beställningstrafik med buss". Den senaste rapporten visade på en stark återhämtning för beställningstrafik med buss trots den oroliga omvärlden.

Figur 40. Utbud och resande i inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2022<sup>49</sup>

År	Påstigningar			Fordonskilometer			Personkilometer			Platskilometer		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Riket	2 102	1 806	5 423	16 249	13 445	28 937	266 360	240 567	1 016 689	828 558	715 598	2 108 574
- Regional trafik	1 233	1 048	2 450	3 418	3 816	6 757	52 594	52 594	120 466	154 223	196 586	336 081
- Interregional trafik	869	758	2 973	12 830	9 629	22 180	213 766	185 912	896 223	674 335	519 012	1 772 493

Figur 41. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2022<sup>50</sup>

	Antal avgångar (tusental)
Riket	1 378
- Regional	968
- Interregional	410

Figur 42. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2021<sup>51</sup>

	Antal avgångar (tusental)
Riket	682
- Regional	463
- Interregional	219

Figur 43. Planerat antal avgångar i inrikes kommersiell linjetrafik på väg 2020<sup>52</sup>

	Antal avgångar (tusental)
Riket	1 084
- Regional	720
- Interregional	364

48 Den svenska marknaden inom turist- och beställningstrafik med buss 2022, Transportföretagen.

49 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2021", publicerad 2022-06-30.

50 Ibid.

51 Ibid.

52 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2020", publicerad 2021-06-30.

Figur 44. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2022

	Fordonskilometer (tusental)
Riket	30 516
- Regional	5 674
- Interregional	24 845

Figur 45. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2021<sup>53</sup>

	Fordonskilometer (tusental)
Riket	16 436
- Regional	3 379
- Interregional	13 057

Figur 46. Planerat utbud av inrikes kommersiell linjetrafik på väg år 2020<sup>54</sup>

	Fordonskilometer (tusental)
Riket	23 174
- Regional	5 188
- Interregional	17 987



53 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2021", publicerad 2022-06-30.

54 Trafikanalys "Kommersiell linjetrafik på väg 2020", publicerad 2021-06-30.

## 7 Miljöaspekter

Arbete för hållbara transporter prioriteras av den svenska regeringen och av EU:s gemensamma beslutsfattande institutioner och mål sätts till exempel för minskning av utsläpp av växthusgaser och reglerade emissioner. Miljöfrågorna är också en av de viktigaste utvecklingsfrågorna för bussbranschen. Genom att minimera busstrafikens miljöpåverkan kan branschen locka fler resenärer och fortsätta att stärka bussens ställning inom svensk persontransport.

Miljöarbetet i bussbranschen har kommit relativt långt. Höga miljökrav ställs i upphandlingarna och i sina anbud ska trafikföretag lämna en beskrivning av hur trafikföretaget planerar att uppfylla miljökraven för samtliga år avtalet avser. Många bussar körs på förnybara drivmedel. Andelen utsläppsfria fordon ökar också, då elektrifieringen av busstrafiken går snabbt. De flesta bussbolag utbildar också sina chaufförer i miljövänligt körande, så kallad sparsam körning.

### 7.1 Bussar i trafik efter motorteknik

Vid läsning av denna statistik måste det beaktas att körsträckorna avseende diesel innefattar all trafik med biodrivmedel, som HVO. I statistiken går detta inte att särskilja, men som nämns ovan så körs dieselbussar till övervägande andel med biodrivmedel.

