

Hur snabbt kan vi fixa Sveriges värsta flaskhals?

Har du blivit försenad på tåget mellan Stockholm och Göteborg? Eller valt bort det helt? Då har du upplevt ett av Sveriges allvarligaste och mest kritiska infrastrukturproblem.

Västra stambanan är verkligen Sveriges pulsåder. Här rör sig inte bara tågresenärer mellan landets två största städer, utan gods till och från hela Sverige och ut i världen. Med sin stora hamn är Göteborg dessutom Nordens viktigaste logistikcentrum, av central betydelse för svensk export och import. En femtedel av Sveriges utrikeshandel och hela 55 procent av containertrafiken passerar via Göteborgs hamn. Ur beredskapsperspektiv är det svårt att hitta en viktigare förbindelse.

Västsveriges betydelse för Sveriges allt mer kunskapsintensiva ekonomi har också ökat det senaste decenniet. Med Göteborg i spetsen står regionen för 35 procent av svenska näringslivets forskning och utveckling. Att infrastrukturen med både järnväg och vägnät fungerar i Västsverige är alltså utomordentligt viktigt för hela Sverige, och Norden.

Infrastrukturen i Västsverige är alltså kritisk för hela Sveriges konkurrenskraft och beredskapsförmåga. Välkommen till en kväll med analyser och diskussioner om på vilket sätt omvärlden förändras och hur det påverkar svensk infrastruktur ur ett beredskapsperspektiv. Kom och diskutera moderna och kapacitetsstarka förbindelser och hur det stärker hela Sverige!

Datum: 19 nov, 17.30 – 20.30. Program mellan 18.00-19.30

Plats: Nalen, David Bagares gata 17, 111 39 Stockholm



BUSINESS REGION GÖTEBORG



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



VÄSTSVENSKA
HANDELSKAMMAREN

Boråsregionen
Sjuhäradets kommunalförbund



Fyrbodals
kommunalförbund



**GÖTEBORGS
REGIONEN**



skaraborgs
kommunalförbund

Program

18.00 Välkommen och introduktion: Hur snabbt kan vi fixa Sveriges värsta flaskhals?

Moderatorer: Sofia Hellberg, Infrastrukturchef Västra Götalandsregionen och Johan Trouvé, VD Västsvenska Handelskammaren

The Embassy of Ukraine, Counsellor, Mr. Serhiy Polovynko, om infrastrukturens betydelse i freds- som krigstid.

18.10-18.35 Omvärlden förändras snabbt – vad krävs av svensk infrastruktur?

- Martin Andersson, Professor industriell ekonomi, Blekinge Tekniska Högskola
- Jan Juul Christensen, VD, Greater Copenhagen
- Morgan Petersson, Försvarsstabens strategienhet med totalförsvarsfrågor, Försvarsmakten

18.35-19.00 Västra stambanan är Sveriges värsta flaskhals – vad behövs?

- Jens Larsson, Head of Public Affairs, Göteborgs hamn
- Linda Nilsson, VD Norrbottens handelskammare
- Pär Helgesson, Ansvarig samhällskontakter och strategisk infrastruktur, SJ
- Stephan Ray, Head of public affairs, Green Cargo

19.00-19.25 Så behöver hela sträckan Stockholm–Göteborg utvecklas

- Adam Johansson (M), Ordförande Västra Stambanegruppen
- Louise Jeppsson, (V), Ordförande Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, VGR
- Ulrika Heie (C), Ordförande Trafikutskottet
- Charlotta Elliot, infrastrukturexpert Östsvenska Handelskammaren
- Johan Trouvé, VD Västsvenska Handelskammaren

19.25-19.35 Summering tillsammans med moderatorerna

- Helén Eliasson, Regionstyrelsens ordförande Västra Götalandsregionen
- Martin Andersson, Professor industriell ekonomi, Blekinge Tekniska Högskola