

TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja



Ökning för alla trafikslag
över Øresund

Kvartalsrekord för pendlar-
resorna

Kvartals- och tågrekord för
antalet personresor

ØRESUNDS
INSTITUTET

ØRESUNDSBRON®

Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Øresundslinjen



NYA REKORD FÖR ANTALET PERSONRESOR

Allt fler människor, bilar och gods tar sig över Öresund. Årets andra kvartal präglas av trafik tillväxt och kvartalsrekord.

I genomsnitt gjordes varje dygn 111 458 personresor (enkelresor) med bil, tåg och färja över Öresund under årets andra kvartal. Det var en ökning med 4,7 procent jämfört samma kvartal 2023 och det bästa andrakvartalet någonsin.

Det är framgångarna för Öresundstågstrafiken som lyfter antalet personresor. För första gången gjordes mer än fyra miljoner personresor med Öresundståg över bron under ett enskilt kvartal.

Antalet pendlarresor slog nytt rekord för ett andrakvartal under Öresundsindex mätperiod som för pendlingen sträcker sig tillbaka till 2016. Antalet pendlarresor över Öresund ökade med 17,3 procent till i genomsnitt 18 685 pendlarresor över Öresund varje dygn. Här noterar alla trafikslagen en ökning - bil, tåg och färja.

Ökningstakten för antalet personbilar som passerar Öresund över bro och färja avtog medan godstrafiken efter flera kvartal med minskande volymer åter ökade under årets andra kvartal.

[Klicka här](#) för att ladda ner statistiken i excelformat.



ÖRESUNDS INDEX

TRAFIKSTATISTIK Q2 2024

ÖRESUNDS INSTITUTTET

ÖRESUNDSBRON

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Öresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Öresundsinstitutet.

Layout: Öresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Öresund.

Augusti 2024

Medverkande faktapartner:



ÖRESUNDSLINJEN

Skånetrafiken

TRAFIKVERKET

ÖRESUNDS INSTITUTTET

ÖRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och nyhetsbyrån News Öresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och medfinansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

BLANDAT FÖR PERSONBILAR.

I genomsnitt färdades 22 402 personbilar varje dag via bro och färja över Öresund, vilket är en ökning med 0,7 procent jämfört med samma kvartal 2023. Antalet personbilar över bron ökade med 1,8 procent till 19 535 per dygn medan antalet bilar som tog färja mellan Helsingborg och Helsingör minskade med 6,5 procent till 2 868 bilar per dygn.

VÄNDNING FÖR GODS-TRAFIKEN.

Efter flera minuskvartal vände trenden under årets andra kvartal. Ökningen gällde såväl godstrafik via last- och varubil via bro och färja som godstågsvagnar. Under det andra kvartalet 2024 ökade den samlade dagliga godstrafiken över Öresund med 2,2 procent till i genomsnitt 3 485 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar. Antalet godstågsvagnar ökade med 4,3 procent medan antalet last- och varubilar över bron ökade med 2,3 procent och via färja med 1,3 procent.



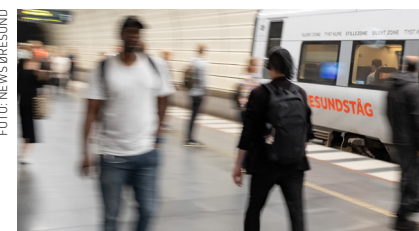
FOTO: NEWS ÖRESUND

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND PER DYGN

	Q2 2024	Jfr. 2023	Jfr. 2019
Personresor	111 458	(+4,7%)	(+6,8%)
Pendlarresor	18 685	(+17,3%)	(+7,2%)
Personbilar	22 402	(+0,7%)	(-6,6%)
Godstrafik	3 485	(+2,2%)	(+3,0%)

Avser genomsnitt för det totala antalet resor per dygn som gjordes via Öresundsbron (bil och tåg) samt med färja Helsingborg och Helsingör under andra kvartalet 2024. (Förändring jämfört med samma kvartal 2023). Resandet över Öresund varierar kraftigt mellan kvartalen med en topp på sommaren och en lägsta nivå under första kvartalet. Pendlarresor och godstrafik uppvisar en mera jämn utveckling.

