

green
cargo



04

Bokslutskommuniké

Perioden oktober–december 2024

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 1 031 (1 035) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –17 (–71) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –74 (–146) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –48 (–68) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 1 287 (427) MSEK

Perioden januari–december 2024

- Koncernens nettoomsättning för perioden uppgick till 4 248 (4 168) MSEK
- Koncernens rörelseresultat uppgick till –104 (–44) MSEK
- Koncernens organiska rörelseresultat uppgick till –320 (–474) MSEK
- Koncernens resultat efter skatt uppgick till –193 (–97) MSEK
- Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 1 981 (1 066) MSEK
- Styrelsen föreslår årsstämman att ingen utdelning skall utgå

Nyckeltal	Q4	Q4	Helår	Helår
Koncernen	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	1 031	1 035	4 248	4 168
Rörelseresultat	–17	–71	–104	–44
Organiskt rörelseresultat*	–74	–146	–320	–474
Periodens resultat	–48	–68	–193	–97
Rörelsemarginal %	–1,4	–6,0	–2,2	–0,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	70	143	66	284
Avkastning på operativt kapital %	neg	neg	neg	neg
Soliditet %	14	19	14	19
Nettoskuldsättningsgrad (ggr)	3,1	1,8	3,1	1,8
Bruttoinvesteringar	12	51	200	173
Medelantal anställda	1 690	1 748	1 728	1 799
Resultat per aktie	neg	neg	neg	neg

* Definition av organiskt rörelseresultat: rörelseresultat exklusive miljökompensation. Se not 5.

Definition av övriga nyckeltal framgår i årsredovisningen för 2023. Samtliga belopp i denna delårsrapport avser MSEK om inget annat anges.

VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER PERIODEN

Nya transportavtal

Green Cargo tecknade nya fleråriga transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 1.287 (427) MSEK MSEK under det fjärde kvar-talet, främst inom kundsegment som stål, automotive och skog.

Nytt stråkbaserat trafikprogram

I samband med tidtabellsskiftet i slutet av fjärde kvartalet startade Green Cargos nya trafikprogram för nätverkstransporter. Med fokus på de volymstarka godsstråken i syfte att bättre kunna möta upp våra kunders behov av kortare ledtider, hög frekvens och bättre punktlighet.

Förstärkt ledningsgrupp

Carl Emil Larsson, som idag är CFO på PostNord TPL, utsågs till ny finans- och hållbarhetsdirektör och medlem av ledningsgruppen under fjärde kvartalet. Han tillträder senast under april 2025. Carl Emil Larsson kommer då att ersätta Lars Westlund, som för närva-rande är interim finans- och hållbarhetsdirektör.

Ett utmanande år med positiva signaler – starkare grund för framtiden

2024 har varit ett år präglad av både framsteg och utmaningar för Green Cargo. Vår omställning är nödvändig för att skapa en långsiktigt hållbar och lönsam verksamhet, men vi är medvetna om att vi fortfarande har mycket kvar att göra. Samtidigt ger året flera viktiga lärdomar och positiva signaler som stärker vår tro på framtiden.

Vi ser en stabil men viss avvaktande efterfrågan på järnvägs-transporter, särskilt inom segmenten Stål, Automotive och Skog, där hållbara transporter gör järnvägen till ett naturligt val. Under det fjärde kvartalet tecknade vi nya transportavtal värda 1 287 MSEK, en kraftig ökning från 427 MSEK föregående år, främst genom fleråriga avtal i dessa segment.

Koncernens nettoomsättning för kvartalet var 1 031 MSEK (1 035 MSEK). Rörelseresultatet förbättrades till –17 MSEK från –71 MSEK, och det organiska rörelseresultatet stärktes till –74 MSEK från –146 MSEK, vilket visar att våra effektiviseringsåtgärder ger resultat. Reavinster bidrog positivt till resultatet med 70 MSEK (40 MSEK). Dessa framsteg är uppmuntrande men fortsatt arbete krävs för att säkra långsiktig stabilitet och lönsamhet.