Figur 47. Körsträckor buss efter drivmedel 2022<sup>55</sup>

Drivmedel	Totalt antal körda mil	Medelkörsträcka i mil
Bensin	50 997	1 244
Diesel	66 239 989	4 981
El	4 736 698	5 039
Elhybrid/Laddhybrid <sup>1)</sup>	927 219	6 060
Etanol	454 778	4 211
Gas	20 469 301	6 823
Övriga	7 990	1 997
Totalt	92 886 971	5 295

Figur 48. Körsträckor buss efter drivmedel 2021<sup>56</sup>

Drivmedel	Totalt antal körda mil	Medelkörsträcka i mil
Bensin	54 902	1 220
Diesel	63 653 520	4 645
El	3 297 969	4 879
Elhybrid/Laddhybrid <sup>1)</sup>	829 451	5 089
Etanol	584 069	3 583
Gas	20 284 920	6 584
Övriga	2 044	511
Totalt	88 706 875	4 973

Anm: Tabellen avser bussar som varit i trafik någon gång under året. 1) På grund av hur dessa registrerats i Vägtrafikregistret kan man inte skilja elhybrider från laddhybrider.

Figur 49. Körsträckor buss efter drivmedel 2020<sup>57</sup>

Drivmedel	Totalt antal körda mil	Medelkörsträcka i mil
Bensin	72 100	1 534
Diesel	68 411 939	4 788
El	1 609 627	3 339

55 Trafikanalys "Körsträckor 2022", publicerad 2023-09-22.

56 Trafikanalys "Körsträckor 2021", publicerad 2022-04-13.

57 Trafikanalys "Körsträckor 2020", publicerad 2021-04-13.

Elhybrid/Laddhybrid <sup>1)</sup>	857 068	5 459
Etanol	667 496	4 391
Gas	19 257 343	5 969
Övriga	15 677	2 613
Totalt	90 891 250	4 951

Anm: Tabellen avser bussar som varit i trafik någon gång under året. 1) På grund av hur dessa registrerats i Vägtrafikregistret kan man inte skilja elhybrider från laddhybrider,

Figur 50. Bussar i trafik efter drivmedel, årsvis 2011-2022<sup>58</sup>

Vid slutet av år	Bensin	Diesel	El	Elhybrid/l laddhybrid <sup>1)</sup>	Etanol	Gas	Övriga	Totalt
2011	52	11 390	4	2	850	1 569	80	13 947
2012	48	11 461	6	36	788	1 795	69	14 203
2013	53	10 867	8	42	795	2 163	58	13 986
2014	48	10 891	11	60	654	2 300	28	13 992
2015	39	10 972	20	106	591	2 357	29	14 114
2016	43	10 940	38	120	390	2 331	28	13 890
2017	33	11 373	54	116	293	2 538	14	14 421
2018	33	11 402	100	137	178	2 522	6	14 378
2019	35	11 711	268	152	124	2 618	6	14 914
2020	36	9 862	472	153	127	2 837	2	13 489
2021	37	9 872	662	160	96	2 766	1	13 594
2022	34	10 437	915	147	65	2 641	0	14 239

1) På grund av hur dessa registrerats i Vägtrafikregistret kan man inte skilja elhybrider från laddhybrider, se "Mer om statistiken"

Figur 51. Utsläpp av växthusgaser från vägtransportsektorn, tusen ton<sup>59</sup>