FOTO: NEWS ÖRESUND



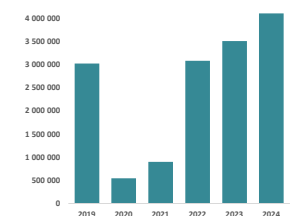
KVARTALSREKORD FÖR PENDLARRESORNA.

Antalet pendlarresor (enkelresor) ökade med 17,3 procent under årets andra kvartal jämfört med samma period 2023. Totalt gjordes det 18 685 pendlarresor under kvartalet. Det är den högsta nivån för ett andrakvartal under Öresundsindex mätperiod, som går tillbaka till 2016. Antalet pendlarresor ökade för alla trafikslag - bil och tåg över Öresundsbron samt med färja mellan Helsingborg och Helsingör.

MER ÄN FYRA MILJONER TÅGRESOR KVARTAL TVÅ

Allt fler tar Öresundstågen över bron visar Skånetrafikens statistik. Under årets andra kvartal gjordes för första gången fler än fyra miljoner enkelresor med tåg över Öresund under ett enskilt kvartal.

Personresor med Öresundståg kvartal två respektive år



NYA KVARTALSREKORD

Antalet personresor med bil, tåg och färja över Öresund fortsatte att slå rekord under årets andra kvartal. I genomsnitt gjordes 111 458 personresor per dygn över Öresund under andra kvartalet i år, en ökning med 4,7 procent jämfört med samma kvartal 2023. Det var det högsta antalet personresor över Öresund någonsin under ett andra-kvartal. Ett annat kvartalsrekord gäller antalet passagerare med Öresundståg över bron som för första gången passerade fyra miljoner under ett enskilt kvartal.

FOTO: NEWS ÖRESUND



PERSONRESOR PER DYGN Q2 2024:

111 458 (+4,7%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor över Öresund via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen
Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Senaste utvecklingen: Den starka tillväxten för antalet tågpassagerare över Öresundsbron lyfte det totala antalet personresor med bil, tåg och färja över Öresund till nya kvartalsrekord. Under andra kvartalet i år gjordes i genomsnitt 45 159 personresor per dygn med Öresundståg över bron, en ökning med 16,9 procent jämfört med samma kvartal 2023. Motsatt utveckling gällde för antalet personresor med bil över bron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Antalet dagliga personresor per bil över bron minskade under andra kvartalet med 0,9 procent till 48 336 medan det samlade antalet personresor med de två färjerederierna Öresundslinjen och Sundsbussarna minskade med 6,0 procent till 17 963. Mot strömmen gick dock det mindre färjerederiet Sundsbussarna som redovisar en ökning av antalet passagerare under andra kvartalet med 37 procent till i genomsnitt 844 passagerare per dag.



FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

PERSONRESOR PER DYGN Q2 2024:

