

INTEGRATIONEN ÖVER ØRESUND

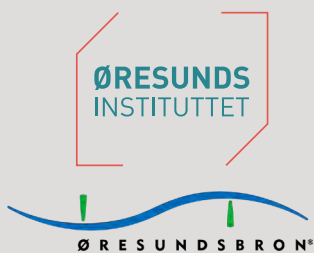
Ny högstanivå, valutaeffekter och ökat resande



Integrationen går bättre än förväntat

Resandet, pendlingen och antalet gästnätter ökar

Godstrafiken minskar



Partner:
DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Öresundslinjen



FÖRORD

Oväntat bra – men potentialen är mycket större. Integrationen över Öresund utvecklades starkt under 2022 och 2023 visar det årliga Øresundsindex som väger samman den gränsregionala utvecklingen baserat på nio parametrar. När vi bortser från svackan under pandemiåren och jämför 2019 med 2023 har index för integrationen över Öresund stigit från 102 till 106. Den är den största uppgången som noterats för Øresundsindex under mätperioden som sträcker sig tillbaka till 2015.

Samtidigt som vi kan konstatera att integrationen över Öresund utvecklats väl under de två senaste åren så är den långsiktiga trenden mera dämpad. Mellan 2015 och 2023 steg index från 100 till 106 medan utvecklingen i Danmark och Sverige var för sig var mycket stark, om än med en svacka under pandemin.

Att antalet personresor med bil, tåg och färja över Öresund slog ett nytt rekord under 2023 med i genomsnitt 100 000 enkelresor per dygn och att antalet gränspendlare ökade med drygt 10 procent under 2022 (senaste året med fullständig statistik) ger oss hopp om att en ny uppgående trend har inletts.

Oroande är dock att allt färre unga tycks blicka över Öresund. Antalet studenter som läser en utbildning i grannlandet har stadigt minskat sedan 2015. Andelen unga gränspendlare har fallit kraftigt sedan toppåret 2007, dock med en svag uppgång 2022.

En lång rad rapporter har visat att potentialen för en fullt integrerad arbetsmarknad över Öresund är mycket stor. Øresundsindex årsrapport visar att utvecklingen har börjat vända åt rätt håll, men att det samtidigt finns mycket kvar att göra. Inte minst måste vi få med fler unga i Öresundsgemenskapen.

En glädjande nyhet är att Danmarks skatteminister Jeppe Bruus (S) och Sveriges finansminister Elisabeth Svantesson (M) den 6 maj meddelade att länderna är överens om att uppdatera det dansk-svenska skatteavtalet, Örsundsavtalet. Det blir spännande att se vad det nya Öresundsavtalet kommer att betyda för den framtida utvecklingen av Øresundsindex.

Öresund, 14 maj 2024

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet

**ØRESUNDS
INDEX**
UTVECKLINGEN 2024



INTEGRATIONEN ÖVER ØRESUND

**Ny högstanivå, valutaeffekter
och ökat resande**

– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson, Finn Möller,
Anna Palmehag och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2024

**ØRESUNDS
INSTITUTTET**

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, nätverksmöten och nyhetsbyrå News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



ØRESUNDSINDEX:

106

INTEGRATIONEN GÅR BÄTTRE ÄN VÄNTAT

Integrationen över Öresund gick 2023 bättre än förväntat. Nedgången som skedde under pandemin var återhämtad redan vid förra årets index och i år har flera parametrar nått nya toppnivåer. Det ger i sin tur en ny högstanivå för Øresundsindex på 106. Främst är det ett ökat resande och ökad pendling över sundet som ligger bakom utvecklingen. Men även antalet danska gästnätter i Skåne har ökat markant och drar upp index, trots att antalet svenska gästnätter i Östdanmark minskat som en följd av den svagare svenska kronan. Bland de parametrar som minskat finns antalet studenter i grannlandet och antalet godstransporter över sundet.

1. RESANDEREKORD OCH ÖKAD PENDLING

Antalet personresor över Öresund slog rekord under 2023. I genomsnitt handlar det om cirka 100 000 enkelresor över sundet per dygn och en ökning med 10 procent jämfört med 2022. Främst är det antalet tågresor som har ökat.

Även pendlingen över sundet har nått en ny toppnivå sedan mätningarna började 2015. Under 2022, som är det senaste året med tillgänglig statistik, ökade pendlingen med 10,4 procent till sammanlagt 18 679 personer. Eftersom Øresundsindex justeras i efterhand när statistik ändras har det bidragit till att förra årets indexnivå har ökat från 102 till 105.

2. FLER DANSKA GÄSTNÄTTER

Den svagare svenska valutan märks i siffrorna som visar övernattningar på andra sidan sundet. Under förra året ökade de danska gästnätterna i Skåne med 59 procent jämfört med året innan. De svenska gästnätterna i Östdanmark minskade under samma period med 14 procent. Mätt i antal är dock antalet svenska övernattningar i Östdanmark fortsatt fler än antalet danska övernattningar i Skåne.

3. FÄRRE GODSTRANSPORTER OCH STUDENTER

Sammanlagt passerade 1,22 miljoner godstågsvagnar och lastbilar över sundet under förra året. Det är en nedgång på lite mer än åtta procent jämfört med 2022. Index för denna parameter har därmed minskat från 130 till 119, men nivån är alltså fortsatt högre än när mätningarna började 2015.

En annan parameter som har minskat sedan förra årets mätning är antalet studenter över Öresund. Efter en viss uppgång under pandemin minskade antalet studenter i grannlandet med 6 procent till 1 750 mellan 2021 och 2022 som är det senaste året med tillgänglig statistik.

2015 SOM UTGÅNGSPUNKT.

År 2015 har valts som basår med index 100. Det var ett år som inte präglades av id- och gränskontroller (Sverige införde gränskontroll 12 november 2015). Det var varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett bra jämförelseår.



INTEGRATIONEN I ÖRESUNDSREGIONEN



ØRESUNDSINDEX: ÖKNING – NY HÖGSTANIVÅ

Efter en markant nedgång under coronapandemin och återhämtning under förra året ökar nu integrationen över Öresund och når en ny högstanivå. Det visar Øresundsindex som mäter utvecklingen i den gränsregionala integrationen utifrån nio olika parametrar. Flera av parametrarna har nått nya rekordnivåer – däribland antalet personresor, pendlingen, antalet företag i grannlandet och antalet gästnätter – vilket gör att det samlade Øresundsindex har nått en ny högstanivå på 106. Dansk arbetskraftsbrist i kombination med den svagare svenska kronan, som bland annat gynnar svenska pendlare till Danmark och danska turister i Skåne, kan antas vara en faktor som ligger bakom delar av utvecklingen. Bland parametrarna som minskat till årets mätning finns studenter i grannlandet, godstransporterna över sundet och danskägda fritidshus i Skåne medan flyttningen över Öresund och antalet personer som bor i grannlandet ökat något, men inte nått toppnivåer jämfört med tidigare utveckling.

TRAFIK: RESANDET SLÅR REKORD

Under 2023 slog antalet personresor som görs över Öresund med bil, tåg eller färja rekord. Cirka 36,4 miljoner resor gjordes totalt under året, en ökning med 10 procent jämfört med 2022. I genomsnitt handlar det om närmare 100 000 enkelresor över sundet per dygn. Det är rekord sedan mätningarna började 2015. Främst är det antalet tågresor över Öresundsbron som har ökat. Index för personresorna hamnar på 103 vilket kan jämföras med 101 innan coronapandemin började.

Resandeökningen har fortsatt under det första kvartalet i år. Det var nämligen det bästa förstakvartalet sedan 2015 när det gäller personresorna över Öresund. I genomsnitt gjordes då 82 003 personresor per dygn med bil, tåg eller färja.

Ny lag möjliggör införandet av id-kontroller i Sverige

I mars i år trädde en ny lag i kraft i Sverige som innebär att regeringen på egen hand har möjlighet att vid behov återinföra transportöransvar vid gränsen. Det skulle innebära att buss-, färje- och tågbolag behöver kontrollera id-handlingar vid resor till Sverige. Utgångspunkten är att lagen endast ska gälla om det har uppkommit "en allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet". Sverige har tidigare haft id-kontroller under perioden januari 2016 till maj 2017. Sverige har sedan november 2015 tillfälliga gränskontroller mot Danmark och Tyskland.

En ny analys från den dansk-svenska politiska samarbetsorganisationen Greater Copenhagen visar att en helt integrerad arbetsmarknad skulle ge en vinst på 9,2 miljarder svenska kronor. Ny id-kontroller över Öresund, med beräknad förlängd restid på 30 minuter, skulle däremot innebära en årlig förlust på 6,7 miljarder kronor för företag och myndigheter i regionen, enligt analysen.

ARBETSMARKNAD: PENDLINGEN HAR ÖKAT MED 10 PROCENT

Arbetspendlingen över Öresund ökade med 10,4 procent eller 1 765 personer under 2022, som är det senaste året med tillgänglig statistik, jämfört med föregående år. Därmed är pendlingen på den högsta nivån sedan mätningarna började 2015 och index för gränspendlingen ökar till 105. Den största >>



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX:

INTEGRATIONEN GÅR BÄTTRE ÄN FÖRVÄNTAT

Vid presentationen av Øresundsindex för ett år sedan var nivån 102. Efter revidering med uppdaterad statistik för några parametrar, däribland pendlingen över Öresund som publiceras med ett års eftersläpning, syns en förbättring av integrationen redan 2022 till en indexnivå på 105. Utvecklingen har sedan fortsatt under 2023 till en samlad indexnivå på 106.

Sett i ett längre perspektiv är index på den högsta nivån sedan startåret för mätningarna 2015. Integrationen över Öresund går därmed bättre än förväntat. Flera av parametrarna i Øresundsindex har nått nya toppnivåer sedan förra året. Däribland antalet personresor som under 2023 mätte närmare 100 000 enkelresor över sundet per dygn. Som nämnts tidigare visar den senast tillgängliga statistiken att arbetspendlingen över Öresund ökade under 2022,

106

FÖRRA INDEX: 102

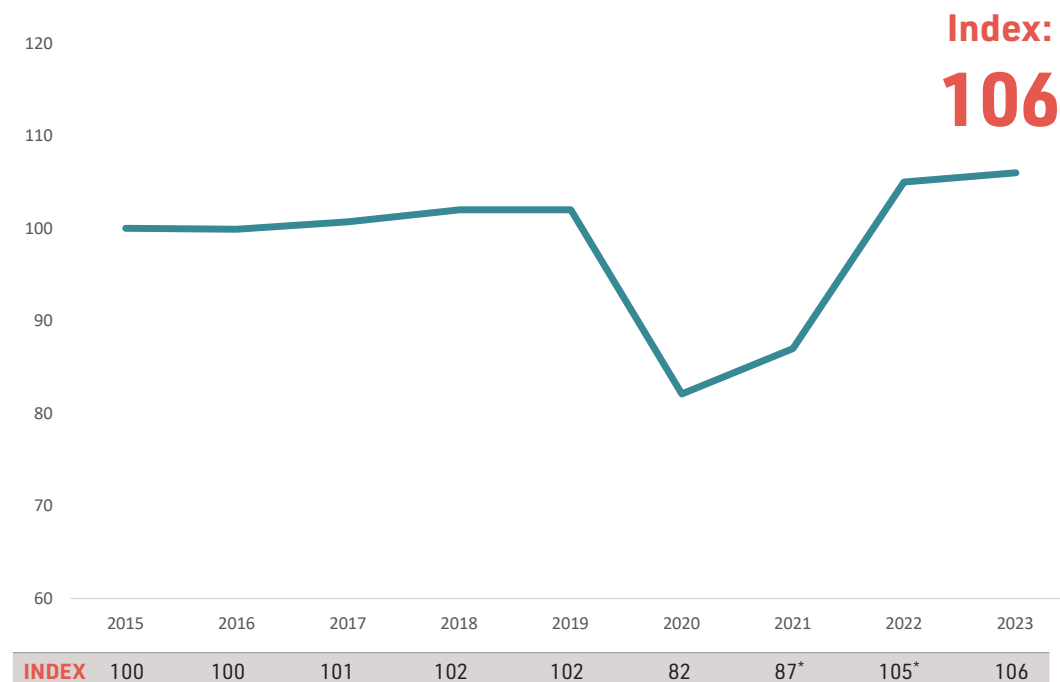
– förra årets index reviderat utifrån uppdaterad statistik: 105

med 10,4 procent eller 1 765 personer. Sammantaget pendlar 18 679 personer över sundet, varav 94 procent rör sig i riktningen från Sverige till Östdanmark.

Valutakursen med den svagare svenska kronan gör sig bland annat påmind när det gäller antalet gästnätter över sundet. Antalet danska turister som övernattar i Skåne har ökat markant, medan gästnätterna i motsatt riktning över Öresund istället har minskat.

Några av parametrarna som minskat är godstransporterna i form av antalet lastbilar och godstågvagnar som kör över sundet och även antalet danskägda fritidshus i Skåne.

ØRESUNDSINDEX 2015-2023



* Index för 2021 har justerats från 86 till 87 pga att statistiken över antalet danskägda företag i Sverige har justerats. Indexsiffran för 2022 har justerats från 102 till 105 i årets upplaga av rapporten på grund av att pendlingsstatistiken kommer med ett års eftersläpning.



delen av pendlingen, 94 procent, går från Sverige till Östdanmark.

Den aktuella kronkursen gör det sedan en tid extra förmånligt för svenskar att pendla över sundet, genomsnittet för det första kvartalet i år är 151,27 svenska kronor för 100 danska. Dessutom finns en arbetskraftsbrist i Danmark och det har under några års tid regelbundet arrangerats dansk-svenska jobbmässor för att matcha arbetsgivare och arbetsökande över sundet.

På agendan finns även omförhandlingen av det dansk-svenska skatteavtalet, Öresundsavtalet, från 2003 där länderna i början av maj meddelade att de är överens om ett förnyat avtal som förväntas träda i kraft 2025. Bland annat kommer offentligt anställda att inkluderas i det nya avtalet, skattskyldigheten ska räknas utifrån hela skatteåret, istället för de tidigare tremånadersperioderna, och det blir mer flexibelt att arbeta hemifrån. Det väntas förenkla för pendlarna, enligt Sveriges finansminister Elisabeth Svantesson (M) och Danmarks skatteminister Jeppe Bruus (S).

Arbetet med gränshinder i Norden är föremål för en extern granskning, tillsatt av Nordiska ministerrådet, som väntas resultera i en analys som i juni ska presenteras för de nordiska samarbetsministrarna. I analysen ska konkreta förslag ges om hur gränshinderarbetet kan organiseras framöver. Idag bedrivs arbetet främst genom det nordiska Gränshinderrådet som bland annat består av en representant från varje nordiskt land och självstyrande område, men även av andra nationella och regionala aktörer, däribland av informationstjänsten Øresunddirekt.

Øresundstågen – fler resenärer och fler tåg, arbetet med punktligheten i fokus

En fråga som berör en stor andel av pendlarna i vardagen är tågtrafiken över sundet. I december 2022 tog Skånetrafiken över ansvaret för den danska Øresundstågstrafiken. Ett år tidigare ändrades trafikens sträckning och tågen fick Østerport i

Köpenhamn som ny ändhållplats istället för att som tidigare gå hela vägen till Helsingör. Som tidigare nämnts slog persontrafiken över sundet rekord förra året och tågtrafiken ökade allra mest. I pendlargruppen på nätet finns diskussion om förseningar och antalet sittplatser på tågen. Punktlighetsstatistiken visar att 82 procent av tågen i riktning mot Sverige i genomsnitt var i tid förra året och 85 procent i riktning mot Danmark. Under årets första kvartal har punktligheten ökat, till omkring 90 procent.

En ändring som gjorts i trafiken gäller norra Öresund där Öresundslinjen, som trafikerar sträckan Helsingborg-Helsingör med färja, har sagt upp biljettsamarbetet med Skånetrafiken. Det innebär att det från och med årsskiftet inte är möjligt att köpa tågbiljetter via Skånetrafiken för vidare resa med färja. Läs mer på sidorna 18-21.

Färre unga pendlar och studerar över sundet

Även om den totala pendlingen över Öresund ökar har andelen unga Öresundspendlare (16-24 år) minskat över tid, från 16,7 procent under 2007 till 6,5 procent 2022. Det visar en ny analys från Øresundsinstitutet.

I indexmätningen ingår studerande i grannlandet som en parameter. Efter en viss uppgång under pandemin har antalet studenter över Öresund återigen minskat mellan 2021 och 2022, som är det senaste året med tillgänglig statistik. Det gör att index nu ligger på 79.

NÄRINGS LIV: GODSTRAFIKEN MINSKAR

Under 2023 minskade godstrafiken över Öresund med lite mer än åtta procent jämfört med året innan. Sammantaget passerade 1,22 miljoner godstågsvagnar och lastbilar över sundet under förra året. Även om index för denna parameter minskat från 130 vid förra mätningen till nuvarande 119 är alltså nivån högre än när mätningarna började 2015. Antalet godstågsvagnar minskar mest, med 17 procent, medan antalet lastbilar minskat med sju procent.

Antalet svenskägda företag i Östdanmark har blivit fler

När det gäller företagsägandet över sundet visar statistiken en konstant ökning från mätstarten 2015 och fram till 2021, som är det senaste året med tillgänglig statistik. Det gör att index nu ligger på 125. Främst är det antalet svenskägda företag i Östdanmark som har ökat, med fyra procent mellan åren 2020-2021, till totalt 1 320 stycken. Antalet danskägda företag i Skåne är 530 till antalet.



VARDAGSINTEGRATION: FLER DANSKA TURISTER I SKÅNE

Den andra gruppen av valutavinnarna just nu, förutom svenska arbetspendlare i Danmark, är danska turister som besöker Skåne och Sverige. Ett ökat intresse märks bland annat i form av antalet gästnätter under förra året. Antalet danska gästnätter i Skåne ökade med 59 procent 2023 jämfört med året innan. Samtidigt är trenden den motsatta för antalet svenska gästnätter i Östdanmark som under samma period minskat med 14 procent. Sett till antalet är dock antalet svenskar som övernattar i Östdanmark fler än antalet danskar som övernattar i Skåne.

Danska fritidshusägandet i Skåne fortsätter minska

Även om den svagare svenska kronan i förhållande till den danska gör det fördelaktigt för danskar att köpa fritidshus i Sverige fortsätter antalet att minska. Indexsiffran ligger i år på 82. Sedan jämförelse-

året 2015 har antalet danskägda fritidshus i Skåne minskat med 18 procent, till 2 318 stycken.

