

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja

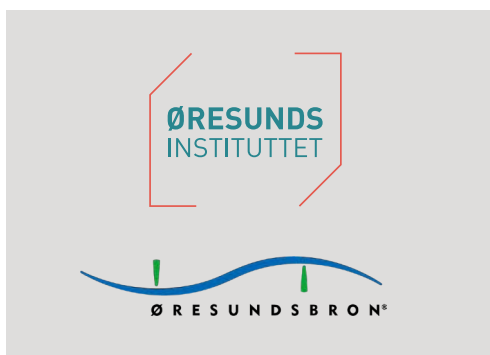
Första halvåret 2026



Nya rekord för antalet person-
och pendlarresor över
Öresund under först halvåret

Allt fler tar tåget över bron

Godstrafiken ökar igen - nytt
rekord över Öresundsbron



ØRESUNDS INDEX® TRAFIKSTATISTIK



TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja
på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

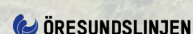
Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.

Layout: Øresundsinstitutet.

Foto där annat ej anges: News Øresund.

September 2026

Medverkande faktapartner:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt nätverk och kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och nyhetsbyrån News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och medfinansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

NYA RESEREKORD ÖVER ÖRESUND

Första halvåret 2026 bjöd på nya rekordnoteringar för antalet person- och pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund. Øresundstågen noterar en fortsatt stark tillväxt för antalet personresor över bron. Den samlade utvecklingen för godstrafiken har vänt från minus till plus och över bron slogs ett nytt rekord. Även antalet personbilar som passerar Øresund fortsatte att öka under första halvåret, men ökningstakten avtar.

Nytt rekord för antalet personresor

I genomsnitt gjordes 107 331 personresor per dygn med bil, tåg och färja över Øresund under första halvåret 2026. Det är en ny rekordnotering och motsvarar en ökning med 3,5 procent jämfört med första halvåret året innan. Främst är det resandet med Øresundståg över bron som ökar, plus 7,1 procent.

Även pendlarresorna på ny rekordnivå

Antalet pendlarresor över sundet ökade under första halvåret med 5,2 procent till i genomsnitt 21 674 per dygn, vilket är en ny rekordnotering. Mest ökar pendlarresorna med bil över bron, plus 6,4 procent,

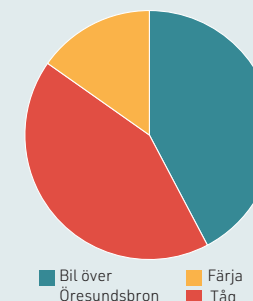
följt av tågresorna som ökade med 4,9 procent och färjeresorna med 3,9 procent

Vändning uppåt för godstrafiken

Efter rekordnoteringarna under pandemin har godstransporterna med lastbil och godstågsvagnar minskat. Men under första halvåret vände utvecklingen uppåt igen, plus 6,8 procent jämfört med samma period 2025. Störst tillväxt hade Øresundslinjens färjor medan antalet last- och varubilar över Øresundsbron slog ett nytt rekord. Även antalet godstågsvagnar över bron ökade under första halvåret efter många år med minussiffror.



42,3 procent av personresorna över Øresund görs med bil över bron. 42,5 procent görs med tåg medan 15,2 procent sker via färja.



TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND PER DYGN

Första halvåret	2026	Jfr. 2025
Personresor	107 331	(+3,5%)
Pendlarresor	21 674	(+5,2%)
Personbilar	21 446	(+1,4%)
Godstrafik	3 552	(+6,8%)

Avser genomsnitt för det totala antalet resor per dygn via Øresundsbron (bil och tåg) samt med färja Helsingborg-Helsingør under första halvåret 2026 (förändring jämfört med samma period 2025). Resandet över Øresund varierar kraftigt mellan kvartalen och halvåren med en topp på sommaren och en lägsta nivå under första kvartalet. Pendlarresor och godstrafik uppvisar en mera jämn utveckling. [Klicka här för att ladda ner statistiken](#)

PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND

Allt fler tar Öresundstågen över bron

Under första halvåret 2026 gjordes i genomsnitt 107 331 personresor per dygn med bil, tåg och färja över Öresund. Det är en ökning med 3,5 procent jämfört med samma period 2025 och en ny rekordnivå. Främst är det resande med Öresundståg över bron som ökar.

