



Initiativärende om att införa en zon i hela Västra Götaland

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslås besluta att föreslå för regionfullmäktige att:

1. Ge infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i uppdrag att, vid årsskiftet 2026/2027, införa ett enhetligt zonsystem i hela Västra Götaland samt att uppdatera biljettsortimentet och anpassa prissättningen i enlighet med detta.

Bakgrund

I november 2020 införde Västra Götalandsregionen ABC-zoner i kollektivtrafiken. Syftet var att skapa ett enkelt system för resenärer att resa i regionen. Förändringen i zonsystemet har inneburit förbättringar, men det har fortfarande vissa utmaningar. Ett exempel är att korta resor, där man åker inom två zoner, kan bli oproportionerligt dyra i förhållande till resans längd.

Om Västra Götalandsregionen ska nå målet om att fyra av tio motoriserade resor ska ske med kollektivtrafik krävs ytterligare förenklingar för resenärerna. Kollektivtrafiken behöver i högre grad utgå från hur människor faktiskt reser i till sina jobb och studier. Det ska vara enkelt, flexibelt och utan onödiga trösklar så som biljettsystemet.

Detta är också en fråga om rättvisa. Alla invånare i regionen betalar in skatt och ska kunna ta del av kollektivtrafik som är enkel och tillgänglig, oavsett om man bor i storstad eller på landsbygd. Idag varierar utbudet kraftigt mellan olika delar av regionen, och de som bor i områden med mindre utbud riskerar att missgynnas av ett krångligt och biljettsystem.

Ett enhetligt system är ett viktigt steg mot en mer rättvis, tillgänglig och sammanhållen kollektivtrafik i hela Västra Götaland.

Att ingå i zon A är efterfrågat inom regionen då det gör det lättare för kommunernas invånare att resa över större geografiska områden med en biljett. När kollektivtrafiken blir enkel och biljetten täcker ett stort geografiskt område öppnas regionen upp som en

gemensam arbetsmarknad och studiearena, där fler kan pendla för samma pris oavsett vart de bor.

Erfarenheter från andra regioner visar att enkla och tydliga system minskar andelen resor utan giltigt färdbevis. Ett lättbegripligt zonsystem gör det enkelt för resenärer att ta sig till arbete och studier, vilket gynnar regionens invånare.

Reformen finansieras genom en finansiell avsättning i budgeten för år 2027 då vi inte vet hur resandeutvecklingen blir utifrån införandet av det förändrade zonsystemet.

Lars Holmin (M)

Vice ordförande regionstyrelsen