Fler flyttar över sundet

För andra året i rad ökar antalet personer som flyttar över Öresund. Under 2023 flyttade 3 461 personer över sundet, vilket är en ökning med 6 procent jämfört med året innan. Index ligger nu på 106 inom detta område. Det är fortsatt något fler som flyttar från Skåne till Östdanmark, 1 819, än som flyttar från Östdanmark till Skåne, 1 642. Däremot står flyttningsströmmen från Östdanmark till Skåne för den största delen av ökningen förra året.

När det gäller antalet personer som bor på den andra sidan Öresund syntes ett litet trenderbrott förra året. För första gången sedan mätningen började 2015 har antalet danskfödda personer i Skåne ökat, med blygsamma 21 personer till totalt 19 561. Även antalet svenskfödda personer i Östdanmark ökade till totalt 11 265.

UTVECKLINGSTENDENSER FÖR ØRESUNDSINTEGRATIONEN

De nio utvalda indikatorerna i Øresundsindex visar att integrationen har gått bättre än förväntat 2023. Bland annat når personresorna och pendlingen över Øresund nya toppnivåer och antalet gästnätter har ökat som en följd av den svagare svenska kronan som har fått fler danskar att turista i Skåne.

INDEX: PERSONRESOR ÖVER ØRESUND

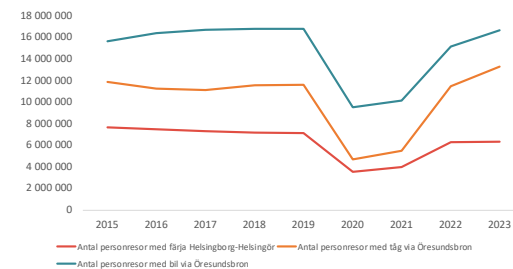
Index för antal personresor med färja, bro och tåg.

103

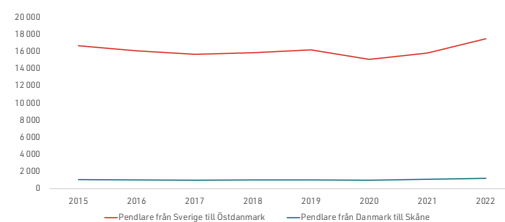
Antalet personresor över Øresund minskade markant under coronapandemin, men har sedan dess återhämtat sig och även ökat.

Källa: Øresundsindex - Trafiken

ANTAL PERSONRESOR ÖVER ØRESUND



ANTAL GRÄNSPENDLARE ÖVER ØRESUND



Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019-2022 - för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark

INDEX: PENDLING ÖVER ØRESUND

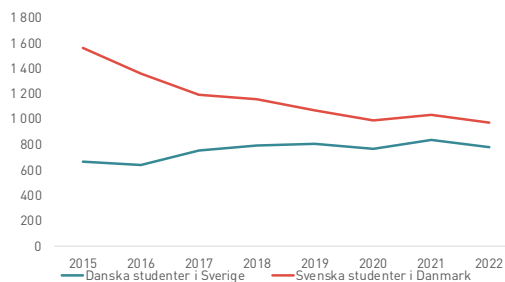
Index för antal personer som har ett jobb på andra sidan Øresund.

105

Pendlingen ökade med över tio procent i båda riktningarna under 2022 och låg på den högsta nivån sedan 2015.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatenbanken

ANTAL STUDENTER I GRANNLANDET



INDEX: GODSTRANSPORT ÖVER ØRESUND

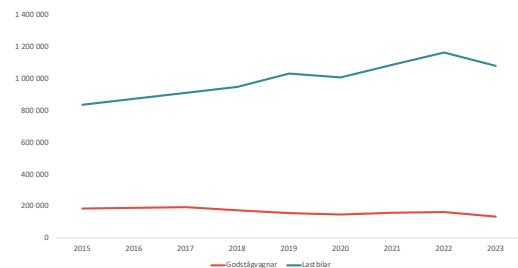
Index för antal lastbilar och godstågsvagnar som kör över Øresund.

119

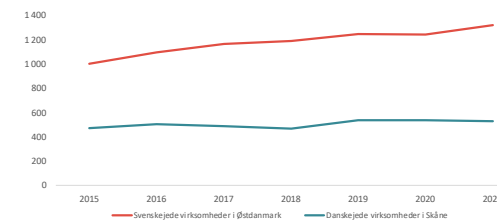
Godstransporterna över Øresund har minskat efter en flera års ökning, även under pandemin.

Källa: Øresundsindex - Trafiken

ANTAL GODSTRANSPORTER - LASTBIL OCH TÅG



ANTAL FÖRETAG I GRANNLANDET



INDEX: FÖRETAG I GRANNLANDET

Index för antal danskägda företag i Skåne och svenskägda företag i Østjylland.

125

Antalet företag i grannlandet har ökat. Det är antalet svenskägda företag i Østjylland som har blivit fler.

Källa: DST, Tillväxtanalys

INDEX: FLYTTNING ÖVER ØRESUND

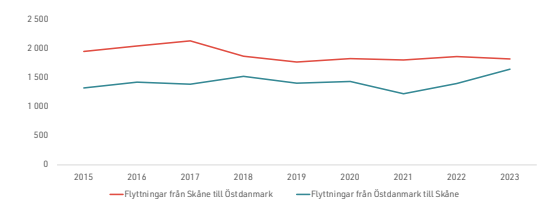
Index för antal personer som flyttar över Øresund - i båda riktningarna.

106

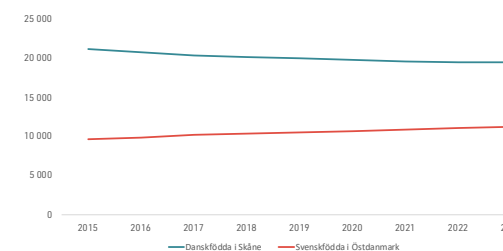
Antalet personer som flyttade över Øresund ökade i fjol till den högsta nivån sedan 2015 i riktning mot Sverige, men minskade lite i motsatt riktning.

Källa: Region Skåne/Øresundsdatenbanken

ANTAL PERSONER SOM FLYTTAR ÖVER ØRESUND



ANTAL PERSONER SOM BOR I GRANNLANDET



INDEX: BOSATTA I GRANNLANDET

Index för antal personer som bor på andra sidan Øresund.

100

För första gången sedan 2009 ökade under 2023 både antalet danskar bosatta i Skåne och antalet svenskar bosatta i Østjylland.

Källa: SCB, DST

INDEX: GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND

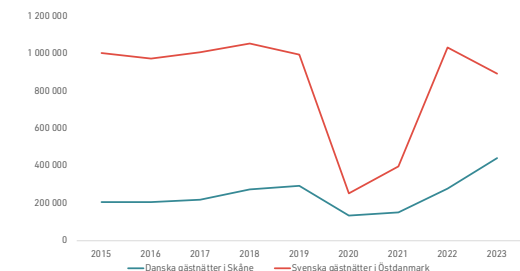
Index för antal personer som turistar på andra sidan Øresund.

110

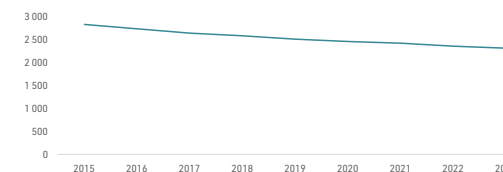
Antalet danska gästnätter i Skåne ökade kraftigt i fjol, medan antalet svenska gästnätter i Østjylland i stället minskade markant.

Källa: DST, SCB/Tillväxtverket

ANTAL GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND



ANTAL DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE



INDEX: DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

Index för antal danskbosatta som ägar fritidshus i Skåne.

82

Antalet fritidshus i Skåne med danska ägare har minskat stadigt sedan 2015 och trenden fortsatte även 2023.

Källa: SCB

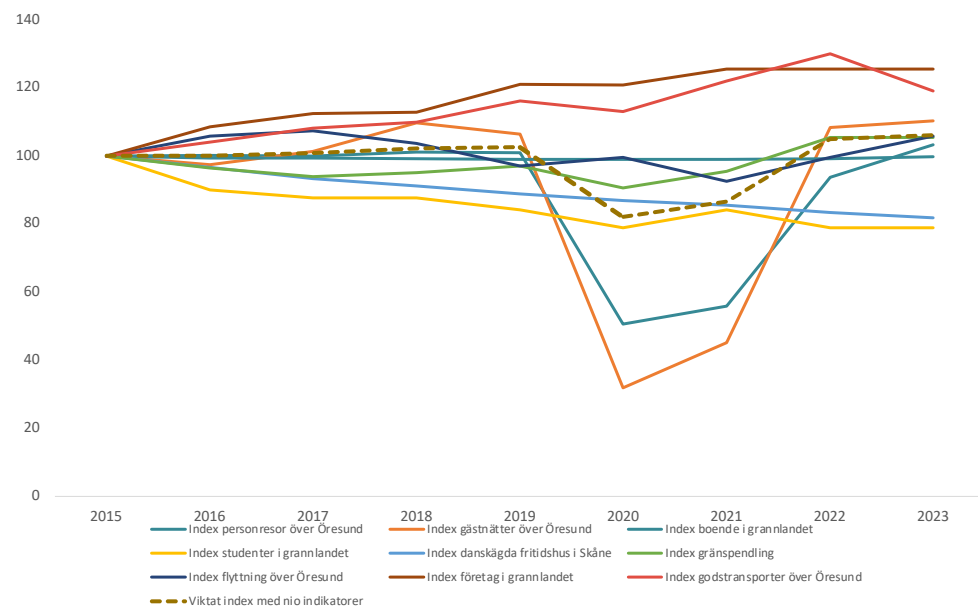
TABELL: NIO INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Kommentar	Viktning
Index personresor	100	100	100	101	101	51	56	94	103		0,15
Index gränspendling över Öresund	100	96	94	95	97	91	95	105 ¹	105	2022 är senast aktuella år	0,20
Index studenter i grannlandet	100	90	88	88	84	79	84	79 ²	79	2022 är senast aktuella år	0,05
Index företag i grannlandet	100	108	112	113	121	121	125 ³	125	125	2021 är senast aktuella år	0,10
Index godstransporter över Öresund	100	104	108	110	116	113	122	130	119		0,10
Index flyttning över Öresund	100	106	107	104	97	100	92	100	106		0,10
Index boende i grannlandet	100	99	99	99	99	99	99	99	100		0,10
Index gästnätter över Öresund	100	97	101	110	106	32	45	108	110 ⁴		0,15
Index danskägda fritidshus i Skåne	100	97	93	91	89	87	86	83	82		0,05
Viktat Øresundsindex med nio indikatorer	100	100	101	102	102	82	87	105	106		

Index är beräknad på tillgänglig och senast aktuella statistik från Region Skåne/Øresundsdatan, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket, Nordic Statistic. För personresor och godstransporter över Öresund har statistik hämtats från Øresundsindex - Trafiken över Öresund som sammanställer trafikstatistik från Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs Hamn samt Trafikverket. Läs mer om statistiken och urval av indikatorer på sidan intill och i appendix. Siffror för dansk pendling finns enbart för 2019 till 2022 – för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen bakåt i med samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark.

1. Pendlingsstatistiken: Statistiken kommer med ett års eftersläpning och har därmed i år uppdaterats för 2022, vilket höjt fjolårets indexsiffra från 102 till 105.
2. Studenter: statistiken redovisas med ett års eftersläpning.
3. Företag i grannlandet: statistiken redovisas med två års eftersläpning och Tillväxtanalys har även reviderat uppgifter tillbaka i tiden och tagit bort företag som inte längre är aktiva.
4. Indexalet för gästnätter över Öresund 2023 är preliminärt eftersom den slutliga statistiken över svenska gästnätter i Østdanmark ännu inte kommit. Indexalet för gästnätter 2022 har justerats upp från 104 till 108 i och med den slutliga statistiken för detta år.

UTVECKLING FÖR DE NIO INDIKATORERNA I ØRESUNDSINDEX



ANALYSMODELL

Øresundsindex: Integration över Öresund

Trafik	Personresor (vikt 0,15)
Arbetsmarknad	Gränspendling (vikt 0,20) Studerande i grannlandet (vikt 0,05)
Näringsliv	Godstransporter (vikt 0,10) Dansk-/svenskägda bolag (vikt 0,10)
Vardagsintegration	Flyttning (vikt 0,10) Bosatta på andra sidan sundet (vikt 0,10) Gästnätter över Öresund (vikt 0,15) Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05)

Tillväxtparametrar

- BRP i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- BNP i Danmark och Sverige
- Befolkningsstillväxt i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- Konjunkturbarometer i Danmark och Sverige
- Valutakursutveckling
- Sysselsättning
- Nya företag
- Konkurer
- Gästnätter
- Flygtrafik
- Bostadspriser

Om modellen

Øresundsindex: Nio olika indikatorer har valts för att mäta utvecklingen i integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion över Öresund och täcker fyra olika områden: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Indikatorerna är baserad på officiell tillgänglig statistik samt trafikstatistik gällande gods och personresor över Öresund. De visar antal och är därför möjliga att summera. Ett viktat index görs utifrån indikatorernas relevans och träffsäkerhet. 2015 är index = 100 - det är huvudsakligen innan id- och gränstroll infördes (Sverige införde gränskontroll infördes 12 november 2015). Det var varken extrem hög eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jämförelsesår.

Tillväxtparametrar: Utöver integrationsindexet ses även på den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen. Som övergripande mått för tillväxten i regionen ses på utvecklingen i bruttoförädlingsvärdet (GVA). Regionerna i Øresundsregionen jämförs dessutom med ett urval av nordiska regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamburg, Berlin och Amsterdam. Därutöver ses på BNP-utvecklingen i Danmark och Sverige samt konjunkturbarometer för att kunna sätta den regionala utvecklingen i ett nationellt perspektiv liksom utvecklingen i valutakursen SEK/DKK lyfts fram. Det ses även på olika tillväxtparametrar för de tre regionerna: Region Hovedstaden, Region Själland och Region Skåne för att kunna beskriva tillväxten i hela regionen.

Läs mer om metod och källor till Øresundsindex i appendix.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafiken över Öresund" publicerades första gången i januari 2022 och följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund. Rapporten ges ut kvartalsvis och är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet. Faktapartner är: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken och Trafikverket.



Medverkande faktapartner:



**BRESUNDS
INDEX**
UTVECKLINGEN

MÄNNISKORNA I REGIONEN





VARDAGSTRAFIKEN

Öresundstågtrafiken är i ständig förändring

Resandet över Öresundsbron ökar och allra mest Öresundstågtrafiken, som i fjol slog rekord med drygt 13 miljoner passagerare under hela året. I det dansk-svenska samarbetet går Öresundstågen som en livsnerv mellan den danska huvudstaden och en rad sydsvenska städer. Pendlare, affärsresenärer och turister är beroende av tågtrafiken mellan länderna, som ständigt utvecklas och får nya förutsättningar. Om fem år öppnar Fehmarn Bältförbindelsen, vilket kommer att påverka kapaciteten på spåren, och flera ombyggnader och utredningar på danska sidan kan i framtiden komma att påverka Öresundstågens sträckning.

Mycket har hänt med Öresundstågtrafiken under de senaste åren. I december 2021 fick Öresundstågen en ny slutstation på den danska sidan sundet i Østerport, och slutade därmed att gå hela vägen till Helsingør. Ett år senare, i december 2022, tog Skånetrafiken över hela ansvaret för den del av trafiken som går över Öresundsbron och på den danska sidan, sedan Transportministeriet i avtal med Region Skåne lagt det samlade operativa ansvaret hos dem. Efter att DSB då i praktiken lämnade Öresundstågssamarbetet, som även omfattar de sydsvenska regionala kollektivtrafikmyndigheterna Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Kalmar länstrafik, Länstrafiken Kronoberg och Västtrafik, ligger nu hela trafiken i svensk regi – även om det pågår samarbete och dialog med Transportministeriet.

Samtidigt tog Transdev över som operatör av Öresundstågen, efter att SJ Öresund och Öresundståg sagt upp sitt tidigare avtal på grund av en konflikt om Öresundstågens skick och underhåll.

Från och med december 2022 ökades dessutom

antalet tåg som körs över Öresundsbron till minst fyra i timmen, och sex i timmen under rusningstid.

Under denna period har även resenärerna återvänt till Öresundstågen, efter en nedgång under coronapandemin. Under fjolåret slog antalet personresor över Öresund rekord och särskilt positiv var utvecklingen för tågtrafiken. På längre sikt vill Skånetrafiken utöka turtätheten ytterligare.

Resenärerna är en blandad grupp, som bland annat omfattar arbetspendlare, fritidsresande, affärsresenärer och passagerare på väg till flygplatsen i Köpenhamn. Medan vissa reser i 20 minuter mellan Hyllie station och Köpenhamns flygplats i Kastrup är andra på väg mellan Köpenhamns huvudbangård och tågens övriga ändstationer i Göteborg, Kalmar eller Karlskrona.

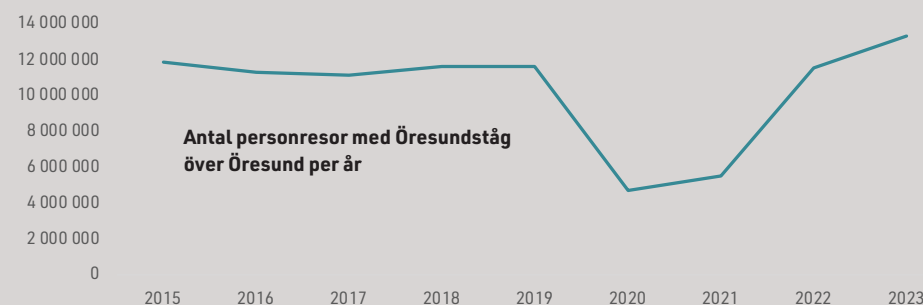
I Sverige har ny lag trätt i kraft, som innebär att regeringen utan att gå via riksdagen kan införa krav på att operatörer av tåg, bussar och färjor till Sverige måste genomföra id-kontroller av sina passagerare.

REKORD PERSONRESOR: Nära 100 000 personresor per dygn över Öresund under 2023

Tågresandet över Öresundsbron ökade med 15,6 procent under 2023, till drygt 13 miljoner passagerare – en betydligt högre nivå än före pandemin. Totalt sett slog antalet personresor med tåg, bil och färja över Öresund rekord under året, med nära 100 000 resor per dygn. Även antalet pendlarresor och antalet personbilar som färdades över Öresund ökade. Antalet personresor med bil ökade under året med närmare tio procent medan antalet passagerare på färjorna mellan Helsingborg och Helsingør ökade med drygt en procent. Godstrafiken minskade däremot efter en stadig ökning under pandemiåren.

