

Ångbogseraren REX, Surahammar



BLI MEDLEM I MUSEIFÖRENINGEN S/S REX!

Du är välkommen ansöka om medlemskap i Museiföreningen S/S Rex genom att skicka ett mail till member@steamtugrex.se

Skriv att du söker medlemskap, ditt namn, födelseår och månad, adress, mail och mobilnummer.

Du får då ett svar på hur du betalar ditt medlemskap och gällande årsavgift. Medlemskapet gäller kalenderår 1/1 – 31/12. Ni kan också ringa 070-686 91 81 för info om föreningen och att bli aktiv ombord på S/S Rex.

FRIVILLIGT BIDRAG!

Önskar ni lämna ett frivilligt bidrag till renoveringen av S/S Rex, går det utmärkt på föreningens Swishnummer 123 106 75 37.

Notera ditt namn på inbetalningen!



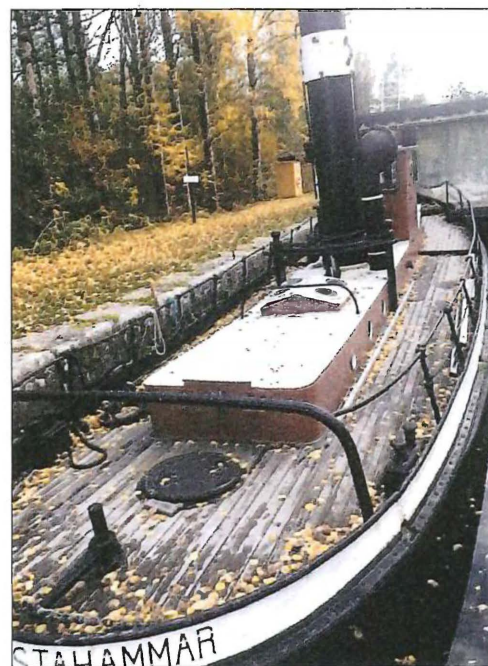
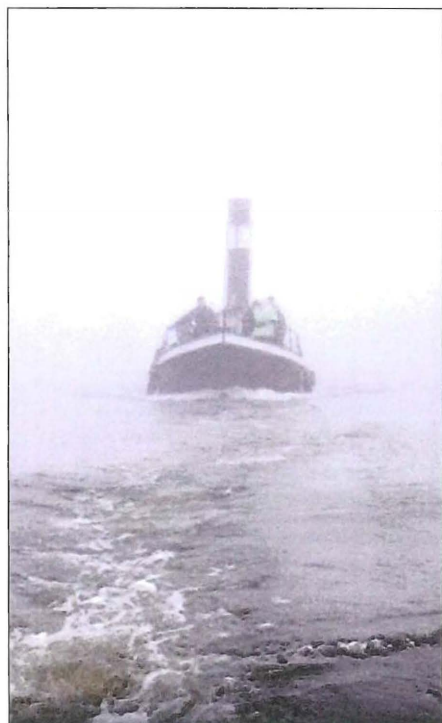
HISTORIK!

Ångbogserbåten Rex byggdes 1902 i stålplåt med ritningsnummer 161 vid Thorskogsvarv som var beläget i Götaälv. Rex är 15,2 meter lång, 3,9 meter bred och har ett djupgående på 1,8 meter. Hon har en compoundångmaskin av Thorskogs mekaniska verkstads konstruktion med elingslidstyrning på 75Kw (95 ihk) Ångbogserbåten Rex byggdes för Andersson & Lindberg i Göteborg men köptes redan samma år av Isbolaget i Stockholm och övertogs 1903 av Grosshandelsfirma G. & L. Beijer i Stockholm. Byggnadsföretaget Kasper Höglund AB i Stockholm var ägare 1908, varefter hon 1918 köptes av ASEA-ägda Surahammarsbruk för att bogsera pråmar med produkter från Surahammarsbruk till Stockholm och kol

från Stockholm till Surahammarsbruk. Hon drog även pråmar med sandsten och dolomit från Örebro. Hon såldes 1950, men köptes tillbaka av Surahammarsbruk med tanken att fartyget skulle ingå i ett bruksmuseum. År 1966 köptes Rex av tre privatpersoner, varefter hon efter restaurering sjösattes 1970. Hallstahammars kommun köpte henne 1988 för att bevara fartyget som ett teknikhistoriskt minnesmärke. Kommunen överlämnade handhavandet 1992 till Strömsholms Kanals Historiska förening och 2012 till Föreningen bevara S/S Rex i Eskilstuna. Under 2025 tar Museiföreningen S/S Rex över ansvaret för fartyget i mycket dåligt skick efter det att hon under tio års tid inte har underhållits på ett seriöst sätt.

S/S REX ÄR UNIK I SITT SLAG!

S/S Rex är den enda kvarvarande ångdrivna bogserbåten byggd vid Thorskogsvärv och är världsunik med sin Kompoundångmaskin med elingslidstyrning. Det är den enda kvarvarande i världen i brukbart skick. S/S Rex är en mycket viktig del av teknikhistorien och det flytande kulturarvet. Kanske borde hon stå högst upp på listan av ångbogserare värda att bevara för eftervärlden. Rex är heller inte förändrad sedan hon byggdes 1902 och har idag i stort sett sitt originalutseende kvar.



MUSEIFÖRENINGEN S/S REX TAR ÖVER!

Senhösten 2021 började Mikael Eriksson intressera sig för det allt för missköta och bortglömda fartyget Rex. Diskussion startades med Hallstahammars kommun med budskapet att de måste ta sitt ansvar som ägare och Eriksson ställde krav på att Rex skulle lyftas upp på land vid exempelvis Kungsörsvärv för att förfallet inte skulle fortsätta. Tiden gick och Rex höll på att sjunka då mycket vatten hade runnit in genom det ruttna trä däck. Hösten 2023 lyftes Rex äntligen upp på land och in i en hangar på Kungsörsvärv. Där ligger hon nu väl uppallad och skyddad sedan dess. Sommaren 2025 hade diskussionerna med Hallstahammars kommun mynnat ut i att om en ideell förening bildas som registreras så kommer Hallstahammars kommun låta överföra ägandet till föreningen.

I september 2025 hade en skara välkunniga nautiker, ångmaskintekniker, mekaniker och andra intresserade samlat sig och stiftat Museiföreningen S/S Rex. Föreningen arbetar nu med att förbereda bidragsansökningar för de planerade underhållsåtgärderna, att synas vid ångbåts- och kulturfartygsevenemang. Vi skickar ut brev till företag och privatpersoner med uppmaning att ekonomiskt bidra till renoveringen av S/S Rex och föreningens drift.