

Motion

Regionfullmäktige
2025-06-17



Motion angående - Hel kollektivtrafik längst E20

Förslag till beslut

I regionfullmäktige:

1. Regionfullmäktige beslutar att ge uppdrag till Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden i samarbete med Västtrafik att snabbutreda en expressbusslinje utmed E20 mellan norra Skaraborg och Göteborg

Yrkandet

Resandemönster förändras över tid och just nu ser vi att allt fler väljer bilen framför kollektivtrafiken. Regionen har som mål i det senaste trafikförsörjningsprogrammet att andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland, samt att antalet kollektivtrafikresor och marknadsandelen jämfört med bil ska öka till minst de nivåer som rådde innan pandemin.

Nu arbetas det med ett nytt trafikförsörjningsprogram som ska antas senare i år och gälla från 2026. Förslaget ger stöd att utveckla kollektivtrafiken, vilket antyder att nya stråk kan utvecklas om resandeutveckling och budgetramar tillåter det. Programmet betonar vikten av att anpassa kollektivtrafiken till invånarnas resebehov snarare än att fokusera på administrativa gränser. Det regionala kollektivtrafiknätet ska ge goda möjligheter att nå olika målpunkter och knyta samman kommunerna, vilket innebär utveckling av befintliga och nya stråk. Dessutom nämns prioriterade åtgärder som ska bidra till att kollektivtrafiken blir mer attraktiv och geografiskt tillgänglig.

Att välja kollektivtrafiken framför bilen krävs att resan ska vara attraktiv och tillgänglig, samt att resan hänger ihop. Därför behöver det kollektiva resandet i stråket E20 ses över omgående, för att kunna få till en hel kollektivtrafikresa, med en och samma buss tur och retur mellan norra Skaraborg och Göteborg. I remissvaret från Skaraborgs kommunalförbund lyfts detta som angeläget.

Skaraborg förväntas växa med flera nya etableringar och arbetsplatser, som i sin tur kräver utveckling av kollektivtrafiken. För att ge goda förutsättningar även till redan befintliga företag att kunna växa krävs ofta tillgång till kompetens. Man ska till exempel kunna bo i Göteborgsregionen och ha ett kvalificerat arbete på ett stort företag i Skaraborg, likaså ska Skaraborgaren kunna ta sig enkelt till Göteborg för att kunna studera. Därför måste det vara enkelt att pendla och binda ihop Västra Götaland med en hel linje när nu E20 har blivit utbyggd. För att kunna ha attraktiva pendlingstider bör busstopp vara en per kommun och då i nära anslutning till E20.

Just nu finns det goda förutsättningar att starta upp en ny hel E20-linje eftersom tågtrafiken utmed stambanan är begränsad med anledning av många års arbete för att rusta upp banan. Färre möjligheter till tågresor gör att bilen väljs allt oftare idag. En hel kollektivtrafikresa utmed E20 skulle få fler att välja kollektivt.

Arbetsmarknaden förändras och Skaraborg är nu landets fjärde största arbetsmarknadsregion, efter de tre stora städerna i Sverige. Därför är det av vikt också att vi har en fungerande kollektivtrafik i E20-stråket, för det är ohållbart att kunna pendla idag om man ska byta buss i varje kommuncentra till nästa stad. Man ska kunna bo tryggt med sin familj och enkelt kunna pendla till studier och arbete var som, för idag krävs det ofta fortbildning och att kunna ta sig till andra arbetsområden genom hela sitt arbetsliv.

Gunilla Druve Jansson (C)