Mellan 2013 och 2019 låg tågresandet över Öresundsbron på en relativt jämn nivå omkring 11-12 miljoner årliga personresor, utan någon tydlig trend i utvecklingen. Under pandemin rasade tågresandet, men det återhämtade sig igen under 2022. Ökningen fortsatte under 2023, till 13,3 miljoner årliga tågresor, vilket är ett nytt rekord och ett trendbrott. Det motsvarar 36 464 dagliga passagerare på Öresundstågen över bron.

Utvecklingen fortsatte under första kvartalet 2024, då antalet personresor ökade med ytterligare fyra procent jämfört med motsvarande period 2023.



Källa: Skånetrafiken

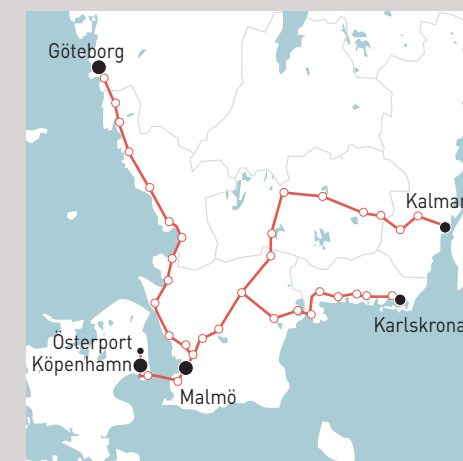
ÖRESUNDSTÅGEN: Körs helt i svensk regi sedan december 2022

Öresundstågtrafiken drivs av sex svenska region- eller länstrafikbolag: Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Kalmar länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, Västtrafik samt Skånetrafiken, som även ansvarar för sträckningen i Danmark. Tillsammans äger bolagen organisationen Öresundståg som håller i det gemensamma regionaltågssystemet.

För driften av själva tågen står Transdev, sedan december 2022 med kontrakt fram till december 2025. En upphandling kommer att avgöra vilken operatör som därefter ska driva tågtrafiken.

Tidigare var DSB ansvarigt för Öresundstågtrafiken i Danmark, men sedan december 2022 är organisationen av Öresundstågtrafiken helt i svensk regi.

Öresundstågen går längs tre sträckningar: Göteborg-Köpenhamn, Kalmar-Köpenhamn och Karlskrona-Köpenhamn.



TÅGTRAFIK ÖVER ÖRESUNDSBRON: Tre operatörer kör passagerartåg SE-DK

Utöver Öresundstågen trafikerar SJ sträckorna Köpenhamn-Stockholm och Köpenhamn-Göteborg

och Snälltåget kör säsongsvist nattåg till Berlin och Österrike

ID-KONTROLLER: Ny svensk lag ger regeringen rätt att på egen hand införa id-kontroller

Den 1 mars 2024 trädde en ny lag i kraft i Sverige. Den innebär att regeringen på egen hand har möjlighet att vid behov återinföra transportörsansvar vid gränsen, vilket alltså innebär att buss-, färje- och tågbolag måste kontrollera id-handlingar vid resor till Sverige. Lagen är enbart tänkt att användas om det har uppkommit "en allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet", och ska då gälla utöver de tillfälliga gränskontrollerna som funnits sedan 2015.

Förra gången Sverige tillämpade id-kontroller, det vill säga transportörsansvar, var mellan den 4 januari 2016 och den 3 maj 2017. De styrdes av en tillfällig lag som gällde mellan den 21 december 2015 och den 21 december 2018. Lagen innebar att transportörerna av buss, tåg eller färja över gränsen fick ansvar att kontrollera att passagerarna hade giltiga identitetshandlingar innan de passerade gränsen till Sverige. Bland annat fick tågpassagerare stiga av vid Kastrup, genomgå en id-kontroll och stiga på igen.

Beslutet om en ny lag som tillåter regeringen att återinföra transportörsansvar har föregåtts av omfattande kritik från regionala och lokala aktörer i Öresundsregionen, liksom från Lagrådet.

Från Skånetrafikens sida trycker man på att det behövs föreskrifter för hur sådana id-kontroller skulle fungera rent praktiskt. Beskedet från regeringen har dock varit att man inte planerar att ta fram några föreskrifter nu, utan först då den eventuella kritiska



FOTO: NEWS ØRESUND

situationen uppstår, eftersom den kanske inte ens kommer att röra Öresundsregionen.

Till skillnad från id-kontrollerna har Sveriges gränskontroller mot Danmark och Tyskland inte upphört sedan de infördes i november 2015. Restiden för tåg från Danmark har därför förlängts med närmare fem minuter, för att ge tid för gränskontrollerna som utförs på Hyllie station.

Sedan den 1 augusti 2023 finns det en ny svensk lag som ger polisen ökade befogenheter i det som kallas "gränsnära områden". Lagen ger polisen rätt att bland annat göra id-kontroller, kroppsvisitationer och husranssakan i bilar inom området, utan misstanke om brott.

Sådana id-kontroller genomfördes under 2016-2017, men avskaffades sedan, till skillnad från gränskontrollerna som fortfarande pågår. Läs mer här ovan.

För närvarande pågår en upphandling av ny operatör för Öresundstågen från och med december 2025. Just nu körs tågen av Transdev, enligt ett reservavtal som trädde i kraft då SJ Öresund backade från avtalet. Upphandlingen omfattar både trafik och underhåll i ett avtal, och Skånetrafiken hoppas kunna göra en tilldelning i höst.

Fehmarn Bält-förbindelsen väntas leda till fler tåg över bron

På infrastrukturområdet är ett antal projekt och planer på gång, som kommer att påverka Öresundstågtrafiken. Det mest uppenbara är att Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar för trafik om fem år: år 2029.

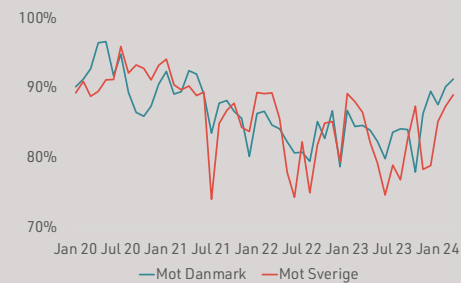
Hur tågtrafiken kommer att utvecklas beror till stor del på vilka infrastrukturinvesteringar som görs, visar en rapport från 2023 som Sweco gjort på uppdrag av det dansk-svenska politiska samarbetet

Greater Copenhagen och tysk-dansk-svensk-norska samarbetet STRING. Utan investeringar förväntas huvudparten av trafikökningen komma på väg och en mindre ökning eller ingen alls på järnväg.

I en annan rapport från början av 2024, som Sweco gjort på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet, lyfter man fram åtta åtgärder som krävs för att kapaciteten på järnvägen över Öresund ska kunna utnyttjas fullt ut fram till år 2100: bland annat en utbyggnad av stationen vid flygplatsen i Kastrup, Öresundsperronger på Köpenhamn Syd (tidigare Ny Ellebjerg Station), en utbyggnad av Malmö C inklusive godsbangården, dubbelspår mellan Malmö C och Övre Östervärn samt förlängda förbigångsspår vid Svågertorp.

Både järnvägs- och vägtrafiken över bron är känsliga för störningar, enligt preliminära slutsatser från ytterligare en rapport om kapacitet och redundans över Öresund, som Trafikverket gör på uppdrag av den svenska regeringen. I den ser Trafikverket även närmare på alternativ för ytterligare en fast förbin-

PUNKTLIGHET: Förbättrad punktlighet för Öresundstågen under första kvartalet 2024



Punktlighet under 2023

Mindre än tre minuters försening räknas som att tåget är i tid. Talen är inte helt jämförbara: Statistiken för DSB gäller punktlighet till varje station och väger in antalet passagerare på tågen. Statistiken för svenska tåg gäller endast punktlighet till slutstationen. Statistiken för Öresundstågen gäller endast punktligheten vid Pepparholm.

71,8% DSB:s tåg
77,1% Svenska tåg i genomsnitt
82,9% Öresundståg över bron

Källa: PÖLS, Banedanmark & Trafikanalys

ØRESUNDSLINJEN: Uppsagt biljettsamarbete med Skånetrafiken



OMBYGGNAD: I januari 2025 börjar järnvägsstationen i Kastrup byggas om till "retningsdrift"

För att öka kapaciteten på järnvägen förbi Köpenhamns flygplats i Kastrup ska stationen byggas om, så att alla tåg i riktning mot Danmark i framtiden kommer att avgå från nya perronger där godsspåren i dag går under metrostationen, medan tågen mot Sverige kommer att gå från de nuvarande persontågsperrongerna under flygplatsens Terminal 3. Detta kallas "retningsdrift" - det vill säga att tågtrafiken delas upp utifrån färdriktningen i stället för som i dag mellan persontåg- respektive godstrafik. I framtiden kommer alltså persontåg- och godstrafiken att samsas på spåren.

Arbetet med att bygga om stationen med bland annat de nya perrongerna påbörjas i januari 2025 och



FOTO: NEWS ØRESUND

beräknas enligt det statliga ägarbolaget Sund & Bælt att avslutas under sommaren 2026. Även därefter kommer det dock att genomföras mindre spårarbeten i samband med att den nya stationen tas i bruk.

Under tiden för ombyggnaden räknar Sund & Bælt med en viss påverkan på tågtrafiken, eftersom spåren kommer att vara avstängda i olika omgångar. Det kommer dock hela tiden finnas möjlighet att köra tåg genom stationen, enligt planerna.

delse över sundet. Kapaciteten på sträckan över själva bron räcker minst till år 2050, visar de preliminära resultaten, men det finns brister på landsidan. Rapporten ska skickas till regeringen i månadsskiftet maj-juni och redan nu flaggar Trafikverket för att man gärna ser en fortsättning i form av en bilateral undersökning som båda länderna deltar i.

Vissa investeringar har redan gjorts: i slutet av

2023 invigdes exempelvis fyrspar på sträckan Malmö-Lund, liksom dubbelspår mellan Helsingborg C och stationen Maria, vilket ökat tågkapaciteten på Öresundstågens sträckningar.

På den danska sidan sundet påbörjas ganska snart ombyggnaden av tågstationen vid Köpenhamns flygplats, som även den ska förbättra järnvägskapaciteten. Läs mer här ovan.

FÖRDJUPNING: INTEGRATION ÖVER ÖRESUND



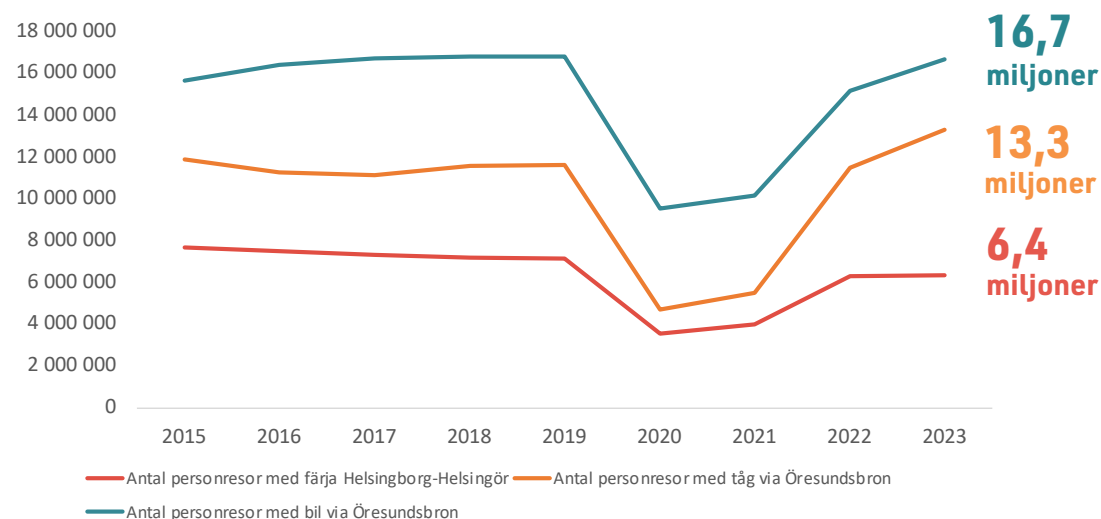


FOTO: NEWS ÖRESUND

TRAFIK: REKORD I ANTALET PERSONRESOR

Antalet personresor som gjordes över Öresund med bil, tåg eller färja var under 2023 cirka 36,4 miljoner. Det är en ökning med 10 procent jämfört med föregående år och motsvarar närmare 100 000 resor per dygn (enkelresor). Det är rekord sedan mätningarna började 2015 och mest ökade resandet med tåg. På grund av coronapandemin, med införda smittåtgärder, reserestriktioner, färre turister och ökat hemarbete, låg trafiken på en mycket lägre nivå under 2020 och 2021 än under tidigare år.

UTVECKLINGEN I ANTAL PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND 2015-2023



Antal	35 188 943	35 219 210	35 153 558	35 565 131	35 542 012	17 805 016	19 659 677	32 996 290	36 336 431
INDEX	100	100	100	101	101	51	56	94	103

Källa: Øresundsindex - Trafiken över Öresund

INDEX 2023:

103

Index 2015 = 100

ANTAL PERSONRESOR 2023:

36,4 miljoner (+10%)

Personresor över Öresund med bil, tåg eller färja (förändring jämfört med föregående år)

Q1 2024: BÄSTA FÖRSTAKVARTALET SEDAN 2015

Under det första kvartalet 2024 gjordes i genomsnitt 82 003 personresor per dygn över Öresund via bil, tåg och färja. Det är drygt fyra procent fler personresor än samma kvartal 2023 och det bästa förstakvartalet under Øresundsindex mätperiod som sträcker sig bakåt till 2015. 68 608 dagliga resor gjordes med bil och tåg över Öresundsbron medan 13 395 resor gjordes med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det visar Øresundsindex trafik som tas fram av Øresundsinstittutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Den svaga svenska kronkursen gör danska turister i Skåne och svensk arbetskraft i Danmark till valutavinnare. Det i kombination med den danska bristen på arbetskraft kan vara förklaringen till att antalet personresor över Öresund fortsatt att öka under första kvartalet 2024.



FOTO: NEWS ÖRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	PERSONRESOR
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

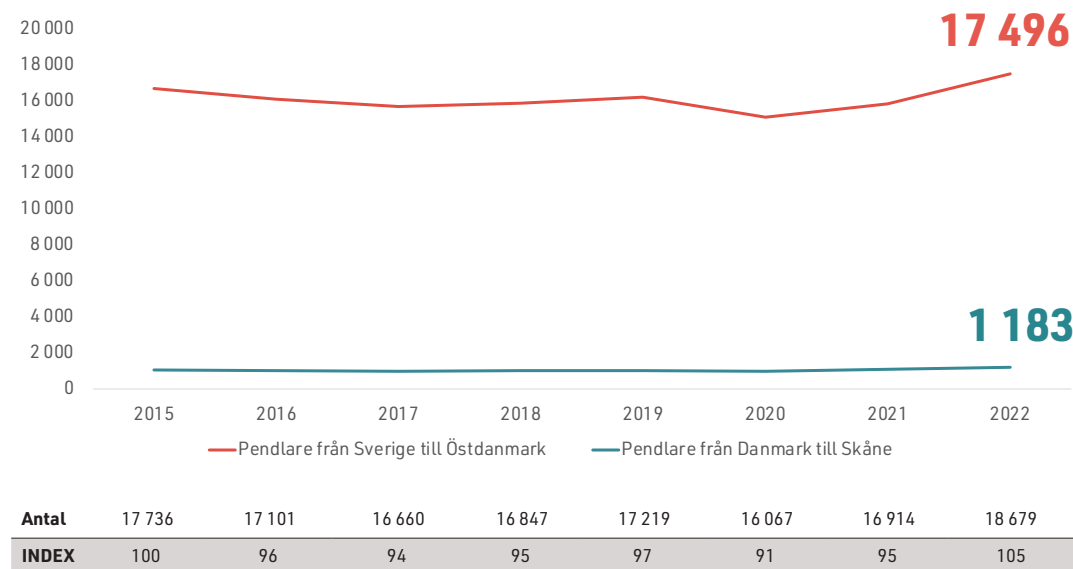
Statistiken kommer från rapporten Øresundsindex -Trafiken över Öresund och omfattar personresor över Öresund med bil, tåg och färja. Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBiz samt siffror för antalet personresor med Sundbussarna enligt fakturerade antal passagerare i Helsingborgs Hamns kundstatistik. Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Siffrorna för antalet personresor över Øresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbereknig av antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Kombardo Expressen) till Bornholmsfärjan.



ARBETSMARKNAD: PENDLINGEN ÖKADE

Pendlingen ökade för andra året i rad under 2022, efter en nedgång under pandeminns första år. Den klart största delen av pendlingen, 94 procent, gick från Sverige till Östdanmark, medan sex procent pendlade i den motsatta riktningen. Dock var ökningen av pendlingen från Danmark till Skåne faktiskt lite högre än i andra riktningen under 2022: 10,6 procent mot 10,4 procent. Totalt steg pendlingen under 2022 med 10,4 procent, vilket motsvarade 1 765 personer. Ökningen med drygt tio procent medförde att pendlingen under 2022, som är det senaste året med tillgänglig statistik, hamnade på den högsta nivån sedan 2015.

UTVECKLINGEN AV ANTAL GRÄNSPENDLARE ÖVER ØRESUND 2015-2022



Källa: Region Skåne/Øresundsdatenbanken. Statistik för dansk pendling till Sverige finns enbart för 2019-2022 – för 2015 till 2018 har vi estimerat utvecklingen utifrån samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

INDEX 2023:

105

Index 2015 = 100

ANTAL GRÄNSPENDLARE 2022:

18 679 (+10,4%)

Antalet personer som arbetar på andra sidan Öresund (förändring jämfört med föregående år)

STOR ÖKNING AV PENDLINGEN UNDER 2022 – TECKEN PÅ FORTSATT, MEN MINDRE ÖKNING UNDER 2023

Øresundspendlingen ökade med 10,4 procent under 2022, till den högsta nivån sedan 2015, enligt den senaste statistiken från Region Skåne/Øresundsdatenbanken, som omfattar samtliga pendlare och är den mest tillförlitliga statistik-databasen.