Under första halvåret 2026 ökade antalet personresor med bil och tåg över Öresundsbron med 3,8 procent till i medeltal 90 983 per dygn. För färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör ökade personresorna med 1,6 procent till 16 348 per dygn.

Delar vi upp statistiken ytterligare ser vi att det är en fortsatt kraftig ökning av tågresandet som lyfter statistiken för Öresundsbron. Antalet personresor med Öresundståg ökade med 7,1 procent till 45 601 per dygn medan personresorna med bil över bron ökade med 0,8 procent till 45 381 per dygn.

När det gäller färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör ökade antalet personresor med Öresundslinjens färjor med 2,4 procent till 15 779 per

Personresor/dygn1:a halvåret 2026

107 331 (+3,5%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes över Öresund via bro och färja per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

dygn. För det mindre rederiet Sundbusserne minskade antalet personresor med 15,8 procent till 569 per dygn. Allt jämfört med första halvåret 2025.

Öresundsbron svarar för 84,8 procent av antalet personresor över Öresund, jämfört med 15,2 procent för färjorna mellan Helsingborg och Helsingör.

Förändring antalet personresor över Öresund första halvåret 2026 jämfört med samma period 2025

- Tåg över Öresundsbron: +7,1%
- Färja Helsingborg-Helsingör: +1,6
- Bil och buss över bron: +0,8%

DIAGRAM 1: Totalt antal personresor över Öresund per dygn (kvartalsvis)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser det totala antalet resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron och med färja Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.



Personresor över bron

90 983 (+3,8%)

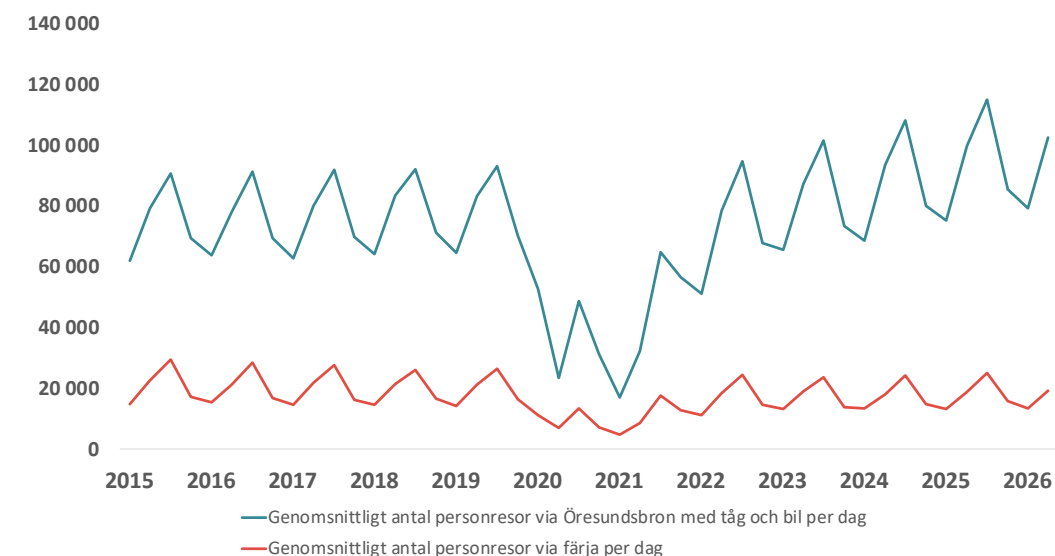
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bron per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

Personresor med färja

16 348 (+1,6%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes med färja per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

DIAGRAM 2: Antal personresor via bron och med färja per dygn (kvartalsvis)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

PENDLARRESOR

Ökningen över Öresund fortsätter för alla trafikslag

Rekordmånga pendlarresor görs över Öresund med bil och tåg över bron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Men efter en mycket stark inledning på 2025 har ökningen av antalet pendlarresor mattats av. Under de två första kvartalen 2026 stabiliserades ökningstakten kring fem procent.

