green cargo

Q1

DELÅRSRAPPORT JANUARI–MARS **2025**

DELÅRSRAPPORT
FINANSIELLA NYCKELTAL

Perioden januari–mars 2025

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 093 (1 082) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –75 (–98) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –128 (–151) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –65 (–137) MSEK
- Koncernens resultat per aktie uppgick till –32,65 (–68,75) SEK
- Green Cargo tecknade nya och förlängda transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 235 (163) MSEK

Nyckeltal Koncernen	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Nettoomsättning	1 093	1 082	4 248
Rörelseresultat	–75	–98	–104
Organiskt rörelseresultat	–128	–151	–320
Periodens resultat	–65	–137	–193
Rörelsemarginal %	–6,4	–8,4	–2,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	–44	–153	66
Avkastning på operativt kapital %, R12	neg	neg	neg
Soliditet %	13	15	14
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	3,6	2,8	3,1
Bruttoinvesteringar	52	62	200
Medelantal anställda	1 610	1 761	1 728

Definition av nyckeltal framgår i årsredovisningen för 2024. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

Viktiga händelser under perioden

Förbättrad kvalitet för våra kunder

Punktlighet och regularitet har förbättrats under kvartalet som en följd av det stråkbaserade trafikprogrammet. Trafikupplägget har möjliggjort kortare ledtider, ökad robusthet och effektivare planering, vilket sammantaget har stärkt leveransförmågan.

Stöd för ombordutrustning för ERTMS

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att utforma ett stöd för investeringar i ombordutrustning för det europeiska trafikstyrningssystemet ERTMS. Initiativet bidrar till att påskynda omställningen, stärka konkurrensneutraliteten och minska investeringskostnaderna i samband med den nödvändiga utrullningen av systemet.

Uppdaterad statlig ägarpolicy

Regeringen har beslutat om en ny ägarpolicy som börjar tillämpas i samband med ordinarie bolagsstämma i april 2025. Policyn innehåller bland annat skärpta förväntningar på affärsmässighet samt att bolag med statligt ägande ska bidra till beredskap på marknadsmässiga grunder.

HISTORISKT HÖGT SÄKERHETSUTFALL OCH ÖKAD PUNKTLIGHET – FORTSATT FOKUS PÅ FÖRBÄTTRAD LÖNSAMHET

Det första kvartalet 2025 visar tydliga operativa framsteg, bland annat genom förbättrad punktlighet och ett historiskt högt trafiksäkerhetsindex. Samtidigt fortsätter arbetet med att förbättra det ekonomiska resultatet för att säkra bolagets långsiktiga uthållighet. Detta genom volymdrivande marknadsinsatser i våra stråk och effektiviseringar som stärker kostnadsbasen.

Green Cargo har under perioden fortsatt sitt omställningsarbete med fokus på våra tre strategiska prioriteringar: säkerhet, punktlighet och lönsamhet. Inom säkerhetsområdet nådde vi för första gången det uppsatta målet för trafiksäkerhetsindex, som senaste tolvmånadersperioden uppgick till 95,9 (94,0). Detta är en milstolpe som speglar vårt långsiktiga och systematiska arbete för att stärka säkerhetskulturen. Färre incidenter där vi själva varit orsak har dessutom bidragit till ökad stabilitet i produktionen.

Fortsatta kvalitetsförbättringar i leveransen

Punktlighet och regularitet har fortsatt att förbättras, som ett direkt resultat av införandet av det stråkbaserade trafikprogrammet. Genom att samla transporter i tydligare strukturer har vi kunnat minska störningskänslighet, korta ledtider och effektivisera planeringen. Dessa kvalitetsförbättringar stärker vår leveransförmåga och bidrar till en bättre kundupplevelse.