Även den danska myndigheten Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (Star) tar fram statistik över antalet gränspendlare till Danmark, men den visar enbart en mindre del av helheten. Antalet svenska medborgare som pendlade från utlandet (inklusive Sverige) till jobb i Östdanmark ökade under 2022 med 17 procent och under 2023 med sex procent, visar statistiken från Star. Statistiken omfattar dock varken den stora grupp danska medborgare (med eller utan dubbelt medborgarskap) som



bor i Sverige och jobbar i Danmark eller personer som är medborgare i andra länder men bor i regionen, och visar inte heller pendlingen från Danmark till jobb i Skåne.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Øresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdatenbanken och utgör nya uppdaterade tal för gränspendlingen över Øresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Øresund. Det är inte samma sak som antalet pendlarresor, eftersom dessa kan skifta beroende på anställningsgrad och mängden hemarbete. Talen omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska delen av regionen (Region Sjælland och Region Hovedstaden) under 2015-2022 och gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne under 2019-2022. De nya siffrorna för pendlingen från den danska till den svenska sidan Øresund finns enbart för 2019-2022 och därför har utvecklingen bakåt för 2015-2018 estimerats. Vi har antagit att det skett samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark. Nytt för i år är att enbart Skåne och inte Halland räknas in i talet för pendlingen från hela Danmark till den svenska delen av Øresundsregionen.
Arbetsmarknad	ANTAL GRÄNSPENDLARE Studering i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

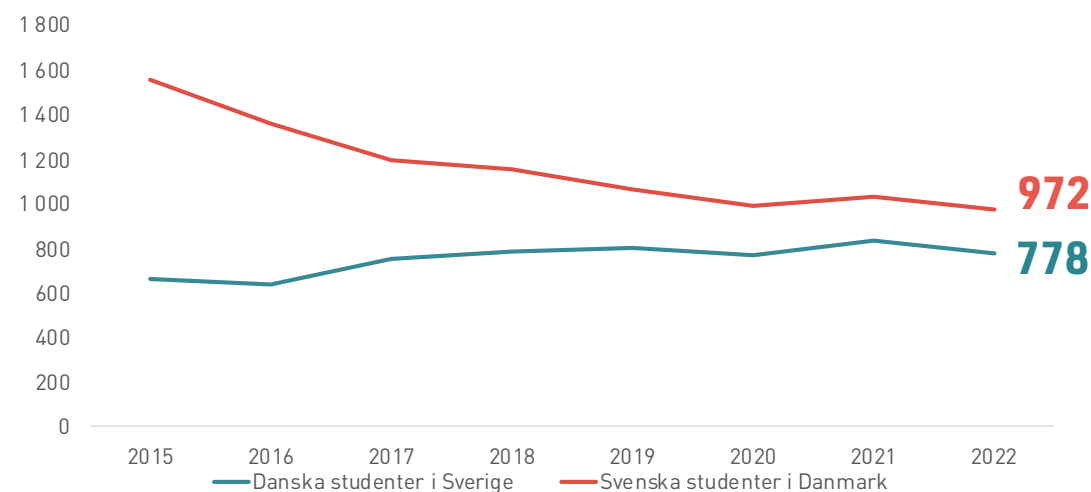


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBETSMARKNAD: FÄRRE STUDERANDE ÖVER ØRESUND

Efter en viss uppgång i antalet studenter över Öresund efter pandemin, så minskade antalet studenter igen mellan 2021 och 2022. Enligt siffror från Nordic Statistics studerade 972 svenskar vid ett danskt universitet eller högskola, medan 778 danskar studerade i Sverige under 2022. Sammantaget är detta det lägsta antalet studenter sedan 2020. Sedan 2015 har antalet svenska studenter i Danmark tydligt minskat, samtidigt som antalet danska studenter i Sverige ökat något. Studenter på andra sidan sundet bidrar till att öka integrationen genom nya kontakter och insikter.

UTVECKLINGEN FÖR STUDERANDE I GRANNLANDET 2015-2022



Antal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
INDEX	100	90	88	88	84	79	84	79

Källa: Nordic Statistics. Siffrorna omfattar personer som läser hela sin utbildning utomlands och gäller enbart dem som får finansiellt stöd från CSN i Sverige eller Uddannelses- och Forskningsministeriet i Danmark.

INDEX 2023:

79

Index 2015 = 100

STUDERANDE I GRANNLANDET 2022:

1 750 (-6%)

Antalet danskar som studerar i Sverige och antalet svenskar som studerar i Danmark (förändring jämfört med 2021)

ANTALET NORDISKA STUDENTER MINSKADE I BÅDE DANMARK OCH SVERIGE UNDER 2022

Danmark är populärast bland de nordiska studenterna som väljer att studera utomlands i ett annat nordiskt land.

Under 2022 minskade dock antalet nordiska studenter i Danmark, från knappt 4 400 till 4 200 studenter. Även i Sverige minskade antalet nordiska studenter under 2022, från drygt 3 400 till nästan 3 100 studenter. I Norge studerade drygt 1 300 nordiska studenter under samma år.

2022 studerade över 4 200 danskar utomlands, varav 778 studerade i Sverige. Det motsvarar drygt 18 procent. Antalet utlandsstudenter svenskar ökade under 2022 från 16 000 till 16 300 jämfört med 2021 och av dessa valde 972 studenter att läsa i Danmark, motsvarande nästan sex procent.

Denna statistik omfattar enbart dem som får studie-medel och läser en hel utbildning i det andra landet.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare STUDERANDE I GRANNLANDET
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken kommer från Nordic Statistics och avser studenter som får finansiellt stöd för att studera utomlands samt fullföljer en hel utbildning i ett annat land, därmed inte utbytesstudenter. Uppgifterna samlas in av Kela - socialförsäkringsmyndigheten i Finland - som samlar information bl a från danska Uddannelses- og Forskningsministeriet och CSN i Sverige. Det finns annan statistik för utländska utbytesstudenter bl a hos SCB och Universitetskanslersämbetet samt Danmarks Statistik och Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Här har vi valt statistiken som enbart omfattar de som väljer att genomföra hela sin utbildning i grannlandet.

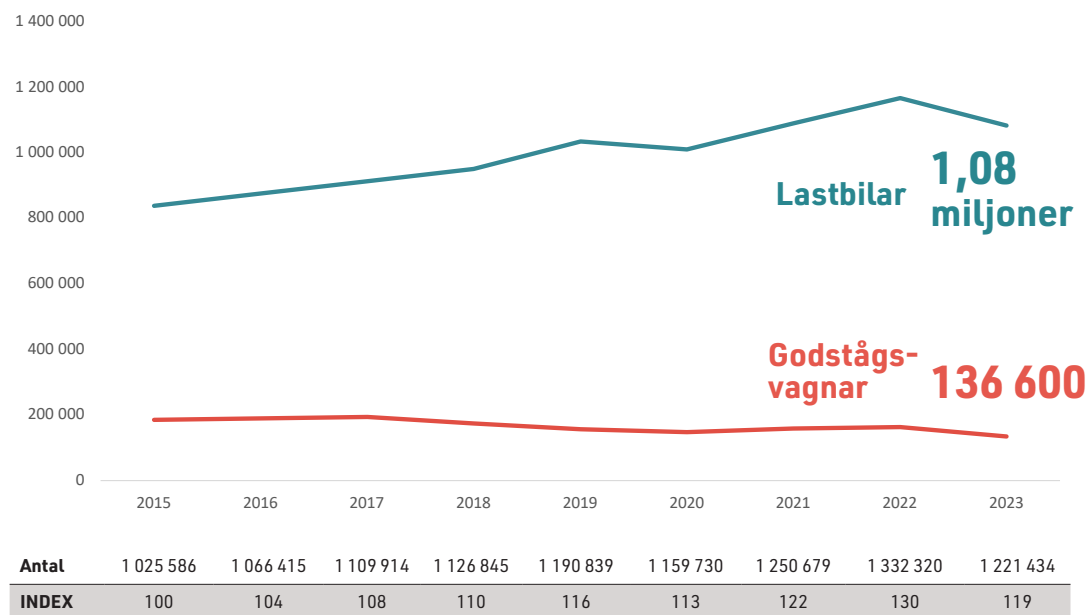


FOTO: NEWS ÖRESUND

NÄRINGSLIV: FÄRRE GODSTRANSPORTER

Under 2023 passerade 1,22 miljoner godstågsvagnar och lastbilar över Öresund. Det är en minskning på lite mer än åtta procent jämfört med 2022, men 19 procent mer än 2015. Antalet godstågsvagnar minskade mest förra året, med 17 procent. Även antalet lastbilar. Antalet lastbilar hade en toppnotering 2022 och minskade med sju procent till 2023.

UTVECKLINGEN FÖR GODSTRAFIK ÖVER ÖRESUND 2015-2023



Källa: Øresundsindex - Trafiken över Öresund

INDEX 2023:

119

Index 2015 = 100

GODSTRAFIK 2023:

1,22 miljoner (-8%)

Antal godstransporter med tåg eller lastbil över Öresund via bro eller färja (förändring jämfört med föregående år)

GODSTRANSPORTERNA VIKTIGA BÅDE REGIONALT OCH NATIONELLT

Godstransporterna över Öresund är viktiga såväl ur ett nationellt som ett regionalt perspektiv och den fortsatta växande trafiken ökar betydelsen ytterligare. Northvolts nya batterifabrik i Skellefteå i norra Sverige, Scantias lastbilstillverkning i Södertälje och Nibes tillverkning av värmepumpar i småländska Markaryd är tre exempel på företag som är beroende av fungerande godsflöden för import och export. Trafiken med lastbilar och godståg över Øresundsbron och lastbilstrafiken som tar Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör utgör tillsammans med hamnar och flygplatser logistikkedjorna mellan Sverige, Norge och övriga Europa och världen. När Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland invigs 2029 väntas godsflödena över Öresund öka ytterligare.



FOTO: NEWS ÖRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studering i grannlandet
Näringsliv	GODSTRANSPORT Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken för godstransporter över Öresund kommer från rapporterna Øresundsindex - Trafiken över Öresund där det görs sammanställningar av hur många lastbilar och godstågsvagnar som kör över Öresund per år. Olika källor har använts för att sammanställa denna statistik. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgifter om antalet vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. I uppgifterna från Øresundslinjen inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

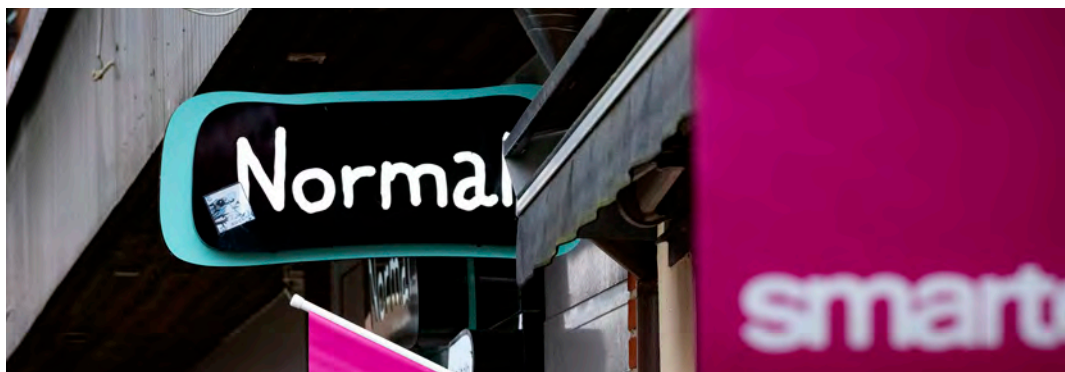
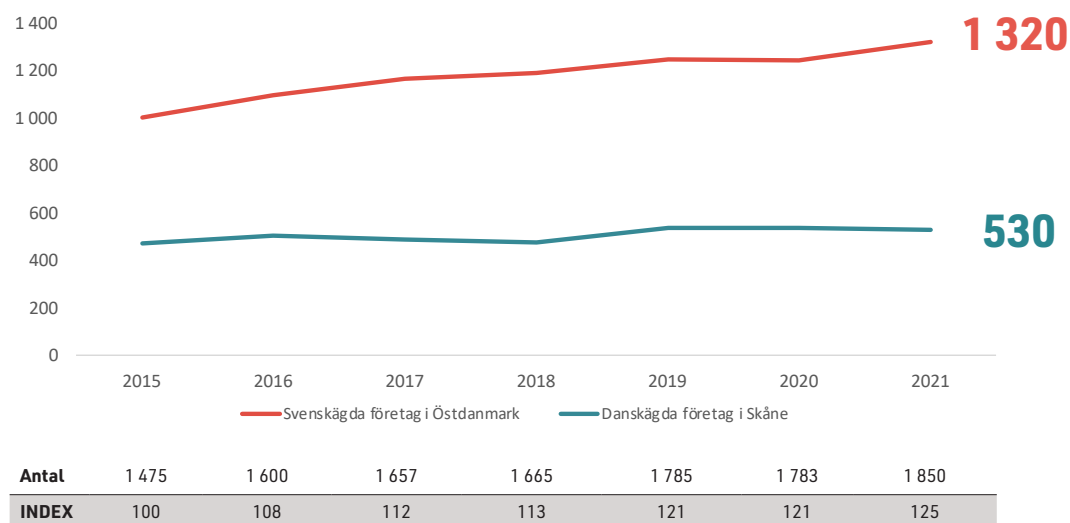


FOTO: NEWS ØRESUND

NÄRINGSLIV: FLER SVENSKÄGDA FÖRETAG I ÖSTDANMARK

Antalet svenskägda bolag i Danmark ökade med 4 procent under det senaste året med tillgänglig statistik. Svenskägda företag står för 22 procent av de anställda i utlandsägda företag som är etablerade i Danmark. Det motsvarar cirka 72 200 anställda. Danskägda företag står för 8 procent av de anställda i utländska företag i Sverige vilket är cirka 59 800 anställda. 2021, som är det senaste aktuella året med statistik, fanns 1 404 danskägda företag i Sverige. Det utgör en ökning med 2,5 procent sedan 2015. Antalet svenskägda bolag i Danmark har ökat desto mer. 2021 fanns det 1 875 svenskägda bolag i Danmark, vilket var 40 procent fler än under 2015.

UTVECKLINGEN I ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG 2015-2021



Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtnalys. Fotnot: i den första indexrapporten användes nationella siffror, dvs för antal svenskägda företag i Danmark och danskägda företag i Sverige, från och med förra året används regionala siffror (samtliga år har justerats). I år har Tillväxtnalys justerat statistiken och tagit bort företag som inte längre är aktiva.

INDEX 2023:

125

Index 2015 = 100

BOLAG I GRANNLANDET 2021:

1 850 (4%)

Antal danskägda bolag i Skåne och svenskägda bolag i Østjylland 2021 (förändring jämfört med föregående år)

DANSK-SVENSKA BOLAG STÅR FÖR DEN TYSTA INTEGRATIONEN

Danska och svenska företag står för en ofta tyst, men också mycket konkret integration över Øresund. Därför är statistiken över det dansk-svenska ägandet i Øresundsregionen en viktig parameter i Øresundsindex. Allt oftare etablerar danska företag sina svenska dotterbolag i Skåne, och skånska bolag gör många affärer i Danmark. När svenska fastighetsbolag som Wihlborgs, Castellum och Ikano Bostäder bildar dotterbolag i Danmark och investerar i stora fastighetsbestånd i grannlandet knyts näringslivets nätverk över Øresund samman liksom när danska arkitektbyråer som Henning Larsen och Juul & Frost arbetar åt svenska byggföretag. På samma sätt syns danska logistikföretagen DSV och Frode Laursen i Skåne genom sina anläggningar i Landskrona respektive Åstorp och i Danmark finns stora försäljnings- och serviceanläggningar för de svenska lastbilstillverkarna Volvo och Sca-



FOTO: NEWS ØRESUND

nia. I danska köpcentra är svenska H&M en vanlig syn medan danska butikskedjor som Normal och Vero Moda har blivit en del av stadsbilden i många svenska städer och vid Malmö Central syns skyltarna från Danmarks största läkemedelsbolag Novo Nordisk.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Øresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studenter i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtnalys. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Förra årets upplaga av Øresundsindex uppdaterades med regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Østjylland. Data samlas in från Nationalbanken, företagets officiella räkenskaper samt "det erhvervsstatistiske register (ESR)" och "den generelle firmastatistik". Den svenska statistiken kommer från Tillväxtnalys, som tar fram den officiella statistiken, och anger antalet danskägda bolag i Sverige. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstvärdet innehas av en eller flera utländska ägare.

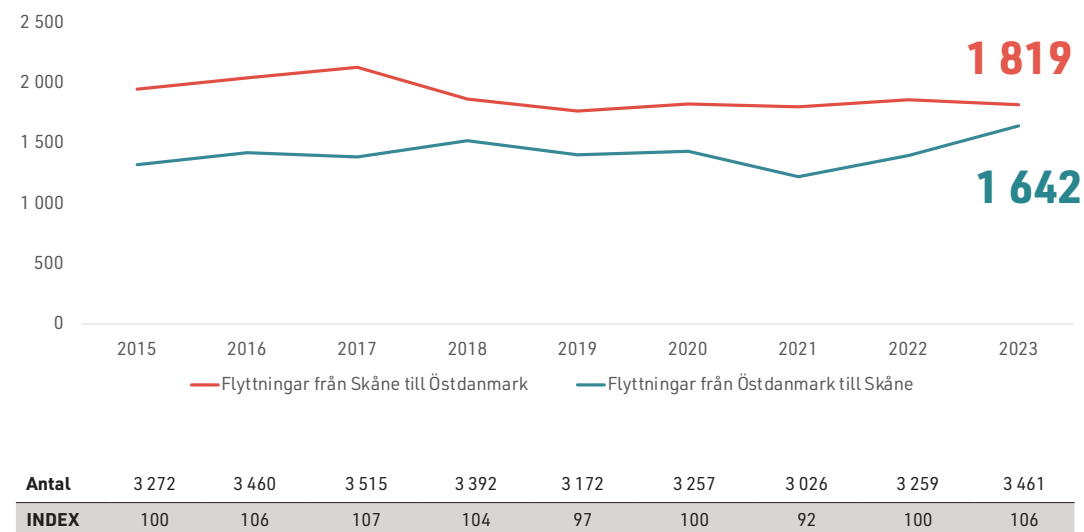


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: MÖJLIG VALUTAEFFEKT PÅ FLYTTAR

För andra året i rad ökade antalet flyttar från Östdanmark till Skåne under 2023 och nivån ligger nu högre än något år sedan 2015. Möjligen har den svaga svenska kronan i förhållande till den danska gjort det mer attraktivt att köpa bostad på den svenska sidan sundet. Antalet flyttar från Skåne till Östdanmark ligger fortfarande högre, men skillnaden har minskat och de utgör nu 52,5 procent av det totala antalet flyttar, mot att 47,5 procent görs i riktning från Östdanmark till Skåne.