Stabil ökning av antalet pendlarresor
(förändring jämfört med samma kvartal året innan)

2025

K1	+19,5%
K2	+8,1%
K3	+6,2%
K4	+6,7%

2026

K1	+4,8%
K2	+5,7%

Pendlarresor/dygn 1:a halvåret 2026

21 674 (+5,2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro och färja per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

Under det första halvåret 2026 gjordes i genomsnitt 21 674 pendlarresor per dygn med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör.

62 procent av pendlarresorna görs med Öresundståg följt av 29 procent med bil över bron och 9 procent med färja.

Antalet pendlarresor över sundet ökade med 5,2 procent under det första halvåret, jämfört med samma period 2025. Mest ökar pendlarresorna med bil över bron, plus 6,4 procent, följt av tågresorna som ökade med 4,9 procent och färjeresorna med 3,9 procent.

DIAGRAM 3: Totalt antal pendlarresor över Öresund per dygn (kvartalsvis)

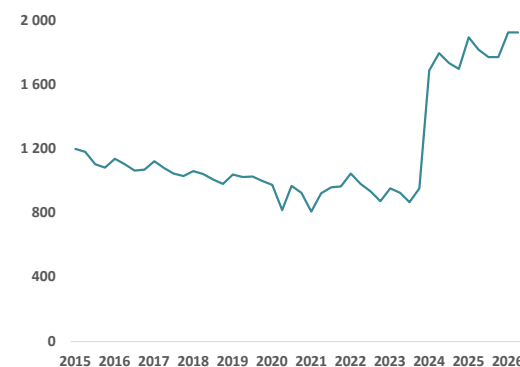


Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB och Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare.



DIAGRAM 4A: Pendlarresor med färja *



Pendlare färja Helsingborg-Helsingör

1 927 (+3,9%)

Pendlare bil över Öresundsbron

6 395 (+6,4%)

Pendlare tåg över Öresundsbron

13 352 (+4,9%)

Genomsnitt för totala antalet pendlarresor som gjordes per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

DIAGRAM 4B: Pendlarresor bil över bron



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB och Öresundslinjen

DIAGRAM 4C: Öresundståg pendlarresor



Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare.

* 2024 upphörde biljettsamarbetet Skånetrafiken-Öresundslinjen, därefter redovisar Öresundslinjen all försäljning.

PERSONBILAR

Fler bilar över Öresund - men ökningstakten avtar

Antal personbilar som passerar Öresund via bro och färja fortsatte att öka under första halvåret 2026, men ökningstakten har avtagit.

Avtagande tillväxt för antalet personbilar över sundet
(förändring jämfört med samma kvartal året innan)

2025

K1	+2,9%
K2	+8,4%
K3	+5,8%
K4	+4,5%

2026

K1	+1,9%
K2	+1,1%

Antalet bilar som passerar över Öresund speglar utvecklingen för det totala resandet mellan Danmark och Sverige.