Finansiell utveckling och organisatorisk anpassning

Koncernens rörelseresultat uppgick till –75 MSEK (–98), medan resultatet efter skatt uppgick till –65 MSEK (–137). Utfallet har, i likhet med föregående år, påverkats positivt av miljökompensation om 53 MSEK (53). Nettoomsättningen ökade marginellt till 1 093 MSEK (1 082). Förbättringen av resultatet har uppnåtts trots att transportvolymerna var fem procent lägre än motsvarande period föregående år, vilket till stor del förklaras av konjunkturell osäkerhet samt en planerad volymreduktion kopplad till det stråkbaserade produktionsupplägget. Utfallet är ett tecken på att genomförda effektiviseringar och strukturåtgärder har börjat ge effekt.

Antalet anställda uppgick till 1 610 (1 761), vilket speglar det pågående arbetet med att anpassa organisationen till ett mer effektivt och flexibelt produktionsupplägg. För att nå långsiktig lönsamhet krävs fortsatt anpassning av bolagets kostnadsstruktur.

Kommersiella framsteg och infrastrukturpolitiska initiativ

Det makroekonomiska läget fortsätter att vara instabilt, med oro för en vikande konjunktur och en ökad osäkerhet till följd av handelspolitiska spänningar och det geopolitiska läget.

Trots det osäkra marknadsläget tecknade Green Cargo nya och förlängda transportavtal till ett kontraktsvärde om 235 MSEK (163), en ökning med 44 procent. En stor del av dessa affärer återfinns inom skogsindustrin, vilket visar att vår förbättrade tillförlitlighet svarar upp mot kundernas behov.

Under kvartalet presenterade regeringen sina direktiv till Trafikverkets kommande åtgärdsplanering. Green Cargo välkomnar detta viktiga steg och kommer att bidra med kunskap och inspel för att säkerställa att nödvändiga förbättringar av järnvägsinfrastrukturen prioriteras. Vi ser även positivt på uppdraget till Trafikverket om att utforma ett stödsystem för ombordutrustning med ETCS – en viktig åtgärd för att påskynda utrullningen av ERTMS, som är avgörande för framtida kapacitet, säkerhet och interoperabilitet.

> Våra åtgärder ger effekt, men vi måste öka tempot i genomförandet.

Våra åtgärder ger effekt, men vi måste öka tempot i genomförandet. För att lyckas krävs fortsatt fokus på säkerhet, punktlighet och lönsamhet – vilket kräver ett fortsatt hårt arbete i hela organisationen.

Solna i april 2025

Henrik Dahlin, vd Green Cargo

EN VERSAMHET MED
HÅLLBART VÄRDESKAPANDE I FOKUS

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.

Positiv trend för kundnöjdhet under perioden
Punktlighet, regularitet och förutsägbarhet är fortsatt avgörande för våra kunder. Förbättrad operativ stabilitet har bidragit till att stärka kundnöjdheten under kvartalet. Utfallet uppgick till 3,40 (2,95) och visar en tydlig positiv trend, även om det fortsatt ligger under årsmålet om 3,80. Arbetet fortsätter med att ytterligare förbättra tillförlitligheten i leveranserna och därigenom skapa långsiktigt högre kundvärde.

Målområde	Måltal*	Utfall 2025	Mål 2025	Utfall helår 2024
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (R12), koncern	95,9	95,9	95,1
Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (R12)	4,2	4,3	4,1
	Engagemangsindex (årsvärde)	71	75	73
	Ledarskapsindex (årsvärde)	71	74	72
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	22	23	22
Miljö	Gram CO_2e/nettotonkm, järnväg (R12)	1,83	1,66	1,81
	kWh/nettotonkm, järnväg med eldrift (R12)	0,035	0,034	0,035
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,40	3,50	3,13
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme % (R12)	89,7	92,0	88,6
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (R12)	94,7	95,0	93,9
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	-65	**	-97
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	1 028	**	4 019
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)***	neg	**	neg
	Nettoskuldsättningsgrad, koncernen, ggr***	3,6	**	3,1

* Redovisade värden avser moderbolaget om inget annat anges.
** Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.
*** Ekonomiska mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskuldsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskuldsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervallet

PERIODEN JANUARI–MARS 2025
I KORTHET

Intäkter
Koncernens nettoomsättning under det första kvartalet uppgick till 1 093 (1 082) MSEK, vilket är en ökning med 1 procent jämfört med samma period föregående år. Transportvolymerna var 5 procent lägre än första kvartalet föregående år. Det första kvartalet karaktäriseras av låga volymer vilket beror dels på en planerad reduktion av trafiken vid övergång till en mer stråkbaserad produktionsmodell 2025, dels en lägre efterfrågan drivet av konjunkturell osäkerhet. Jämförelsen mot föregående år påverkas av stora väderrelaterade störningar och tappade godsvolymer under främst januari månad 2024, medan årets vinter inte orsakat motsvarande störningar. Med fokus på att upprätthålla en högre servicekvalitet och ökad regularitet minskade resursutnyttjandet och fyllnadsgraden något, vilket förstärkts av de osäkerheter som präglat marknaden. Årets första kvartal kan summeras med att servicekvaliteten mot kund har höjts, men att utmaningar återstår kring att förbättra resursutnyttjandet.

Branschsegmenten påverkas både av stora volymförändringar och prisjusteringar. Samtliga segment upplever lägre godsvolymer för kvartalet jämfört med föregående år, vilket särskilt för det intermodala segmentet har varit en planerad nedgång. Intäkterna hålls dock uppe av en stark utveckling för den genomsnittliga intäkten per såld enhet.

Resultat
Rörelseresultatet uppgick till –75 (–98) MSEK. Periodens resultat har påverkats positivt av miljökompensation om 53 (53) MSEK. Det organiska rörelseresultatet uppgick till –128 (–155) MSEK.

Finansnettot för perioden uppgick till 10 (–40) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med 33 (–23) MSEK, varav större delen utgörs av omvärdering av skulder i utländsk valuta. Räntenettot var –23 (–17) MSEK. Periodens resultat uppgick till –65 (–137) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Kassaflöde
Koncernens kassaflöde under perioden uppgick till –116 (–148) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till –44 (–153) MSEK främst orsakat av ett negativt resultat. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till –43 (–59) MSEK. De finansiella placeringarna har minskat med 40 MSEK under året. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –69 (–31) MSEK drivet av nettoamorteringar av leasingskulder och lån.

Anläggningstillgångar
Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under perioden uppgick till 52 (62) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i lokkomponenter. Av finansiella anläggningstillgångar på 114 (36) MSEK utgör 109 (21) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidare uthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Finansiering
Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 682 (1 756) MSEK, varav 740 (779) MSEK avser leasingskulder och 958 (1 010) MSEK avser lån. Koncernens nettofordran avseende pensioner uppgick till 5 (15) MSEK och marknadsvärdet på räntederivat är positivt med 11 (18) MSEK, och utgör en minskning av räntebärande skuld. Lån och leasingskulder har efter omvärdering minskat i värde med 33 MSEK, vilket påverkat finansnettot positivt.

Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 241 (342) MSEK. Likvida medel, kassa inklusive placeringar uppgick på balansdagen till 43 (243) MSEK och övriga finansiella fordringar var 198 MSEK (99 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16.

Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 441 (1 414) MSEK. Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2025–2029, och har en genomsnittlig löptid på knappt 3 år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på knappt

två år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 25 MEUR samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge
Omvärldsläget präglas av osäkerhet och oro för vikande konjunktur. Handelstullar och det geopolitiska läget ökar osäkerheten. Trots utmanande marknadsvillkor tecknade Green Cargo nya och förlängda transportavtal till ett kontraktsvärde om 235 (163) MSEK under Q1 vilket är 44% över motsvarande period föregående år. Skogsrelaterade transporter utgör en betydande del av vunna affärer under kvartalet.