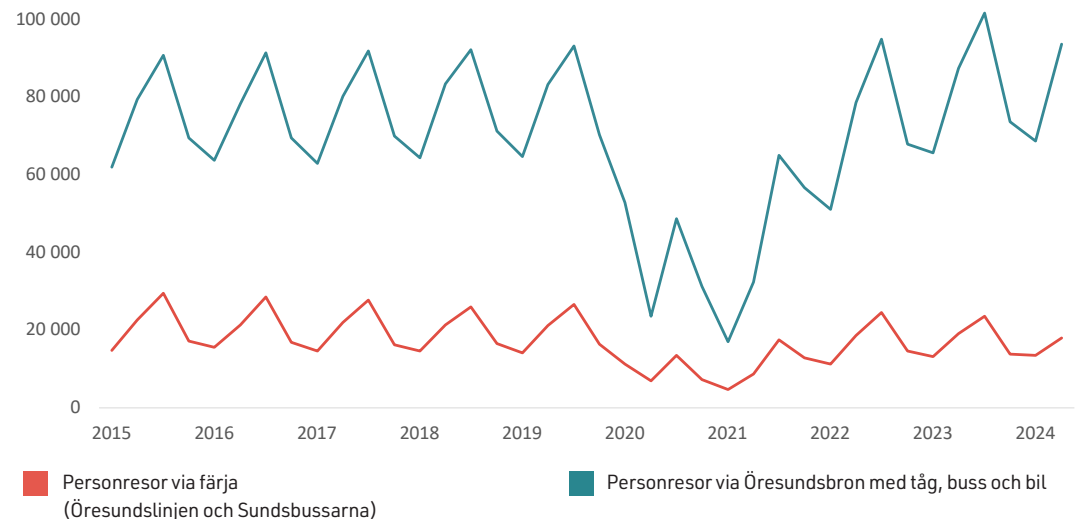
93 495 (+7%) **17 963 (-6%)**

Öresundsbron **Helsingborg-Helsingör**

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



■ Personresor via färja (Öresundslinjen och Sundsbussarna) ■ Personresor via Öresundsbron med tåg, buss och bil

Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

STARK UTVECKLING FÖR PENDLARRESORNA

Antalet pendlarresor över Öresund ökade under årets andra kvartal med 17,3 procent jämfört med samma kvartal 2023. Alla trafikslagen - bil, tåg och färja - noterar en ökning och sammanlagt gjordes det i genomsnitt 18 685 pendlarresor varje dygn. Det innebär ett nytt rekord för ett andrakvartal under Öresundsindex mätperiod, som för pendlarresorna går tillbaka till 2016. Störst tillväxt noterar färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör med en ökning på 94 procent. Ökningen beror delvis på att biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Öresundslinjen upphört och att alla färjeresor nu redovisas av Öresundslinjen.

FOTO: NEWS ÖRESUND



PENDLARRESOR PER DYGN Q2 2024:

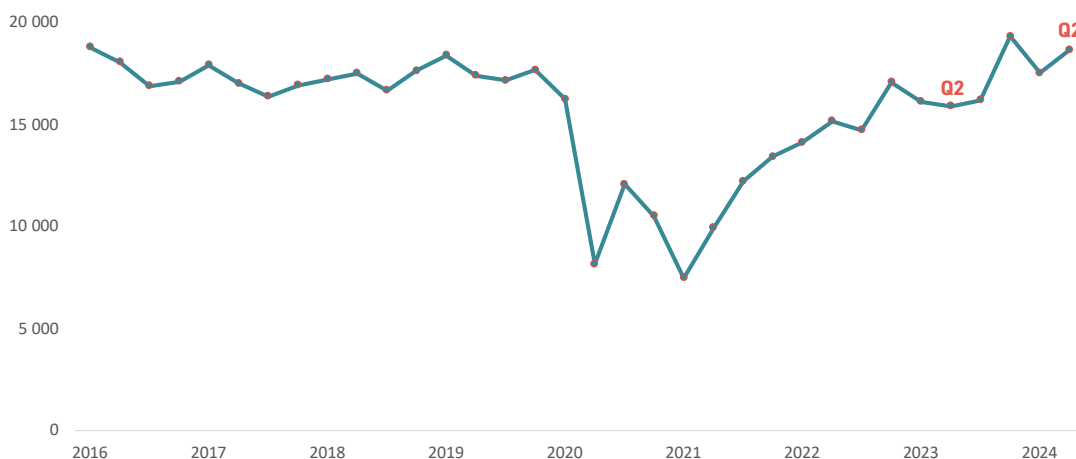
18 685 (+17,3%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt gjordes 18 685 pendlarresor (enkeltresor) över Öresund varje dygn under andra kvartalet 2024. Det är motsvarar en ökning med 17,3 procent jämfört med samma kvartal 2023.

Flest pendlarresor över Öresund görs med tåg, i genomsnitt 11 220 enkelresor per dygn under andra kvartalet 2024. Det motsvarar en ökning med 10,7 procent jämfört med samma kvartal 2023. Antalet pendlarresor med bil över bron ökade under kvartalet med 16,3 procent till 5 668 dagliga resor medan antalet pendlarresor med Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör ökade med 94,1 procent till 1 797 resor per dygn.

Att antalet pendlarresor med färja ökar kraftigt beror till stor del på att biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Öresundslinjen upphört och att alla pendlarresor med färja nu redovisas av Öresundslinjen.