För helåret 2024, vars inledande kvartal präglades av störningar medan de följande tre kvartalen visade förbättringar i produktionskvaliteten, ökade nettoomsättningen till 4 248 MSEK (4 168 MSEK). Rörelseresultatet försämrades till –104 MSEK från –44 MSEK, medan det organiska rörelseresultatet förbättrades till –320 MSEK från –474 MSEK. Exklusive reavinster och miljö-kompensation innebär det en underliggande resultatförbättring på 110 MSEK. 2023 års resultat påverkades av den då tillfälligt höjda miljökompensationen.

Fokus på strategiska prioriteringar och konkurrensattribut

Våra tre strategiska prioriteringar – säkerhet, punktlighet och lönsamhet – är vägledande i allt vi gör. Under året har vi förbättrat punktligheten, vilket stärker vår tillförlitlighet och kundernas förtroende, även om vi har mer att göra. Vi har också intensifierat arbetet med att stärka säkerhetskulturen och förbättra vår kostnadsposition, viktiga steg mot långsiktig hållbarhet och lönsamhet.

För att möta kundernas behov och stärka vår konkurrenskraft fokuserar vi på tre avgörande konkurrensattribut: sänkta ledtider, ökad tillförlitlighet och en förbättrad kostnadsposition. Det nya stråkbaserade trafikprogrammet som startade i slutet av kvartalet är centralt i vår strategi och bidrar till kortare ledtider, bättre punktlighet och effektivare resurshantering. Programmet gör det också enklare att anpassa produktionen efter kundernas behov, vilket stärker tillförlitligheten och förbättrar vår kostnadsstruktur.

Parallellt fortsätter vi satsningen på digital transformation för att ge våra medarbetare bättre verktyg. Genom modernisering och digitalisering effektiviserar vi verksamheten och förbättrar förutsättningarna att möta kundernas krav med hög kvalitet och precision.

Trots framsteg kvarstår utmaningar, delvis kopplade till infrastrukturen och de ökade infrastrukturavgifterna 2025. Dessa avgifter riskerar att dämpa branschens tillväxtpotential och försämra järnvägens konkurrenskraft, vilket gör vårt arbete med effektivisering och kostnadsoptimering ännu viktigare.

Jag vill tacka våra medarbetare för ert engagemang och våra kunder för ert tålamod och förtroende. Vår omställning är långt ifrån klar, men vi är beslutna att fortsätta utveckla Green Cargo till ett bolag som levererar säkerhet, punktlighet och lönsamhet i tillväxt – och som bidrar till en hållbar framtid för svensk järnvägslogistik.

Solna den 14 februari

Henrik Dahlin, vd Green Cargo



” Vi har fokus på tre avgörande konkurrensattribut: sänkta ledtider, ökad tillförlitlighet och en förbättrad kostnadsposition.

En verksamhet med hållbarhet i fokus

Green Cargo styrs för att utvecklas i enlighet med styrelsens och ägarens mål för verksamheten och företagets vision om järnvägslogistik i världsklass. Vi styr och leder därför bolaget ur ett bredare perspektiv än endast finansiellt med stöd av ett balanserat styrkort som vi kallar Måltavlan. På så sätt säkerställer vi att hållbarhet genomsyrar hela vår verksamhet.

Positiv trend för trafiksäkerhetsutvecklingen

Säkerhet är vårt högst prioriterade område och det viktigaste och överordnade säkerhetsmålet är att ingen medarbetare inom bolaget ska skadas svårt eller mista livet på grund av sitt arbete. Trafiksäkerhetsindex bygger på en värdering av alla olyckor, baserat på de olycksdefinitioner som Transportstyrelsen fastställt, i relation till utfört transportarbete.