Risker och osäkerhetsfaktorer
Efter viss tillväxt i Sverige under Q4 har konsumentförtroendet sjunkit i februari vilket speglar en mer negativ bild av ekonomin framöver. En eskalerande konflikt kring handelstullar och historiska nedgångar på börsen ökar risken betydligt. En positiv utveckling av Green Cargos kvalité genom förbättrad regularitet och punktlighet under Q1 stärker konkurrenskraften och ger möjlighet till ökade volymer men osäkerheter i marknaden kan riskera att dämpa möjligheten att flytta intermodala volymer från väg till järnväg. Den europeiska marknaden visar inte heller på positiva tecken där industrier som Automotive och Stål fortsatt går svagt. Svängningar i valutan påverkar svensk export vilket på sikt kan få en påverkan på Green Cargos internationella volymer. En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hanteras återfinns i riskavsnittet i bolagets senaste års och hållbarhetsredovisning.

Transaktioner med närstående
Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av avdelningen för bolag med statligt ägande på Finansdepartementet.

Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har miljökompensation om 74 MSEK erhållits. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.

Moderbolaget
Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under första kvartalet till 1 028 MSEK jämfört med 1 023 MSEK för motsvarande period föregående år. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till –65 (–100) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till 10 (–40) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoresultat för kvartalet uppgick till –55 (–140) MSEK.

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG
KONCERNEN

MSEK	Not	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Nettoomsättning		1 093	1 082	4 248
Övriga rörelseintäkter		88	81	403
Summa rörelsens intäkter	4	**1 181**	**1 163**	**4 651**
Driftskostnader		–621	–592	–2 210
Personalkostnader		–356	–371	–1 439
Övriga kostnader		–174	–197	–689
Avskrivningar		–105	–100	–417
Rörelseresultat		**–75**	**–98**	**–104**
Finansiella poster		10	–40	–89
Resultat efter finansiella poster		**–65**	**–137**	**–193**
Skatt på periodens resultat		0	0	0
Periodens resultat		**–65**	**–137**	**–193**
Resultat per aktie		–32,65	–68,75	–96,43

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET
KONCERNEN

MSEK	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Periodens resultat	**–65**	**–137**	**–193**
Poster som inte kan omföras till periodens resultat			
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner			9
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat			
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödes-säkringar	21	–18	–18
Omräkningsdifferenser			
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	**21**	**–18**	**–27**
Summa totalresultat för perioden	**–44**	**–155**	**–220**

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG
KONCERNEN

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	65	68	62
Materiella anläggningstillgångar	1 450	1 450	1 368
Nyttjanderättstillgångar	540	685	669
Finansiella anläggningstillgångar	114	36	139
Summa anläggningstillgångar	**2 169**	**2 238**	**2 238**
Varulager	44	54	52
Kortfristiga fordringar	801	765	687
Kortfristiga placeringar	0	235	40
Likvida medel	43	7	159
Summa omsättningstillgångar	**888**	**1 062**	**938**
SUMMA TILLGÅNGAR	**3 057**	**3 300**	**3 176**

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Summa eget kapital	395	504	439
Långfristiga avsättningar	2	7	5
Långfristiga leasingskulder	365	489	419
Övriga långfristiga skulder	875	562	958
Summa långfristiga skulder	**1 242**	**1 058**	**1 382**
Kortfristiga leasingskulder	376	290	404
Övriga kortfristiga skulder	1 044	1 447	950
Summa kortfristiga skulder	1 420	1 737	1 354
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**3 057**	**3 300**	**3 176**

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL
KONCERNEN

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassaflödes-säkring	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 jan 2024	**200**	**1 047**	**30**	**–521**	**–97**	**659**
Disposition av föregående års resultat				–97	97	0
Periodens resultat					–137	–137
Periodens övrigt totalresultat			–18			–18
Utgående balans per 31 mar 2024	**200**	**1 047**	**12**	**–618**	**–137**	**504**
Ingående balans 1 jan 2025	**200**	**1 047**	**12**	**–627**	**–193**	**439**
Disposition av föregående års resultat				–193	193	0
Periodens resultat					–65	–65
Periodens övrigt totalresultat			21			21
Utgående balans per 31 mar 2025	**200**	**1 047**	**33**	**–820**	**–65**	**395**

