

Pressmeddelande: 2024-12-02

En av fyra lastbilar har allvarliga brister

Var fjärde fordon som rullar på våra vägar har så pass allvarliga brister på sina däck att omedelbar service krävs för att fordonen ska kunna framföras lagligt och utan att utgöra en betydande säkerhetsrisk. Det visar en säkerhetskontroll som nyligen genomförts av Euromaster i samarbete med Circle K.

För andra året i rad har Euromaster genomfört en landsomfattande kontroll av däck på lastbilar där mönsterdjup och lufttryck mättes samtidigt som det gjordes en okulär besiktning av däcket. I år genomfördes inspektionerna på fyra Circle K anläggningar - i Malmö, Göteborg, Mantorp och Gävle i mitten av oktober. Totalt inspekterades 706 däck på 87 fordon.

- Kontrollerna och den efterföljande enkäten visar att en mycket stor andel av de tunga fordonen ute på våra vägar har ett omedelbart behov av däckservice, säger Jonas Odqvist, vd Euromaster.

Färre än två av tio (17%) av fordonen klarade sig helt utan anmärkning. De som fick anmärkningar klassades sedan in i olika kategorier – "låg", "mellan" och "hög" risk. Så många som en av fyra (24 %) lastbilar hamnade i kategorin "Hög" risk.

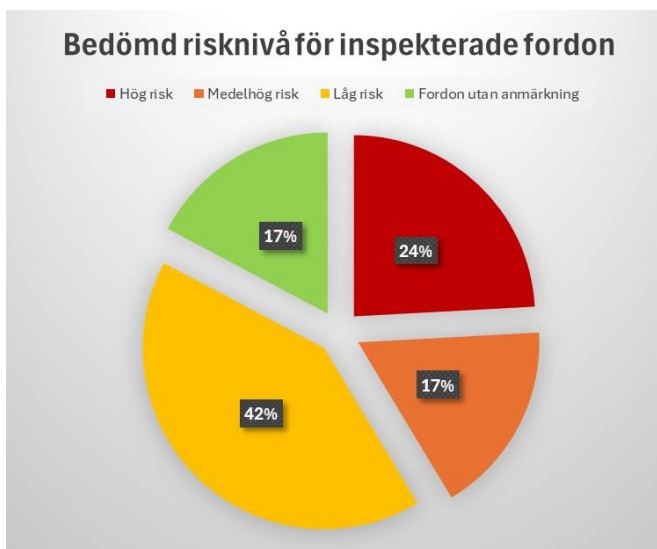
- Dessa fordon har ingenting på våra vägar att göra och utgör en extra säkerhetsrisk nu då man kan överraskas av plötslig halka, säger Jonas Odqvist.

Dåliga däck är inte bara en säkerhetsrisk utan också något som drabbar plånboken och inte minst miljön. Ett för lågt lufttryck ökar fordonets rullmotstånd och sänker därmed fordonets energieffektivitet samtidigt som däckets slitagehastighet och partikelutsläpp ökar.

Av de inspekterade fordonen har 52% minst ett däck med mer än 10% undertryck.

- Att hålla koll på däckens skick är inte bara en fråga om säkerhet – det är också en smart investering. Rätt lufttryck minskar slitaget, sparar bränsle och ger både lägre kostnader och ett mindre klimatavtryck. Att kontrollera däcken innan vi rullar i väg, speciellt nu i vinterväglag, vinner vi alla på. Glöm heller inte att en pigg förare är en säker förare så glöm inte heller att ta en paus, säger Niclas Lundberg, produktchef drivmedel på Circle K.

I samband med inspektionerna genomfördes även en undersökning bland chaufförer för att ta reda på kunskaper om lagkrav och efterlevnad av åkeribranschens rekommendationer vad gäller fortlöpande och daglig tillsyn av fordonet. Av de svarande förarna uppger 24% att de är osäkra över vilka lagar och regler som finns gällande vinterdäck för lastbilar. 46% av de svarande uppger att deras arbetsgivare saknar rutiner eller att de inte känner till vilka rutiner som arbetsgivaren har gällande hur och när kontroll av däck ska ske.



Stora regionala skillnader – sämst i söder och bäst i norr

Mätresultatet gällande mönsterdjup påvisar en geografisk differentiering där uppmätt mönsterdjup är betydande lägre i södra Sverige jämfört med mellersta Sverige. Däck med mönsterdjup understigande 5 mm noteras tre gånger så ofta vid inspektioner i Malmö jämfört med inspektioner i Gävle.

Att delta i kontrollen var självklart frivilligt och informationen om fordonets skick kommunicerades sedan till föraren.



Inspektionerna genomfördes 15-16 oktober i Malmö, Göteborg, Mantorp och Gävle. Totalt 706 däck kontrollerades.
Foto: Stig Albansson

Fakta: Säkerhetskontrollen av tunga fordon 2024

- Inspektionerna genomfördes vid Circle K:s anläggningar i Malmö (Spillepengen), Göteborg (Vädermotet), Mantorp och Gävle (Gävle-Bro) 15 och 16 oktober
- Totalt har 87 fordon och 706 däck inspekterats.
- Utvalda fordon har inspekterats okulärt samt med kalibrerade verktyg avseende skador, mönsterdjup, slitagebilder och lufttryck.
- Chaufförerna har också deltagit i en undersökning, för att ta reda på kunskap om lagkrav och rutiner för egenkontroll. 46 svar.
- Deltagande i kontrollen och undersökningen har varit frivilligt och utförts efter chaufförs godkännande.
- Både svenske- och utlandsregistrerade fordon deltog.

Kontaktuppgifter:

För att ta del av rapporten, bilder eller för att komma i kontakt med vd Jonas Odqvist, kontakta:
Gustav Ribersten, gustav.ribersten@euromaster.se, 072-453 13 58.

Jonas Odqvist, vd Euromaster, Jonas.odqvist@euromaster.se, Tel. 0340-829 00

Euromaster

Euromaster är Europas och Sveriges största kedja för däck. Företaget – som ägs av Michelin - finns representerat på 140 orter i Sverige. www.euromaster.se