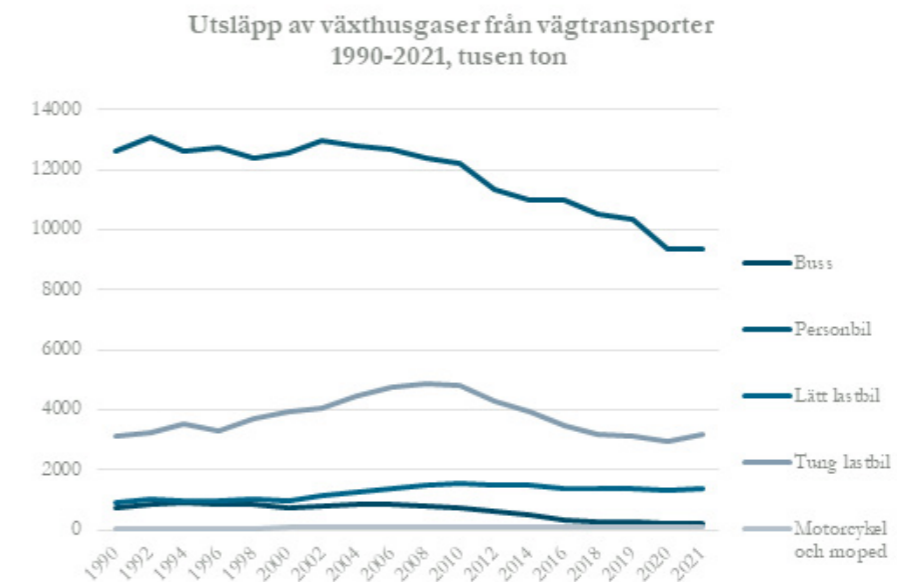
År	Buss	Personbil	Lätt lastbil	Tung lastbil	Motorcykel och moped
1990	761	12 592	920	3100	37
1991	727	12 772	977	2868	39
1992	851	13 099	1025	3230	43
1993	843	12 443	969	3222	43
1994	894	12 623	991	3516	44
1995	857	12 836	988	3432	46
1996	831	12 732	983	3319	48
1997	856	12 562	986	3471	50
1998	878	12 391	1006	3714	51
1999	844	12 573	1016	3865	55

58 Trafikanalys "Fordon 2022", publicerad 2023-02-23.

59 SCB Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter efter typ av växthusgas, bränsle- och transportslag. År 1990 - 2021, uppdaterad 15 mars 2023.

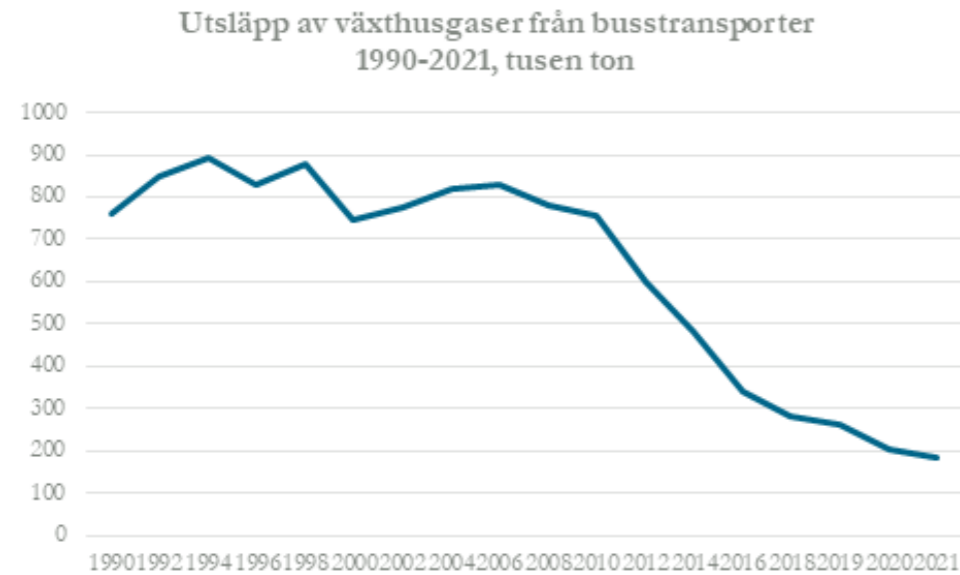
2000	749	12 582	974	3945	70
2001	749	12 719	1062	3931	73
2002	777	12 958	1146	4050	81
2003	801	12 939	1204	4186	88
2004	822	12 818	1283	4467	89
2005	848	12 781	1307	4715	91
2006	832	12 656	1367	4767	97
2007	815	12 789	1439	4910	107
2008	782	12 366	1464	4873	105
2009	763	12 399	1451	4528	105
2010	755	12 199	1528	4789	99
2011	697	11 899	1575	4647	96
2012	600	11 361	1521	4277	84
2013	529	11 159	1503	4104	91
2014	484	11 003	1467	3940	89
2015	442	11 247	1495	3786	93
2016	342	11 004	1402	3470	89
2017	298	10 803	1410	3311	82
2018	283	10 516	1372	3158	80
2019	260	10 362	1392	3116	82
2020	204	9354	1346	2958	78
2021	186	8242	1290	2654	86

Figur 52. Utsläpp av växthusgaser från vägtransporter 1990 - 2021<sup>60</sup>



60 SCB Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter efter typ av växthusgas, bränsle- och transportslag. År 1990 - 2021, uppdaterad 15 mars 2023..