Personbilar/dygn 1:a halvåret 2026

21 446 (+1,4%)

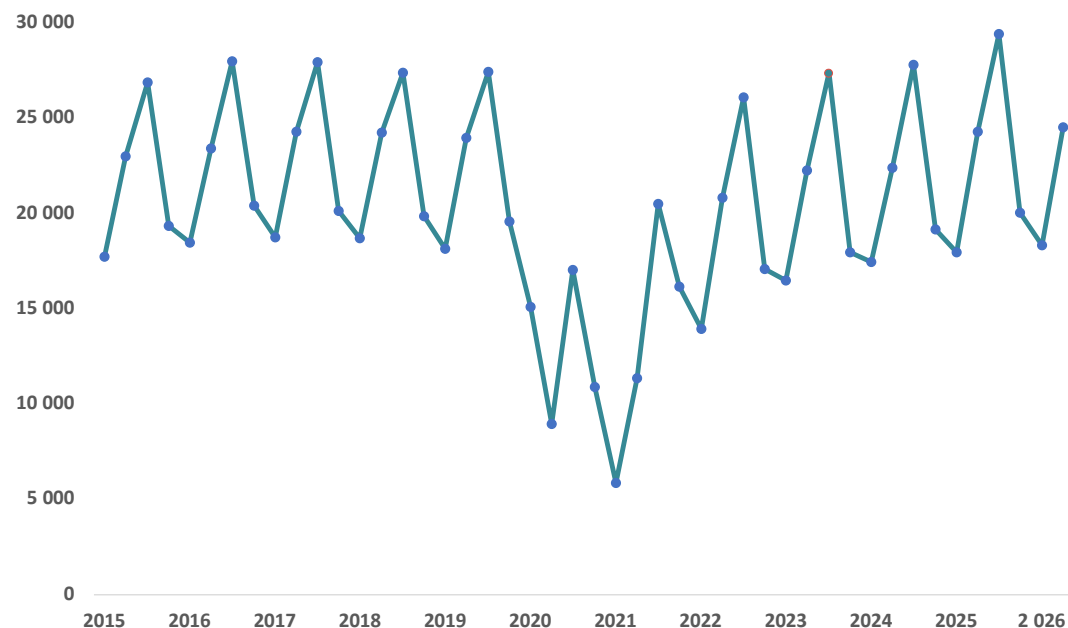
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro och färja per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

Under första halvåret 2026 passerade i genomsnitt 21 446 personbilar över Öresund. Det är en ökning med 1,4 procent.

Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör svarar för 12 procent av antalet personbilar som passerar över Öresund. Under första kvartalet ökade antalet personbilar på färjorna med 2,8 procent för att minska med 0,2 procent kvartal två.

Även för Öresundsbron är ökningstakten avtagande, från 1,8 procent under årets första kvartal till 1,2 procent under kvartal två.

DIAGRAM 5: Totalt antal personbilar över Öresund per dygn (kvartalsvis)



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen

Antalet personbilar som färdats över Öresund via bro eller färja, enkelresor



Personbilar över bron

18 861 (+1,5%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bron per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

Personbilar med färja

2 585 (+1,0%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes med färja per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

DIAGRAM 6: Antal personbilar via bron och med färja per dygn (kvartalsvis)



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen

Antalet personbilar som färdats över Öresund uppdelat på bro och färja, enkelresor

GODSTRAFIK

Stark ökning och ny rekordnivå över bron

Godstrafiken med lastbil och tåg över Öresund utvecklades starkt under första halvåret 2026. Störst tillväxt hade Öresundslinjens färjor, med an antalet last- och varubilar över Öresundsbron slog ett nytt rekord.

Godstrafiken med last- och varubilar över bro och färja samt järnvägsvagnar över Öresundsbron har accelererat under 2026. Under första kvartalet ökade antalet last- och varubilar samt tågsvagnar med 5,9 procent för att öka med 7,7 procent under årets andra kvartalet. Det motsvarar en ökning med 6,8 procent under första halvåret 2026. Allt jämfört med samma period året innan.

Störst ökning mellan första halvåret 2025 och 2026, plus 7,7 procent, noteras för lastbilstrafiken i norra Öresund med Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör. Samtidigt är det en något lägre siffra jämfört med första halvåret 2024.