Utfallet på Green Cargos trafiksäkerhetsindex är för de senaste 12 månaderna 95,1 (94,3), vilket är under bolagets målnivå om 95,8. Årstrenden är positiv och december hade ett månadsutfall på 96,5. Ett intensivt arbete pågår för att fortsätta den trenden där en kombination av regeluppdateringar, teknisk innovation och samverkan med infrastrukturförvaltare är under genomförande.



Målområde	Måltal*	Utfall 2024	Mål 2024	Utfall 2023
Säkerhet	Trafiksäkerhetsindex (årsvärde), koncern	95,1	95,8	94,3
Medarbetare	Sjukfrånvaro, % (årsvärde)	4,1	4,4	4,4
	Engagemangsindex (årsvärde)	73	76	76
	Ledarskapsindex (årsvärde)	72	74	74
	Andel kvinnor % (ackumulerat)	22	22	21
Miljö	Gram CO ₂ e/nettotonkm, järnväg (årsvärde)**	1,81	1,95	1,97
	kWh/nettotonkm, järnväg med eldrift (årsvärde)	0,035	0,036	0,036
Kund & kvalitet	Kundnöjdhet, utvalda kunder, skala 1–5 (ackumulerat)	3,13	3,80	3,20
	Punktlighet till kund, lastad vagn till kund inom utlovad timme % (årsvärde)	88,6	92,0	87,4
	Regularitet, andel avvecklade av totala tåg (utrullad plan), % (årsvärde)	93,9	96,0	95,2
Finans	Rörelseresultat i MSEK (ackumulerat)	–97	***	–8
	Nettoomsättning, MSEK (ackumulerat)	4 019	***	3 998
	Avkastning på operativt kapital, koncernen, % (ackumulerat)****	neg	***	neg
	Nettoskuldsättningsgrad, koncernen, ggr****	3,1	***	1,8

* Redovisade värden avser moderbolaget om inget annat anges.

** Definitionen har ändrats för 2024 och målet för året har justerats. Utöver detta har värdet för 2023 uppdaterats för jämförbarhet.

*** Green Cargo lämnar inte denna upplysning i delårsrapporterna.

**** Ägarens finansiella mål utgörs av krav på att avkastningen på operativt kapital ska uppgå till minst 10 procent över en konjunkturcykel. Nettoskuldsättningsgraden ska ligga mellan 0,6 och 0,9 och ordinarie utdelning ska uppgå till hälften av årets vinst efter skatt under förutsättning att nettoskuldsättningsgraden efter utdelning hamnar inom målintervall.

Perioden och helåret 2024 i korthet

Resultat oktober–december 2024

Koncernens nettoomsättning under fjärde kvartalet uppgick till 1 031 (1 035) MSEK. Transportvolymerna var drygt sex procent lägre än under det fjärde kvartalet föregående år. Rörelseresultatet uppgick till –17 (–71) MSEK. Rörelseresultatet inkluderar 57 (75) MSEK erhållen miljökompensation. Det organiska rörelseresultatet är 72 MSEK högre jämfört med motsvarande period föregående år. Anpassningen av fordonsflottan har fortsatt med syfte att optimera verksamheten mot förändrade produktionssätt och nya långsiktiga kundbehov. Perioden Q4 innefattade ett nytt trafikprogram med start i mitten av december. I och med färre trafikerade orter i kombination med lägre efterfrågan drivet av fler helgdagar minskade volymer och försäljning i slutet av kvartalet. Perioden kännetecknas av en resursdimensionering i bättre balans jämfört

med föregående år. Regulariteten utvecklas stabilt och punktligheten har förbättrats, medan antalet störningar och inställelser har gått ned. Såväl direkta kostnader som indirekta kostnader är lägre än under föregående år. Resultatet i det fjärde kvartalet har påverkats av reavinster vid försäljning av fordon om 70 (40) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –30 (3) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –12 (18) MSEK, varav hela beloppet utgörs av omvärdering av skulder i EUR. Räntenettet var –17 (–15) MSEK. Periodens resultat uppgick till –48 (–68) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Resultat januari–december 2024