Figur 53. Utsläpp av växthusgaser från busstransporter 1990 - 2021<sup>61</sup>



Figur 54. Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter efter växthusgas, transportslag och år – buss<sup>62</sup>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Totala Växthugaser (kt CO2 ekv.)</b>	<b>762,9</b>	<b>707,7</b>	<b>612,2</b>	<b>541,6</b>	<b>497,7</b>	<b>456,9</b>	<b>356,3</b>	<b>312,1</b>	<b>297,1</b>	<b>274,5</b>	<b>205,4</b>	<b>185,9</b>
- Bussar (CRF IA3b)												
- Bussar, etanol	2,5	3,6	3,5	3,4	2,9	2,8	2,3	1,3	0,8	0,5	0,4	0,3
- Bussar, FAME/HVO	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- Bussar, biogas	0,7	1	1,3	1,6	2	2,3	2,5	2,5	3	2,9	2,6	2,9
- Bussar, diesel	718,3	655	554,8	483	426,6	390,3	305,7	271,6	265,5	246	178,3	162,6
- Bussar, naturgas	38,8	43,6	46	43,7	53,5	46,8	34,8	29,2	18,4	10,9	11,2	10,3
- Bussar, fossila utsläpp från biodrivmedel	2,6	4,4	6,6	9,9	12,6	14,7	11	7,5	9,3	14,1	12,9	9,9

