

green
cargo



DELÅRSRAPPORT

FINANSIELLA NYCKELTAL

Perioden april–juni 2025

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 007 (1 123) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till 44 (–7) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –6 (–59) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till 13 (–16) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till 6,45 (–7,80) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 192 (329) MSEK

Perioden januari–juni 2025

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 2 100 (2 205) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –31 (–104) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –134 (–210) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –52 (–153) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till –26,20 (–76,55) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 427 (492) MSEK

Nyckeltal Koncernen	Apr–jun 2025	Apr–jun 2024	Jan–jun 2025	Jan–jun 2024	Helår 2024
Nettoomsättning	1 007	1 123	2 100	2 205	4 248
Rörelseresultat	44	–7	–31	–104	–104
Organiskt rörelseresultat	–6	–60	–134	–210	–320
Periodens resultat	13	–16	–52	–153	–193
Rörelsemarginal %	3,8	–0,6	–0,1	–4,4	–2,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	63	144	19	–9	66
Avkastning på operativt kapital %, R12	neg	neg	neg	neg	neg
Soliditet %	13	15	13	15	14
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	3,5	2,7	3,5	2,7	3,1
Bruttoinvesteringar	24	63	76	125	200
Medelantal anställda	1 611	1 745	1 610	1 753	1 728

Definition av nyckeltal framgår i årsredovisningen för 2024. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

Viktiga händelser under perioden

Förbud mot åkning på fotsteg implementerat

Arbetsmiljöverkets beslut om förbud för åkning på fotsteg utanpå rälsfordon för Green Cargo AB trädde i kraft den 2 juni 2025. Green Cargo har i god tid vidtagit nödvändiga åtgärder för att efterleva förbudet som har implementerats i hela verksamheten.

Ny fordons- och fastighetsdirektör

Green Cargo har utsett Claes Scheibe till ny fordons- och fastighetsdirektör. Han tillträdde sin tjänst den 19 maj och tog samtidigt plats i företagets ledningsgrupp.

FÖRBÄTTRAD LEVERANSPRECISION

– FORTSATT OMSTÄLLNING FÖR LÖNSAMHET

Vår underliggande lönsamhet är fortsatt otillräcklig – och det krävs fortsatt målmedvetet arbete för att vända utvecklingen långsiktigt. Det andra kvartalet 2025 visar dock att Green Cargos transformation ger resultat i form av ökad leveransprecision. Punktligheten till kund steg till 90,4 (86,8) procent, regulariteten till 95,0 (94,5) procent och trafiksäkerhetsindex uppgick till 95,6 (94,0).

Det ekonomiska läget är fortsatt osäkert. Även om rörelseresultatet är positivt och uppgick till 44 MSEK (–7) så är det tack vare miljökompensation om 50 MSEK och en realisationsvinst från försäljning av anläggningstillgångar på 90 MSEK. Nettoomsättningen minskade till 1 007 MSEK (1 123), och nytillkomna volymer är begränsade. De höjda banavgifterna har haft en negativ inverkan på efterfrågan, samtidigt som hamnstrejken under kvartalet har pressat både volymer och intäkter.

Vi tecknade nya och förlängda transportavtal till ett kontraktvärde av 192 MSEK (329). Våra industriella basvolymerna är stabila, men externa faktorer som konjunkturoro, handelstullar och låg tillväxt i viktiga exportsektorer påverkar omställningstakten till järnväg.

Samtidigt utvecklar vi vårt klimatomfattande erbjudande. Över 98 procent av vårt transportarbete sker med fossilfri el. Under kvartalet lanserade vi även HVO 100 som alternativ i dieseldrivna flöden – ett bränsleval som kan minska koldioxidutsläppen med upp till 90 procent. Det gör det möjligt att erbjuda nära nog helt fossilfria transporter till kunder med höga klimatomfattande mål.

Vår digitala modernisering är en viktig del av vår strategiska omställning. Under perioden fattades beslut om införande av flera nya IT-stöd. Hexagons system införs för att möjliggöra datadrivet och effektivare fordonsunderhåll. Vi investerar i nytt HR-system för att höja datakvalitet och minska administration. I höst rullar vi även ut ett AI-baserat planeringssystem för bangårdsoptimering. Det stärker den lokala styrningen, förbättrar produktiviteten och ökar kundnyttan.