Koncernens nettoomsättning under perioden uppgick till 4 248 (4 168) MSEK, vilket är en ökning med knappt två procent jämfört

med samma period föregående år. Transportvolymerna var sju procent lägre än samma period föregående år. Rörelseresultatet uppgick till –104 (–44) MSEK. Årets rörelseresultat inkluderar 216 (430) MSEK i erhållen miljökompensation. Det organiska rörelseresultatet är 154 MSEK högre jämfört med motsvarande period föregående år. Det förbättrade organiska rörelseresultatet härrör sig främst till ökad effektivitet och därmed minskade såväl direkta som indirekta kostnader. Därtill har reavinster vid försäljning av anläggningstillgångar bidragit med 88 (44) MSEK. Finansnettot för perioden uppgick till –89 (–53) MSEK. Finansnettot har påverkats av förändrade valutakurser med –19 (2) MSEK som utgörs av omvärdering av skulder i EUR. Räntenettet var –69 (–55) MSEK. Periodens resultat uppgick till –193 (–97) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK.

Kassaflöde januari–december 2024

Koncernens kassaflöde under 2024 uppgick till 5 (–126) MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 66 (284) MSEK. Nettoinvesteringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar uppgick till –112 (–128) MSEK och avsåg främst investeringar i lok- och vagnkomponenter samt last- och kommunikationsutrustning. Kassaflöde från finansieringsverksamheten uppgick till –239 (–143) MSEK. De finansiella placeringarna har minskat med 290 MSEK under året.

Anläggningstillgångar januari–december 2024

Koncernens bruttoinvesteringar i immateriella- och materiella anläggningstillgångar under 2024 uppgick till 200 (173) MSEK. Periodens investeringar avser främst investeringar i nya lok. Av finansiella anläggningstillgångar på 139 (40) MSEK utgör 134 (24) MSEK fordringar inom ramen för IFRS 16 där tillgången vidare uthyrs till Green Cargos kunder med avtalsvillkor som speglar inhyrningen.

Finansiering januari–december 2024

Koncernens räntebärande skulder uppgick på balansdagen till 1 799 (1 760) MSEK, varav 823 (787) MSEK avser leasingkulder. Koncernens räntebärande skulder till banker och kreditinstitut, exklusive leasingavtal som ingår i IFRS, uppgick på balansdagen till 990 (999) MSEK. Under året har låneförfall skett med 305 MSEK,



som refinansierats med motsvarande belopp. Detta har ej påverkat kassaflödet. Löpande amortering av låneskulder har gjorts med –23 MSEK, och omvärdering har skett med 14 MSEK. Leasingavtal med kreditinstitut har amorterats med –77 MSEK och förändringen av hyresavtal enligt IFRS uppgår netto till 108 MSEK. Leasingavtal har under året omvärderats med 5 MSEK. Koncernens nettofordran avseende pensioner uppgick till 5 (15) MSEK och marknadsvärdet på räntederivat är 10 (13) MSEK. Räntebärande tillgångar uppgick på balansdagen till 432 (604) MSEK, en minskning med 173 MSEK under året. Förändringen består av en minskning av kassa inklusive placeringar med 285 MSEK, och en ökning av finansiell fordran enligt IFRS 16 med 112 MSEK. Likvida medel, kassa inklusive placeringar uppgick på balansdagen till 199 (484) MSEK och övriga finansiella fordringar var 232 MSEK (120 MSEK) och utgörs främst av hyresavtal enligt IFRS 16. Räntebärande nettoskuld uppgick på balansdagen till 1 367 (1 156) MSEK.