UTVECKLINGEN I FLYTTNING ÖVER ØRESUND 2015-2023



Källa: Ørestat/Øresundsdata-basen
Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

INDEX 2023:

106

Index 2015 = 100

FLYTTNINGAR ÖVER ØRESUND 2023:

3 461 (+6%)

Antal personer som har flyttat från Skåne till Östdanmark och från Östdanmark till Skåne (förändring jämfört med föregående år).

FLER UTRIKES FÖDDA FLYTTAR ÖVER ØRESUND - SVENSKFÖDDA FLYTTAR MINST

Antalet flyttar över Øresund ökar mest bland dem som är födda i andra länder än Danmark eller Sverige och det gäller både i riktning mot Skåne och mot Östdanmark.

När det gäller antalet flyttar från Skåne till Östdanmark minskar de både vad gäller danskfödda och svenskfödda, men ökar för de som är födda i andra länder. De sistnämnda gick i följd om de danskfödda som den största gruppen som flyttat mellan länderna.

När det gäller antalet flyttar från Östdanmark till Skåne ökar de däremot för alla de tre grupperna: danskfödda, svenskfödda och personer födda i andra länder. Danskarna utgör den största gruppen, följt av personer födda i andra länder och sist kommer de svenskfödda.

Det innebär att de svenskfödda är den grupp som i följd var minst benägna att flytta mellan



FOTO: NEWS ØRESUND

Skåne och Östdanmark, oavsett riktning, och det följer en trend som med få avbrott pågått sedan Øresundsindex startår 2015.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Øresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen som är resultatet av ett statistiksamarbete mellan Region Skåne, SCB och Danmarks Statistik. Siffrorna anger hur många personer som flyttat sin bostadsadress från en kommun i Skåne till en kommun i Region Hovedstaden eller Region Sjælland och tvärtom. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet	
Näringsliv	Godstransporter Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	FLYTTNING Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

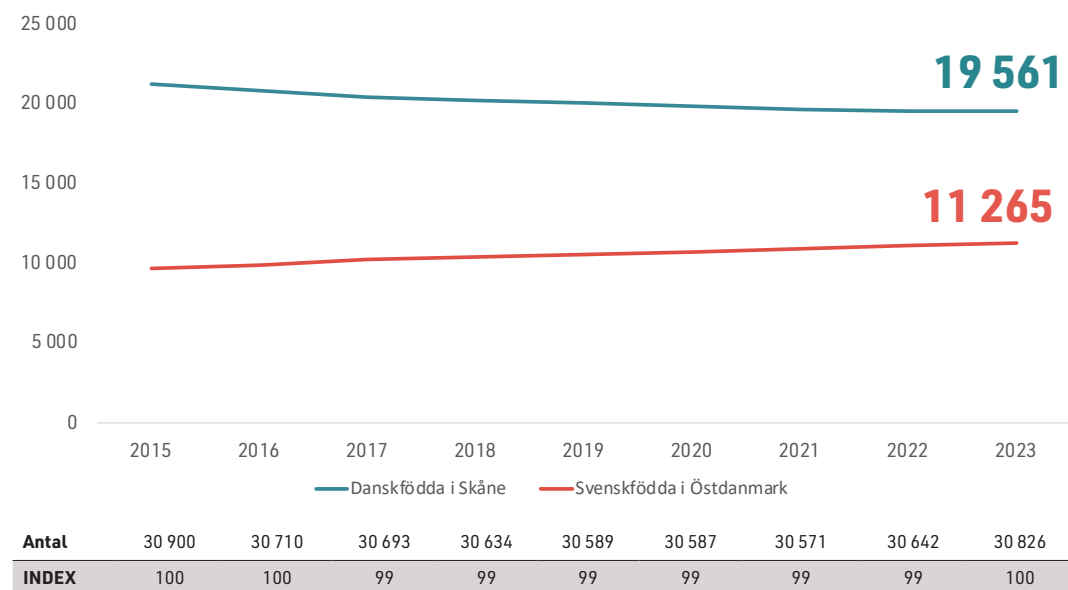


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: LITEN ÖKNING AV DANSKAR I SKÅNE

För första gången sedan 2015 ökade antalet danskfödda personer i Skåne i fjol, med blygsamma 21 personer till totalt 19 561. Det innebär ett litet trendbrott, men skulle också kunna tyda på att nivån stabiliserats. Samtidigt fortsatte antalet svenskfödda personer att öka i Östdanmark till totalt 11 265, vilket totalt sett innebar att index för denna parameter steg något under 2023, från 99 till 100.

UTVECKLINGEN I ANTAL BOSATTA PÅ ANDRA SIDAN ÖRESUND 2015-2023



Källa: Danmarks Statistik, SCB
Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Den danska statistiken omfattar bara invandrare, dvs. personer som är födda utomlands och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

INDEX 2023:

100

Index 2015 = 100

BOSATTA I GRANNLANDET 2023:

30 826 (+0,6%)

Danskfödda i Skåne och svenskfödda i Östdanmark 2023 (förändring jämfört med föregående år)

VANLIGARE ATT DANSKAR BOR I SKÅNE ÄN VICE VERSA

Under det första decenniet med Öresundsbron ökade antalet danskar i Skåne stadigt. 2009 var antalet danskar som bodde i Skåne 23 931, att jämföra med 9 058 svenskar som bodde i Östdanmark. Men därefter började antalet danskar på den svenska sidan sakt och sakt minska, vilket hängde samman med att den danska bostadsbubblan spruckit och bostadspriserna i Danmark sjönk. Sedan 2009 har antalet danskar som bor i Skåne minskat under varje år, men under 2022 började minskningen stanna upp och under 2023 ökade återigen antalet danskar på den svenska sidan sakt och sakt, om än bara med 21 personer.

I den motsatta riktningen har antalet svenskar i Östdanmark ökat stadigt under de senaste tio åren, och skillnaden mellan antalet danskar som



FOTO: NEWS ØRESUND

bor i Skåne och svenskar som bor i Östdanmark har därmed krympt.

2023 var alltså det första året sedan 2009 då antalet invånare från grannlandet ökade i både Skåne och Östdanmark.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studering i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning BOSATTA I GRANNLANDET Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari varje år och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed står talet som avser 2023 för den 1 januari 2024 i den danska statistiken och för den 31 december 2023 i den svenska statistiken.

Den danska statistiken omfattar invandrare, som enligt dansk definition är personer som är födda utomlands och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Den svenska statistiken omfattar personer födda i Danmark. Statistiken som valts ut säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svenskt, räknas som svenskar i SCB:s statistik.

Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.

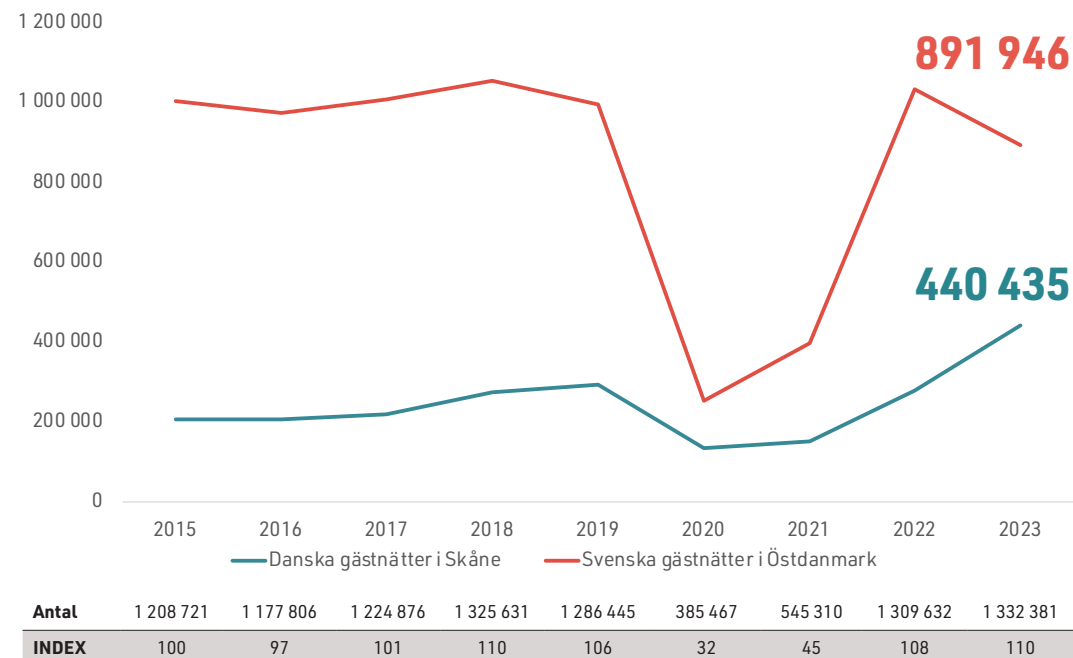


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: TVÅ MOTSATTA TENDENSER

I fjol ökade antalet danska gästnätter i Skåne med 59 procent jämfört med 2022, medan antalet svenska gästnätter i Östdanmark däremot minskade med 14 procent. En starkt bidragande orsak i båda riktningarna är troligen att den danska kronan under året stod mycket starkt gentemot den svenska, och det därför var billigt för danskar att besöka Skåne men dyrt för svenskar att besöka Östdanmark. Totalt sett var ändå antalet svenska gästnätter i Östdanmark, som inkluderar den danska huvudstadsregionen, nästan dubbelt så många som antalet danska gästnätter i Skåne.

UTVECKLING FÖR ANTALET GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET 2015-2023



Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtverket/SCB. Statistiken över svenska gästnätter i Östdanmark är preliminär. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland

INDEX 2023:

110

Index 2015 = 100

GÄSTNÄTTER PÅ ANDRA SIDAN ØRESUND 2023:

1 332 381 (+2%)

Danska gästnätter i Skåne och svenska gästnätter i Östdanmark (förändring jämfört med föregående år)

VALUTAN HAR STOR EFFEKT PÅ TURISMEN ÖVER ØRESUND

Svallvågorna efter coronapandemin tycks ha lagt sig och i stället ser det ut som att det är valutaskillnaden mellan Danmark och Sverige som under fjolåret hade störst effekt på utvecklingen av turismen mellan länderna.

De svenska övernattningsarna i Östdanmark, som under 2022 ökade kraftigt till nivåer som låg över dem från före pandemin, minskade i stället stadigt i fjol. En trolig orsak var att en dansk krona i genomsnitt under 2023 kostade 1,54 svenska kronor, enligt statistik från Riksbanken.

Bryter man ner utvecklingen på regionnivå ser man att antalet svenska övernattningsarna i Region Hovedstaden minskade med 17 procent under fjolåret, medan svenskarna i stället ökade med tre procent i Region Sjælland. Ser man antalet övernattningsarna i förhållande till före pandemin har svenskarna dock inte nått upp i de nivåerna



FOTO: NEWS ØRESUND

än i Region Sjælland, vilket de däremot gjorde i fjol i Region Hovedstaden.

I andra riktningen ökade de danska övernattningsarna i Skåne med 59 procent i fjol jämfört med föregående år. Ser man till antalet danska övernattningsarna i hela Sverige ökade de med 37 procent jämfört med 2022.

I Danmark som helhet minskade de svenska övernattningsarna med 14 procent i fjol.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtverket/SCB. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, och förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken tillhandahålls av Danmarks Statistik och innehåller övernattningsarna på hotell, feriecenter, vandrarhem, campingplatser och marinor. Enbart hotell och feriecenter med fler än 40 sängplatser tas med. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen inom besöksnäringen på båda sidor sundet. Statistiken anger danska gästnätter i Skåne, alltså kan dessa komma från hela Danmark. Likaså ingår personer bosatta i hela Sverige i statistiken över gästnätter i Region Hovedstaden och Region Sjælland. Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studenter i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta i grannlandet GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET Danska fritidshus i Skåne	

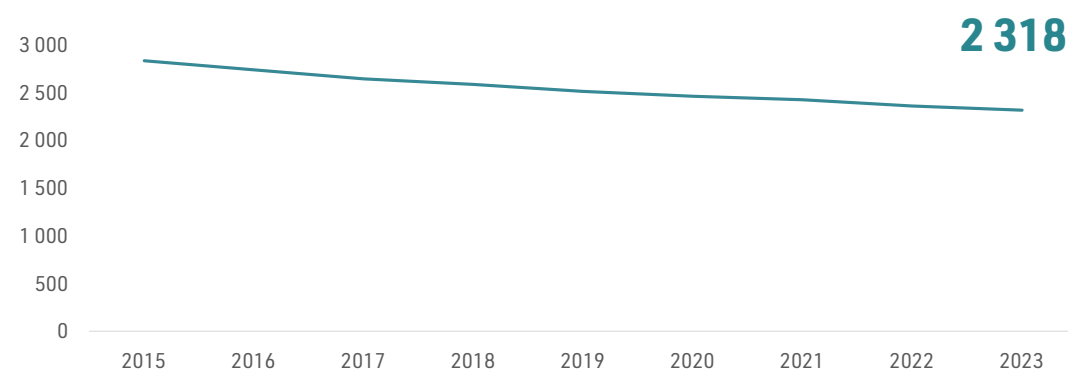


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: ALLT FÄRRE DANSKA FRITIDSHUS

Trots den låga svenska kronkursen i förhållande till den danska fortsatte den nedåtgående trenden för antalet danskägda fritidshus i Skåne även under år 2023. Minskningen har pågått varje år sedan toppen 2011, då 3 040 skånska sommarstugor ägdes av danskar. I fjol var motsvarande antal 2 318. Sedan jämförelseåret 2015 har antalet danskägda fritidshus minskat med 18 procent, vilket ger ett indextal på 82.

UTVECKLINGEN AV ANTAL DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE 2015-2023



Antal	2 834	2 737	2 644	2 583	2 516	2 460	2 425	2 360	2 318
INDEX	100	97	93	91	89	87	86	83	82

Källa: SCB

INDEX 2023:

82

Index 2015 = 100

DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE 2023:

2 318 (-1,8%)

Danskägda fritidshus i Skåne 2023 (förändring jämfört med 2022)

DANSKARNA ÄGER FLEST FRITIDSHUS I SKÅNE – EFTER SVENSKARNA

Av de 45 191 fritidshusen i Skåne i fjol ägdes 92,8 procent av svenskar, 5,1 procent av danskar, 1,4 procent av tyskar och 0,7 procent av övriga nationaliteter. Det innebär att danskarna är den största gruppen utländska sommarstugeägare i Skåne efter svenskarna, som är överlägset flest.

Ser man till hela gruppen av danskar som äger sommarstugor eller andra fritidshus i Sverige finns flest danskägda fritidshus i Kronobergs län – 2 855 stycken, följt av Skåne med 2 318 stycken. Överlag äger danskarna främst sommarstugor i södra Sverige. En mindre grupp danskar äger fritidshus i norra Sverige, medan området kring Stockholm enbart har få danska fritidshus-



FOTO: NEWS ØRESUND

ägare – och Gotland inga alls.

Totalt sett ägde 9 645 danskar ett fritidshus i Sverige under 2023, även det en minskning jämfört med föregående år.

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studenter i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta i grannlandet Gästnätter i grannlandet DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

Om statistiken

Statistiken kommer från SCB. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklaraansvariga taxerade ägaren saknar svensk adress och svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark – utöver om de får dispens eftersom köparen uppfyller vissa krav, bland annat kring personens koppling till Danmark. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark.

FÖRDJUPNING: TILLVÄXT I ÖRESUNDSREGIONEN



TILLVÄXT: KÖPENHAMN I TOPP

Danska huvudstadsregionen växte under 2022 förbi Berlin och hamnar i topp när utvecklingen av bruttoförelingsvärdet (GVA) i åtta utvalda nordeuropeiska storstadsregioner jämförs under åren 2015-2022. Region Stockholm har haft starkare tillväxt än Sydsverige, men halkar ner på tillväxtlistan efter ett relativt svagare år 2022, som är det senaste året med tillgänglig statistik. Både Region Sjælland och Sydsverige har haft stigande bruttoförelingsvärden sedan pandemiåret 2020 och har haft en starkare utveckling än både Helsingfors och Hamburg under 2015-2022.

Bland åtta nordeuropeiska storstadsregioner har den danska huvudstadsregionen haft den största ekonomiska tillväxten när utvecklingen av bruttoförelingsvärdet (GVA) jämförs under 2015-2022. Bruttoförelingsvärdet mäter det värde av varor och tjänster som skapats i regionen och tas fram av Eurostat. Både Danmark och Sverige återhämtade sig snabbt efter pandemiåret 2020 vilket ledde till starkare tillväxtsiffror under 2021 jämfört med storstadsregionerna i Tyskland, Nederländerna och Finland. Trots ett utmanade 2022, präglad av stigande inflation, höga energi- och livsmedelspriser och högre räntor, klarade sig de flesta ekonomierna bättre än vad många prognosmakare befarade. Även om bruttoförelingsvärdet ökat betydligt i både Sydsverige och Region Sjælland sedan 2020, så har den största tillväxten skett i Region Hovedstaden och Region Stockholm. Jämfört med 2021 halkade dock Stockholm ner på tillväxtlistan, från tredje till fjärde plats, efter ett relativt svagare 2022 jämfört med Berlin och Amsterdam. Pandemiåret 2020 slog särskilt hårt mot Hamburg och Helsingfors, där bruttoförelingsvärdet först var tillbaka på 2019-nivåerna under 2022, enligt Eurostat, som är det senaste året med tillgänglig statistik när det gäller bruttoförelingsvärdet på regionnivå i Europa.

Precis som 2022 präglades 2023 av hög inflation och stigande styrrentor från flera centralbanker i syfte att kyla ner ekonomierna, något som ledde till att tillväxtprognoserna skruvades ner rejält - inte minst för Sverige. Men när 2023 summeras är den gängse bilden bland prognosinstituten att utfallet inte blev så illa som befarat. Även om svensk BNP sjönk med 0,1 procent jämfört med 2022, var det betydligt bättre än prognoserna under början av folåret som låg omkring minus en procent. Dansk BNP överraskade starkt med en uppgång på 1,9 procent under förra året som till stor del berodde på framgångarna i landets stora läkemedelsindustri, enligt Danmarks Statistik.