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG
KONCERNEN

MSEK	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	–65	–137	–193
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	77	87	357
Betald skatt	–3	–5	–2
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	–98	–128	–23
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	45	30	–73
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**–44**	**–153**	**66**
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	–43	–59	–112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	95	290
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**–3**	**36**	**178**
Upptagna lån	50	0	0
Amortering av leasingskulder och lån	–119	–31	–239
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**–69**	**–31**	**–239**
Periodens kassaflöde	**–116**	**–148**	**5**
Likvida medel vid årets början	159	154	154
Likvida medel vid periodens slut	**43**	**7**	**159**

RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG
MODERBOLAGET

MSEK	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Nettoomsättning	1 028	1 023	4 019
Övriga rörelseintäkter	85	79	396
Summa rörelsens intäkter	**1 113**	**1 103**	**4 415**
Driftskostnader	–547	–537	–1 981
Personalkostnader	–356	–371	–1 439
Övriga kostnader	–170	–194	–674
Avskrivningar	–104	–100	–417
Rörelseresultat	**–65**	**–100**	**–97**
Finansiella poster	10	–40	–95
Resultat efter finansiella poster	**–55**	**–140**	**–192**
Skatt på periodens resultat	–	–	–
Periodens resultat	**–55**	**–140**	**–192**
Resultat per aktie	–27,26	–69,88	–95,99

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTATET
MODERBOLAGET

MSEK	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Periodens resultat	**–55**	**–140**	**–192**
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat			
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödes-säkringar	21	–18	–18
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	**21**	**–18**	**–18**
Summa totalresultat för perioden	**–34**	**–158**	**–210**

BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG
MODERBOLAGET

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
TILLGÅNGAR			
Immateriella tillgångar	65	68	62
Materiella anläggningstillgångar	1 443	1 442	1 361
Nyttjanderättstillgångar	540	685	669
Finansiella anläggningstillgångar	145	53	160
Summa anläggningstillgångar	**2 193**	**2 248**	**2 252**
Varulager	44	54	52
Kortfristiga fordringar	769	706	639
Kortfristiga placeringar	0	235	40
Kassa och bank	43	7	159
Summa omsättningstillgångar	**856**	**1 003**	**890**
SUMMA TILLGÅNGAR	**3 049**	**3 250**	**3 143**

MSEK	31 mar 2025	31 mar 2024	31 dec 2024
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	394	481	428
Långfristiga avsättningar	2	3	6
Långfristiga leasingskulder	365	489	419
Övriga långfristiga skulder	875	562	958
Summa långfristiga skulder	**1 242**	**1 054**	**1 383**
Kortfristiga leasingskulder	376	290	404
Övriga kortfristiga skulder	1 037	1 426	929
Summa kortfristiga skulder	**1 413**	**1 716**	**1 333**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**3 049**	**3 250**	**3 143**

FÖRÄNDRINGAR I SAMMANDRAG I EGET KAPITAL
MODERBOLAGET

MSEK	Aktiekapital	Fond för utveck-lingsutgifter	Reservfond	Fond för verklig värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 jan 2024	**200**	**46**	**100**	**30**	**360**	**–98**	**638**
Disposition av föregående års resultat					–98	98	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter							0
Periodens resultat						–140	–140
Periodens övrigt totalresultat				–18			–18
Utgående balans per 31 mar 2024	**200**	**46**	**100**	**12**	**262**	**–140**	**481**
Ingående balans 1 jan 2025	**200**	**48**	**100**	**12**	**260**	**–192**	**428**
Disposition av föregående års resultat					–192	192	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter							0
Periodens resultat						–55	–55
Periodens övrigt totalresultat				21			21
Utgående balans per 31 mar 2025	**200**	**48**	**100**	**33**	**68**	**–55**	**394**