Skulder till banker och kreditinstitut förfaller under perioden 2025–2029, och har en genomsnittlig löptid på drygt 3 år, med en räntebindning, inklusive räntederivat, på knappt två år. Green Cargo har tillgängliga kreditfaciliteter om 400 MSEK och 25 MEUR samt en outnyttjad rörelsekredit på 75 MSEK.

Marknadsläge

Vi ser en stabil men viss avvaktande efterfrågan på järnvägs-transporter, särskilt inom segmenten Stål, Automotive och Skog, där hållbara transporter gör järnvägen till ett naturligt val. Green Cargo tecknade nya transportavtal till ett totalt kontraktsvärde om 1 287 (427) MSEK under det fjärde kvartalet. Större fleråriga avtal inom kundsegmenten Stål, Automotive och Skog ligger bakom utfallet i Q4.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Osäkerhet kring det ekonomiska läget riskerar att dämpa efterfrågan. Vissa kundsegment och regioner indikerar en vikande trend. Internationella transporter från Europa till Sverige inom Stål och Automotive är exempel på segment med svagare efterfrågan. Green Cargos omsättning utgörs till cirka 30 procent av omsättning i utländsk valuta, företrädesvis euro, och den svaga kronan gynnar fortsatt svensk export.

Utmaningar kvarstår kopplat till Infrastruktur. Ökade infrastrukturavgifter för 2025 dämpar potentialen för tillväxt inom branschen och försvagar konkurrenskraft mot framförallt vägtransporter. En mer omfattande beskrivning av de risker och osäkerhetsfaktorer som kan påverka Green Cargos verksamhet samt hur dessa hantearas återfinns i riskavsnittet i bolagets senaste års och hållbarhetsredovisning.

Transaktioner med närstående

Green Cargo ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av enheten för statligt ägande på Finansdepartementet. Utöver affärsmässiga transaktioner, som skett på marknadsmässiga villkor mellan bolag inom koncernen samt med andra statliga enheter såsom Trafikverket, har under året miljökompensation erhållits om 299 (583) MSEK brutto. Inga ytterligare väsentliga transaktioner med närstående har skett under året.

Moderbolaget

Kommentarerna till koncernens siffror ovan är i stort tillämpliga även för moderbolaget. Nettoomsättningen för Green Cargo AB uppgick under det fjärde kvartalet till 980 MSEK jämfört med 993 MSEK för motsvarande period föregående år, en minskning med drygt en procent. Moderbolagets rörelseresultat uppgick till –14 (–71) MSEK. Resultat från finansiella poster uppgick till –37 (–12) MSEK. Skatt på periodens resultat var 0 (0) MSEK. Periodens nettoresultat för det fjärde kvartalet uppgick till –52 (–83) MSEK.



Resultaträkning

i sammandrag

KONCERNEN

MSEK	Not	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Nettoomsättning		1 031	1 035	4 248	4 168
Övriga rörelseintäkter		146	144	403	675
Summa rörelsens intäkter	4	1 177	1 179	4 651	4 844
Driftskostnader		-548	-555	-2 210	-2 253
Personalkostnader		-369	-419	-1 439	-1 490
Övriga kostnader		-169	-181	-689	-767
Avskrivningar		-108	-95	-417	-377
Rörelseresultat		-17	-71	-104	-44
Finansiella poster		-30	3	-89	-53
Resultat efter finansiella poster		-48	-68	-193	-97
Skatt på periodens resultat		-	-	-	-
Periodens resultat		-48	-68	-193	-97
Resultat per aktie		-23,91	-33,88	-96,43	-48,26

Rapport över

totalresultatet

KONCERNEN

MSEK	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Periodens resultat	-48	-68	-193	-97
Poster som inte kan omföras till periodens resultat				
Omvärderingar av förmånsbestämda pensionsplaner	-9	9	-9	9
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	7	9	-18	16
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	-2	18	-27	25
Summa totalresultat för perioden	-50	-50	-220	-72