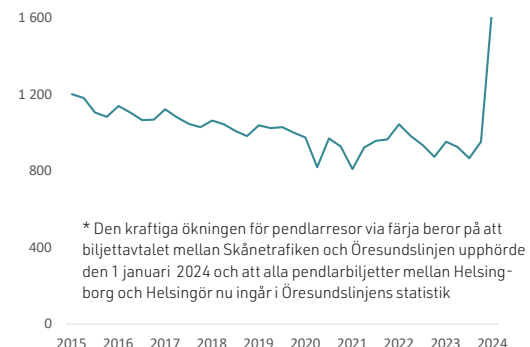


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn - Helsingborg-Helsingör (färja)



* Den kraftiga ökningen för pendlarresor via färja beror på att biljettavtalet mellan Skånetrafiken och Öresundslinjen upphörde den 1 januari 2024 och att alla pendlarbiljetter mellan Helsingborg och Helsingör nu ingår i Öresundslinjens statistik

Öresundsbron (bil)



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Öresundslinjen
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare.

PENDLARRESOR PER DYGN Q2 2024:

1 797 (+94%)

HH (färja) *

5 668 (+16%)

Öresundsbro (bil)

11 220 (+11%)

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Öresundståg



BLANDAD UTVECKLING FÖR PERSONBILAR

Ökningstakten för antalet personbilar som färdas över Öresund via bro och färja avtog under årets andra kvartal. Det totala antalet personbilar som passerade över Öresund ökade med 0,7 procent under andra kvartalet 2024 jämfört med samma kvartal 2023. På Öresundsbron ökade antalet personbilar under kvartalet med 1,8 procent medan antalet bilar som tog Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör minskade med 6,5 procent. Jämfört med andra kvartalet 2019, före pandemin, färdades 6,6 procent färre personbilar över Öresund under andra kvartalet 2024.

FOTO: NEWS ÖRESUND



RESOR PERSONBIL PER DYGN Q2 2024:

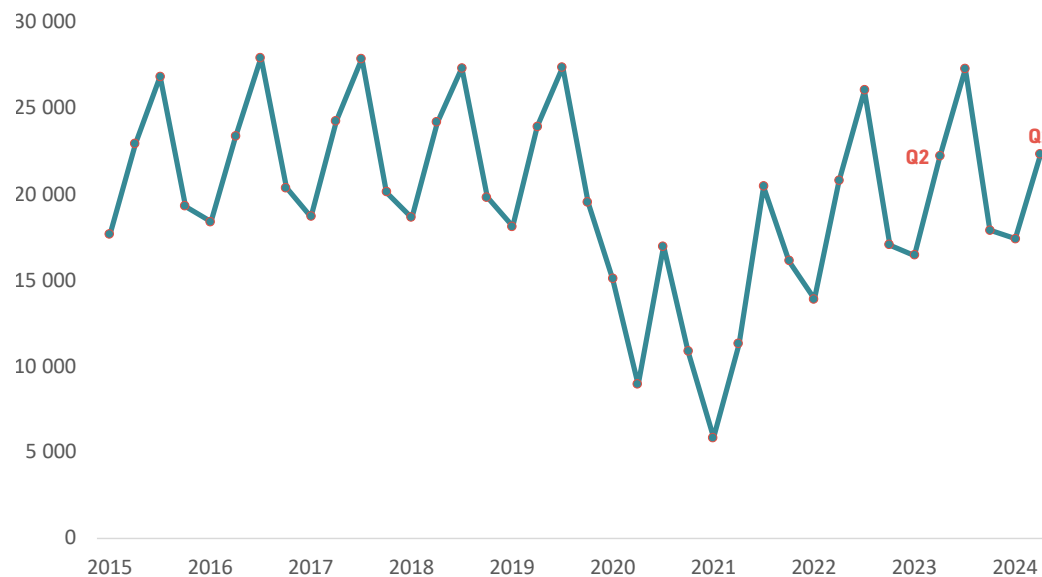
22 402 (+0,7%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

PERSONBILAR

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen
Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt passerade 22 402 personbilar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under årets andra kvartal. Det är en ökning med 0,7 procent jämfört med samma kvartal 2023.

