

2026-05-07

PRESSMEDDELANDE

Sweco vinner uppdrag för upprustning av Boden centralstations bangård

Trafikverket har gett arkitektur- och teknikkonsultbolaget Sweco i uppdrag att projektera upprustningen av Boden centralstations bangård, en av norra Sveriges viktigaste järnvägsknutpunkter. Upprustningen ska bidra till att möta framtida transportbehov genom ökad kapacitet, förbättrad punktlighet och bättre förutsättningar för tunga godstransporter.

Bodens centralstation är en viktig knutpunkt i det svenska järnvägsnätet. Här möts Stambanan genom övre Norrland, Malmbanan och Haparandabanan. Bangården ingår även i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) för gods- och persontrafik. Swecos uppdrag omfattar framtagande av systemhandling, det vill säga ett underlag som beskriver hur anläggningen ska utformas, samt, som option, underlag för upphandling och byggnation för kommande byggtreprenad.

– Bangården i Boden är en hårt belastad anläggning där många trafikslag möts och där arbetet behöver planeras noggrant för att tågtrafiken ska fungera under byggtiden. Vårt uppdrag handlar om att ta fram lösningar som stärker bangårdens funktion och driftsäkerhet, men också att skapa förutsättningar för ett smidigt och kostnadseffektivt byggande. Därför är det centralt att lösningarna går att bygga på ett effektivt sätt, utan att störa trafiken mer än nödvändigt, säger Björn Svanberg, regionchef på Sweco.

Projektet omfattar bland annat åtgärder för att ersätta äldre delar av anläggningen och leda godstrafik bort från plattformsspår för att förbättra miljön för resenärer. I uppdraget ingår även att ta fram lösningar för avvattningsfunktion som fungerar över tid och leder bort vatten från anläggningen.

– När världen förändras behöver samhället robusta lösningar som får vardagen att fungera. Trafikverkets arbete med att utveckla järnvägsinfrastrukturen i norra Sverige är avgörande för människor, näringsliv och den gröna omställningen. I det här uppdraget får Sweco bidra med sin kompetens i ett projekt som stärker ett av regionens viktigaste järnvägsnav, säger Fredrik Wallner, vd för Sweco Sverige.

Uppdraget startar omgående. Systemhandlingen planeras vara färdig i mars 2027, med efterföljande bygghandlingar färdiga i december 2028. Kontraktsvärdet uppgår till cirka 30 MSEK.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Emma Ranerfors, presschef Sweco Sverige, 010-484 50 20, press@sweco.se

Sweco planerar och utformar morgondagens hållbara samhällen och städer. Med den samlade kunskapen hos våra 23 000 arkitekter, ingenjörer och andra experter arbetar vi tillsammans med våra kunder för att möjliggöra den gröna omställningen, maximera digitaliseringens potential och stärka samhällets motståndskraft. Sweco är Europas ledande konsultföretag inom arkitektur och teknik med en omsättning på cirka 32 miljarder SEK under 2025. Företaget är noterat på Nasdaq Stockholm. www.swecogroup.com