Balansräkning i sammandrag

KONCERNEN

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	62	70
Materiella anläggningstillgångar	1 368	1 435
Nyttjanderättstillgångar	669	675
Finansiella anläggningstillgångar	139	40
Summa anläggningstillgångar	2 238	2 220
Varulager	52	51
Kortfristiga fordringar	687	700
Kortfristiga placeringar	40	330
Likvida medel	159	154
Summa omsättningstillgångar	938	1 236
SUMMA TILLGÅNGAR	3 176	3 456

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Summa eget kapital	439	659
Långfristiga avsättningar	5	12
Långfristiga leasingskulder	419	475
Övriga långfristiga skulder	958	556
Summa långfristiga skulder	1 382	1 043
Kortfristiga leasingskulder	404	312
Övriga kortfristiga skulder	950	1 442
Summa kortfristiga skulder	1 354	1 754
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 176	3 456

Förändringar i sammandrag i eget kapital KONCERNEN

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Kassaflödes- säkring	Omräknings- differens	Omvärdering förmånsbest pensionsplan	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Totalt eget kapital
Ingående balans 1 januari 2023	200	1 047	14	7	9	-589	43	731
Justering av IB från föregående år					-9	9		0
Disposition av föregående års resultat						43	-43	0
Periodens resultat							-97	-97
Periodens övrigt totalresultat			16	-7	0	16		25
Utgående balans per 31 dec 2023	200	1 047	30	0	0	-521	-97	659
Ingående balans 1 januari 2024	200	1 047	30	0	0	-521	-97	659
Disposition av föregående års resultat						-97	97	0
Periodens resultat							-193	-193
Periodens övrigt totalresultat			-18			-9		-27
Utgående balans per 31 dec 2024	200	1 047	12	0	0	-627	-193	439

Övrigt tillskjutet kapital avser överkurs vid nyemission 100 MSEK och erhållet aktieägartillskott 947 MSEK, varav 347 MSEK är villkorat.

Kassaflödesanalys i sammandrag KONCERNEN

MSEK	Helår 2024	Helår 2023
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-193	-97
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	357	336
Betald skatt	-2	5
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-23	42
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-73	-2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	66	284
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-112	-128
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	290	-140
Kassaflöde från investeringsverksamheten	178	-268
Upptagna lån	0	328
Amortering av leasingskulder och lån	-239	-471
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-239	-143
Periodens kassaflöde	5	-126
Likvida medel vid årets början	154	279
Likvida medel vid periodens slut	159	154

Resultaträkning

i sammandrag

MODERBOLAGET

MSEK	Not	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Nettoomsättning	4	980	993	4 019	3 998
Övriga rörelseintäkter		144	142	396	669
Summa rörelsens intäkter		1 124	1 135	4 415	4 667
Driftskostnader		-495	-530	-1 981	-2 089
Personalkostnader		-369	-386	-1 439	-1 449
Övriga kostnader		-167	-196	-674	-761
Avskrivningar		-107	-94	-417	-376
Rörelseresultat		-14	-71	-97	-8
Finansiella poster		-37	-12	-95	-90
Resultat efter finansiella poster		-52	-83	-192	-98
Skatt på periodens resultat		-	-	-	-
Periodens resultat		-52	-83	-192	-98

Rapport över

totalresultatet

MODERBOLAGET

MSEK	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Periodens resultat	-52	-83	-192	-98
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat				
Periodens nettoförändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	7	9	-18	16
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt	7	9	-18	16
Summa totalresultat för perioden	-45	-74	-210	-82

Balansräkning i sammandrag

MODERBOLAGET

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR		
Immateriella tillgångar	62	70
Materiella anläggningstillgångar	1 361	1 428
Nyttjanderättstillgångar	669	675
Finansiella anläggningstillgångar	160	52
Summa anläggningstillgångar	2 252	2 226
Varulager	52	51
Kortfristiga fordringar	639	668
Kortfristiga placeringar	40	330
Kassa och bank	159	154
Summa omsättningstillgångar	890	1 204
SUMMA TILLGÅNGAR	3 143	3 430