Under andra kvartalet 2024 ökade antalet personbilar som passerade över Öresundsbron med 1,8 procent till i medeltal 19 535 per dygn. Biltrafiken över bron var under kvartalet 3,2 procent lägre jämfört med 2019.

I norra Öresund minskade antalet personbilar som färdas med Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör med 6,5 procent under andra kvartalet 2024. I medeltal färdades 2 868 personbilar per dag med färja över sundet. Jämfört med 2019 var antalet personbilar på färjorna 24,7 procent färre under andra kvartalet 2024. Säsongsvariationerna mellan kvartalen är stora med en topp under sommaren med högst nivå under kvartal tre och lägst nivå under kvartal ett. Under helåret 2023 passerade i medeltal 21 038 personbilar över Öresund, en ökning med åtta procent.



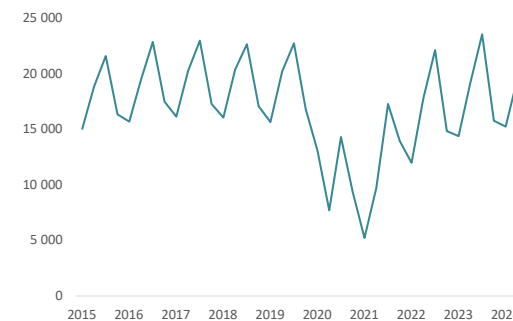
FOTO: ØRESUNDSLINJEN

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

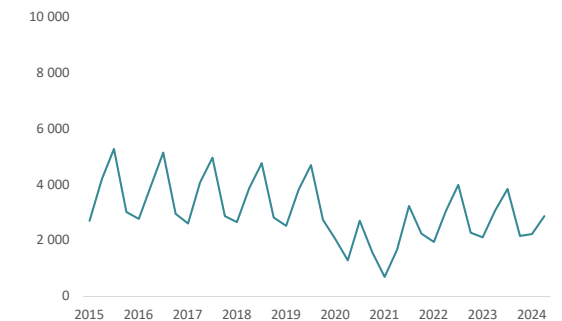
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Öresundsbron



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen

Färja Helsingborg-Helsingör



RESOR PERSONBIL PER DYGN Q2 2024:

19 535 (+2%) **2 868 (-6%)**

via Öresundsbron

via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

GODSTRAFIKEN ÖVER ÖRESUND ÖKAR IGEN

Efter flera kvartal med negativ utveckling bjöd våren 2024 på en vändning för godstrafiken över Öresund. Under det andra kvartalet i år ökade godstrafiken över Öresund med 2,2 procent jämfört med samma kvartal 2023. Antalet godstågsvagnar över Öresundsbron ökade med 4,3 procent. Antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron ökade med 2,3 procent medan Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg-Helsingör noterade en ökning på 1,3 procent. Totalt färdades 3 485 varubilar, lastbilar och godstågsvagnar över Öresund under årets andra kvartal. Det kan jämföras med toppnoteringen på 3 832 godsenheter under andra kvartalet 2022.