I juni införde Trafikverket nya bromsprocenttabeller, vilket gör att fler godståg kan köras snabbare. För våra transporter i södra Sverige har det minskat förseningarna från över 1 200 minuter i juni 2024 till 6 minuter i juni 2025 – en märkbar förbättring för både punktlighet och produktion i det berörda stråket. Vi ser fram emot att Trafikverket fortsätter införa nya bromsprocenttabeller i samtliga godsstråk så att systemet som helhet gynnas.

Trafikverkets översyn av banavgiftssystemet visar att avgifterna bör differentieras utifrån evidens om verkliga marginalkostnader, där godstrafikens avgifter till synes är för höga. Miljökompensationen identifieras som en viktig åtgärd för att bibehålla järnvägens konkurrenskraft. Den kommer våra



”

Vår underliggande lönsamhet är fortsatt otillräcklig – och det krävs fortsatt målmedvetet arbete för att vända utvecklingen långsiktigt.

kunder till godo genom lägre totala kostnader för transporten. Till nytta för våra kunder och Sveriges konkurrenskraft.

Vi ser tydliga effekter av våra prioriterade åtgärder. Men vägen till finansiell hållbarhet kräver fortsatt fokus på nätverksseffektivitet, kostnadsstruktur och kommersiell utveckling. Det är det vi arbetar för – varje dag.

Solna den 12 augusti 2025

Henrik Dahlin, vd Green Cargo

EN VERKSAMHET MED HÅLLBART VÄRDESKAPANDE I FOKUS

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.

Ett hållbart erbjudande som stegvis blir ännu grönnare

Hållbarhet har länge varit en integrerad del av vår verksamhet. Över 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg med mycket låg klimatpåverkan. I en tid med växande klimatutmaningar strävar vi efter att möjliggöra strategiskt hållbara transportval för våra kunder. För rullande 12 månader uppgick våra genomsnittliga utsläpp för järnvägstransporter till 1,80 gram CO₂e per nettotonkilometer, vilket är en förbättring jämfört med 1,85 gram föregående 12-månaders period. Det visar på en fortsatt positiv utveckling, även om vi ännu inte når vårt årsmål för 2025 på 1,66 gram.

Ett viktigt steg framåt är lanseringen av HVO 100 som alternativ i våra dieseldrivna transporter. Bränslet kan minska koldioxidutsläppen med upp till 90 procent och innebär att vi nu kan erbjuda nära nog helt fossilfria transporter även på icke-elektrifierade sträckor. Det stärker våra och våra kunders möjligheter att nå högt ställda klimatmål.

Även vår ökande användning av elåtermatande lok bidrar till bättre energieffektivitet per transporterad nettotonkilometer, vilket påverkar utsläppsutfallet positivt. Tillsammans med strategiska fordonsval och effektiva körsätt fortsätter vi att minska vår klimatpåverkan – ett arbete som är avgörande för vår framtida konkurrenskraft.



Målområde	Måltal*	Utfall 2025	Mål 2025	Utfall helår 2024
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12), koncern	95,6	95,9	95,1
Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	4,2	4,3	4,1
	Engagemangsindex (årsvärde)	75	75	73
	Ledarskapsindex (årsvärde)	74	74	72
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	22	23	22
Miljö	Gram CO ₂ e/nettotonkm, järnväg (R12)	1,80	1,66	1,81
	kWh/nettotonkm, järnväg med eldrift (R12)	0,035	0,034	0,035
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,27	3,50	3,13
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme % (R12)	90,4	92,0	88,6
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	95,0	95,0	93,9
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	-19	**	-97
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	1 981	**	4 019
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)***	neg	**	neg
	Nettoskulsättningsgrad, koncernen, ggr***	3,5	**	3,1

* Redovisade värden avser moderbolaget om inget annat anges.
** Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.
*** Ekonomiska mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskulsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskulsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervallet

PERIODEN OCH DET FÖRSTA HALVÅRET

I KORTHET

Resultatutveckling april–juni

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det andra kvartalet uppgick till 1 007 (1 123) MSEK, vilket är en minskning med drygt 10 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var drygt 15 procent lägre än andra kvartalet föregående år. Det andra kvartalet karaktäriseras av fortsatt låga volymer, vilket beror dels på en planerad reduktion av trafiken vid övergång till en mer stråkbaserad produktionsmodell 2025, dels en fortsatt lägre efterfrågan drivet av konjunkturell osäkerhet samt negativa effekter av pågående hamnstrejk. Se även kommentarerna under "Resultatutveckling januari–juni" nedan.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det andra kvartalet uppgick till 44 (–7) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 50 (52) MSEK och positivt av försäljning av anläggningstillgångar om 90 (6) MSEK.

Det organiska rörelseresultatet uppgick till –6 (–60) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –31 (–9) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –14 (9) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettot var –17 (–18) MSEK. Periodens resultat uppgick till 13 (–16) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Resultatutveckling januari–juni

Intäkter

Koncernens nettoomsättning under det första halvåret uppgick till 2 100 (2 205) MSEK, vilket är en minskning med knappt 5 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var 10 procent lägre än första halvåret föregående år. Halvåret kan summeras med att servicekvaliteten mot kund har varit god, men att utmaningar återstår kring att förbättra resursutnyttjandet. Branschsegmenten påverkas både av stora

volymförändringar och prisjusteringar. Samtliga segment upplever lägre godsvolymer för perioden jämfört med föregående år, vilket särskilt för det intermodala segmentet har varit en planerad nedgång. Intäkterna hålls dock uppe av en stark utveckling för den genomsnittliga intäkten per såld enhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det första halvåret uppgick till –31 (–104) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 103 (106) MSEK och positivt av försäljning av anläggningstillgångar om 98 (8) MSEK.

Det organiska rörelseresultatet uppgick till –134 (–210) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –21 (–49) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 19 (–14) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettot var –40 (–35) MSEK. Periodens resultat uppgick till –52 (–153) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Kassaflöde

Koncernens kassaflöde under första halvåret uppgick till –28 (14) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 19 (–9) MSEK. En betydande försäljning av anläggningstillgångar under perioden (se not 3) gör att nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar var positiv och uppgick till 28 (–117) MSEK. De finansiella placeringarna har minskat med 40 MSEK under året. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –115 (–90) MSEK, drivet av nettoamorteringar av leasingsskulder och lån.

Anläggningstillgångar

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under det första halvåret uppgick till 76 (125) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i lokkomponenter och IT-utveckling. Av finansiella anläggningstillgångar på 99 (32) MSEK utgör 94 (20) MSEK fordringar

inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidareuthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Finansiering

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 676 (1 681) MSEK, varav 722 (711) MSEK avser leasingsskulder och 961 (999) MSEK avser lån. Koncernens nettofordran avseende pensioner uppgick till 5 (15) MSEK och marknadsvärdet på räntederivat är positivt med 2 (14) MSEK, och utgör en minskning av räntebärande skuld. Lån och leasingsskulder har efter omvärdering minskat med 19 MSEK, vilket påverkat finansnettot positivt.

Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 313 (344) MSEK. Likvida medel, kassa inklusive placeringar uppgick på balansdagen till 132 (268) MSEK och övriga finansiella fordringar var 181 MSEK (77 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16.



Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 363 (1 337) MSEK. Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2025–2029, och har en genomsnittlig löptid på ca 2,5 år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på knappt två år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 25 MEUR samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge

Omvärldsläget under andra kvartalet liknar årets första kvartal. Viss osäkerhet och oro kring konjunktur och det geopolitiska läget ökar osäkerheten. Green Cargos större kunder inom svensk basindustri har en relativt stabil utveckling medan tillväxt av nya volymer varit begränsad under perioden. Under andra kvartalet tecknade Green Cargo nya och förlängda transportavtal till ett kontraktsvärde om 192 (329) MSEK. Jämförelseperioden (2024) innehåller tecknandet av ett större femårigt avtal med Stegra/H2 Green Steel med förväntad trafikstart 2026. Internationella och Intermodala transporter utgör en betydande del av vunna affärer under kvartalet.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Osäkerhet kring handelstullar och dess direkta och indirekta påverkan på Green Cargos kunders transportbehov och betalningsvilja utgör en risk. En fortsatt positiv utveckling av Green Cargos kvalité genom förbättrad regularitet och punktlighet under Q2 fortsätter stärka konkurrenskraften, men osäkerheter i marknaden samt trögheter i omställning från andra leverantörer och transportslag till Green Cargo och järnväg riskerar försena eller minska nya volymer.

Den europeiska marknaden innehåller fortsatt utmaningar och risker där lägre volymer inom industrier som Automotive

och Stål fortsatt går svagt. Förändringar i marknaden för järnvägsoperatörer inom godstransporter kan utgöra både risker och möjligheter, där DB Cargo är en viktig partner som genomgår en transformation. En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i bolagets senaste års och hållbarhetsredovisning.

Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet.

Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har under året miljökompensation erhållits om 145 (150) MSEK brutto. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.

Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under andra kvartalet till 953 MSEK jämfört med 1 062 MSEK för motsvarande period föregående år, en minskning med 10 procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till 46 (–7) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till –31 (–9) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoreultat för andra kvartalet uppgick till 15 (–16) MSEK.



RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Not	Apr-jun 2025	Apr-jun 2024	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Nettoomsättning		1 007	1 123	2 100	2 205	4 248
Övriga rörelseintäkter		166	88	254	169	403
Summa rörelsens intäkter	4	1 173	1 211	2 354	2 374	4 651
Driftskostnader		-528	-565	-1 150	-1 157	-2 210
Personalkostnader		-350	-377	-706	-748	-1 439
Övriga kostnader		-146	-172	-320	-369	-689
Avskrivningar		-105	-104	-209	-204	-417
Rörelseresultat		44	-7	-31	-104	-104
Finansiella poster		-31	-9	-21	-49	-89
Resultat efter finansiella poster		13	-16	-52	-153	-193
Skatt på periodens resultat		0	0	0	0	0
Periodens resultat		13	-16	-52	-153	-193
Resultat per aktie		6,45	-7,80	-26,20	-76,55	-96,43

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET

KONCERNEN

MSEK	Apr-jun 2025	Apr-jun 2024	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Periodens resultat	13	-16	-52	-153	-193
Poster som inte kan omföras till periodens resultat					
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner					-9
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	-21	1	0	-17	-18
Omräkningsdifferenser		-1		-1	
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-21	0	0	-18	-27
Summa totalresultat för perioden	-8	-16	-52	-171	-220

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	30 jun 2025	30 jun 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	71	65	62
Materiella anläggningstillgångar	1 406	1 456	1 368
Nyttjanderättstillgångar	538	648	669
Finansiella anläggningstillgångar	99	32	139
Summa anläggningstillgångar	2 114	2 201	2 238
Varulager	44	54	52
Kortfristiga fordringar	696	689	687
Kortfristiga placeringar	–	100	40
Likvida medel	132	167	159
Summa omsättningstillgångar	872	1 010	938
SUMMA TILLGÅNGAR	2 986	3 211	3 176

MSEK	30 jun 2025	30 jun 2024	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	387	488	439
Långfristiga avsättningar	2	12	5
Långfristiga leasingskulder	348	458	419
Övriga långfristiga skulder	939	617	958
Summa långfristiga skulder	1 289	1 087	1 382
Kortfristiga leasingskulder	371	253	404
Övriga kortfristiga skulder	939	1 383	950
Summa kortfristiga skulder	1 310	1 636	1 354
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 986	3 211	3 176

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL

KONCERNEN

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 jan 2024	200	1 047	30	0	-521	-97	659
Disposition av föregående års resultat					-97	97	0
Periodens resultat						-153	-153
Periodens övrigt totalresultat			-17	-1			-18
Utgående balans per 30 jun 2024	200	1 047	13	-1	-618	-153	488
Ingående balans 1 jan 2025	200	1 047	12	0	-627	-193	439
Disposition av föregående års resultat					-193	193	0
Periodens resultat						-52	-52
Periodens övrigt totalresultat			0				0
Utgående balans per 30 jun 2025	200	1 047	12	0	-820	-52	387

