

2026-06-04

PRESSMEDDELANDE

Trafikverket tilldelar Sweco uppdrag för planering av ny järnväg mellan Mölndal och Landvetter flygplats

Trafikverket har tilldelat arkitektur- och teknikkonsultbolaget Sweco ett uppdrag värt cirka 440 miljoner kronor för att ta fram järnvägsplaner för ny järnväg mellan Mölndal och Landvetter flygplats samt för Bibana Mölnlycke. Uppdraget är en del av den omfattande satsningen på ny dubbelspårig järnväg mellan Göteborg och Borås, ett av Sveriges mest belastade pendlingsstråk.

Den nya järnvägen Göteborg–Borås är en av de större infrastruktursatsningarna inom nationell plan och planeras som ett separat system för persontåg dimensionerad för hastigheter upp till 250 km/h, med målet att avlasta dagens överbelastade transportsystem, korta restider till både arbete och studier, förbättra kopplingen till Landvetter flygplats samt bidra till ett mer hållbart resande i Västsverige.

– Ett välfungerande samhälle behöver en transportinfrastruktur som knyter samman människor, platser och möjligheter. Det här uppdraget är en del av de långsiktiga satsningar som behövs för att möta både dagens och morgondagens behov, säger Fredrik Wallner, vd för Sweco Sverige.

Sweco vann upphandlingen delvis genom presenterade mervärden inom kriterierna totalkostnadsfokus och uppdragsstyrning/-organisation. Uppdrag omfattar framtagande av järnvägsplan, miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och systemhandling samt handlingar inför miljöprövning av vattenverksamheter för sträckan Mölndal–Landvetter flygplats samt planering av en bibana till Mölnlycke, med både östlig och västlig anslutning till den nya järnvägen och ombyggnad av Mölnlycke station.

– Det här är ett tekniskt och planmässigt komplext uppdrag där många frågor behöver hanteras samtidigt. Trafikverket möter i dag flera strukturella utmaningar: kraftigt ökade kostnader i järnvägsprojekten, växande dokumentationskrav samt en lägre innovationstakt jämfört med andra branscher. Med detta uppdrag tar Trafikverket ett viktigt steg mot en branschförflyttning, säger Kajsa Rosén, divisionschef Transport Infrastructure på Sweco.

Uppdraget omfattar bland annat planeringen av en cirka sju kilometer lång bergtunnel förbi Mölnlycke tätort, liksom lösningar för järnväg i markplan öster om Mölnlycke. Arbetet sker inom ramen för två parallella planprocesser.

Uppdraget startar i maj 2026 och planeras vara färdigställt i april 2030.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Emma Ranerfors, presschef Sweco Sverige, 010-484 50 20, press@sweco.se

Sweco planerar och utformar morgondagens hållbara samhällen och städer. Med den samlade kunskapen hos våra 23 000 arkitekter, ingenjörer och andra experter arbetar vi tillsammans med våra kunder för att möjliggöra den gröna omställningen, maximera digitaliseringens potential och stärka samhällets motståndskraft. Sweco är Europas ledande konsultföretag inom arkitektur och teknik med en omsättning på cirka 32 miljarder SEK under 2025. Företaget är noterat på Nasdaq Stockholm. www.swecogroup.com