FOTO: NEWS ÖRESUND



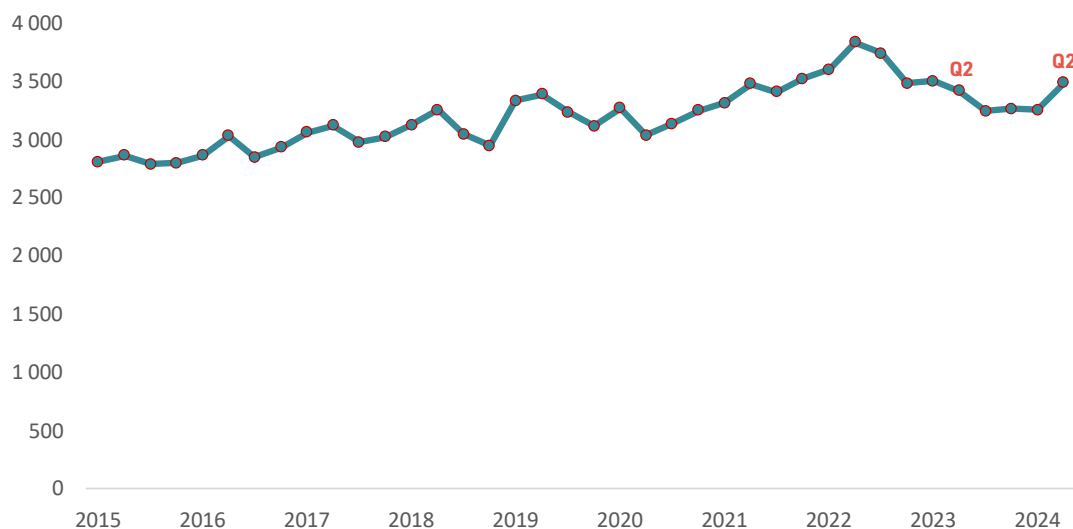
GODSTRAFIK PER DYGN Q2 2024:
3 485 (+2,2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 485 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det andra kvartalet 2024. Det är en ökning med 2,2 procent jämfört med samma kvartal 2023.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn körde: 380 godstågsvagnar via bron, 1 942 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 163 varu- och lastbilar via Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör.

Jämfört med 2019 var godstrafiken 3,0 procent större under årets andra kvartal.

Under helåret 2023, körde i genomsnitt 3 348 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över Öresund, via bro eller färja, per dygn. Det var en minskning med 8 procent jämfört med året innan.

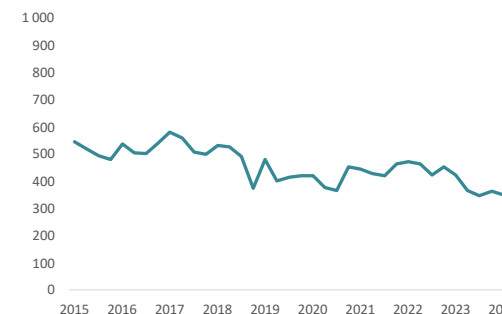


FOTO: NEWS ÖRESUND

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

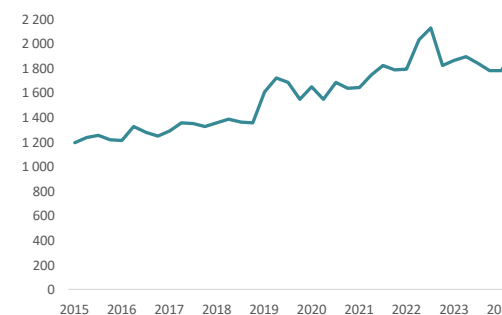
Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

GODSTRAFIK PER DYGN Q2 2024:

380 (+4%)

Godstågsvagnar

1 942 (+2%)

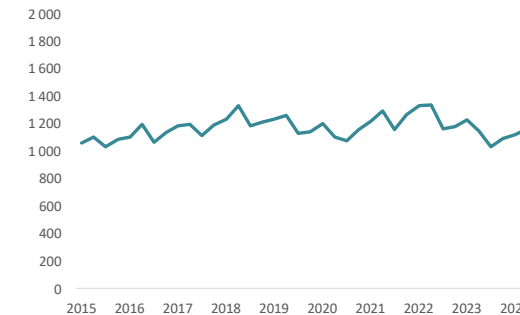
Varu- och lastbil bro

1 163 (+1%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



FLER TÅG ÖVER ÖRESUNDSBRON

Under det andra kvartalet i år körde i genomsnitt 178 tåg över Öresundsbron per dygn, samma nivå som under helåret 2023. Det är en ökning med 2,5 procent jämfört med samma kvartal 2023. Trafiken med godståg ökade under andra kvartalet med sju procent till i genomsnitt 19 tåg per dygn. Antalet passagerartåg över bron ökade under kvartalet med två procent till 159 tåg per dygn.