Godstrafik/dygn 1:a halvåret 2026

3 552 (+6,8%)

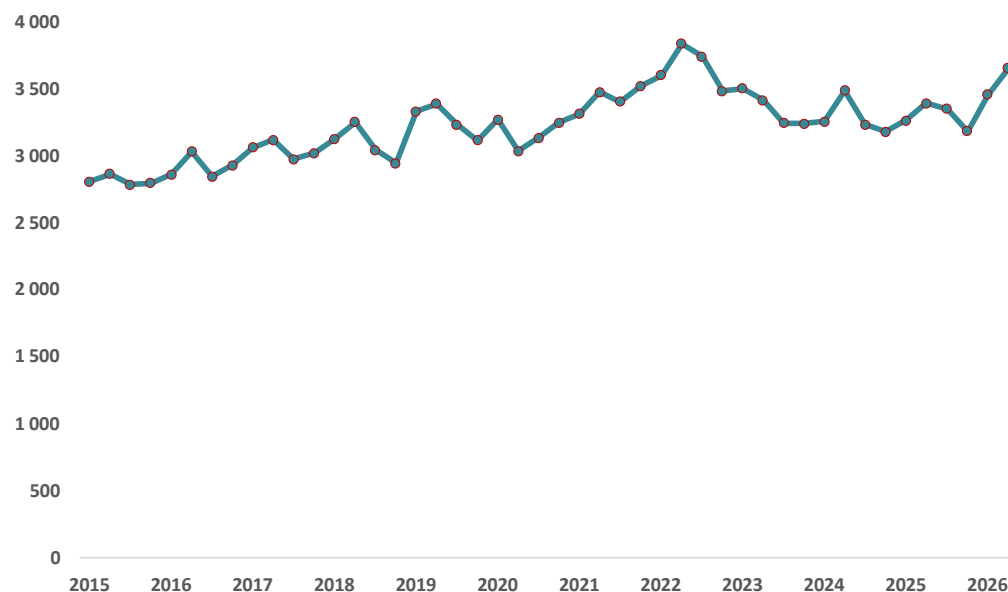
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

Färjorna har en marknadsandel på 32 procent på godstrafiken över Öresund men med en i stort sett stagnerad trafik under de senaste tio åren.

När det gäller järnvägstrafiken över Öresundsbron är den långsiktiga trenden vikande. Men under första halvåret ökade antalet godstågsvagnar med 4,7 procent. Järnvägstrafiken svarar dock endast för drygt 10 procent av godstransporterna över sundet.

Trafiken med varu- och lastbilar över Öresundsbron har en andel på 58 procent över sundet och en ökning med 6,7 procent under första halvåret 2026.

DIAGRAM 7: Total godstrafik över Öresund per dygn (kvartalsvis)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron..



DIAGRAM 8A: Godstågsvagnar/dygn

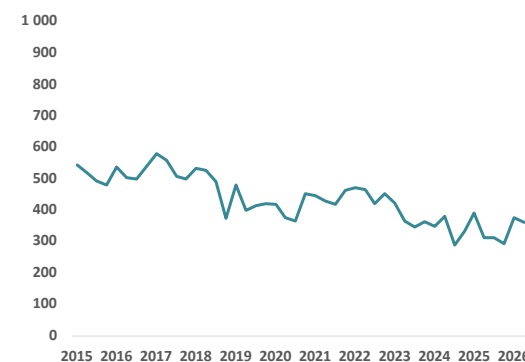
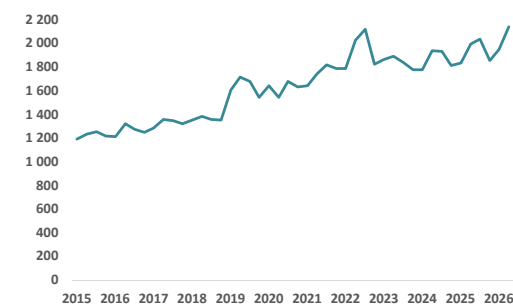


DIAGRAM 8B: Lastbilar över bron/dygn



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

Godstågsvagnar över bron

369 (+4,7%)