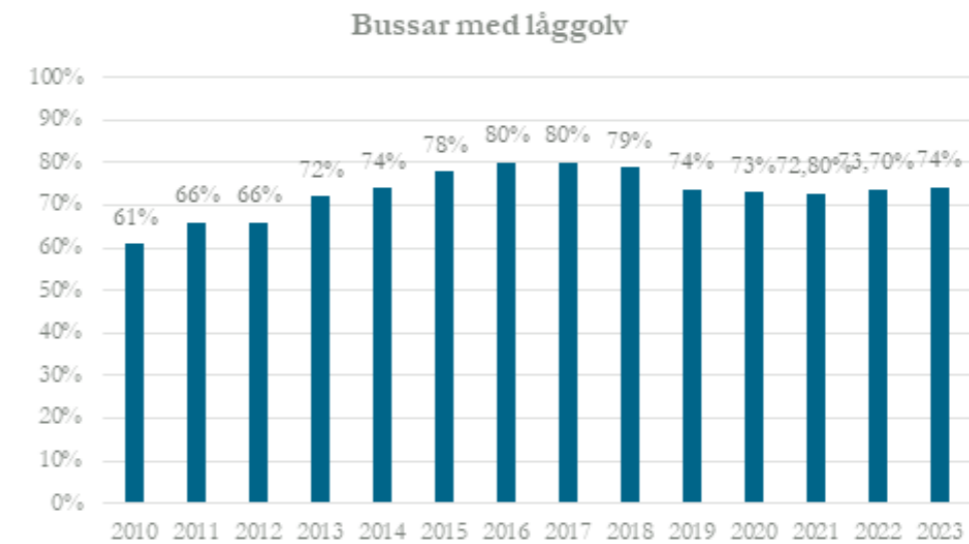


61 Ibid.  
62 Ibid.

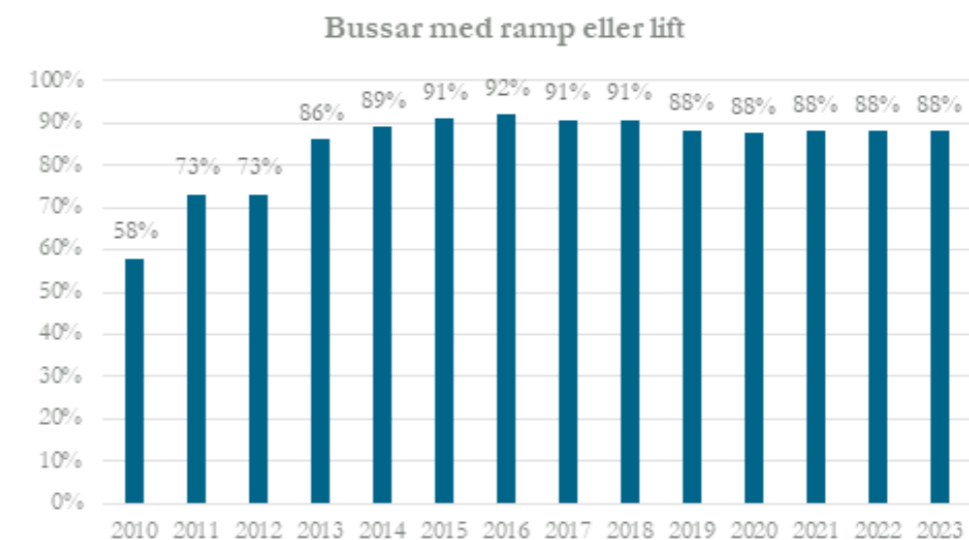
## 8 Tillgänglighet

Enligt gällande lagstiftning ska alla ha möjlighet att åka buss och förbättrad tillgänglighet är en ständigt närvarande punkt på den svenska bussbranschens agenda. Tillgängligheten i bussar regleras främst genom FN/ECE:s föreskrifter nr 107 (Regulation 107).<sup>63</sup> Ett standardiserat tillgänglighetsarbete drivs även genom det branschgemensamma arbetet "Bus Nordic" som bedrivs inom Kollektivtrafikens Avtalskommitté där Sveriges Busföretag och Svensk Kollektivtrafik är två av aktörerna. Bus Nordic utgör en avtalsbilaga till de branschgemensamma modellavtalen. Läs mer om det arbetet här <https://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/modellavtal--bilagor/bus-nordic/>

Figur 55. Antal/andel bussar i upphandlad kollektivtrafik med låggolv<sup>64</sup>



Figur 56. Antal/andel bussar i upphandlad kollektivtrafik med ramp/lift<sup>65</sup>



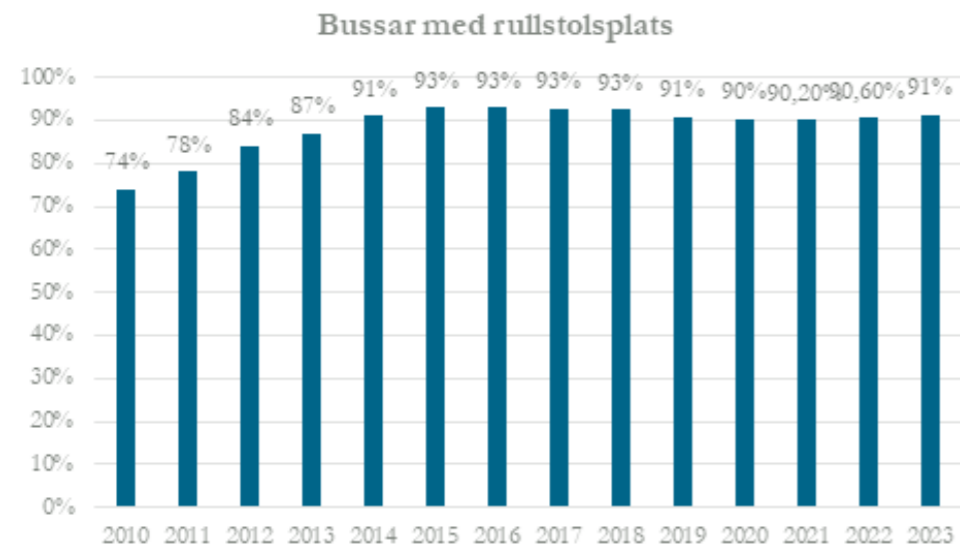
63 Föreskrifter nr 107 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon i kategori M2 eller M3 vad gäller deras allmänna konstruktion [2015/922].