BRP 2022 PER INVÅNARE *

672 000 DKK
Region Hovedstaden

297 000 DKK
Region Sjælland

488 000 SEK
Region Skåne

769 000 SEK
Stockholms län

Källa: Danmarks Statistik, SCB
* Preliminära siffror för 2022, löpande priser

Regional tillväxtlista 2015-2021

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Amsterdam (Noord-Holland)
5. Helsingfors
6. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
7. Region Sjælland
8. Hamburg

Regional tillväxtlista 2015-2022

1. Region Hovedstaden
2. Berlin
3. Amstersdam (Noord-Holland)
4. Region Stockholm
5. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
6. Region Sjælland
7. Helsingfors
8. Hamburg

Källa: Eurostat. Förändring index för bruttoförelingsvärde, GVA, för NUTS 2-regioner)

FOTO: NEWS ØRESUND



EKONOMISK UTVECKLING I REGIONERNA

INDEX 2022

REGION HOVEDSTADEN

125,9

REGION SJÆLLAND

115,3

SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

115,4

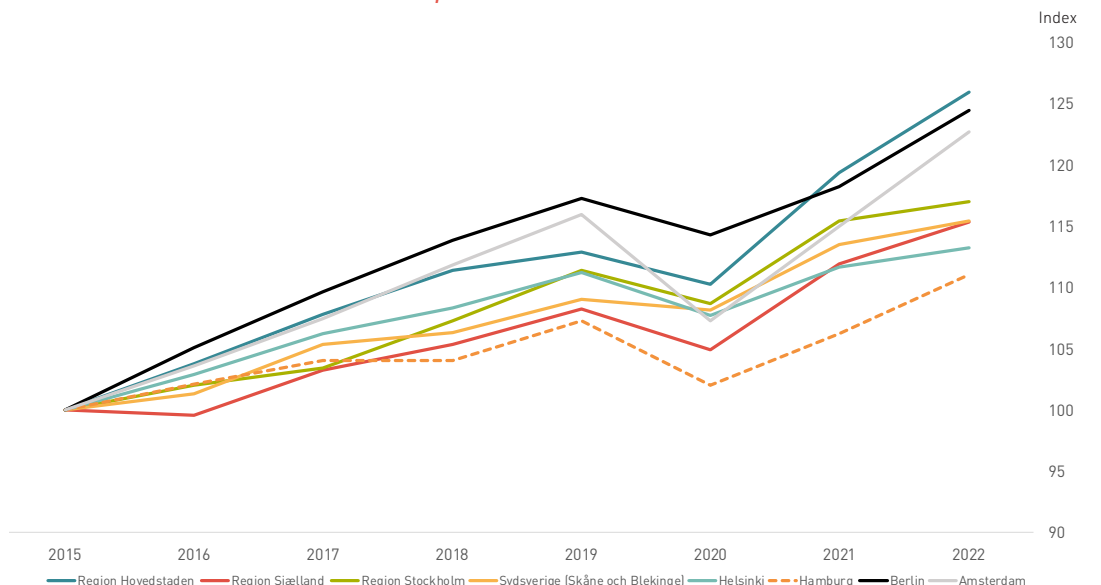
Bruttoförelingsvärde (Gross Value Added, GVA) mäter det totala värdet som skapas av ett land eller region, det vill säga värdet på de varor och tjänster som produceras under en tidsperiod. Det mäts som produktionsvärde till baspriser minus insatsförbrukning värderad till mottagarpriser. Basår 2015 = index 100.

BRUTTOFÖRELINGSVÄRDE, INDEX 2015 = 100

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Region Hovedstaden	100	103,8	107,8	111,4	112,9	110,2	119,3	125,9
Berlin	100	105,1	109,6	113,8	117,2	114,3	118,2	124,4
Amsterdam (Noord-Holland)	100	103,6	107,4	111,8	115,9	107,3	115	122,7
Region Stockholm	100	102	103,4	107,3	111,4	108,7	115,4	117
Sydsverige (Skåne och Blekinge)	100	101,3	105,3	106,3	109	108,1	113,5	115,4
Region Sjælland	100	99,6	103,2	105,3	108,2	104,9	111,9	115,3
Helsingfors (Helsinki-Uusimaa)	100	102,9	106,2	108,3	111,2	107,7	111,6	113,2
Hamburg	100	102,1	104	104	107,3	102	106,2	111

Källa: Eurostat. Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne och Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin och Hamburg har samma indelning i NUTS 2 och 3.

BRUTTOFÖRELINGSVÄRDE, INDEX FÖR UTVALDA REGIONER 2015-2022



Källa: Eurostat

Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne och Blekinge, Helsinki = Helsinki-UUSimaa. Berlin och Hamburg har samma indelning i NUTS 2 och 3.

EKONOMIERNAS GICK BÄTTRE ÄN BEFARAT

Utvecklingen för dansk och svensk ekonomi blev bättre än befarat. I Danmark bidrog framgångarna för läkemedelsindustrin till att BNP växte med nästan två procent. Sverige noterade en svag minskning av BNP. I takt med att inflationen gradvist har minskat, har också stämningläget stigit i de båda länderna sedan i somras och närmar sig nu det historiska genomsnittet. Försvagningen av den svenska kronan nådde ett nytt bottenrekord 2023 med över 1,60 SEK per DKK under hösten, vilket framför allt har gett avtryck på den skånska besöksnäringen under 2023 med fler danska övernattningar.

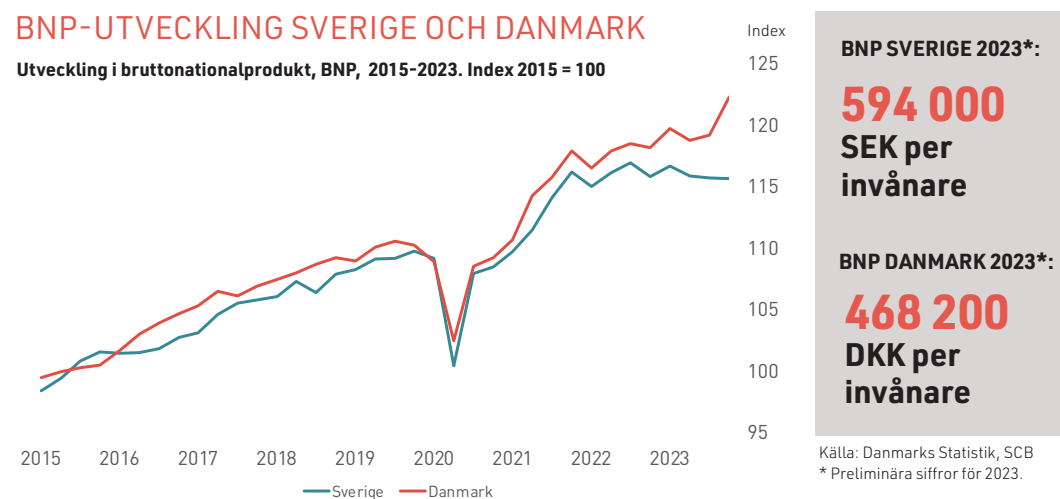
Trots ännu ett år med högre inflation och stigande räntor, gick den ekonomiska utvecklingen på båda sidor Öresund bättre än befarat. Svensk ekonomi backade förvisso, men tillväxten minskade betydligt mindre än vad prognosmakarna hade räknat med. BNP-utvecklingen i Danmark gick särskilt starkt, vilket till viss del beror på den omfattande läkemedelsindustrin som har varit den främsta drivkraften för ekonomin. Även i år väntas Danmark ha en högre ekonomisk tillväxt än Sverige. Men flera nya prognoser pekar på att svensk ekonomi kan ta revansch nästa år, med tillväxtsiffror på över två procent.

Den fortsatt svagare kronkursen bidrog till en stor ökning av danska turister i Skåne under 2023. Antalet registrerade danska gästnätter ökade med nästan 60 procent jämfört med året innan och uppgick till histo-

riska toppnivåer på 440 435 gästnätter. Detta samtidigt som antalet svenska gästnätter minskade i Östdanmark under samma period. Antalet passagerare vid Köpenhamns flygplats fortsatte att öka under 2023. Men trots ökningen är antalet resenärer cirka fyra miljoner färre jämfört med toppåret 2019. Befolkningen fortsatte att växa men i lägre takt och under 2023 noterades den lägsta ökningen sedan 2020. Procentuellt ökade dock befolkningen i regionen mer än både Danmarks respektive Sveriges befolkning på riksnivå. Trots vikande konjunktur och fortsatt högre räntor, minskade antalet konkurser i Öresundsregionen under 2023 jämfört med 2022, vilket berodde på att konkurserna i Region Hovedstaden minskade markant. Samtidigt ökade sysselsättningen i regionen med tre procent under samma period, med drygt 55 000 personer.

BNP-UTVECKLING SVERIGE OCH DANMARK

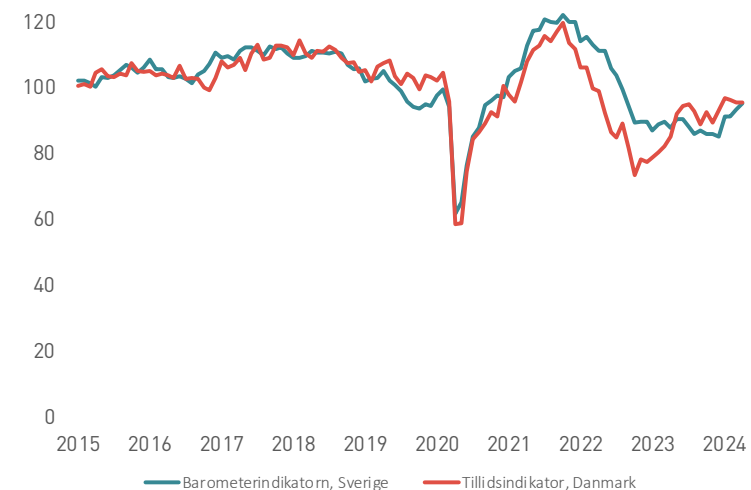
Utveckling i bruttonationalprodukt, BNP, 2015-2023. Index 2015 = 100



BNP-utvecklingen under 2023 gick bättre än förväntat, på båda sidor Öresund. Svensk ekonomi utvecklades svagt och BNP sjönk med 0,1 procent i årstakt under fjolåret. Utfallet ska dock jämföras med prognoserna inför 2023 som pekade på en negativ tillväxt över en procent. Dansk BNP överraskade flera prognosmakare och växte med 1,9 procent i årstakt. Danmarks starka tillväxttal beror dock till stor del på framgångarna i läkemedelsindustrin, enligt Danmarks Statistik. Om läkemedelsindustrins bidrag hade räknats bort från statistiken hade BNP i stället minskat med 0,1 procent.

KONJUNKTURUTVECKLING SVERIGE OCH DANMARK

Utveckling i tillidsindikator respektive barometerindikator 2015-april 2024



KONJUNKTUR SVERIGE

95,0

Konjunkturbarometer
april 2024

KONJUNKTUR DANMARK

95,1

Tillidsindikator april 2024

Källa: Danmarks Statistik, Konjunkturinstituttet. Den danske "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både erhverv (industri, bygge, service og handel) samt forbrugerne. Den svenska "Barometerindikator" visar "en sammanvägning av förväntningarna från företag og hushåll."

Näringslivet och hushållens förväntningar i Danmark och Sverige har under stora delar av mätperioden följt varandra väl. Stämningläget började vika nedåt på båda sidor Öresund i början av 2022, samtidigt som nedgången har varit djupare i Danmark. Men sedan förra sommaren har en gradvis uppgång i stämningläget kunnat skönjas för båda länderna, även om de samlade barometerindikatorerna fortsatt pekar på ett något svagare stämningläge än normalt (under 100).

VALUTAKURSSKILLNAD MELLAN SVENSKA OCH DANSKA KRONAN

Utvecklingen i valutakurs SEK för 100 DKK Q1 2015-Q1 2024



VALUTA

151,27 SEK
för 100 DKK

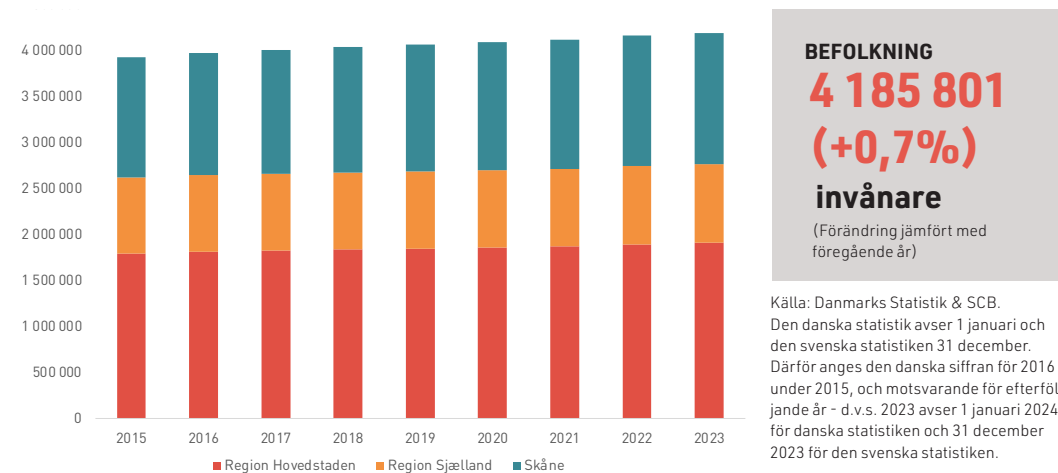
Genomsnittlig valutakurs under
Q1 2023

Källa: Riksbanken

Valutakursskillnaden mellan danska och svenska kronan har stor påverkan på rörelsemönstret över Öresund. Sedan många år har den danska kronan varit starkare än den svenska och kursen har växlat mycket från att ha legat runt 125 SEK för 100 DKK till att närma sig 160 SEK. Genomsnittet för första kvartalet 2024 är 151,27 medan noteringen för kvartalets sista bankdag (ultimo) var något högre, 154,5. Valutakursen har betydelse för fritidstrafiken, besöksnäringen och i viss mån även arbetspendling och flyttning.

BEFOLKNINGSTILLVÄXT I ÖRESUNDSREGIONEN

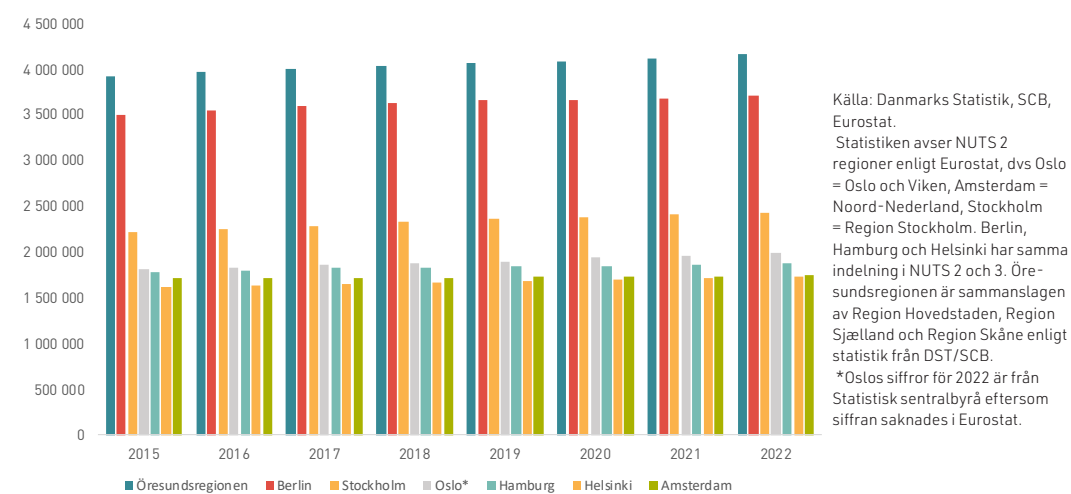
Utveckling i antal invånare i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2023



I fjol ökade Öresundsregionens befolkning med över 29 700 invånare, motsvarande 0,7 procent, till 4 185 801 invånare. Det var den lägsta befolkningsökningen i regionen sedan 2020 och var även lägre än genomsnittet under den senaste tioårsperioden. Precis som under 2022 ökade befolkningen mest på den danska sidan i fjol. Sett till hela perioden, från 2015 till 2023, har befolkningen i regionen ökat med 6,8 procent och då har befolkningen ökat mest i Skåne som noterar en befolkningstillväxt på 9,1 procent under perioden.

BEFOLKNINGSTILLVÄXT UTVALDA REGIONER

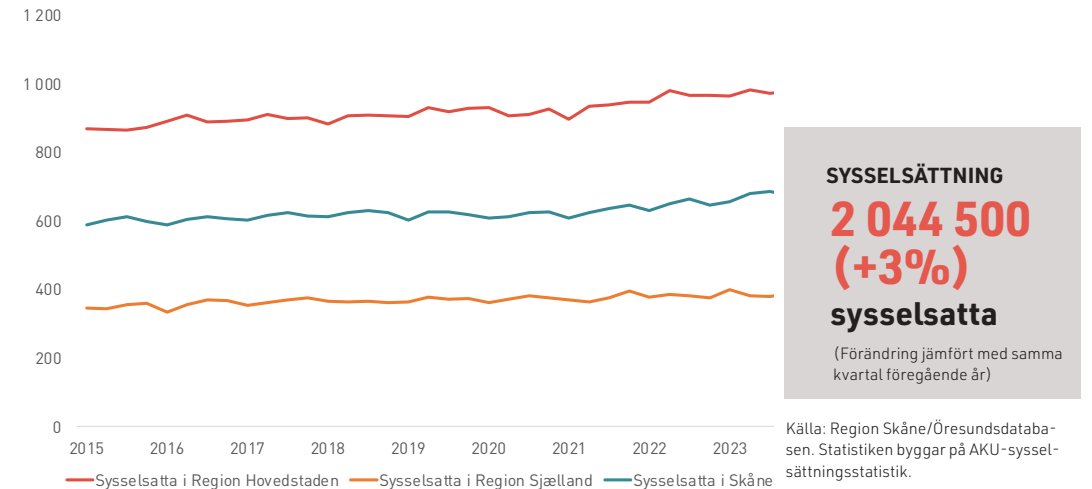
Utveckling i antal invånare i urval av nordiska regioner 2015-2022



Under perioden 2015-2022 har Oslo och Region Stockholm haft den största procentuella befolkningstillväxten med 10,4 respektive 9,6 procent. Under samma period ökade Öresundsregionens befolkning med 6,0 procent. Lägst har befolkningstillväxten varit i Amsterdam, upp 1,8 procent. Öresundsregionens befolkning på knappt 4,2 miljoner är fortsatt fler än tyska huvudstaden Berlins dryga 3,7 miljoner invånare.