FOTO: NEWS ÖRESUND



TÅG PER DYGN Q2 2024:

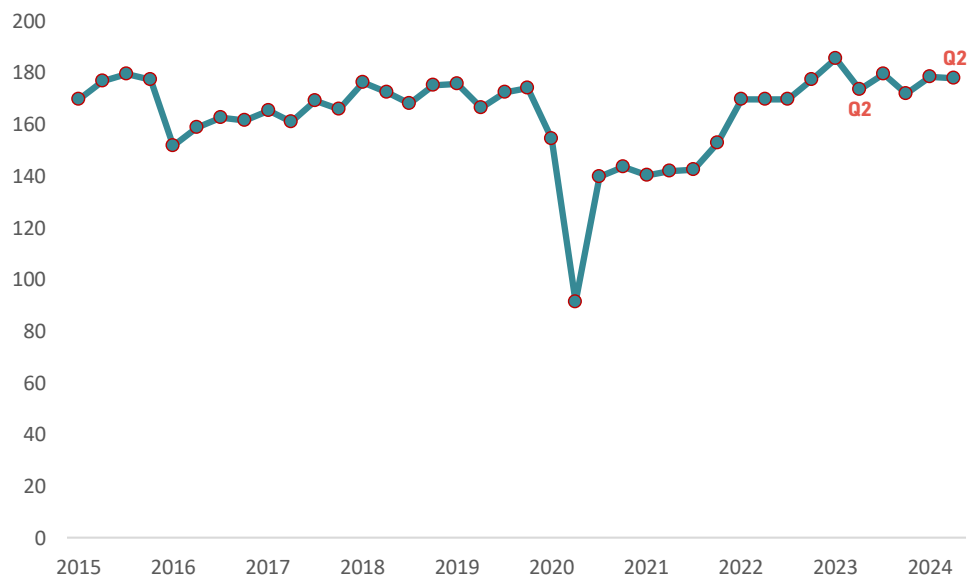
178 (+2,5%)

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Senaste utvecklingen: För sjunde kvartalet i rad passerade mer än 170 tåg per dygn över Öresundsbron. Det följer den underliggande trenden under kvartalet med ökad gods- och passagerartrafik över Öresund. I genomsnitt körde 178 tåg per dygn över Öresundsbron under det andra kvartalet i år. Det är en ökning med 2,5 procent jämfört med samma kvartal 2023. Antalmässigt är det persontåg som dominerar den rälsbundna trafiken över bron. I genomsnitt passerade 159 passagerartåg varje dygn över bron under andra kvartalet. Det är en ökning med 1,9 procent jämfört med samma kvartal 2023. Antalet godståg ökade med 7,2 procent till i genomsnitt 19 tåg per dygn.



FOTO: NEWS ÖRESUND

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q2 2024:

19 (+7%)

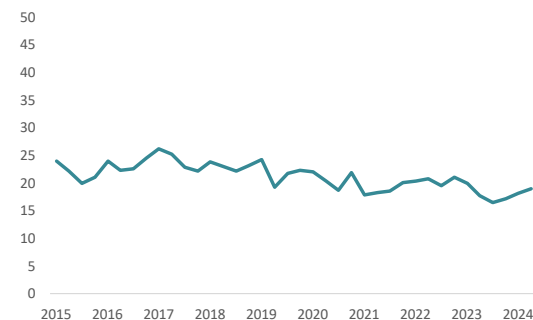
Godståg

159 (+2%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under andra kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2024)



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2024)



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



FOTO: ÖRESUNDSLINJEN

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ÖRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ÖRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