64 Svensk Kollektivtrafik, Frida miljö- och fordonsdatabas, nyckeltal 2010 - 2022.

65 Ibid.



Figur 57. Antal/andel bussar i upphandlad kollektivtrafik med rullstolsplats<sup>66</sup>



66 Ibid.

## 9 Trafiksäkerhet

Bussen är det mest säkra färdmedlet på Sveriges och Europas vägar. I Sverige ligger bussföretagen och bussresearrangörerna i framkant i ett internationellt perspektiv när det gäller systematiskt trafiksäkerhetsarbete. Även vad gäller andelen bussar som är utrustade med bälten, alkolås och andra tekniska stödsystem ligger svenska bussföretag i framkant. Sveriges Bussföretags vision med det trafiksäkerhetsarbete som bedrivs är att ingen person ska omkomma, allvarligt skadas fysiskt eller psykiskt eller uppleva otrygghet av att färdas i eller arbeta inom yrkesmässig busstrafik. Förbundet står bakom och har som ambition att bidra till de visioner som finns i Nollvisionens arbete <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/det-har-ar-nollvisionen/>

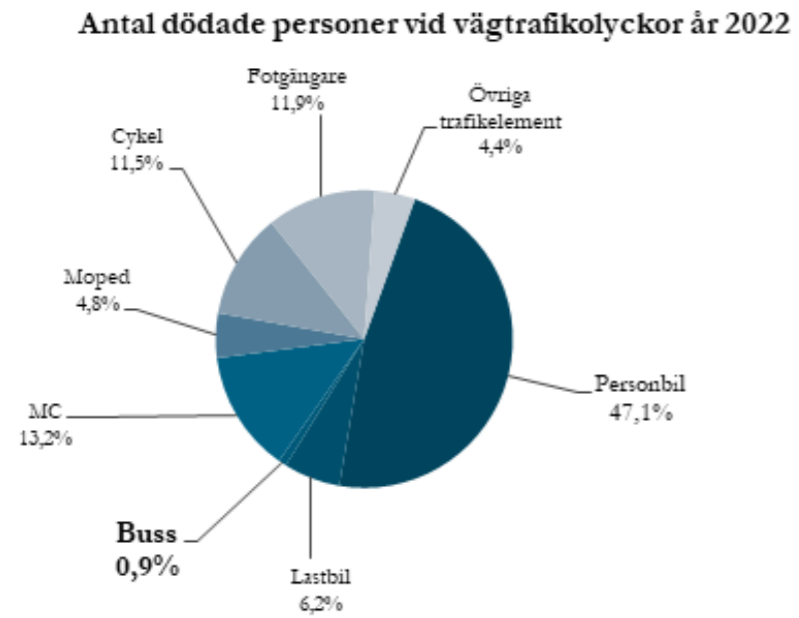
### 9.1 Antal dödade och svårt skadade i vägtrafiken

Figur 58. Antal dödade personer och svårt skadade personer samt antal trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada under år 2021 och 2022<sup>67</sup>