SYSSELSÄTTNING I ÖRESUNDSREIGONEN

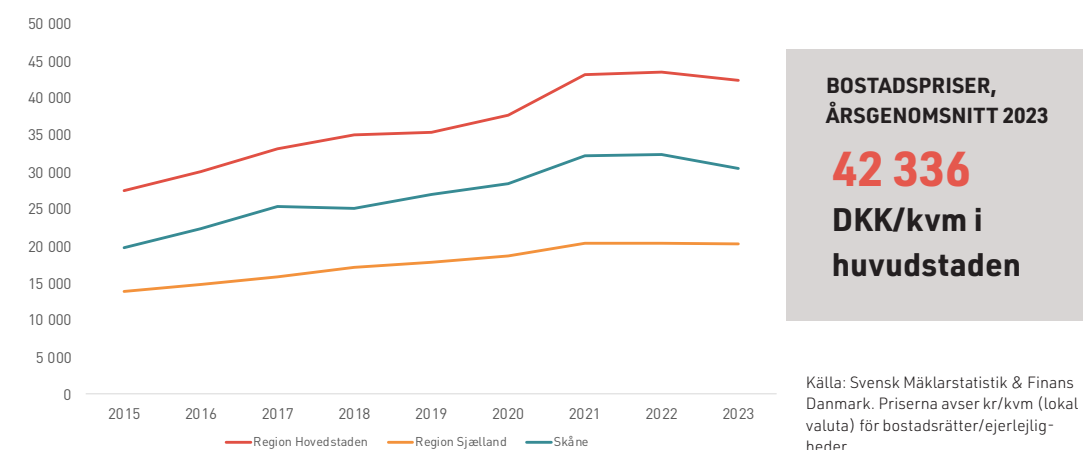
Utveckling i antal sysselsatta (1 000 personer) i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2023



Efter ett oförändrat 2022, ökade samlade sysselsättningen i Öresundsregionen med drygt 55 000 personer 2023, motsvarande en ökning på tre procent. Procentuellt ökade sysselsättningen mest i Skåne och Sjælland under fjolåret, med fyra procent vardera. Sedan 2015 har sysselsättningen ökat med tolv procent i Öresundsregionen, motsvarande drygt 241 000 personer.

LÄGENHETSPRISER I ÖRESUNDSREGIONEN

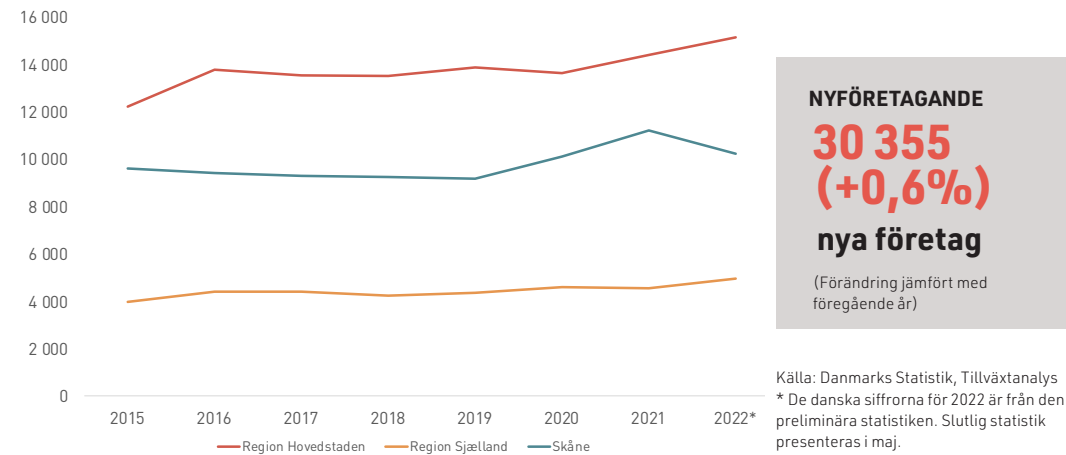
Utveckling i bostadspriser på lägenheter (lokal valuta) i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2023



Bostadspriserna sjönk på båda sidor Öresund under 2023. I Öresundsregionen sjönk lägenhetspriserna procentuellt sett mest i Skåne, -6 procent i årsgenomsnitt. På danska sidan sjönk lägenhetspriserna mest i Region Hovedstaden, -3 procent, medan prisutvecklingen låg på samma nivå i årsgenomsnitt i Region Sjælland. Omräknat till danska kronor låg det genomsnittliga kvadratmeterpriset för en bostadsrätt i Skåne på omkring 19 800 DKK, det vill säga strax under genomsnittet i Region Sjælland.

NYFÖRETAGANDE I ÖRESUNDSREGIONEN

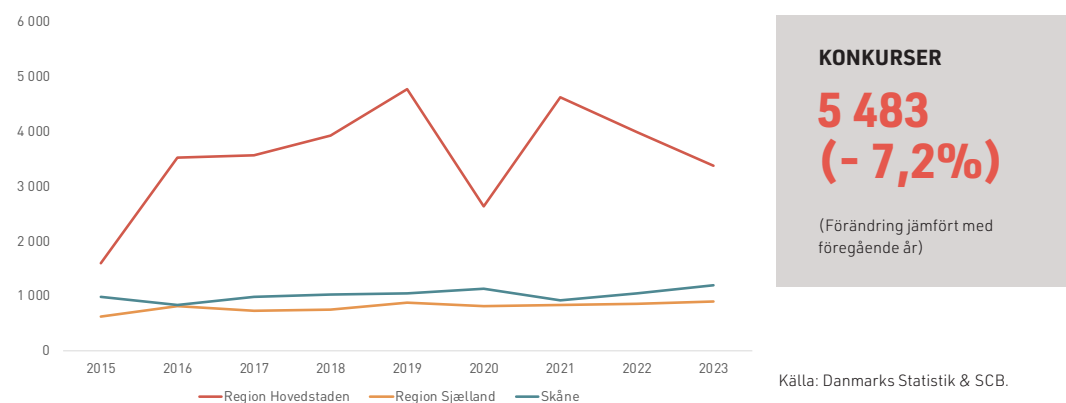
Utveckling i antal nya företag i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2021



Under 2022, som är det senast aktuella året med statistik, startades omkring 30 300 nya företag i Öresundsregionen. Det är 0,6 procent fler än under 2021. Flest nya företag startades i danska huvudstadsregionen samtidigt som nyföretagandet minskade i Skåne. Där minskade nyföretagandet med nästan 9 procent jämfört med 2021.

KONKURSER I ÖRESUNDSREGIONEN

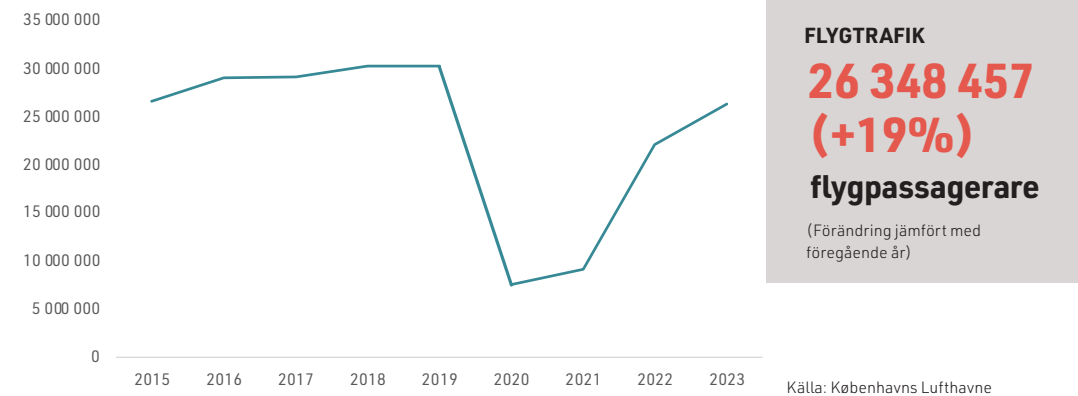
Utveckling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne 2015-2023



Sammanlagt registrerades 5 483 konkurser i Öresundsregionen under 2023. Det var drygt sju procent färre jämfört med 2022. Men i både Skåne och Region Sjælland ökade konkurserna, med 14,2 respektive 5,1 procent under samma period. Den stora nedgången i regionen förklaras av att konkurserna i Region Hovedstaden minskade relativt kraftigt i fjol, med drygt 600 färre konkurser jämfört med 2022, vilket motsvarar en nedgång på 15,6 procent.

FLYGPASSAGERARE PÅ KÖPENHAMNS FLYGPLATS

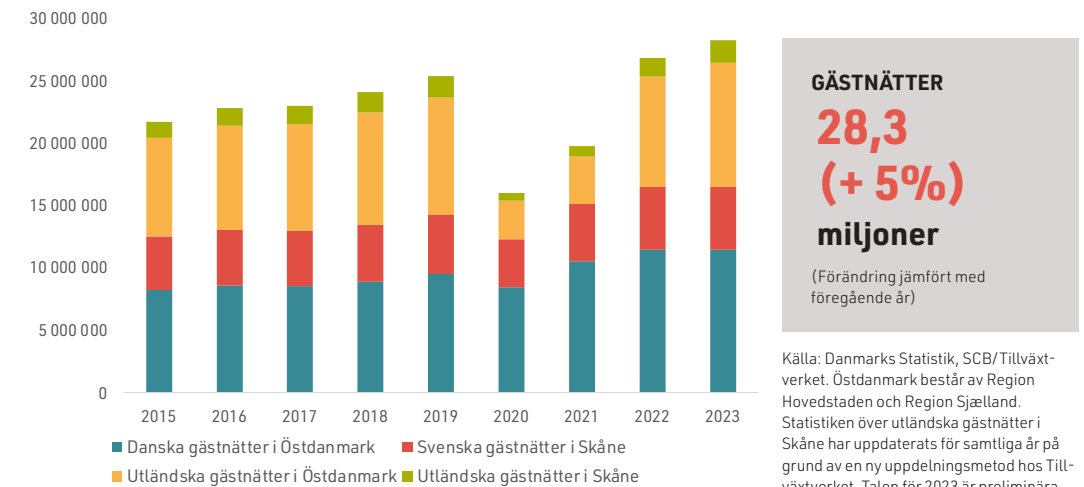
Utveckling i samlad antal flygpassagerare på Köpenhamns flygplats 2015-2023



Fram till coronapandemin ökade antalet passagerare på Köpenhamns flygplats, men 2020 minskade antalet med två tredjedelar. Sedan bottennoteringen 2020 har antalet passagerare ökat igen och låg i fjol en procent under nivån för 2015. Fortfarande var dock antalet flygresenärer cirka fyra miljoner färre under 2023 jämfört med toppåret 2019.

GÄSTNÄTTER I ÖRESUNDSREGIONEN

Utveckling i antal gästnätter i Östdanmark och Region Skåne 2015-2023



Öresundsregionen hade runt 28,3 miljoner gästnätter under 2023. Det utgör en ökning med fem procent jämfört med 2022, och om man bortser från pandemiåren har antalet gästnätter i Öresundsregionen stigit stadigt sedan 2015. Under fjolåret låg den inhemska turismen på samma nivå som föregående år i både Östdanmark och Skåne. Bakom den totala stigningen av antalet gästnätter från 2022 till 2023 ligger en ökning av antalet internationella besökare, med 13 procent i Östdanmark och 22 procent i Skåne.

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidsstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

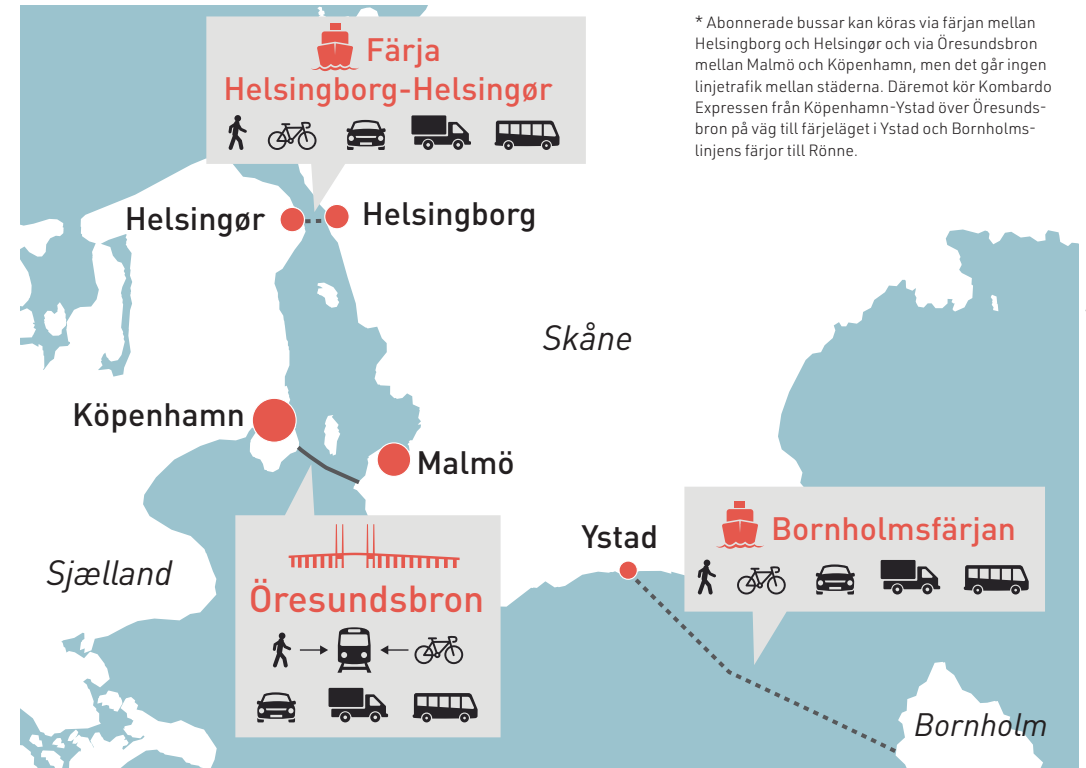
Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

Närmare 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshusen.

Fjärrtågsresenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om Øresundsindex

SYFTET MED ETT ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstituttet har på oppdrag av Øresundsbro Konsortiet utviklet Øresundsindex. Fokus for utviklingen av Øresundsindex har vært å skape et transparent index utifrån ett tydelig urval og med möjlighet å opprepa indexarbeidet år etter år. Det vergrepande syftet med Øresundsindex er å følge utviklingen i integrasjon og rrelse över Øresund, men även å kunne beskrive den økonomiske utviklingen i Øresundsregionen og dess delregioner.

Tydligheit og transparens: Fokus på det viktigaste, nmrligen integrasjonen sett som interaksjon/rrelse över Øresund. Det er enkelt å forstå for lsaren og utviklingen över tid blir tydelig å følge. Statistiken viser på antal og er därför möjlig å summere. Statistiken kan så vitt möjlig sgast vara jämförbar.

Urval og viktning: Nio ulike indikatorer har valgt ut for å møte utviklingen i integrasjonen. Dessa kan sgast tkke ulike områder, men viktas i det samlede index utifrån sin relevans og trffskerhet.

Urvalet av indikatorer har gjrts utifrån Øresundsinstituttets samlede erfaringer av å følge og analysere utviklingen i Øresundsregionen. Urvalet har även diskutert med forskere ved Lunds universitet, Köpenhamns universitet og Roskilde universitet.

Strvan er å gre en bred beskrivelse av utviklingen i Øresundsregionen utifrån flere områder: trafikken, arbeidsmarknaden, nringslivet og vardags- og fritidslivet. Alle deler er viktige for å forstå interaksjon og integrasjon över Øresund.

Tillgnglighet og hållbarhet: Merparten av indikatorerna er baserte på offisiell statistikk som er transparent og tillgänglig. Med plitlige offisielle køller finns det mindre risiko for tidsseriebrott og at statistikk opphør framver. Den statistikk som ikke kommer fra offisiell klle har Øresundsinstituttet tagit fram i samarbeid med faktapartner til Øresundsindex - Trafikken.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKKEN ÖVER ØRESUND PUBLICERAS KVARTALSVIS

Fyra gnger per år med start i januar 2022 publiceres Øresundsindex - Trafikken som cks tas fram av Øresundsinstituttet på oppdrag av Øresundsbro Konsortiet.



TILLVGAGNGSSTT:

Arbeidet med å utvikle Øresundsindex bygger på flere steg. Øresundsinstituttet har lang erfaring med å beskrive og analysere utviklingen i Øresundsregionen og den kunnskapen har lagt grunn for utviklingen av denne rapporten. Øresundsindex gavs ut forstå gangen 2021. Infr dette undersktes en mångfald av statistikk og bredere research gjrdes for å få en bild av utviklingen. Drutver frdes samtaler med forskere og bestllere av rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består av flere deler:

Øresundsindex: Fysisk interaksjon över Øresund er viktig for integrasjonen i regionen. Rrelsen mellom lnderne ger ikke hele bildet, men er en bra indikasjon. Med urvalet av indikatorer som beskriver trafikken, arbeidsmarknaden, nringslivet og vardagen ges en bred bild av integrasjonen. Vi har valgt å fokusere på mtbar utvikling og medtar därför ikke parametre som rr mental integrasjon, så som nätverk över gränsen eller interesse for og kunnskap om det andre landet. (Ls mer om urval og viktning her intill.)

Tillvxtparametre: For å møte utviklingen av integrasjon og rrelse över Øresund har vi valgt mestadels ta utgangspunkt i offisiell statistikk fra Danmarks Statistikk og SCB, men i visse fall även andre statistikkller. Huvuddelen av statistikk finns tillgänglig å hmte i ppne statistikkdatabaser. Utver statistikk til själva indexet har vi tagit fram flere ulike parametre for å kunne vise en bredere bild av utviklingen i Øresundsregionen i relasjon til befolkningstillväxt, nringsliv, arbeidsmarknad og bostadsmarknad.

2015 som index 100:

År 2015 har valgt som index 100. 2015 infll innad id- og gränskontroll pverkadet trafikken (Sverige införde gränskontroll den 12 november 2015). Det året var det varken markant hg- eller lågkonjunktur og ingen strre skillnad i konjunkturläget mellom de två lnderne. Valutakursen lg på en normalnivå omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jmfrelsesår. Det finns dessutom tidsseriebrott i flere av de statistiske tabellerna om utviklingen skulle fljas längre tilbake i tiden.