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	428	638
Långfristiga avsättningar	6	3
Långfristiga leasingskulder	419	475
Övriga långfristiga skulder	958	556
Summa långfristiga skulder	1 383	1 034
Kortfristiga leasingskulder	404	312
Övriga kortfristiga skulder	929	1 446
Summa kortfristiga skulder	1 333	1 758
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 143	3 430

Förändringar i sammandrag i eget kapital

MODERBOLAGET

MSEK	Aktiekapital	Fond för utvecklingsutgifter	Reservfond	Fond för verklig värde	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa
Ingående balans 1 januari 2023	200	33	100	14	335	38	720
Disposition av föregående års resultat					38	-38	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		13			-13		0
Periodens resultat						-98	-98
Periodens övrigt totalresultat				16			16
Utgående balans per 31 dec 2023	200	46	100	30	360	-98	638
Ingående balans 1 januari 2024	200	46	100	30	360	-98	638
Disposition av föregående års resultat					-98	98	0
Aktiverade egenupparbetade utv.utgifter		2			-2		0
Periodens resultat						-192	-192
Periodens övrigt totalresultat				-18			-18
Utgående balans per 31 dec 2024	200	48	100	12	260	-192	428

Aktiekapitalet består av 2 000 000 aktier med ett kvotvärde om 100 SEK per aktie.

Kassaflödesanalys i sammandrag

MODERBOLAGET

MSEK	Helår 2024	Helår 2023
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-192	-98
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	365	360
Betald skatt	-	-1
Ökning/Minskning av kortfristiga fordringar	-28	-7
Ökning/Minskning av kortfristiga skulder	-67	80
Kassaflöde från den löpande verksamheten	78	334
Förvärv/Försäljning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-112	-128
Förändring av kortfristiga finansiella placeringar	290	-140
Aktieägartillskott	-	-49
Kassaflöde från investeringsverksamheten	178	-317
Upptagna lån	-	328
Amortering av leasingskulder och lån	-250	-471
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-250	-143
Periodens kassaflöde	5	-126
Likvida medel vid årets början	154	279
Likvida medel vid periodens slut	159	154

Noter

Samtliga belopp är angivna i MSEK om inget annat anges. Till följd av avrundningar kan differenser i summeringar förekomma.

NOT 1

REDOVISNINGSPRINCIPER

Denna delårsrapport har upprättats enligt IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Green Cargo tillämpar International Financial Reporting Standards, IFRS, såsom de antagits av EU, i sin koncernredovisning. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med årsredovisningslagens 9 kapitel Delårsrapport. Moderbolaget upprättar sin redovisning enligt årsredovisningslagen och RFR 2 och tillämpar samma redovisningsprinciper och värderingsmetoder som i den senaste årsredovisningen.

NOT 2

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

Redovisat och verkligt värde på finansiella instrument, redovisat enligt IFRS 9 per 2024-12-31.

	31 dec 2024		31 dec 2023	
	Summa redovisat värde	Verkligt värde	Summa redovisat värde	Verkligt värde
TILLGÅNGAR				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Placeringar	40	40	246	246
Derivatinstrument	15	15	37	37
Summa	55	55	283	283

Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Placeringar	–	–	84	84
Kundfordringar (externa)	441	441	470	470
Summa	441	441	554	554

Likvida medel				
Kassa och bank	159	159	154	154
Summa	159	159	154	154

SKULDER				
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Derivatinstrument	–	–	–	–
Summa	–	–	0	0

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde				
Leverantörsskulder (externa)	360	360	416	416
Leasingskulder	823	823	787	787
Låneskulder	990	990	999	999
Summa	2 173	2 173	2 202	2 003

	31 dec 2024		
	Nivå 1 ¹	Nivå 2 ²	Nivå 3 ³
Finansiella tillgångar			
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Placeringar		40	
– Säkringsredovisade derivatinstrument		15	
Summa	–	55	–

Finansiella skulder			
Finansiella skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat:			
– Säkringsredovisade derivatinstrument		–	
Summa	–	–	–

1 Enligt priser noterade på en aktiv marknad för samma instrument.
2 Utifrån direkt eller indirekt observerbar marknadsdata som inte inkluderas i nivå 1.
3 Utifrån indata som inte är observerbara på marknaden.