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

KONCERNEN

MSEK	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-52	-153	-193
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	91	205	357
Betald skatt	-4	-6	-2
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-11	-84	-23
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-4	29	-73
Kassaflöde från den löpande verksamheten	19	-9	66
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	28	-117	-112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	230	290
Kassaflöde från investeringsverksamheten	68	113	178
Upptagna lån	50	0	0
Amortering av leasingskulder och lån	-165	-90	-239
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-115	-90	-239
Periodens kassaflöde	-28	14	5
Likvida medel vid årets början	159	154	154
Likvida medel vid periodens slut	132	167	159

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Apr-jun 2025	Apr-jun 2024	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Nettoomsättning	953	1 062	1 981	2 085	4 019
Övriga rörelseintäkter	163	86	249	165	396
Summa rörelsens intäkter	1 117	1 147	2 230	2 250	4 415
Driftskostnader	-473	-506	-1 020	-1 043	-1 981
Personalkostnader	-350	-377	-706	-748	-1 439
Övriga kostnader	-143	-168	-313	-361	-674
Avskrivningar	-105	-104	-209	-204	-417
Rörelseresultat	46	-7	-19	-107	-97
Finansiella poster	-31	-9	-21	-49	-95
Resultat efter finansiella poster	15	-16	-39	-156	-192
Skatt på periodens resultat	-	-	-	-	-
Periodens resultat	15	-16	-39	-156	-192
Resultat per aktie	7,54	-8,02	-19,72	-77,90	-95,99

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET MODERBOLAGET

MSEK	Apr-jun 2025	Apr-jun 2024	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Periodens resultat	15	-16	-39	-156	-192
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	-21	1	0	-17	-18
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-21	1	0	-17	-18
Summa totalresultat för perioden	-6	-15	-39	-173	-210

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	30 jun 2025	30 jun 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	71	65	62
Materiella anläggningstillgångar	1 400	1 449	1 361
Nyttjanderättstillgångar	538	648	669
Finansiella anläggningstillgångar	130	52	160
Summa anläggningstillgångar	2 139	2 214	2 252
Varulager	44	54	52
Kortfristiga fordringar	670	634	639
Kortfristiga placeringar	0	100	40
Kassa och bank	132	167	159
Summa omsättningstillgångar	846	956	890
SUMMA TILLGÅNGAR	2 985	3 170	3 143

MSEK	30 jun 2025	30 jun 2024	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	388	465	428
Långfristiga avsättningar	2	10	6
Långfristiga leasingskulder	348	458	419
Övriga långfristiga skulder	939	617	958
Summa långfristiga skulder	1 289	1 085	1 383
Kortfristiga leasingskulder	371	253	404
Övriga kortfristiga skulder	936	1 367	929
Summa kortfristiga skulder	1 307	1 620	1 333
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	2 985	3 170	3 143

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL

MODERBOLAGET

MSEK	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Reservfond	Fond för verklig värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2024	200	46	100	30	360	-98	638
Disposition av föregående års resultat					-98	98	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		9			-9		0
Periodens resultat						-156	-156
Periodens övrigt totalresultat				-17			-17
Utgående balans per 30 jun 2024	200	56	100	13	253	-156	465
Ingående balans 1 jan 2025	200	48	100	12	260	-192	428
Disposition av föregående års resultat					-192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		-8			8		0
Periodens resultat						-39	-39
Periodens övrigt totalresultat							0
Utgående balans per 30 jun 2025	200	40	100	12	76	-39	388

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

MODERBOLAGET

MSEK	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-39	-156	-192
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	91	205	365
Betald skatt	-3	-3	-
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-2	-64	-28
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-12	22	-67
Kassaflöde från den löpande verksamheten	35	4	78
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	28	-117	-112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	230	290
Aktieägartillskott	-10	-	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	58	113	178
Upptagna lån	50	-	-
Amortering av leasingskulder och lån	-170	-103	-250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-120	-103	-250
Periodens kassaflöde	-27	14	5
Likvida medel vid årets början	159	154	154
Likvida medel vid periodens slut	132	167	159



NOTER

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen.

