

MP föreslår nationell utsläppshandel, utdelning till hushållen och en elbilsoffensiv

Regeringen och Sverigedemokraterna har kört Sveriges klimatomställning i botten. Särskilt allvarligt är läget i transportsektorn. Tidöpartiernas politik låser fast hushåll och företag i ett sårbart fossilberoende. Trafikutsläppen ökar med nära 20 procent och försäljningen av elbilar minskar. Sverige är nu i ett betydligt sämre läge för att klara klimatmålen än när regeringen tillträdde.

Idag presenterar vi flera svar på hur hushållen ska frigöras från fossilberoendet och hur Sverige ska klara klimatmålen. Vi föreslår att det ska införas ett nationellt utsläppshandelssystem där intäkterna går tillbaka till hushållen i form av utdelning och omfattande elbilsstöd.

1. Svenskt utsläppshandelssystem

Fördelarna med ett handelssystem är många – det är ett teknikneutralt och kostnadseffektivt styrmedel som bygger på principen att utsläpparen betalar. Till skillnad från reduktionsplikten genererar handelssystemet intäkter som kan delas ut för att hjälpa hushållen hantera högre drivmedelspriser. Intäkterna i systemet beror på priset på att släppa ut – blir priset högre finns det också mer intäkter att dela ut.

2. Utdelning till hushåll

För att klara högre drivmedelspriser under en övergångsperiod krävs att vissa hushåll får ta del av intäkterna från handelssystemet i form av en utdelning. Vi föreslår en utdelning som riktas mot hushåll på landsbygden, boende utanför städer och hushåll med små marginaler.

3. Nationell elbilsoffensiv

I stora delar av landet är bilen helt nödvändig för att människor ska få ihop vardagen. Alternativen till fossilbilen måste bli billigare och tillgängliga för fler. Vi vill att staten rullar ut en nationell elbilsoffensiv som består av olika stöd; en rättvist differentierad elbilsbonus där de billigaste bilarna ges den största bonusen, ett inkomstprövat stöd till elbilsleasing för boende i landsbygd samt en bonus för konvertering av fossilbil till eldrift. Den som behöver bilen ska kunna köra på el. Genom att byta till elbil kan körkostnaden minskas rejält.

Hur fungerar handelssystemet?

Ett utsläppshandelssystem innebär att man på förhand bestämmer hur mycket som får släppas ut. Därefter tillåts handel mellan ekonomiska aktörer för att fördela det beslutade utsläppsutrymmet. På så sätt säkrar man att förorenaren får betala för sina utsläpp. År 2027 ska Sverige implementera EU:s nya utsläppshandelssystem ETS2, som i huvudsak omfattar fossila drivmedel men även uppvärmning av fastigheter och mindre industrier. Enbart ETS2 räcker inte för att Sverige ska klara EU:s eller Sveriges klimatmål, därför krävs även nationella styrmedel. Ett svenskt handelssystem kopierar utformningen av EU

ETS2 men styr mot snabbare utsläppsminskningar.

Vilka individer får utdelning?

I större städer får enbart de individer som är så kallat utsatta transportanvändare en utdelning. Det handlar framförallt om individer med små ekonomiska marginaler och sämre tillgång till kollektivtrafik. I övriga kommuner får alla invånare en utdelning som baseras på kommutyp enligt premissen ju glesare kommun, desto större utdelning. Den som är så kallat utsatt transportanvändare och bor utanför de stora städerna eller i landsbygd får även ett extra tillägg. Alla som är berättigade till en utdelning och har barn får även ett barntillägg. Personer med mycket höga inkomster får ingen utdelning. Ju dyrare det blir att släppa ut, desto större blir utdelningen till hushållen.

Hur mycket stöd ges för elbilar?

Rättvis elbilsbonus

En differentierad elbilsbonus med ett pristak på 550 000 kronor. En klimatbonusbil med inköpskostnad upp till 400 000 kronor ger en bonus på 50 000 kronor, en med inköpskostnad mellan 400 000 och 550 000 kronor ger 30 000 kronor i bonus. För boende i landsbygdskommuner ges en extra landsbygdsbonus på 10 000 kronor. För den som bor i någon av dessa kommutyper och köper en elbil till ett pris under 400 000 ges alltså en bonus på 60 000 kronor. Krav ställs gällande klimatpåverkan under produktionen av bilen.

Leasingstöd riktat mot låg- och medelinkomsttagare i landsbygd

Ett inkomstprövat stöd för leasing av elbil riktat mot boende i lands- och glesbygd, inspirerat av den franska leasingchecken. Intresset för det franska stödet har varit stort. Stödet ska uppgå till 2 500 kronor i månaden och riktas främst till personer i landsbygd som tjänar under medianinkomsten. Både begagnade och nya elbilar som kostar under 500 000 är berättigade till stöd. Krav ställs gällande klimatpåverkan under produktionen av bilen.

Bonus för att konvertera fossilbil till eldrift eller biogasdrift

Ett marknadsintroduktionsstöd för konvertering av fossilbilar, inspirerat av ett liknande stöd i Frankrike. Vårt förslag är ett stöd som uppgår till 60 000 kronor för konvertering av elbilar. Stödet för elkonvertering får maximalt uppgå till 80 procent av konverteringskostnaden. Vi föreslår även ett stöd för konvertering av fossilbilar till biodrivmedel och biogasdrift, där stödet maximalt får uppgå till halva konverteringskostnaden.