År	Antal dödade personer		Antal dödade och svårt skadade personer	
	2021	2022	2021	2022
Trafikelement				
Samtliga element	210	227	1 928	2 118
Personbil	102	106	859	946
Personbil med släp el. husvagn	1	1	7	9
Tung lastbil	4	2	23	13
Tung lastbil med släp	–	–	16	9
Lätt lastbil eller husbil	10	9	80	69
Lätt lastbil med släp	3	3	6	5
Lastbil (okänd viktklass)	1	–	1	4
Buss, ev. med släp	1	2	26	12
Tung MC, ev. med sidovagn	23	25	219	209
Lätt MC	2	2	12	10
MC (okänd viktklass)	2	3	16	29
Okänt motorfordon	1	–	1	–
Moped klass 1		6		60
Moped klass 2	1	1	94	10
Moped (okänd klass)	2	4	11	22
Cykel	–	26	8	388
Fotgängare	24	27	256	230
Övriga trafikelement	26	10	214	93

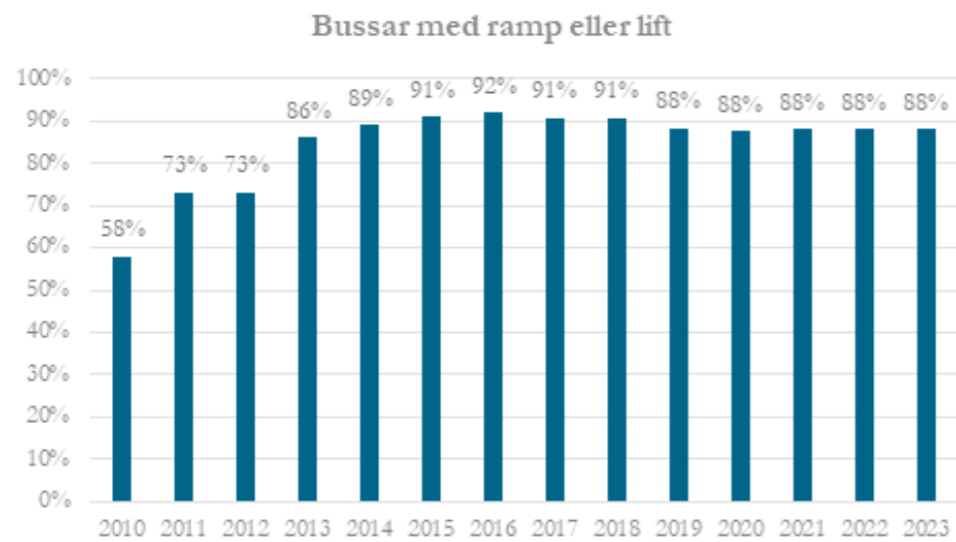
67 Trafikanalys "Vägtrafikskador 2021" och "Vägtrafikskador 2022" (senast uppdaterad 2023-05-09).

Figur 59. Antal dödade vid vägtrafikolyckor, procent av trafikelement<sup>68</sup>