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG
MODERBOLAGET

MSEK	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	–55	–140	–192
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	77	88	365
Betald skatt	–1	–2	–
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	–78	–103	–28
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	36	9	–67
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**–21**	**–148**	**78**
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	–43	–59	–112
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	40	95	290
Aktieägartillskott	–10	–	–
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**–13**	**36**	**178**
Upptagna lån	50	–	–
Amortering av leasingskulder och lån	–132	–36	–250
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**–82**	**–36**	**–250**
Periodens kassaflöde	–116	–148	5
Likvida medel vid årets början	159	154	154
Likvida medel vid periodens slut	**43**	**7**	**159**

NOTER

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1 REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS Redovisningsstandarder, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen.

NOT 2 VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2025-03-31.

Koncernen	31 mars 2025		31 mars 2024	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	–	–	161	161
Derivatinstrument	42	42	18	18
Summa	**42**	**42**	**179**	**179**
Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	74	74
Kundfordringar (externa)	515	515	553	553
Summa	**515**	**515**	**627**	**627**
Likvida medel				
Kassa och bank	43	43	7	7
Summa	**43**	**43**	**7**	**7**
Skulder				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	0	0	3	3
Summa	**0**	**0**	**3**	**3**
Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	314	314	334	334
Leasingskulder	740	740	779	779
Låneskulder	958	958	1 010	1 010
Summa	**2 013**	**2 013**	**2 123**	**2 123**

	31 mars 2025		
	Nivå 1[1]	Nivå 2[2]	Nivå 3[3]
Finansiella tillgångar			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Placeringar		–	
– Säkringsredovisade derivatinstrument		42	
Summa	**–**	**42**	**–**
Finansiella skulder			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Säkringsredovisade derivatinstrument		0	
Summa	**–**	**0**	**–**

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2024. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

MSEK	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Rörelseresultat	**–75**	**–98**	**–104**
Jämförelsestörande poster			
Resultateffekt av miljökompensation	53	53	216
Omstruktureringskostnader			
Avsättning förlustkontrakt			
Nedskrivning vagnar			
Summa jämförelsestörande poster	**53**	**53**	**216**
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	**–128**	**–151**	**–320**

NOT 4 NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

MSEK Segment	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Intermodal försäljning	112	144	594
Skog & Kemi	271	259	1 154
Industri & Energi	319	291	1 173
Internationell försäljning	346	322	1 128
Övrigt	45	66	198
Summa	**1 093**	**1 082**	**4 248**

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

MSEK	Jan–mar 2025	Jan–mar 2024	Helår 2024
Rörelseresultat	–75	–98	–104
Resultateffekt av miljökompensation	53	53	216
Organiskt rörelseresultat	–128	–151	–320

NOT 5 VIKTIGA HÄNDELSER EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 30 april 2025

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

Green Cargo erbjuder näringslivet säkra, kapacitetsstarka och hållbara transporter till cirka 200 platser i Skandinavien och med partners når vi närmare 1 000 i övriga Europa. Vårt transportarbete uppgick till 9,7 miljarder nettotonkm 2024. Nästan 98 procent av vårt totala transportarbete sker med eldrivna lok där elen uteslutande kommer från fossilfria källor. Varje vardag kör vi 31 miljoner nettotonkilometer och ersätter därmed 9 000 lastbilstransporter i vägnätet. Vi har 1 750 anställda, och har en årsomsättning på 4,2 miljarder SEK (2024).

INFORMATION

Kommande delårsrapporter avseende år 2025 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Q2-rapport: 13 augusti 2025
Q3-rapport: 24 oktober 2025
Q4-rapport: 13 februari 2026 (preliminärt)

Denna delårsrapport har ej varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

green cargo

Postadress:
Green Cargo AB
Box 39
171 11 Solna

Besöksadress:
Svetsarvägen 10
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00
info@greencargo.com
www.greencargo.com