Varu- och lastbil bro

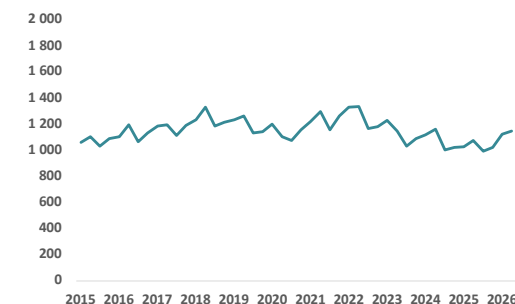
2 049 (+6,7%)

Varu- och lastbil färja

1 134 (+7,7%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro och färja per dygn under första halvåret 2026 (jämfört med samma tid 2025).

DIAGRAM 8C: Lastbilar på färja/dygn



Fakta: resmöjligheter över Öresund

Så reser privatpersoner

Färja Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



Tåg Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



Bil Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pend-lar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



Buss Köpenhamn-Ystad/Rønne, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen



Annan persontrafik över Öresund*:

- SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn
- Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)
- Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten.

Så transporteras gods

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

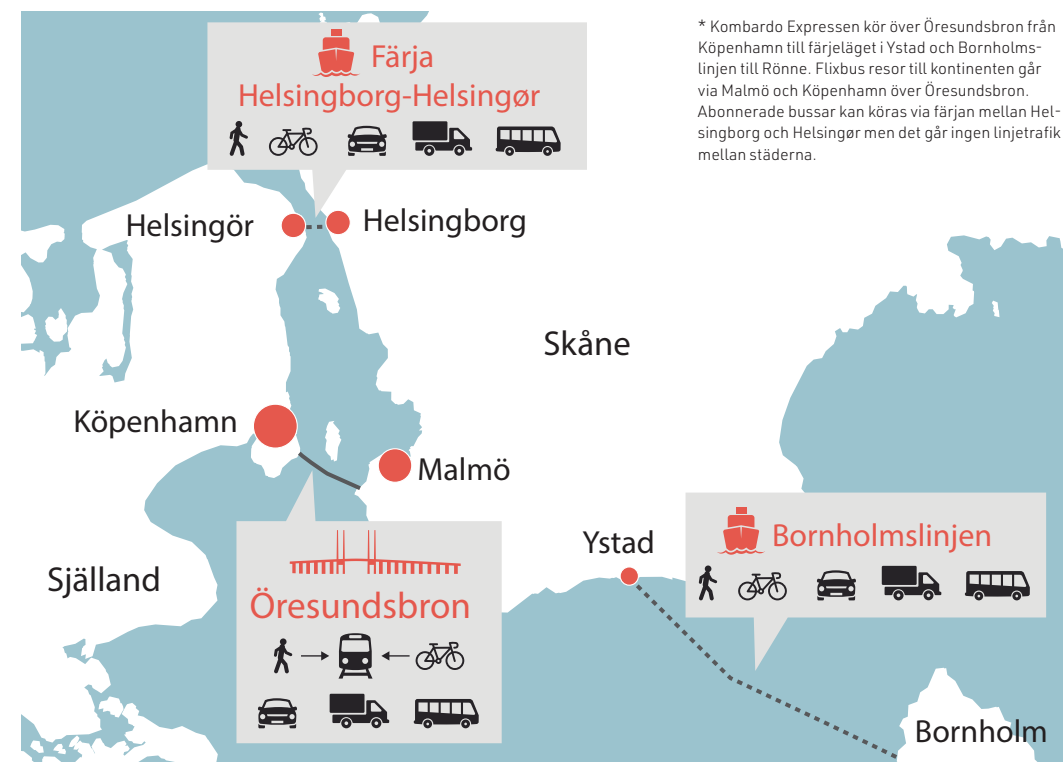
Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts i antal godsvagnar.