Koncernen följer regeringens riktlinjer för extern rapportering i enlighet med statens ägarpolicy samt principerna för förvaltning och styrning av bolag med statligt ägande. Koncernen tillämpar inte IFRS 8 - Rörelsesegment eftersom standarden inte bedöms vara tillämplig då koncernen saknar noterade skuldebrev eller eget kapitalinstrument.

NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2025-06-30.

Koncernen	30 jun 2025		30 jun 2024	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	–	–	51	51
Derivatinstrument	15	15	16	16
Summa	15	15	67	67
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	49	49
Kundfordringar (externa)	465	465	506	506
Summa	465	465	555	555
Likvida medel				
Kassa och bank	132	132	167	167
Summa	132	132	167	167
Skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	0	0	–	–
Summa	0	0	0	0
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	296	296	351	351
Leasingskulder	722	722	711	711
Låneskulder	961	961	999	999
Summa	1 980	1 980	2 061	2 061

	30 jun 2025		
	Nivå 1 ¹	Nivå 2 ²	Nivå 3 ³
Finansiella tillgångar			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Placeringar		–	
– Säkringsredovisade derivatinstrument		15	
Summa	–	15	–
Finansiella skulder			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Säkringsredovisade derivatinstrument		0	
Summa	–	0	–

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2024. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Apr-jun 2025	Apr-jun 2024	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Rörelseresultat	44	-7	-31	-104	-104
Jämförelsestörande poster					
Resultateffekt av miljökompensation	50	52	103	106	216
Resultat vid försäljning av anlägg- ningstillgångar	90	6	98	8	85
Omstruktureringskostnader		-8		-8	-8
Summa jämförelsestörande poster	140	50	201	106	293
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	-96	-57	-232	-210	-397

NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster har utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen branschsegment.

MSEK Branschsegment	Apr-jun 2025	Apr-jun 2024	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Intermodal försäljning	98	158	210	303	594
Skog & Kemi	238	260	509	519	154
Industri & Energi	302	301	621	592	1 173
Internationell försäljning	335	352	680	675	1 128
Övrigt	35	51	80	116	198
Summa	1 007	1 123	2 100	2 205	4 248

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

MSEK	Apr-jun 2025	Apr-jun 2024	Jan-jun 2025	Jan-jun 2024	Helår 2024
Rörelseresultat	44	-7	-31	-104	-104
Resultateffekt av miljökompensation	50	52	103	106	216
Organiskt rörelseresultat	-6	-60	-134	-210	-320

NOT 6 VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Försäkran

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 12 augusti 2025

Andreas Regnell
Styrelseordförande

Crister Fritzson
Ledamot

Catarina Fritz
Ledamot

Charlotte Gaarn Hansson
Ledamot

Urban Lindskog
Ledamot

Karin Strömberg
Ledamot

Leif Ljungqvist
Ledamot

Emma Karlsson
Arbetstagarrepresentant

Jerker Liljeberg
Arbetstagarrepresentant

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

Green Cargo erbjuder näringslivet säkra, kapacitetsstarka och hållbara transporter till cirka 200 platser i Skandinavien och med partners når vi närmare 1 000 i övriga Europa. Vårt transportarbete uppgick till 9,7 miljarder nettotonkm 2024. Nästan 98 procent av vårt totala transportarbete sker med eldrivna lok där elen uteslutande kommer från fossilfria källor. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed 9 000 lastbilstransporter i vägnätet. Vi har 1 750 anställda, och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2024).

INFORMATION

Kommande delårsrapporter avseende år 2025 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Q3-rapport: 24 oktober 2025

Q4-rapport: 13 februari 2026 (preliminärt)

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

**green
cargo**

Postadress:

Green Cargo AB
Box 39
171 11 Solna

Besöksadress:

Svetsarvägen 10
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00
info@greencargo.com
www.greencargo.com