

Till

Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson

Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari

Energi- och näringsminister Ebba Busch

li.registrator@regeringskansliet.se

kn.registrator@regeringskansliet.se

Sverige bör ansluta sig till Early Movers Alliance för att garantera flygets och sjöfartens tillgång till fossilfria drivmedel

För flygets och sjöfartens klimatomställning är tillgången till fossilfria drivmedel avgörande. Nyligen presenterade EU-kommissionen en investeringsplan för hållbara transporter (STIP) för att påskynda energiomställningen inom dessa sektorer.

Planen svarar mot det akuta behovet att öka produktionen av fossilfria bränslen i Europa. För att nå de bränslemål som fastställts i regelverken RefuelEU Aviation och FuelEU Maritime krävs en betydande volym, mer än 20 miljoner ton, av fossilfria bränslen.

Sverige har goda förutsättningar att bli en ledande producent av såväl bio- som elektrobränslen. Vi har god tillgång till den biobaserade råvara som behövs för biobränsleproduktion och till den fossilfria el och biogena koldioxid som behövs för att producera elektrobränslen.

Biobränslen kan ge snabba utsläppsminskningar, medan elektrobränslen är avgörande för långsiktig storskalighet. EU-kommissionen konstaterar att mer än 40 projekt för produktion av elektrobränslen är under planering inom EU men att inget av dessa hittills nått ett slutgiltigt investeringsbeslut.

Kommissionen uppmanar i STIP medlemsstaterna att använda intäkterna från EU:s utsläppshandelssystem för att investera i att minska utsläppen inom sjöfarts- och flygsektorn.

Många intressenter har uppmanat kommissionen att bidra till framväxten av en marknad för elektrobränslen genom att etablera dubbelsidiga auktioner. Dubbelsidiga auktioner kan skapa långsiktiga kontrakt mellan producenter och köpare, vilket minskar riskerna vid investeringar.

För att påskynda möjligheten att etablera dubbelsidiga auktioner kommer kommissionen innan årets slut att initiera en "Early Movers Alliance" för produktion av syntetiskt flygbränsle tillsammans med intresserade medlemsstater.

Genom inhemsk produktion av fossilfria drivmedel kan Sverige möjliggöra flygets och sjöfartens omställning samtidigt som vi stärker vår industriella konkurrenskraft och försörjningstrygghet.

Vi vill med detta brev uppmana regeringen att:

- Använda intäkterna från flygets och sjöfartens utsläppsrätter för att stödja branschernas omställning.

- Ansluta sig till den "Early Movers Alliance" som EU-kommissionen initierar, i syfte att medverka till utformningen av de dubbelsidiga auktionerna och till att skapa en marknad för fossilfria drivmedel.
- Med utgångspunkt i de dubbelsidiga auktionerna för flygbränsle, verka för marknadslösningar även för sjöfarten.

Undertecknare

BRA: Lars Resare, Hållbarhetschef

Braathens Renavia: Eric Matsgård, vd

Energiföretagen: Åsa Pettersson, vd

European Energy: Peter Braun, Sverigechef

Fly Green Fund: David Hild, vd

Göteborgs Hamn: Göran Eriksson, vd

Jämtkraft: Ylva Andersson, vd

Liquid Wind : Claes Fredriksson, vd

Nordic Leisure Travel Group: Anna Lennhammer, Head of Public Affairs

Norwegian: Charlotte Holmbergh, Country Director Corporate Affairs

Plagazi: Soran Shwan, vd

RES Norden: Matilda Afzelius, vd

SAS: Anna Wilsson, Head of Public and Regulatory Affairs

Skellefteå Airport: Robert Lindberg, vd

Skellefteå Kraft: Joachim Nordin, vd

STORM Heliworks: Stefan Larsson, vd

Sundsvall Energi: Linda Lejderud, vd

Transportföretagen: Jonas Hagelqvist, vd

Tärntank: Claes Möller, vd

Umeå Energi: Jan Ridfeldt, vd

Uniper Sverige: Johan Svenningsson, vd

Örnsköldsvik Transport och Logistik, inklusive Örnsköldsvik Hamn och Örnsköldsvik Airport: Magnus Wiberg, vd

Övik Energi: Roland Nordin, vd

2030-sekretariatet: Mattias Goldmann, vd