* Kombardo Expressen kör över Öresundsbron från Köpenhamn till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjen till Rønne. Flixbus resor till kontinenten går via Malmö och Köpenhamn över Öresundsbron. Abbonerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør men det går ingen linjetrafik mellan städerna.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ØRESUNDSTITUTET

Olika kategorier av resenärer över Öresund

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på spahotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur och nöjesliv, handla och kanske äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp kör genom Danmark för att handla vin och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

Närmare 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Øresundsindex trafik följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut varje halvår. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna halvårsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen.

Faktapartner: DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Øresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

Integrationen över Öresund fortsatte att stärkas under 2025

Integrationen över Öresund fortsatte under 2025 jämfört med året innan, med åtta av nio parametrar som växte. Särskilt gränspendlingen, personresorna och företag i grannlandet drog upp indexsiffran. Utvecklingen är dock mer nyanserad när man bryter ned det inom varje parameter. Till exempel övernattade färre svenskar i Østdanmark, medan fler danskar besökte Skåne.

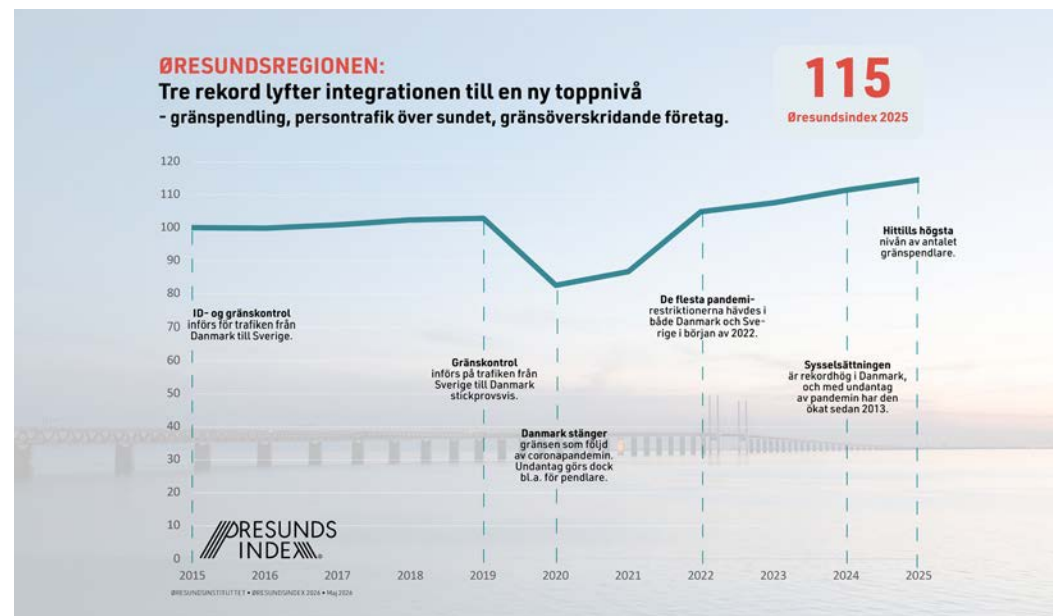
2025 var inte bara året då Øresundsbron firade sitt 25-årsjubileum. Det var också året då reseaktiviteten slog rekord med 41 miljoner resor med antingen bil, tåg eller färja över Öresund. Det är första

gången antalet personresor passerat 40 miljoner, en ökning med sex procent jämfört med 2024. I genomsnitt företogs det 112 000 dagliga enkelresor, vilket omfattar både fritidsresor, tjänsteresor och pendling.

Läs rapporten [här](#)

Nästa Øresundsindex trafik publiceras i januari 2027

Nästa Øresundsindex utveckling publiceras i maj 2027



Datainsamling

Statistikkällor

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

Mer om statistiken

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive affärsresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period 30 och Flex 10/30 via Øresundsbron samt data för utlåning och uppskattat antal resande med

pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Øresundslinjen: personresor och godsstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som har köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsberäkning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