Datainsamling till Øresundsindex

INDIKATORER TILL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex mter utviklingen i rrelse över Øresund vilket kan ge en indikasjon på integrasjonens utvikling. Nio ulike indikatorer har valgt ut og dessa tkker fyra ulike områder av integrasjon: trafikk, arbeidsmarknad, nringsliv og vardagsintegrasjon. Tidsserien som tas fram er for 2015 til senast aktuelle år, vilket for de fleste indikatorer er 2023.

Indikatorerna til Øresundsindex er baserte på offisiell statistikk og trafikkstatistikk. De viser antal og er därför möjlig å summere. Det innebär eksempelvis at antallet flyttinger fra Skåne til st Danmark og tvrt om summeras. Det leggst ingen värdering i vem som flytter över sundet eller i hvilken retning. Men i rapporten visast även den faktiske utviklingen i både retningarna, og i teksten förekommer resonemang kring andre faktorer som påverkar flyttingen, så som bostadspriser.

Indikatorerna viktas i det totale indexet etter sin relevans og trffskerhet. Ls mer om viktningen av varje indikator nedan.

TRAFIKK

Antal personresor (vikt 0,15) (trafikkstatistikk, över Øresund 2015-2023)

Statistikk kommer fra Øresundsindex - Trafikken Q4 2023 og anger en samlet siffrer for antal personresor som görs varje år över Øresund med bil og tg över Øresundsbron samt med frja mellom Helsingborg og Helsingr. Statistikk bygger på trafikkstatistikk fra operatrerna. Statistikk som viser persontrafikk med frjr Helsingborg-Helsingr er basert på enkel- og turabiljetter, AutoBizz smart samt siffrer for antallet personresor med Sundbussarna, enligt det fakturerede antallet passasjerer i Helsingborgs Hamns kundstatistikk. Statistikk över antallet tågresor (enkelresor) med Øresundstg ver Øresundsbron har tagits fram av Sknetrafikken i samarbeid med DSB. Den baseres på frslgingen av enkel- og dygnsbiljetter samt periodkort for Øresundstget. Det har lagts til fem prosent til frslgingstatistikk for å även omfatta passasjerer som ikke ingår i frslgingstatistikk, så som medresand barn og resand med frikort (sjukresa). Siffrerna for antallet personresor över Øresundsbron er en uppskattning gjrd av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbrkninger av antallet personer som reser med respektive fordon og avtalstyp. Statistikk inkluderer busstrafikk, däribland linjetrafikk Köpenhamn-Ystad (Kombardo Expressen) til Bornholmsfrja. Senast aktuelle år er 2023.

Klle: Øresundsinstituttet/Øresundsindex Q4 2023

Viktningen görs utifrån at trafikken er en grunnforutsetning for fysisk interaksjon og därmed integrasjonen

ver Øresund. Det rr sig om ett stort antal personresor per år og även om inte alle disse resor börjar og slutar innom regionen så anses statistikk ge en bra indikasjon på aktiviteten över Øresund, hvilket inkluderer fritidsresor, pendlingsresor og fretagsresor.

ARBETSMARKNAD

Grnspendling (vikt 0,20) (antal pendlere, regional statistikk, 2015-2022)

Statistikk kommer fra Region Skåne/Øresundsdatabasen og viser gränspendlingen över Øresund, dvs. personer som har en inkomst på andre sidan Øresund. Det er ikke samme sak som antal pendlarresor eftersom dessa kan skifte beroende på anstllingsgrad og mngden hemarbeid. Metoden for å ta fram grnspendlingsstatistikk har ndrats etter ett längre opphll i utvxlingen av statistikk mellom Danmark og Sverige. Region Skåne har tillsammans med Danmarks Statistikk og SCB tagit fram en ny metode for å brkne antallet grnspendlere. Siffrerna omfatter grnspendlere fra hele Sverige til den danske delen av regionen (Region Sjlland og Region Hovedstaden) under 2015-2022 og grnspendlere fra hele Danmark til Region Skåne under 2019-2022. Den nye metoden omfatter flere personer eftersom metoden er annorlunda og kan identifisere flere personer som arbeider i ena landet og bor i det andre, enligt Region Skåne og Danmarks Statistikk. De nye siffrerna for pendlingen fra danske til svenske sidan Øresund finns dock enbart for 2019-2022 og därför har utviklingen under 2015-2018 estimerats. Vi har antagitt samme utvikling som for pendlingen fra Sverige til Danmark eftersom det ikke finns ngost som tyder på at den borde vara annorlunda. Resor i både retningarna har pverkats av id- og gränskontroller, og etterfrgan og utbud samt eventuelle bristyrken har varit snarlige på både sidor sundet under perioden, så det finns inget srskilt incitament til å danskar skulle ha søkt sig til Skåne i hgre utstrkning en svenskar til st Danmark. Senast aktuelle år er 2022 og talen for 2021 har oppdatert sedan fjlrets Øresundsindex.

Klle: Region Skåne/Øresundsdatabasen

Viktningen görs utifrån at antallet grnspendlere har en stor betydelse for såväl integrasjonen som utviklingen i Øresundsregionen. Grnspendlingen omfatter knapt 19 000 personer, men dessa personer kan sgast ha en djupe interaksjon gjennom at de bland annet bidrar til grnsverskridende nätverk og har därmed en stor påverkan.

Studenter i grannlandet (vikt 0,05) (antal studenter, nasjonell statistikk, 2015-2022)

Statistikk kommer fra Nordic Statistics database og anger antallet svenske studenter på danske universitet

och danska studenter på svenska universitet. Det gäller så kallade free mover-studenter som läser hela program i ett annat land och som mottar studiemedel. Siffrorna omfattar inte utbytesstudenter som läser en del av sin utbildning i ett annat nordiskt land. Det har inte varit möjligt att få fram statistik på regional nivå. Statistiken samlas in av Kela - The Social Insurance Institution of Finland och baseras på uppgifter från danska Utbildnings- och forskningsstyrelsen och svenska CSN. Senast aktuella år är 2022.

Källa: [Nordic Statistics](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken omfattar studenter i hela Danmark och hela Sverige. Det är därmed inte nödvändigtvis interaktion över Öresund utan kan till exempel handla om danska studenter på Stockholms universitet. Enligt statistik från Universitetskanslersämbetet är Lunds universitet dock det lärosäte i Sverige som har flest danska studenter och det måste anses rimligt att anta att det finns flest svenska studenter på lärosäten i den danska huvudstadsregionen.

NÄRINGS LIV

Företag i grannlandet (vikt 0,10) (antal företag, regional statistik, 2015-2021)

Statistiken kommer från Tillväxtanalys i Sverige och anger antalet danskägda företag i Sverige/Skåne och Danmarks Statistik som anger svenska företag i Danmark/Östdanmark. Statistiken omfattar inte pengainstitutet, finansieringsverksamhet och föreningar. Förre årets upplaga av Øresundsindex uppdaterades med regionala siffror för antalet svenskägda bolag i Östdanmark. Data samlas in från Nationalbanken, företagens officiella räkenskaper samt det erhvervsstatistiske register (ESR) och den generelle firmastatistik. Den svenska statistiken från Tillväxtanalys anger antalet danskägda bolag i Sverige respektive Skåne. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstvärdet innehas av en eller flera utländska ägare. Senast aktuella år är 2021.



Tillväxtanalys har gjort en revidering av statistiken och sorterat bolag som inte längre är aktiva.

Källa: [Tillväxtanalys/Danmarks Statistik](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken är viktig för att belysa näringslivets integration i form av etablering av danskägda bolag i Skåne och svenskägda bolag i Östdanmark. Nytt för i år är att regional statistik används eftersom den kan ge en bättre bild av företagsetablering på andra sidan Öresund som en effekt av integration i näringslivet. Statistiken har viss eftersläpning och detta påverkar även viktningen.

Godstransporter (vikt 0,10) (trafikstatistik över Öresund 2015-2023)

Statistiken kommer från Øresundsindex - Trafiken Q4 2023 och anger en samlad siffra över antalet godstransporter som görs varje år över Öresund, med lastbil över Øresundsbron, godståg, eller färja mellan Helsingborg och Helsingör. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal. I uppgifterna från Øresundslinjen inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa. Det är inte möjligt att mäta riktning eller start- och slutdestination. Senast aktuella år är 2023.

Källa: [Øresundsstatistik/Øresundsindex Q4 2023](#)

Viktningen görs med hänsyn till att godsflödet har betydelse för regionens utveckling, men även med tanke på att detta inte nödvändigtvis är tecken på integration mellan den danska och svenska sidan av Öresund utan snarare handlar om transit av gods genom regionen.

VARDAGSINTEGRATION

Flyttning (vikt 0,10) (antal flyttningar över Öresund, regional statistik, 2015-2023)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och anger antalet personer som flyttar sin bostadsadress från en kommun i Östdanmark till en kommun i Skåne eller från Skåne till Östdanmark. I detta index summeras antalet flyttningar över Öresund i både riktningarna till en samlad siffra. Senast aktuella år är 2022. Till skillnad från talen för antal boende i grannlandet visar statistiken för flyttningar alla flyttningar över Öresund, oavsett nationalitet. Det innebär exempelvis att om en danskfödd person flyttar från Skåne till Östdanmark ökar antalet flyttar över Öresund, men antalet boende i grannlandet minskar.

Källa: [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#)

Viktningen görs med tanke på att personer som flyttar över sundet kan anses vara integrationsfrämjande. Det görs ingen värdering i relation till i vilken riktning eller vem som flyttar över sundet. Därmed är det inte heller möjligt att bedöma om personer som flyttar tillbaka till sitt hemland bidrar till mer eller mindre integration. Det samlade antalet personer som flyttar över Öresund är runt 3 000 per år och syftet med statistiken är främst att mäta aktiviteten, medan statistiken över antal boende i grannlandet mer handlar om integration på plats.

Boende i grannlandet (vikt 0,10) (antal boende svenskfödda/danskfödda i grannlandet, regional statistik 2015-2023)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet danskfödda som är bosatta i Skåne respektive antalet svenskfödda som är bosatta i Östdanmark. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2023 från 1 januari 2024 för den danska statistiken och från 31 december 2023 för den svenska statistiken. Den danska statistiken baseras enbart på invandrare, dvs personer som är födda i utlandet och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Den svenska statistiken omfattar utrikesfödda och därmed personer födda i Danmark. Statistiken säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svenskt, räknas som svenska i SCB:s statistik. Senast aktuella år är 2023.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB](#)

Viktningen görs utifrån att vardagsintegrationen påverkas av personer som valt att bosätta sig på andra sidan Öresund. Statistiken omfattar danskfödda respektive svenskfödda som bosatt sig på andra sidan gränsen och det anses vara en viktig faktor för integration. Totalt sett handlar det om runt 30 500 personer.

Gästnätter (vikt 0,15) (antal gästnätter i grannlandet, regional statistik, 2015-2023)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Östdanmark av personer bosatta i Sverige samt antalet gästnätter i Skåne av personer bosatta i Danmark. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, ferierecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och ferierecenter med fler än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på båda sidor sundet. Det senast aktuella året är 2023, men talen för svenska gästnätter i Östdanmark är preliminära då de slutgiltiga kommer i slutet av maj.

Källa: [Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gästnätter anses utgöra en viktig indikator för fritidsintegrationen över Öresund. Det rör sig på ett normalår om mer än en miljon människor som övernattar i den andra delen av regionen. Genom att summera den danska och svenska statistiken görs ingen värdering i relation till i vilken riktning besöksströmmarna går. Dessa påverkas relativt mycket av valutakursen och därmed brukar utvecklingen i ena riktningen ofta minska samtidigt som den andra ökar.

Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05) (antal hus, regional statistik 2015-2023)

Statistiken kommer från SCB och anger antalet fritidshus i Skåne som ägs av personer bosatta i Danmark. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklaraansvariga taxerade ägaren varken har en svensk adress eller ett svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är som utgångspunkt inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark - utöver vid given dispens där köparen uppfyller vissa krav bl a kring koppling till Danmark - och det finns inte någon tillgänglig statistik över hur många fritidshus i Danmark som är utlandsägda. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark. Det senaste aktuella året är 2023.

Källa: [SCB](#)

Viktningen görs utifrån att danskarnas relation till Sverige och därmed vardagsintegrationen ökar när fler danskar uppehåller sig i Skåne under fritiden, men samtidigt att denna faktor enbart mäter integration åt ena hållet eftersom det i normalfallet inte är möjligt för svenskarna att köpa fritidshus i Danmark. Statistiken omfattar knappt 2 500 fritidshus, med ökat antal ägare vardera.



TILLVÄXTPARAMETRAR:

För att kunna beskriva den bredare utvecklingen i Öresundsregionen används olika parametrar. Datakällor är främst Danmarks Statistik och SCB, men även andra källor används:

BRP/GVA (BRP i lokal valuta, regional statistik 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik, SCB och Eurostat och är ett mått för den ekonomiska utvecklingen i regioner. De regionala räkenskaperna görs efter riktninglinjerna från EU:s national och regionräkenskaps-system (ESA2010) och är därmed möjliga att jämföra. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#) och [Eurostat](#)

BNP

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger utvecklingen i bruttoregionprodukten indexerat från 2015 till 2023 på kvartalsbasis samt BNP per invånare i lokal valuta. Det görs även en beräkning på dessa siffror för att få beloppet i euro där BNP i löpande priser räknas om till euro efter det aktuella årets genomsnittliga valutakurs och delas på det aktuella årets befolkningstal. Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Konjunkturbarometer (konjunkturundersökning, nationell statistik 2015-2024)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Konjunkturinstitutet och är sammanvägt en indikator på konjunkturläget. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både "erhverv" (industri, bygge, service og handel) samt "forbrugere". Den svenska "Barometerindikator" visar är en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll." Bägge ingår i EU's Business and Consumer Surveys programme, vid Directorate-Generale for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN).

Källa: [Danmarks Statistik](#), [Konjunkturinstitutet](#)

Valutakurs (växelkurs 2015-2023)

Statistiken kommer från Riksbanken och Nationalbanken och anger genomsnittlig valutakurs DKK/SEK samt DKK/euro och SEK/euro per år.

Källa: [Nationalbanken](#), [Sveriges riksbank](#)

Befolkning (antal invånare, regional statistik, 2015-2023)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antal invånare i Skåne, Region Hovedstaden och Region Sjælland. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2022 från 1 januari 2023 för den danska statistiken och från 31 december 2022 för den svenska statistiken. För att jämföra med andra regioner i Nordeuropa används även statistik från Eurostat och norska Statistisk sentralbyrå. För att jämföra med andra regioner används NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Öresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#), [Eurostat](#)

Sysselsättning (antal sysselsatta, regional statistik, 2015-2023)

Statistiken kommer från Region Skåne/Öresundsdata-basen och baseras på AKU-statistik som baseras på en gemensam europeisk metod för att mäta ledighet enligt Labour Force Survey (LFS). Statistiken görs utifrån en stickprovsbaserad intervjuundersökning som ska belysa invånarnas anknytning till arbetsmarknaden. Statistiken är dock inte så pålitlig på regional nivå, men är enligt Danmarks Statistik den bästa för att jämföra arbetsmarknadsstatistik internationellt.

Källa: [Region Skåne/Öresundsdata-basen](#) och [Danmarks Statistik](#)

Nya företag (antal företag, regional statistik, 2015-2022)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtanalys. Den svenska statistiken omfattar nya företag inklusive enskilda näringsidkare som inte har namnskyddat firmanamn. Den omfattar inte ägarbyten, ändringar av juridisk form eller andra ombildningar. Den danska statistiken görs utifrån "Erhvervsregistret" och det görs en kontroll av siffrorna berör ändring eller om de har aktiv verksamhet. Den danska siffran är preliminär för 2022.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [Tillväxtanalys](#)

Konkurser (antal, regional statistik, 2015-2023)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet företag som har gått i konkurs. Statistiken redovisas per månad både i Sverige och Danmark och är därför summerad för att få årsstatistik.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

Bostadspriser (kr/kvm, regional statistik, 2015-2023)

Statistiken kommer från Finansdanmark och Svensk Mäklarstatistik och anger kr/kvm på ejerlejligheder respektive bostadsrätter. Den svenska statistiken använder annat mått (K/T-tal) för villapriserna och därför jämförs inte nivån på villamarknaden. De svenska siffrorna gäller genomsnittliga prisnivån under perioden och bygger på försäljningar som mäklare dagligen rapporterar in. Nyproduktion ingår i underlaget. De danska siffrorna rör fastighetspriser för realiserade köp på bostadsmarknaden och är genomsnittlig kr/kvm för ejerlejligheder under ett kvartal.

Källa: [Finansdanmark](#) och [Svensk Mäklarstatistik](#)

Flygtrafik (antal passagerare, 2015-2023)

Statistiken anger antal passagerare som reser till och från Köpenhamns flygplats.

Källa: [Københavns Lufthavne](#)

Gästnätter (antal, regional statistik 2015-2023)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtverket/SCB och anger antalet gästnätter i Region Hovedstaden och Region Sjælland samt antalet gästnätter i Skåne uppdelat på inhemska och utländska gästnätter. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med mer än 40 sängplatser inkluderas i den danska statistiken. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på både sidor sundet. Talen för antalet övernattningar i Østdanmark är preliminära då den slutgiltiga statistiken kommer i slutet av maj.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB/Tillväxtverket](#)

INTERVJULISTA:

- **Magnus Andersson**, enhetschef för drift och fordon, Skånetrafiken
- **Emelie Fredell**, affärschef för Öresundståg, Skånetrafiken

SAMTAL MED FORSKARE:

ØresundsInstitutet står uteslutande själv för innehållet i denna rapport, men under arbetet med att utveckla Øresundsindex hade ØresundsInstitutet avstämningar och diskussioner med flera forskare kring metod och resultat:

- **Jesper Falkheimer**, professor vid Institutionen för strategisk kommunikation, Lunds universitet
- **Karl-Johan Lundquist**, professor vid Institutionen för kulturgeografi och ekonomisk geografi, Lunds universitet
- **Lars Winther**, professor i geografi på Institut for Geovidenskab og Naturforvaltning, Københavns Universitet
- **Magnus Harfeldt-Berg**, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniska universitet
- **Mark Blach-Ørsten**, professor vid Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

STATISTIKKÄLLOR:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavne
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Punktlighet över Öresund genom ledningars samverkan (Pöls)
- Region Skåne/Öresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrå
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundsindex - Trafiken Q4 2023
- Øresundslinjen



namn H Spår
2b
-tåg