## 9.2 Säkerhet i bussar

Figur 60. Bussar i upphandlad kollektivtrafik utrustade med bälten<sup>69</sup>

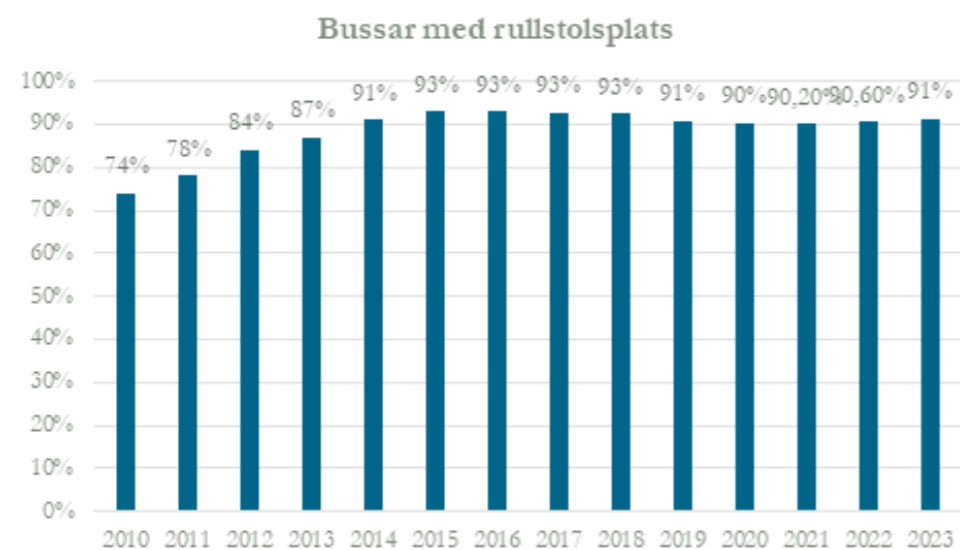


Observera! Endast bussar i Klass II, Klass III och Klass B ingår i nyckeltalen för bälten. Siffrorna berör alltså de bussar som ska ha bälte (för bussar i Klass I finns inte lagkrav på att bälte ska finnas). I upphandlad kollektivtrafik är bussar i Klass I vanligast.

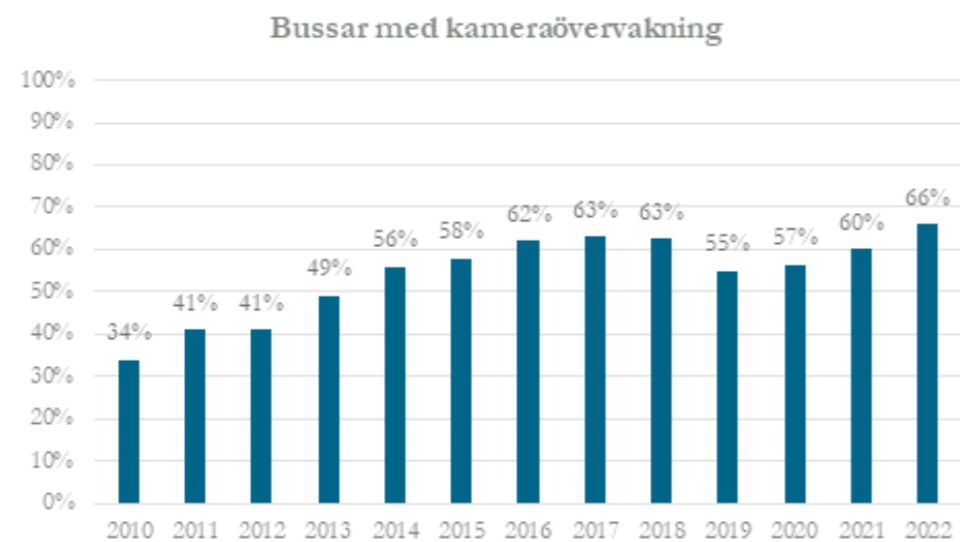
68 Ibid.  
69 Svensk Kollektivtrafik, Frida miljö- och fordonsdatabas, nyckeltal 2017–2023.



Figur 61. Antal/andel bussar i upphandlad kollektivtrafik med alkollås<sup>70</sup>



Figur 62. Antal/andel bussar i upphandlad kollektivtrafik med kameraövervakning<sup>71</sup>



Sedan den 1 augusti 2020 behöver i vissa fall kollektivtrafikens aktörer inte ansöka om tillstånd för kamerabevakning. Detta undantag gäller när bevakningen ska ske i brottsförebyggande syfte eller för att förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller olyckor. Undantaget från tillståndsplikten gäller om bevakningen sker: i ett färdmedel som används i kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana av ett stations-, terminal- eller hållplatsområde avsett för resande med kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana av en plats vid järnvägs-, spårvägs- eller tunnelbanespar av ett flygplatsområde.<sup>72</sup>

70 Ibid.

71 Ibid.

72 <https://www.imy.se/verksamhet/kamerabevakning/kamerabevakning-pa-olika-omraden/kollektivtrafik/>



**Sveriges Bussföretag**  
Ett förbund inom **TRANSPORTFÖRETAGEN**