För en mer utförlig information om de olika kategorierna, se not 2 Sammanfattning av viktiga redovisningsprinciper i årsredovisningen 2023. Verkligt värde på ränte- och valutaderivat har beräknats som de kostnader/intäkter som uppstått om kontrakten stängts på balansdagen. Härvid har marknadskurser använts.

NOT 3 JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER

Nedan angivna poster har bedömts vara av jämförelsestörande karaktär och har exkluderats i nyckeltal justerade för jämförelsestörande poster. Jämförelsestörande poster är resultatposter som har betydande inverkan på resultatet, och om de ej lyfts fram försvåras förståelsen för bolagets underliggande operativa utveckling. Samtliga belopp avser koncernen.

	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Rörelseresultat	-17	-71	-104	-44
Jämförelsestörande poster				
Resultateffekt av miljökompensation	57	75	216	430
Summa jämförelsestörande poster	57	75	216	430
Rörelseresultat justerat för jämförelsestörande poster	-74	-146	-320	-474

NOT 4 UPPDELNING INTÄKTER

I enlighet med IFRS 15 har intäkter avseende transporttjänster och tillhörande tjänster utifrån kundkontrakt delats upp i dimensionen segment.

Försäljningsbransch	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Intermodal försäljning	141	154	594	638
Skog & Kemi	312	239	1 154	993
Industri & Energi	312	277	1 173	1 147
Internationell försäljning	223	303	1 128	1 248
Övrigt	43	61	198	142
Summa	1 031	1 035	4 248	4 168

NOT 5 ORGANISKT RÖRELSERESULTAT

	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Rörelseresultat	-17	-71	-104	-44
Resultateffekt av miljökompensation	57	75	216	430
Organiskt rörelseresultat	-74	-146	-320	-474

NOT 6 VIKTIGA HÄNDELSE EFTER PERIODENS UTGÅNG

Inga händelser som fått väsentlig påverkan på verksamheten eller koncernens finansiella ställning har inträffat efter periodens utgång.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Solna den 13 februari 2025

Henrik Dahlin
Verkställande direktör

Green Cargo är en ledande aktör inom hållbara godstransporter och erbjuder näringslivet säkra och kapacitetsstarka transportlösningar till nära 200 orter i Sverige, Norge och Danmark. Genom samarbeten med internationella partners når vi hela Europa. Nästan 98 procent av vårt transportarbete sker med eltåg med låg klimatpåverkan. Varje vardag transporterar vi 31 miljoner nettotonkilometer gods och ersätter därmed 9 000 lastbilstransporter på vägnätet.

Green Cargo ägs av svenska staten, har 1 750 medarbetare och omsätter 4,2 miljarder SEK (2024).

Information

Års- och hållbarhetsredovisning för Green Cargo AB samt koncernen kommer att publiceras på bolagets hemsida www.greencargo.com den 28 mars 2025.

Kommande delårsrapporter avseende år 2025 är planerade att presenteras på bolagets hemsida www.greencargo.com enligt följande preliminära datum:

Q1-rapport: 30 april

Q2-rapport: 13 augusti

Q3-rapport: 24 oktober

Q4-rapport: 13 februari 2026 (preliminärt)

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

green
cargo

Postadress:

Green Cargo AB
Box 39
171 11 Solna

Besöksadress:

Svetsarvägen 10
171 41 Solna

Växel: 010-455 40 00
info@greencargo.com
www.greencargo.com