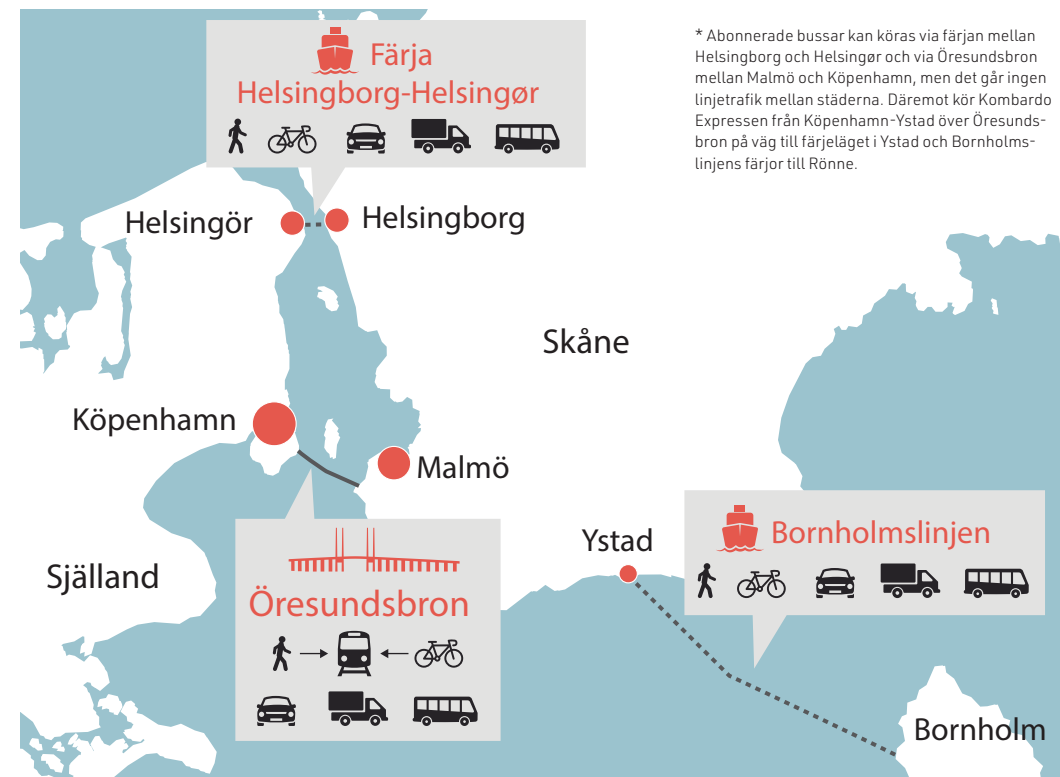
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ÖRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ÖRESUNDSINSTITUTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

Närmare 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den elfte publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, personbilsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella

trafikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

Faktapartner: DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Øresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UTVECKLINGEN 2024

Integrationen över Öresund utvecklades bättre än förväntat under 2023. Nedgången som skedde under pandemin var återhämtad redan vid förra årets index och under det senaste året har flera parametrar nått nya toppnivåer. Det ger i sin tur en ny högstanivå för Øresundsindex på 106. Framst är det ett ökat resande och ökad pendling över sundet som ligger bakom utvecklingen. Men även antalet danska gästnätter i Skåne har ökat markant och drar upp index, trots att antalet svenska gästnätter i Østdanmark minskat som en följd av den svagare svenska kronan.

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsutvecklingar över

sundet och godstransporter. Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stagnerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men under 2022 skedde en återhämtning till samma nivåer som innan pandemin.

Läs rapporten [här](#)

Nästa Øresundsindex publiceras i maj 2025



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Øresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Øresundslinjen: personresor och godsstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz Smart. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräftning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

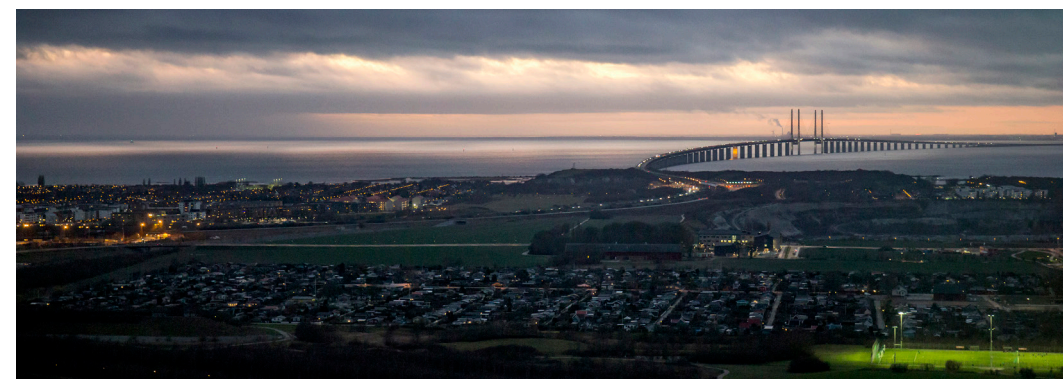


FOTO: NEWS ØRESUND

