

Topplacering för Västra Götalandsregionens fordonsflotta

Miljöfordonsdiagnosen 2016 talar sitt tydliga språk; Västra Götalandsregionen är på delad första plats bland regioner och landsting och står även för den största förbättringen sedan föregående mätning. Detta är resultatet av ett långsiktigt och engagerat arbete inom RegionService verksamheter.

Regionens fordon hanterar Västra Götalandsregionens (VGR) fordonsflotta, vilka omfattar ca 1 200 registrerade fordon. Under de senaste två åren har antalet bensin- och dieselfordon halverats.

-Vi utgår från VGR:s miljöprogram vid inköp av nya fordon och el-, biogas- eller laddhybridfordon är prioriterade, säger Tord Svensson, sektionschef.

Regiontransporter ansvarar för godstransporter mellan VGR:s verksamheter, så som post och prover. Idag är 70% av allt bränsle som förbrukas fossiloberoende.

- Vi har sedan ett år tillbaka en elbil i drift för lättgodstransporter i Göteborgsområdet, med mycket bra utfall. Vi kommer nu, tillsammans med trafikkontoret i Göteborgs stad, att se över möjligheten att utnyttja fler alternativa vägar och på så sätt skapa bättre förutsättningar att utöka elbilsflottan, säger Mikael Svensson, sektionschef.

- Förstaplatsen i Miljöfordonsdiagnosen är ett tecken på att det engagemang för miljöfrågor som finns inom RegionService ger resultat, säger Peter Hermansson (M), ordförande i servicenämnden.

Miljöfordonsdiagnos 2016 är en granskning av svenska kommuners och landstings fordonsflottor, som genomförs av Miljöfordon Syd och Bisnode. Miljöfordonsdiagnosen redovisar fem parametrar som kan användas som indikatorer på hur långt organisationen kommit i sitt energi- och klimatarbete när det gäller fordonsflottan: energieffektivitet, klimateffektivitet, miljöbilsandel (enligt gällande nationell definition), fossilfria fordon (fordon som är avsedda för annat än bensin eller diesel) samt krocksäkerhet. Fossilfria fordon inkluderar fordon för etanol, biogas och vätgas, samt laddhybrider och rena batterielbilar.